BIJLAGE 1A: INVESTERINGSPROGRAMMA REALISATIE 2026

	ONDERDEEL	wegen		verlichting		riolering		groen		verkeer		Subsidie	
--	Herstel betonnen geleiders Valthermond /Klijndijk												
--	Herstel klinkerwegen diverse plattelandswegen												
211	Fp Weg v/d Westerlanden (Buinerstraat - Bronnegerstraat) Borger, 1e fase		*a*										
203	Schaapsbergweg (viaduct N366 - Avebeweg) Zandberg												
227	Boermastreek (huisnr. 20 - asfaltverharding) Exloerveen, 2e fase		*b*										
506	Hunzedal (gedeelte hsnr 24 - hsnr 34) Borger												
233	Kruising Hornsedijk/Steenakkersweg Buinen												
188	Zuiderstraat (Zuidelijke 2/3 weg - Hoofdstraat) Buinerveen		*c*				*c*						
139	Hoofdstraat (Gasselterstraat - overgang asfalt Lemenweg), Drouwen		*d*										
168	Borgerderweg (kruising Andries Diepenbrugweg) Odoorn										*h*		
225	Zuiderdiep (Nijverheidsstraat - Mondenweg) 2e Exloermond												
117	Zijweg Noorderstraat richting huisnr. 30 Buinerveen												
114	Fietspad langs Steenhopenweg (driesprong - gemeentegrens Aa en Hunze) Drouwen												*e*
121	Achterweg (Brammershoopstraat - huisnr. 30) Odoornerveen												
124	Achterweg (huisnr. 30 tot zijweg naar huisnr. 26) Odoornerveen												
--	Vervangen verouderde PLL-armaturen naar LED												
428	Herinrichting Zuiderdiep Drouwenermond (GVVP)		*f*										*f*
416	Realisatie bushaltes op- en afritten Klijndijk												
457	Investeringsimpuls verkeersveiligheid 2026										*h*		
436	Inrichten 30 km zone Dorpsstraat/Odoornerstraat Ees										*i*		
--	Aanvullend krediet: Regenwaterafv. Slieten - kanaal Buinen-Schoonoord Borger												
18	Reconstructie Middenlaan (onderhoudsbijdrage)						*g*						
14	Voorb, Relining riolering nabij gebouwen (gehele gemeente)												
15	Gemaal Begoniastraat Nieuw-Buinen												
16	Bargakkers Borger												
17	Keuring drukriolering (NEN 3140)												
914	Veldakkers/Kampakkers Borger (groenrevitalisatie)												
934	Bloemenbuurt Odoorn (groenrevitalisatie)												
943	Hunzedal/Dingspil Borger												
	Totaal	**€ 2.537.750**		**€ 125.000**		**€ 801.055**		**€ 540.000**		**€ 600.000**		**€ 1.293.598**	

a) Bijdrage wegen bij verbreding en verbetering van een gedeelte van dit fietspad (i.k.v. uitvoering fietsplan) is vastgesteld op [redacted]. Het project loopt over 2026 en 2027. Dit jaar wordt [redacted](50%) gefinancierd.

b) De eerste fase is gefinancierd en uitgevoerd in 2025

c) Totaal beschikbaar krediet voor wegen is [redacted] Reeds eerder beschikbaar gesteld [redacted] (2025) en [redacted] (2024). Dit jaar wordt het overige bedrag gefinancierd.
Totaal beschikbaar krediet voor riolering is [redacted] Het project loopt over 2025 en 2026. In 2025 is [redacted] beschikbaar gesteld. Dit jaar wordt het overige bedrag gefinancierd.
Totaal beschikbaar krediet voor groen is [redacted] Dit budget is in 2025 reeds ter beschikking gesteld.

d) Totaal beschikbaar krediet voor wegen is [redacted] Reeds eerder beschikbaar gesteld [redacted] (2025) en [redacted] (2024). Dit jaar wordt het overige bedrag gefinancierd.
Totaal beschikbaar krediet voor verlichting is [redacted]. Dit budget is in 2025 reeds ter beschikking gesteld.

e) De subsidie is aangevraagd; er is echter nog geen beschikking.

f) Betreft renovatie van het fietspad (uitvoering 2027). In 2025 is [redacted] beschikbaar gesteld. Dit is de tweede reservering. In 2027 word het overige bedrag gefinancierd.
Totaal beschikbaar krediet voor de verkeersinrichting (GVVP) is [redacted] Reeds eerder beschikbaar gesteld [redacted](2025); [redacted] (2024); [redacted] (2023); [redacted] (2022). Dit jaar geen extra investering.
Totaal beschikbare subsidie is [redacted] Dit is opgebouwd uit drie subsidiestromen: [redacted](SPV 30 km zone); [redacted] (SPV 60 km/zone) en [redacted] (kwaliteitsimpuls recreatief fietsnetwerk Drenthe 2.0)

g) Voor de herstructurering van 2e Exloermond (Middenlaan/Anne de Vriesstraat e.o.) wordt een deel gefinacierd uit de onderhoudsbudgetten. Zie collegebesluit MP 19429-2026. Dit betreft een deelreservering voor dit project.

h) Het totale budget 'Investeringsimpuls verkeersveiligheid 2026' bedraagt [redacted] Het verkeersdeel van project 168 wordt hiermee gefinancierd.

i) Uitvoering vindt plaats in 2027. Dit betreft een eerste reservering.

BIJLAGE 1A: FINANCIELE DEKKING 2026

Investeringen	*Budgetten*				
	Wegen	verlichting	Riolering c.a.	Groen	Verkeer
Wegenprojecten totaal	€ 2.537.750				
Openbare verlichting totaal		€ 125.000			
Riolering totaal			€ 801.055		
Verkeersprojecten totaal					€ 1.727.598
Groen totaal				€ 540.000	
Totaal investering	€ 2.537.750	€ 125.000	€ 801.055	€ 540.000	€ 1.727.598
Dekking					
Beschikbaar budget taakvelden (begroting)	€ 2.441.250	€ 125.000	€ 825.055		€ 600.000
Vastgoed en geld				€ 540.000	
Subsidies					€ 1.127.598
Restkredieten	€ 97.500				
Totaal beschikbaar	€ 2.538.750	€ 125.000	€ 825.055	€ 540.000	€ 1.727.598

Restkrediet (- = overschrijding)	€ 1.000	€ 0	€ 24.000	€ 0	€ 0