

Naam	Omschrijving	Medewerkers	Stand van zaken	Startdatum	Einddatum
M 2017-13 PvdA en D66/GL motie vlieghoogtes Lelystad Airport	20-8-2018 13:43:33: Verzoekt het college: 1. alle mogelijkheden die tot hun beschikking staan aan te wenden om de huidige voorgedragen routevarianten f te wijzen vanwege de negatieve effecten van het liegverkeer van en naar Lelystad Airport op de leefbaarheid van woonkernen in gemeente Heerde en omringende woonkernen in de buurgemeenten, alsmede op de Veluwe; 2. om de samenwerking te blijven zoeken met andere gemeenten in Overijssel en Gelderland die que ligging in een soortgelijke situatie verkeren; 3. deze motie te delen met de gemeenteraden van de Provincies Overijssel en Gelderland die que ligging in een soortgelijke situatie verkeren; 4. deze motie te delen met Gedeputeerde Staten alsmede Provinciale Staten Gelderland; 5. te onderzoeken of en welke mate de milieueffect rapportage onvolledig is omdat over een grotere afstand op 1800 meter wordt gevlogen dan oorspronkelijk voorzien. En wanneer er sprake is van een onvolledigheid van het m.e.r., aansluiting te zoeken bij een mogelijk kort geding dat Vliegveld Teuge en haar aandeelhouders tegen de staat wil houden.	Portefeuillehouder:Wolbert Meijer;Portefeuillehouder:Jan Willem Wiggers	22-12-2022 10:07:27: Door middel van memo ARI 2020-37 is de raad geïnformeerd over de Kamerbrief van de Minister waarin het uitstel van de opening van Lelystad Airport is aangekondigd en waarin wordt ingegaan op de stikstofuitstoot van Lelystad Airport. Ook is informatie verstrekt over de actie rond de sluitingsbrieven. Punten 2,3, 4 en 5 zijn inmiddels afgerond. Er is op dit moment geen nadere informatie over de voortgang van de besluitvorming rond de Luchtvaartnota 2020-2050 en Lelystad Airport. De Luchtvaartnota 2020-2050 is door de regering vastgesteld. Deze moet nog behandeld worden in de Tweede Kamer. Er zijn zienswijzen ingediend met betrekking tot de Luchtruimherziening en de Aanvraag voor de Wet Natuurbescherming van de Wnb. De samenwerking op de Noord-Veluwe is inmiddels uitgebreid met de gemeenten Epe en Voorst. Het onderwerp is controversieel verklaard. In het regeerakkoord is opgenomen dat in 2022 bij de besluiten over de toekomst van Schiphol en zijn omgeving ook de opening van Lelystad Airport betrokken zal worden. Hierbij zullen de laagvliegroutes in ogenschouw worden genomen. Wat dit betekent, moet nog afgewacht worden. Er is nog geen besluit genomen over de WNB-vergunning van Lelystad Airport. De minister blijft aangeven dat vliegtuigen ongehinderd kunnen doorstijgen vanaf Lelystad Airport. Volgens onze informatie houdt dit nog steeds in dat vanaf Wezep en boven de gemeente Heerde doorgestegen wordt van 6000 naar 9000 voet. Het standpunt van de gemeenten op de Noord-Veluwe is nogmaals onder de aandacht gebracht van de onderhandelaars van de partijen en de informateurs.	9-10-2017	
M 2021-01, raadsbreed, Lelystad Airport	21-4-2021 16:26:11: verzoekt het college van burgemeester en wethouders om: 1. Invulling te geven aan een dergelijk onafhankelijk onderzoek en in beeld te brengen wat de gevolgen zijn voor onze gemeente en inwoners als vliegveld Lelystad voor groot handelsverkeer wordt geopend. 2. De kosten van dit onderzoek inclusief een eventueel juridisch traject in te schatten en de kosten hiervan mee te nemen in de voorjaarsnota. 3. Dit onderzoek (indien mogelijk) eventueel een juridische procedure zo veel mogelijk in regionaal verband op te pakken. 4. Het onafhankelijk onderzoek/de second opinion over de passende beoordeling als doelstelling mee te geven het onderzoeken van de gevolgen voor onze inwoners voor het woon en leefklimaat geluidsoverlast, stikstof berekeningen, biodiversiteit, natuur, recreatie en "stilte" beleving van de Veluwe , trekvogelroutes , woningbouw en landbouw.	Portefeuillehouder:Wolbert Meijer;Portefeuillehouder:Jan Willem Wiggers	22/12/2022: Afhankelijk van het vergunningverleningstraject heeft 3-1-2022 14:43:28: Met de gemeenten Elburg, Oldebroek, Hattem, Epe en Voorst is over de inhoud van deze motie gesproken . In een aantal van de andere gemeenten is een motie met min of meer dezelfde strekking aangenomen. We hebben gezamenlijk een zienswijze op de Aanvraag Wnb voor Lelystad Airport ingediend. Daarnaast wordt bezien welke gegevens er al aanwezig zijn en wat er al aan relevante onderzoeken loopt. Het voornemen is om dit samen te brengen en te bezien wat er nog ontbreekt. Ook vinden wij het opportuun om eerst de uitkomst van de zienswijzenprocedure af te wachten. Daarnaast is de bestuurlijke discussie over dit onderwerp in de Tweede Kamer ook nog niet afgerond. Op bestuurlijk en ambtelijk niveau wordt de samenwerking voortgezet. Begin januari 2022 is er nog geen besluit genomen over de WNB-vergunning van Lelystad Airport. In het regeerakkoord is opgenomen dat er in 2022 een besluit zal komen over de opening van Lelystad Airport. Dus zeer waarschijnlijk ook over de WNB-vergunning.	22-3-2021	31-12-2022
M 2021-04, CDA CU-SGP PvdA D66/GL GBP, Meervoudig ruimtegebruik grootschalige opwek duurzame energie	14-7-2021 13:27:33: Verzoek het college om: - om samen met RWS en de initiatiefgroep de mogelijkheden te verkennen van opwek van duurzame zonne-energie in combinatie met de realisatie van een geluidswal en of scherm en grote parkeerplaatsen in onze gemeente; - deze verkenning mee te nemen in het proces om te komen tot een lokaal uitnodigingskader; - wanneer uit de verkenning blijkt dat er hier mogelijkheden liggen de financiële haalbaarheid hierin mee te nemen;	Portefeuillehouder:Wolbert Meijer	14-7-2021 13:29:28: 14-07-2021 uitgezet in de organisatie.	12-7-2021	31-12-2022

M 2021-07, D66-GL CU-SGP PvdA CDA, Ontwerp Regionale Energiestrategie 1.0 Cleantech regio	5-10-2021 14:09:04: Verzoek het college om:	Portefeuillehouder:Wolbert Meijer	5-10-2021 14:15:05: Tijdens de raadsvergadering op 04-10-2021 is Motie 2021-07, inzake Ontwerp Regionale Energiestrategie 1.0 Cleantech regio, ingediend op initiatief van S. van Amerongen (D66/GL). Deze motie is mede ingediend door G. van der Rhee (CU-SGP), B. Horst (PvdA) en R. de Gooijer (CDA) . De motie is op basis van de bespreking unaniem aangenomen.	4-10-2021	31-12-2022
	1. samen met andere regiogemeenten het gesprek aan te gaan met de netbeheerder(s) en te zoeken naar oplossingsrichtingen voor de ontstane stagnatie van projecten, waarbij oog is voor het lange termijn perspectief en mogelijk innovatieve oplossingen; 2. gecombineerde ontwikkeling van een programma voor de RES én de warmtetransitie; 3. ook nog in ontwikkeling zijnde technologie met name waar het opslag betreft in het uit te werken programma RES voor Heerde op te nemen; 4. in te zetten op innovatie en hierin een pioniersfunctie te vervullen, zo nodig met meer experimentele projecten zoals het realiseren van een proefproject met waterstof; 5. waarbij lasten verzwarende voor de burger zoveel mogelijk wordt vermeden, bijv. door ontwikkeling van opslagcapaciteit;				
M 2022-01, raadsbreed, Afgeven verklaring van geen bedenkingen voor het afwijken van het bestemmingsplan MSV-NOV	7-6-2022 09:35:27: Verzoek het college om:	Portefeuillehouder:Stephan Nienhuis	7-6-2022 09:51:14: Tijdens de raadsvergadering op 30 mei 2022 is raadsbreed motie M2022-01 inzake Afgeven definitieve verklaring van geen bedenkingen voor het afwijken van het bestemmingsplan MSV-NOV. De motie is unaniem aangenomen.	30-5-2022	19-12-2022
	1. in de concept omgevingsvisie op te nemen dat verdere uitbreiding van het gebruik van het motorcrossterrein niet mogelijk is; 2. in de concept omgevingsvisie tenminste in te gaan op de volgende aspecten: o dat verdere uitbreiding van de activiteiten op het motorcrossterrein conflicteert met het behouden en versterken van de natuurwaarden; o de oorspronkelijke doelstelling en gebruik van het terrein, immers het was bedoeld om illegaal crossen tegen te gaan en drie bestaande motorcrossterreinen op te heffen. Bij een steeds verdere uitbreiding van activiteiten op het huidige terrein, is dit niet in evenwicht; o de aansluiting van de gemeente Heerde bij het internationale keurmerk Cittaslow. Dit keurmerk is voor gemeenten die op het gebied van leefomgeving, landschap, streekproducten, gastvrijheid, milieu, infrastructuur, cultuurhistorie en behoud van identiteit tot de top behoren. Een verdere uitbreiding van de activiteiten op het motorcrossterrein conflicteert met de pijlers van Cittaslow.				
M 2022-05, PvdA VVD, Raadswerkgroep Wonen	16-8-2022 11:34:22: Spreek uit dat:	Portefeuillehouder:Stephan Nienhuis	Geen stand van zaken	4-7-2022	13-9-2022
	- Het daarom gewenst is dat binnen de raad een werkgroep Wonen wordt gevormd; - Het zaak is dat in die werkgroep elke fractie is vertegenwoordigd met 1 persoon; - Gezien de urgentie van het onderwerp, de werkgroep Wonen direct na het zomerreces haar taak oppakt; - Het van belang is dat deze werkgroep in het winterseizoen 2022-2023 met een productie dienaangaande (inventarisatie en advies?) komt				

M 2022-09, CDA GBP VVD CU-SGP, Solidair met onze boeren	16-8-2022 11:39:31: Verzoek het college om: 1. Solidariteit uit te spreken en zichtbaar te maken; 2. Aan de boeren zelf de vraag voor te leggen op welke wijze de gemeente Heerde hen in de komende periode kan ondersteunen (daarbij valt te denken aan het aanwijzen van een contactambtenaar, die ook een loketfunctie binnen de organisatie kan vervullen, alsmede het aanwijzen van een verantwoordelijk bestuurder, het blijven organiseren van periodiek overleg, het faciliteren van noodzakelijke gesprekken en het bieden van ondersteuning daarbij et cetera.); 3. De provincie op de hoogte te stellen van onze zorgen en hierover afstemming te houden in het komende jaar; 4. De Raad over de uitkomst van deze gesprekken te informeren.	Portefeuillehouder:Wolbert Meijer;Portefeuillehouder:Jan Willem Wiggers	Geen stand van zaken	4-7-2022	
M 2022-13, Raadsbreed, Businesscase IKC De Lichtbron - inrichting schoolplein	11-10-2022 09:01:46: Verzoek het college om: 1. Beleid te ontwikkelen voor vergroening van schoolpleinen; 2. Hiertoe in gesprek te gaan met de betrokken schoolbesturen; 3. Te onderzoeken of hiermee kan worden gestart op het schoolplein van IKC De Lichtbron.	Portefeuillehouder:William van Ommen	Geen stand van zaken	3-10-2022	
M 2022-14 gewijzigd, CDA en GBP, Onderzoek alternatieven plan Van Setten/Van Loenen	9-11-2022 13:29:19: Verzoek het college om: 1. te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om nu toch tot spoedige realisatie van het specifieke project Van Setten Van Loenen te komen, zo snel mogelijk maar maximaal binnen een jaar hier bij de raad op terug te komen, waarbij geen optie op voorhand onbespreekbaar is.	Portefeuillehouder:Wolbert Meijer;Portefeuillehouder:Stephan Nienhuis	Geen stand van zaken	7-11-2022	6-11-2023
M 2022-15 gewijzigd, CDA en GBP, Inrichting schoolpleinen	9-11-2022 13:32:54: Verzoek het college om: 1. de scholen in de gemeente Heerde de mogelijkheid te geven om hun schoolpleinen te voorzien van een gezond / groen schoolplein, dat ook fungeert als speelplaats voor de buurt; We denken hierbij aan een bedrag á € 50.000,00 op te nemen in de begroting.	Portefeuillehouder:William van Ommen	Geen stand van zaken	7-11-2022	6-11-2023
M 2022-16, CU-SGP CDA en GBP, Beschikbaar stellen gelden Tijdelijk noodfonds energie en armoede	9-11-2022 13:36:01: Verzoek het college om: 1. om de uitgaven, die in het kader van het 'Tijdelijk noodfonds energie en armoede' worden gedaan, via de bestaande Planning & Control Cyclus zorgvuldig en tijdig aan de raad te verantwoorden; 2. dat te doen op een vergelijkbare wijze, zoals dit is gedaan met de verantwoording die is gehanteerd rondom de Covid-crisis.	Portefeuillehouder:Wolbert Meijer	Geen stand van zaken	7-11-2022	6-11-2023
M 2022-19, raadsbreed, Vreemd aan de agenda Opkopen stikstofrechten door Schipholgroup N.V. t.b.v. Lelystad Airport	14-12-2022 14:57:00: Verzoekt het college om: Voor dit standpunt brede steun te verwerven bij de provinciebesturen van Gelderland en Overijssel en bij gemeenten in de wijde omgeving .	Portefeuillehouder:Jan Willem Wiggers	Geen stand van zaken	12-12-2022	