



gemeente
Barneveld

Raadhuisplein 2
Postbus 63
3770 AB Barneveld

Telefoon 14 0342
Internet www.barneveld.nl
Whatsapp 0342 495902

Fracties van SGP en VVD

t.a.v. de heren Top en Pladdet (SGP) en Van Schaik (VVD)

Datum:
27 januari 2026

Beste heren Top, Pladdet en Van Schaik,

Ons kenmerk:
788936

Op 14 januari jl. heeft u schriftelijke vragen gesteld, op grond van artikel 42 van de Organisatieverordening van de gemeenteraad, over de langdurige afsluiting van de A30. Hierbij beantwoorden wij uw vragen.

Uw bericht van:
14 januari 2026

Organisatieonderdeel:
Team Beheer

Behandeld door:
L. Kaldenbach

Telefoonnummer:
140342

Onderwerp:
Vragen afsluiting A30

1. *De voorgestelde fasering van Rijkswaterstaat heeft naar de overtuiging van de betrokken ondernemers zeer ingrijpende gevolgen voor bereikbaarheid, verkeersveiligheid en de economische continuïteit in de regio. Deelt het college deze zorg van de ondernemers? Zo ja, welke concrete acties heeft het college de afgelopen periode ondernomen en welke onderwerpen zijn hierover met Rijkswaterstaat besproken om deze zorgen te verminderen of weg te nemen?*

Antwoord: Ja, ook wij zien dat de voorgestelde aanpak van de werkzaamheden grote impact heeft op ons als gemeente Barneveld; onze inwoners en ondernemers. Dat geldt echter ook voor alle andere scenario's die door Rijkswaterstaat zijn onderzocht. In diverse werksessies heeft Rijkswaterstaat samen met andere wegbeheerders rondom de A30 – gemeenten, provincies en hulpdiensten – diverse scenario's vanuit het belang van bereikbaarheid en verkeersveiligheid afgewogen. De uitvoeringstijd en het vermogen van de wegen om extra verkeer te kunnen afwikkelen hebben daarbij zwaar meegewogen. In ambtelijke en bestuurlijke gesprekken met Rijkswaterstaat hebben wij het belang benadrukt van een goede en volledige communicatie met inwoners én bedrijven. Ook hebben wij nadrukkelijk actieve inzet gevraagd van RWS op communicatie met bedrijven en ondernemers. Ondanks deze inzet constateren wij dat de zorgen bij ondernemers hiermee niet volledig zijn weggenomen. Wij blijven daarom deze signalen onder de aandacht brengen bij Rijkswaterstaat.

2. *De betrokken ondernemers geven aan dat het participatietraject vanuit Rijkswaterstaat met de omgeving niet goed is verlopen. De omgeving is volgens hen onvoldoende meegenomen in de voorbereiding en ondernemers en bewoners zijn vooraf niet geïnformeerd. Welke zaken heeft het college ondernomen om de communicatie tussen Rijkswaterstaat en de ondernemers te bevorderen?*

Antwoord: Ten aanzien van de communicatie met de omgeving hebben wij Rijkswaterstaat gewezen op de noodzaak van brede communicatie richting zowel bewoners als ondernemers. Rijkswaterstaat heeft gedurende het traject aangegeven dit op te pakken. Tevens hebben wij hen erop gewezen gebruik te maken van de lokale media gezien deze een groot bereik hebben binnen de gemeente. Nadat wij de signalen van de ondernemers ontvingen, hebben wij Rijkswaterstaat verzocht om contact met de ondernemers te zoeken. In reactie daarop heeft Rijkswaterstaat aan diverse ondernemers een presentatie gegeven

en een schriftelijke reactie gegeven op hun alternatieve voorstel voor fasering. Daarnaast heeft Rijkswaterstaat ingezet op werkgeversbenadering en communicatie via verschillende kanalen zoals landelijke spotjes.

3. *Ondernemers geven aan dat reële alternatieven voor de afsluitingen niet serieus zijn onderzocht en dat de gekozen aanpak onvoldoende onderbouwd is door Rijkswaterstaat. Welke rol ziet het college voor zichzelf weggelegd om in de komende periode alsnog verder in overleg te treden met Rijkswaterstaat om te bezien of alternatieve afsluitingsvarianten mogelijk zijn en hoe brengt het college de belangen van Barneveldse bedrijven en inwoners hierbij in?*

Antwoord: Wij zien geen aanleiding om met Rijkswaterstaat verder in overleg te treden over de door de ondernemers aangedragen alternatieven. Deze zijn in het voortraject namelijk al serieus onderzocht. Ze zijn toen echter afgefallen als reëel alternatief omdat ze naar verwachting zouden leiden tot onevenredig veel sluipverkeer op wegen waar fietsers op de rijbaan fietsen en tot een nog langere uitvoeringstijd. Zoals in antwoord 1 aangegeven, zijn diverse scenario's vanuit het belang van bereikbaarheid en verkeersveiligheid afgewogen. Daarbij is naar het totale effect op het onderliggende wegennet gekeken, niet specifiek naar Barneveldse bedrijven en inwoners.

4. *In de beantwoording van de vragen van de Barneveldse VVD-fractie geeft het college aan dat er samen met Rijkswaterstaat een verkeersplan en hinderaanpak met maatregelen worden opgesteld. Wat is de stand van zaken van dit verkeersplan en hinderaanpak? Zijn deze zaken inmiddels gereed, gezien de start van de werkzaamheden op 2 februari 2026? Kan het college dit verkeersplan en hinderaanpak met ons delen?*

Antwoord: De hinderaanpak bestaat onder meer uit brede communicatie zoals de campagne Van A naar Beter¹ dat landelijk veel bereik heeft en de projectpagina van Rijkswaterstaat² waar de werkzaamheden zijn toegelicht en anders reizen wordt aangemoedigd. Tot slot heeft de aannemer Heijmans een pagina op de Bouwapp³ waarin zij regelmatig updates geven. Het verkeersplan dat Rijkswaterstaat heeft opgesteld gaat in op de grootschalige omleidingen die gelden via het hoofdwegennet via onder meer de A1, A12, A27, A28 en de A50. Op het onderliggend wegennet zullen er omleidingsroutes voor lokaal verkeer worden aangegeven middels bebording die (afhankelijk van de bestemming) voornamelijk via de Scherpenzeelseweg, Lunterseweg en Stationsweg zullen lopen.

Daarnaast wordt op een aantal locaties in Barneveld vanaf de start van de werkzaamheden verkeersregelaars ingezet die de doorstroming moeten bevorderen tussen het vele fiets- en autoverkeer. Na circa twee weken zal worden bepaald of die inzet noodzakelijk blijft of dat inzet elders (ook) nodig is. Tot slot worden de verkeersregelininstallaties geoptimaliseerd bij de afslag Voorthuizen A1.

5. *Het college geeft in de beantwoording van de vragen van de Barneveldse VVD-fractie ook aan dat het "niet mogelijk is om al onze eigen werkzaamheden op te*

¹ [Snelweg A30 - Informatie en werkzaamheden](#)

² [A30: groot onderhoud Barneveld - Lunteren](#)

³ [de BouwApp](#)

schorten". Voor wat betreft de wegwerkzaamheden aan bijvoorbeeld de Rooseveltstraat begrijpen we dat, echter willen onze fracties het college met klem verzoeken om gedurende de afsluiting van de A30 alle onderhoudswerkzaamheden aan de wegen in de dorpen Barneveld en Voorthuizen en in de omliggende buitengebieden op te schorten tot na de afsluiting tenzij middels een verkeersonderzoek aantoonbaar is dat de onderhoudswerkzaamheden geen invloed hebben op de doorstroming van het verkeer op de Barneveldse ontsluitingswegen. Kan het college dit toezeggen? En als het college geen toezegging kan doen op dit punt, welke maatregelen gaat het college dan nemen om de doorstroming van het verkeer en de verkeersveiligheid te borgen?

Pagina 3 van 3

Antwoord: Wij kunnen toezeggen dat wij terughoudend zullen omgaan met het afsluiten van andere wegen. Echter is dit in sommige gevallen onvermijdelijk vanuit het oogpunt van veiligheid. Mocht het noodzakelijk zijn zullen wij passende maatregelen hiervoor nemen. Op dit moment zijn niet veel afsluitingen voorzien. Voorziene werkzaamheden op naar verwachting drukke routes zijn verplaatst of eerder uitgevoerd. De grootste impact verwachten wij in en rond Barneveld; in de overige kernen zal de impact naar verwachting beperkt blijven. Wel kan sprake zijn van extra verkeer op provinciale wegen in Kootwijkerbroek en Stroe.

6. *Op welke wijze gaat het college de komende weken verdere communicatie doen richting ondernemers en inwoners en dat met name over in te stellen omleidingsroutes?*

Antwoord: De bebording voor de omleidingsroutes op het onderliggend wegennet wordt vóór aanvang van de werkzaamheden geplaatst. Wij zien erop toe dat Rijkswaterstaat, via meerdere kanalen zoals eerder benoemd, reeds actief communiceert richting bewoners. Naar verwachting zal Rijkswaterstaat deze communicatie deze week verder aanvullen met advertenties in de lokale kranten. Daarnaast zet Rijkswaterstaat in op werkgeversbenadering om ondernemers gericht te informeren.

Wij hopen dat wij uw vragen naar tevredenheid hebben beantwoord.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

W. Wieringa
secretaris

J. van der Tak
burgemeester