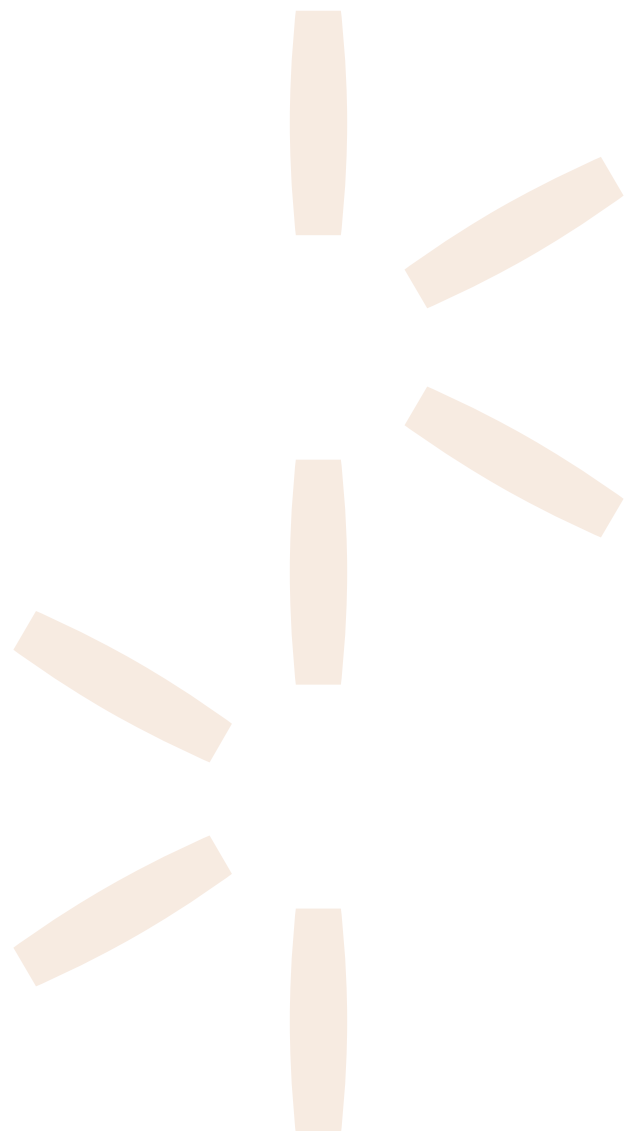


Bijlage 2 Beoordelingskader



Haalbaarheidsonderzoek randweg Lexmond

Beoordelingskader vijf tracés stap 1 - Definities

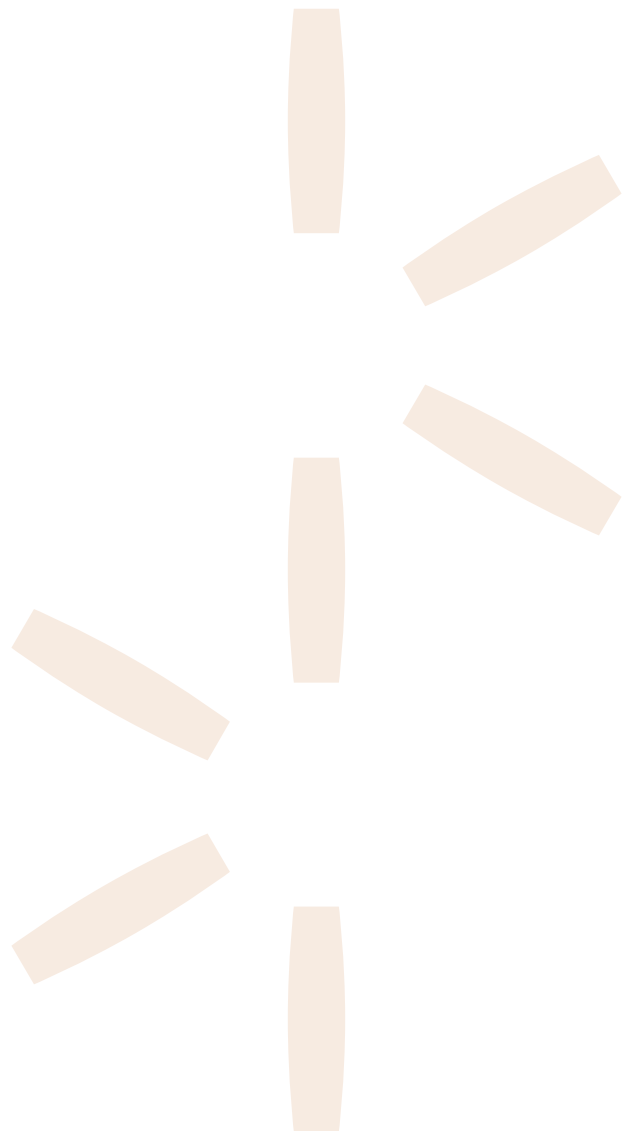
Criterium	Definitie - De mate waarin de variant....
Verkeerskundig	Naar verwachting bijdraagt aan de verkeersafname in de kern van Lexmond en doorgaand verkeer faciliteert Dit wordt beoordeeld op basis van de ligging van het tracé in het netwerk en de directheid van de route voor doorgaand verkeer. Op basis hiervan kan een inschatting worden gemaakt wat de potentie van de variant is voor een afname van verkeer in de kern van Lexmond.
Ruimtegebruik	Impact heeft op (omliggende) percelen Dit wordt beoordeeld op basis van de hoeveelheid percelen die worden doorgesneden en de restpercelen die overblijven met verminderde gebruikswaarde.
Landschap & cultuurhistorie	Impact heeft op het landschap en inpasbaar is binnen het landschap en de cultuurhistorische waarden Dit wordt beoordeeld op basis van een globale, kwalitatieve beschouwing van de impact van de variant op het landschap. Hierbij wordt mede gelet op de inpasbaarheid van het tracé binnen het landschap en de geldende cultuurhistorische waarden, op basis van de cultuurhistorische waardenkaart.
Natuur/ecologie	Impact heeft op natuur- en ecologische waarden Dit wordt beoordeeld op basis van een globale, kwalitatieve beschouwing van de impact van de variant op de natuur- en ecologische waarden. Hierbij wordt onder meer gekeken naar versnippering van gebieden voor grondgebonden fauna en te verwachten stikstofuitstoot van aanlegfase en gebruiksfase op natura 2000 gebieden.
Leefbaarheid	Impact heeft op de leefbaarheid voor omwonenden Hierbij wordt beoordeeld in hoeverre de randweg overlast kan veroorzaken voor omwonenden naar aanleiding van geluidshinder, uitzichtverlies en luchtkwaliteit. In deze fase wordt hierbij uitsluitend gekeken naar de nabijheid en hoeveelheid van woningen langs het tracé, in de bestaande en toekomstige situatie.
Gebiedsplan	Aansluit op/realisbaar is binnen het huidige gebiedsplan Hierbij wordt beoordeeld in hoeverre de variant aansluit op het huidige gebiedsplan en in hoeverre het gebiedsplan voor de betreffende variant aangepast zou moeten worden.
Toekomstvastheid	Toekomstige ambities faciliteert Hierbij wordt beoordeeld in hoeverre er ruimte tot aan de randweg blijft voor toekomstige ambities. Dit wordt beoordeeld op basis van de ligging van de randweg ten opzichte van de kern van Lexmond, waarbij ervan wordt uitgegaan dat een randweg een barrière vormt voor eventuele toekomstige ontwikkelingen. Hoe verder de randweg bij de kern van Lexmond vandaan ligt, hoe beter de score.
Kosten	Verwachte investeringskosten Dit wordt beoordeeld op basis van de lengte van het tracé; hoe langer het tracé is, hoe hoger de kosten.

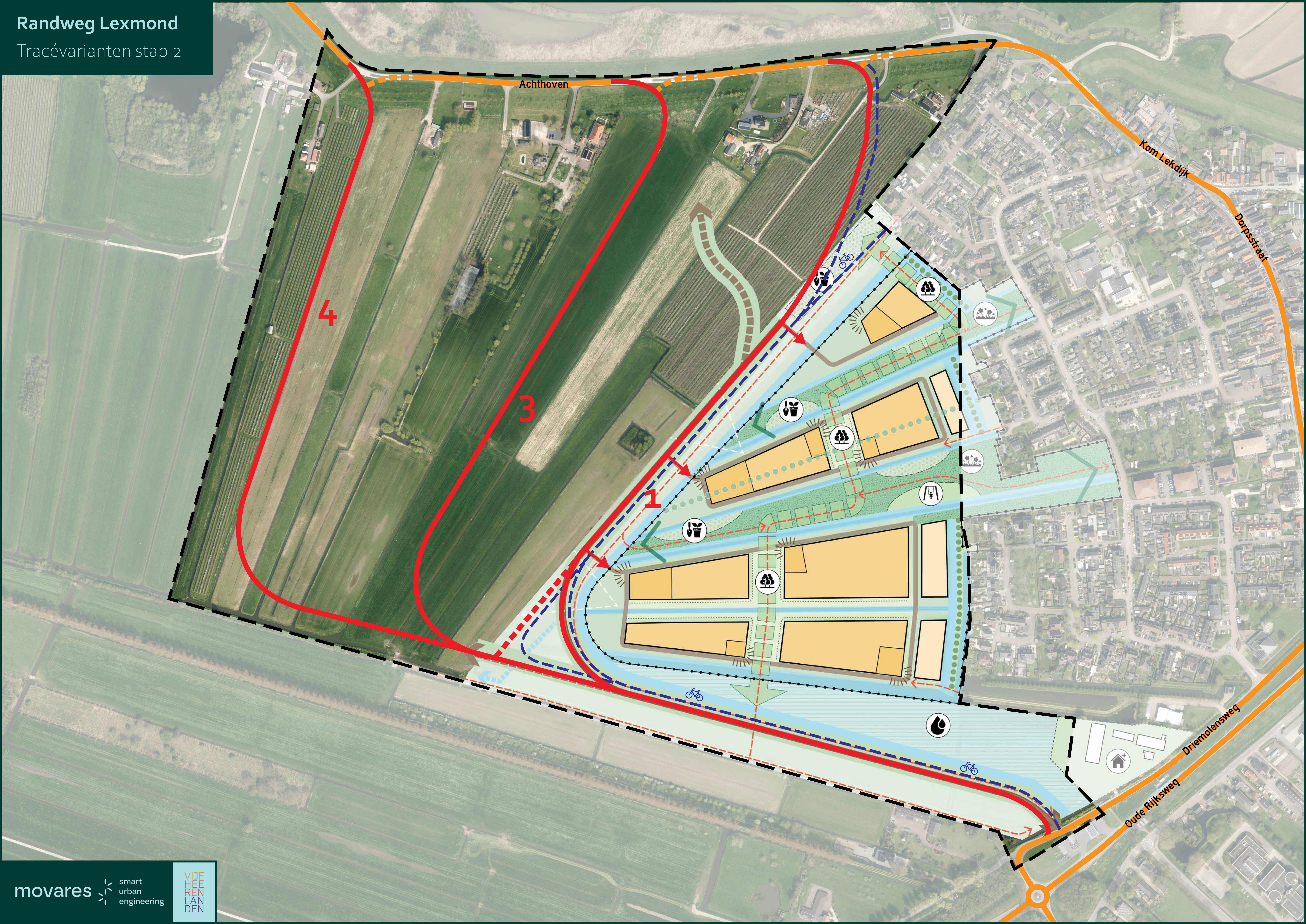
Haalbaarheidsonderzoek randweg Lexmond							
Beoordelingskader vijf tracés stap 1							
movares  smart urban engineering							
Criterium	Definitie - De mate waarin de variant....	Wegings-factor	Variant 1	Variant 2	Variant 3	Variant 4	Variant 5
Verkeerskundig	Naar verwachting bijdraagt aan de verkeersafname in de kern van Lexmond en doorgaand verkeer faciliteert	1,5	4 Draagt bij aan afname verkeer, route voor doorgaand verkeer is iets minder direct.	4 Draagt bij aan afname verkeer, route voor doorgaand verkeer is iets minder direct.	4 Draagt bij aan afname verkeer, route voor doorgaand verkeer is iets minder direct.	5 Draagt bij aan afname verkeer, directe route voor doorgaand verkeer	5 Draagt bij aan afname verkeer, directe route voor doorgaand verkeer
Ruimtegebruik	Impact heeft op (omliggende) percelen	1	3 Klein ruimtegebruik, enkele niet bruikbare restpercelen	3 Relatief klein ruimtegebruik, maar kent veel niet bruikbare restpercelen.	4 Gemiddeld ruimtegebruik, doorsnijdt meerdere percelen, maar weinig niet bruikbare restpercelen	3 Kent grootste ruimtegebruik, maar relatief kleine impact op percelen en weinig niet bruikbare restpercelen.	2 Kleinste ruimtegebruik, maar doorsnijdt veel percelen, weinig niet bruikbare restpercelen.
Landschap & cultuurhistorie	aansluit op de bestaande landschappelijke en cultuurhistorische waarden	1	3 Volgt enigszins bestaande verkavelingsstructuren, sluit niet logisch aan op de Lekdijk. Volgt de rand van stedelijk gebied, waardoor er in mindere mate een doorsnijding van openheid plaatsvindt. Slinger in het tracé sluit niet aan op bestaande verkavelingsvormen. (Stippellijnen sluiten niet aan op bestaande verkavelingsvormen.)	4 Volgt bestaande verkavelingsstructuren, sluit niet logisch aan op de Lekdijk. Volgt de rand van stedelijk gebied, waardoor er in mindere mate een doorsnijding van openheid plaatsvindt. (Stippellijnen sluiten niet aan op bestaande verkavelingsvormen.)	3 Volgt bestaande verkavelingsstructuren, sluit niet logisch aan op de Lekdijk. Zorgt voor een nieuwe barrière in het nu nog open, agrarisch landschap.	4 Volgt bestaande verkavelingsstructuren, sluit op een logische manier aan op de Lekdijk. Zorgt voor een nieuwe barrière in het nu nog open, agrarisch landschap.	3 Volgt de contouren van het bestaand stedelijk gebied, maar is niet goed inpasbaar in het stedenbouwkundig plan. Sluit niet op een logische manier op de Lekdijk. Zorgt voor een barrière binnen de nieuwe woonwijk, maar voor een minimale doorsnijding van het open, agrarisch landschap.
Natuur/ecologie	Impact heeft op natuur- en ecologische waarden	1	4 Tracé zorgt niet voor een versnippering van gebied en ligt relatief ver van natura 2000	3 Tracé heeft matig impact op natura 2000 gebied en versnipperd de gebieden deels	3 Tracé heeft matig impact op natura 2000 gebied en versnipperd de gebieden deels	2 Tracé ligt dicht bij Natura 2000 en versnippering van de gebieden is relatief groter.	5 Dicht tegen de bebouwde kom geen versnippering
Leefbaarheid	Impact heeft op de leefbaarheid voor omwonenden	1	2 Tracé ligt relatief dicht bij toekomstige bebouwing en ligt dicht langs woningen Achthoven.	2 Tracé ligt relatief dicht bij toekomstige bebouwing en ligt dicht langs woningen Achthoven.	4 Tracé ligt verder bij toekomstige bebouwing en van woningen Achthoven.	4 Variant heeft minste invloed op leefbaarheid voor omwonenden	2 Tracé loopt door gebied dicht langs bestaande kern.
Gebiedsplan	Aansluit op/realisbaar is binnen het huidige gebiedsplan	1	5 Het tracé sluit volledig aan op het gebiedsplan, hierdoor is er geen wijziging van het gebiedsplan benodigd en scoort deze variant goed.	4 Tracé sluit aan op het gebiedsplan door de zuidelijke ligging over te nemen. De aansluiting op de dijk komt westelijker te liggen, wat een aanpassing vereist. Deze aanpassing is voorzien en vormt geen probleem. Door wegen verder westwaarts door te trekken, ontstaat extra ruimte voor woningbouw	4 Tracé sluit aan op het gebiedsplan door de zuidelijke ligging over te nemen. De aansluiting op de dijk komt westelijker te liggen, wat een aanpassing vereist. Deze aanpassing is voorzien en vormt geen probleem. De belangrijkste wijziging is de afwaardering van de huidige randweg tot wijkontsluiting. Dit kan extra ruimte voor woningbouw creëren.	4 Het tracé sluit aan op het gebiedsplan door de zuidelijke ligging over te nemen. De aansluiting op de dijk komt westelijker te liggen, wat een aanpassing vereist. Deze aanpassing is voorzien en vormt geen probleem. De belangrijkste wijziging is de afwaardering van de huidige randweg tot wijkontsluiting. Dit kan extra ruimte voor woningbouw creëren.	1 Het tracé doorsnijdt het gebiedsplan, wat een grote wijziging vereist. De aanpassing is ingrijpend en lastig uitvoerbaar, waardoor veel uitgangspunten niet nageleefd kunnen worden.
Toekomstvastheid	toekomstige ambities faciliteert	1	3 Lexmond West kan worden gerealiseerd, randweg vormt barrière voor toekomstige ambities	3 Lexmond-West kan worden gerealiseerd, randweg vormt barrière voor toekomstige ambities	4 Lexmond-West kan worden gerealiseerd, en er blijft ruimte tot aan de randweg over voor toekomstige ambities	5 Lexmond-West kan worden gerealiseerd en er blijft maximale ruimte tot aan de randweg voor toekomstige ambities	2 Lexmond-West kan niet in huidige vorm worden gerealiseerd, randweg vormt barrière voor woningbouwontwikkeling en verdere toekomstige ambities.
Kosten	Verwachte investeringskosten	0,5	4 Relatief kort tracé	3 Gemiddelde lengte tracé, maar korter dan variant 3	2 Gemiddelde lengte tracé	1 Langste tracé en daarmee meest kostbare variant	5 Kortste tracé en daarmee in beginsel minst kostbare variant
Totaalscore			28	26,5	29	30	25

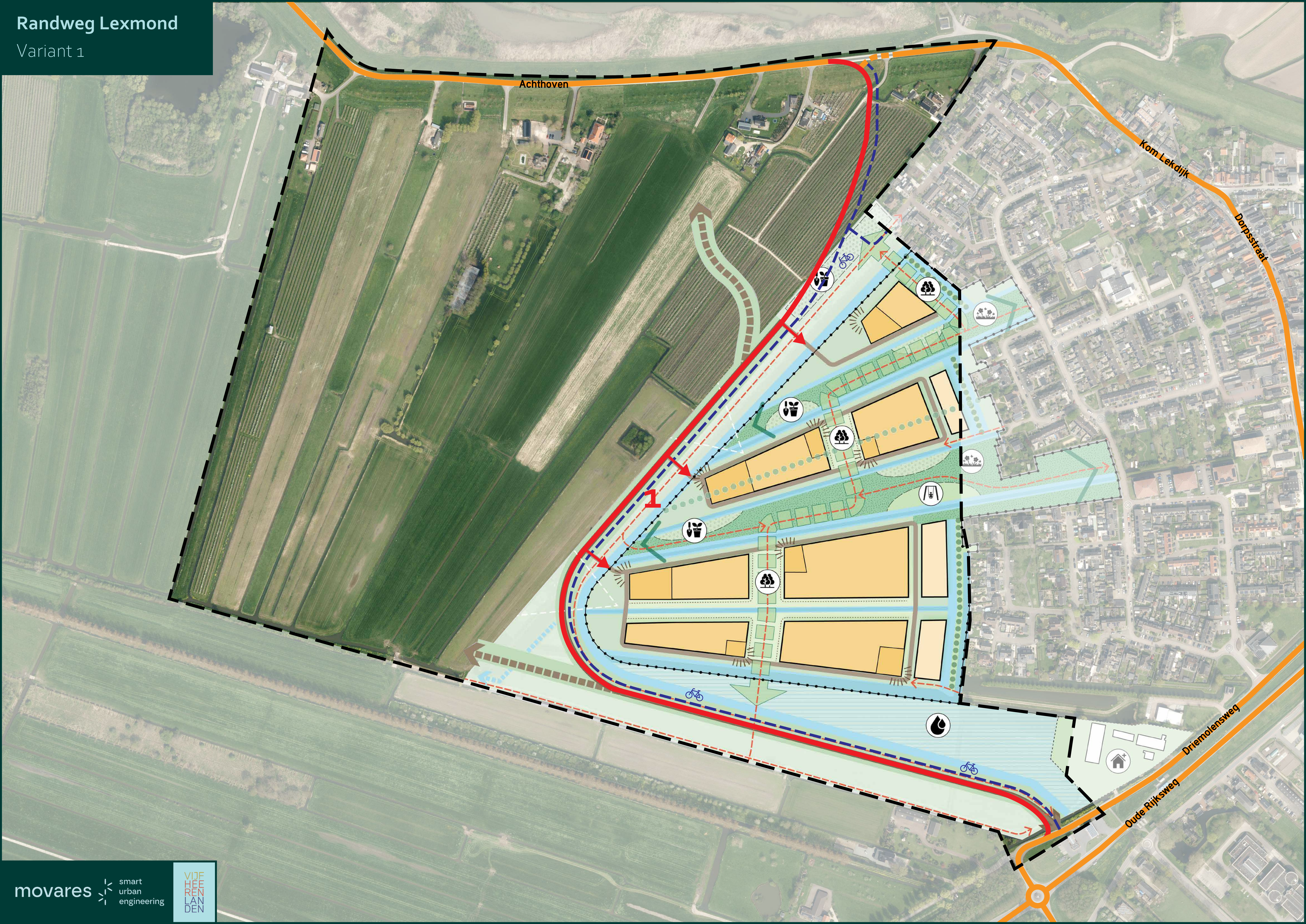
Toelichting score:

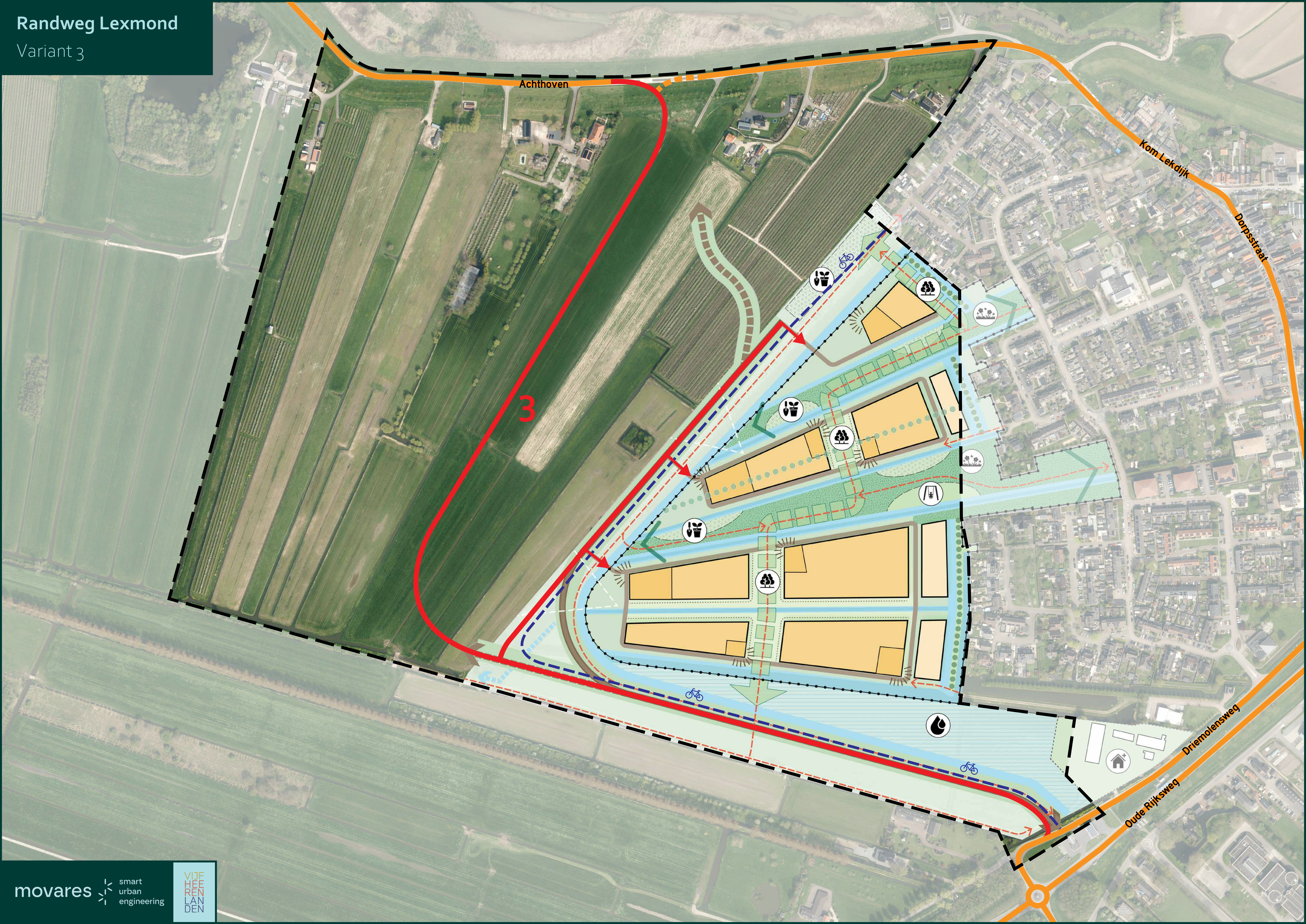
1 = Slecht
2 = Onvoldoende
3 = Matig
4 = Voldoende
5 = Goed

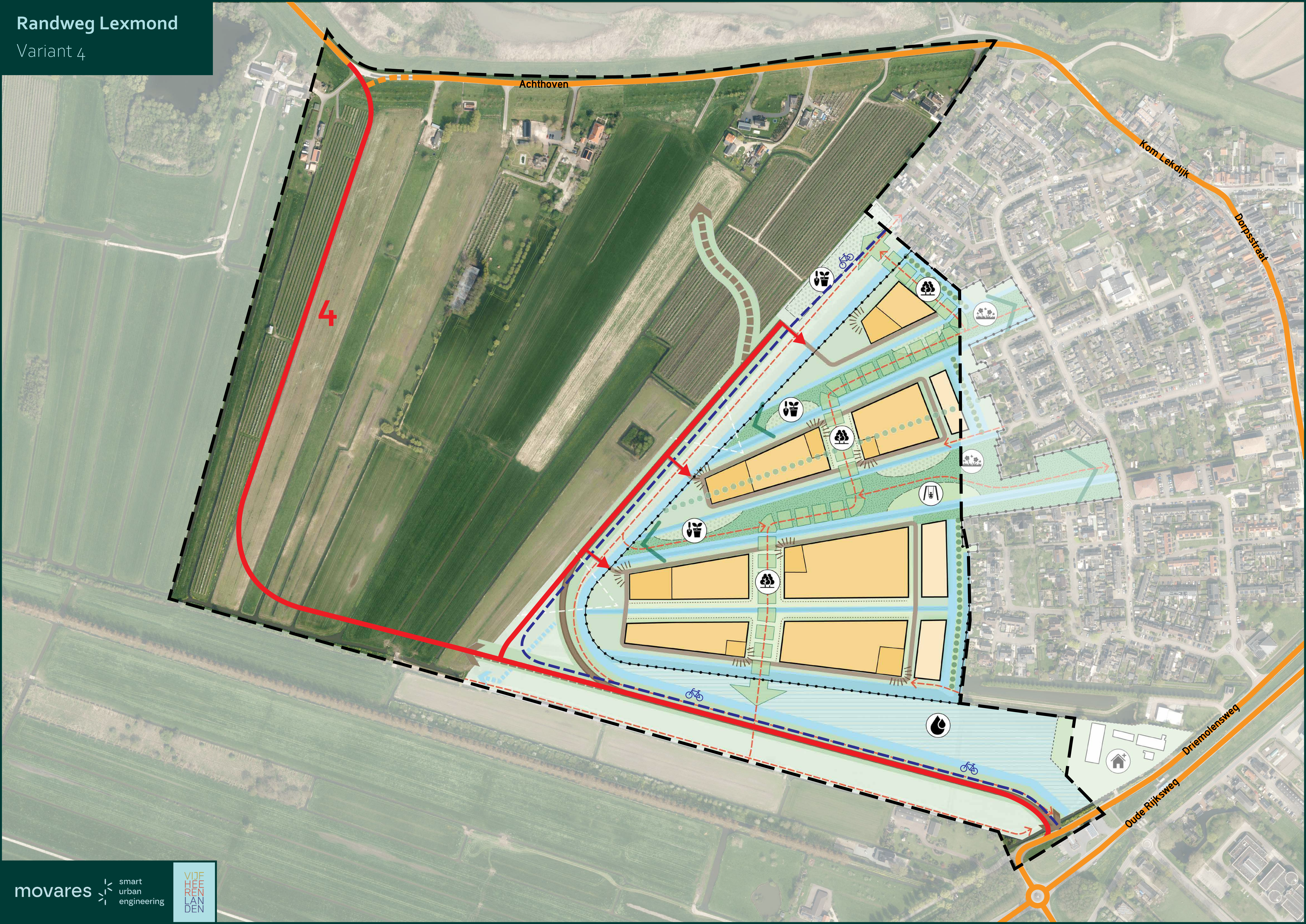
Bijlage 3 Overzicht gekozen tracévarianten





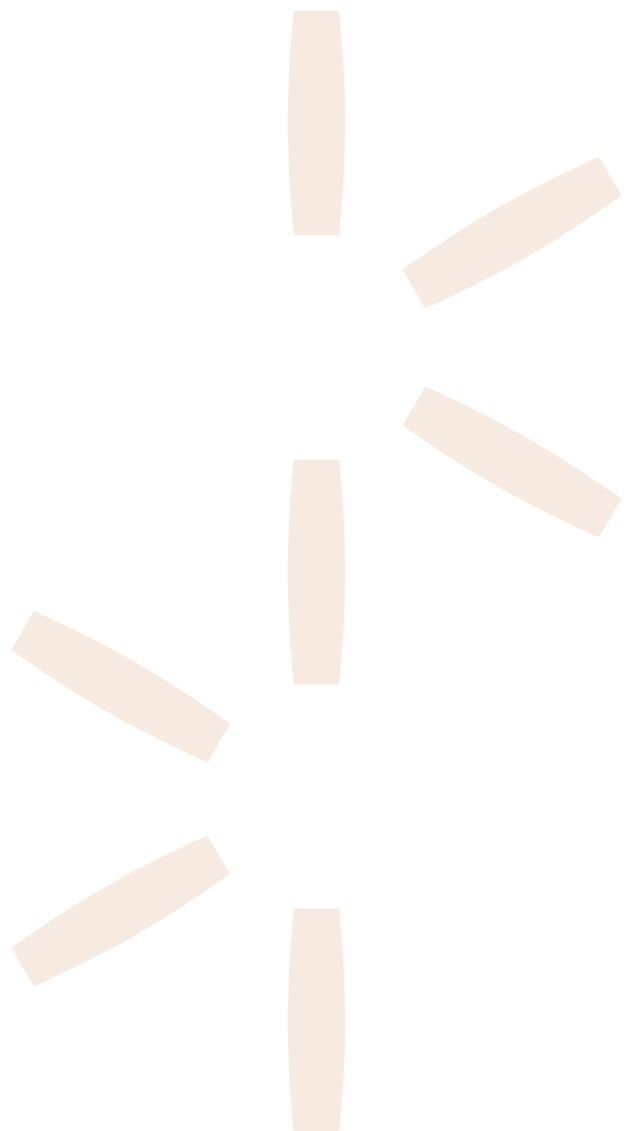






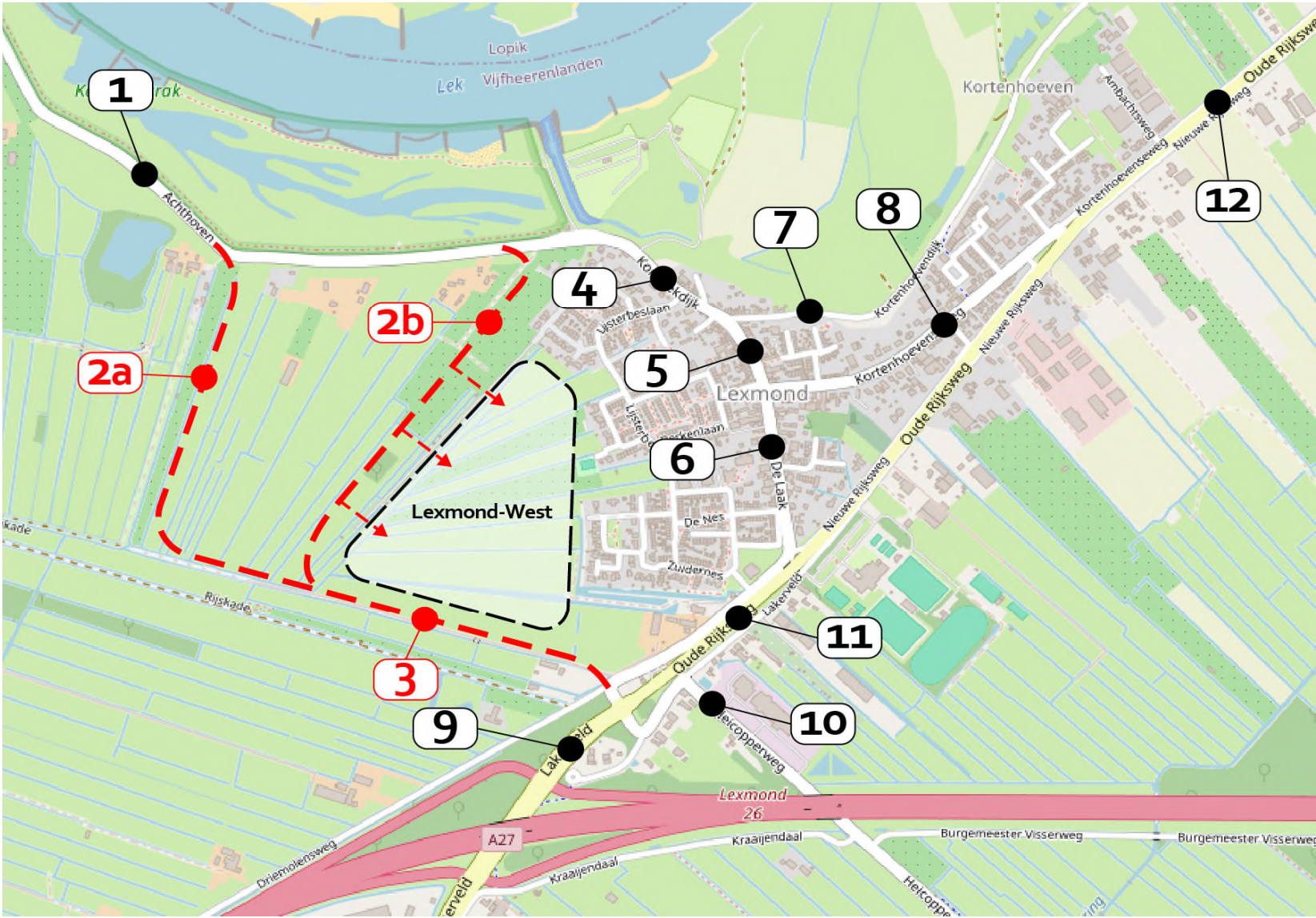
Bijlage 4 Verkeersmodelberekeningen

Bijlage 4.1 Overzicht verkeersintensiteiten



Haalbaarheidsonderzoek randweg Lexmond - Verkeerskundige analyse - Overzicht telpunten

Telpunt	Straatnaam
1	Achthoven
2a	Randweg (variant 4)
2b	Randweg (variant 1)
3	Randweg
4	Kom Lekdijk
5	Dorpsstraat
6	De Laak
7	Kom Lekdijk
8	Kortenhoevenseweg
9	Lakerveld
10	Heicopperweg
11	Oude Rijksweg
12	Oude Rijksweg



Haalbaarheidsonderzoek randweg Lexmond - Verkeerskundige analyse - Overzicht intensiteiten

Telpunt	Straatnaam	Basisjaar				Referentie				Projectreferentie						Variant 1				Variant 4			
Intensiteiten in MVT/etmaal		A*	B	Totaal	Index	A	B	Totaal	Index	A	B	Totaal	Index	A	B	Totaal	Index	A	B	Totaal	Index		
1	Achthoven	1.571	1.395	2.966	106%	1.438	1.344	2.782	100%	1.441	1.348	2.789	100%	1.464	1.387	2.851	102%	1.475	1.412	2.887	104%		
2a	Randweg (variant 4)	nvt	nvt	0	nvt	nvt	nvt	0	nvt	nvt	nvt	0	nvt	nvt	nvt	0	nvt	1.017	954	1.971	nvt		
2b	Randweg (variant 1)	nvt	nvt	0	nvt	nvt	nvt	0	nvt	nvt	nvt	0	nvt	973	744	1.717	nvt	nvt	nvt	0	nvt		
3	Randweg	nvt	nvt	0	nvt	nvt	nvt	0	nvt	721	602	1.323	100%	1.430	1.540	2.970	224%	1.655	1.599	3.254	246%		
4a	Kom Lekdijk (west)	1.571	1.395	2.966	106%	1.438	1.344	2.782	100%	1.441	1.348	2.789	100%	737	430	1.167	42%	522	397	919	33%		
4b	Kom Lekdijk (oost)	1.885	1.683	3.568	105%	1.721	1.674	3.395	100%	1.725	1.678	3.403	100%	1.037	780	1.817	53%	835	749	1.584	47%		
5	Dorpsstraat	1.792	1.650	3.442	107%	1.666	1.554	3.220	100%	1.669	1.547	3.216	100%	999	771	1.770	55%	891	763	1.654	51%		
6	De Laak	1.102	1.232	2.334	90%	1.289	1.289	2.578	99%	1.299	1.297	2.596	100%	695	588	1.283	49%	694	591	1.285	49%		
7	Kortenhoevendijk	232	161	393	70%	249	303	552	98%	248	313	561	100%	231	189	420	75%	138	169	307	55%		
8	Kortenhoevenseweg	1.644	912	2.556	100%	1.610	970	2.580	101%	1.600	955	2.555	100%	1.572	930	2.502	98%	1.465	926	2.391	94%		
9	Lakerveld	5.770	4.006	9.776	97%	5.777	3.752	9.529	95%	6.000	4.049	10.049	100%	6.060	4.150	10.210	102%	6.182	4.125	10.307	103%		
10	Heicopperweg	794	813	1.607	116%	577	776	1.353	98%	591	790	1.381	100%	593	793	1.386	100%	592	795	1.387	100%		
11	Oude Rijksweg	3.321	1.808	5.129	90%	3.648	1.589	5.237	92%	3.905	1.778	5.683	100%	3.869	1.867	5.736	101%	4.196	1.889	6.085	107%		
12a	Oude Rijksweg	5.443	3.396	8.839	102%	5.474	2.752	8.226	95%	5.713	2.915	8.628	100%	5.605	2.968	8.573	99%	5.833	2.982	8.815	102%		
12b	Kortenhoevenseweg	374	241	615	285%	121	61	182	84%	145	71	216	100%	146	75	221	102%	147	79	226	105%		
12c	Nieuwe Rijksweg	108	59	167	149%	46	28	74	66%	72	40	112	100%	72	40	112	100%	72	40	112	100%		
		44.358				42.490				45.301				42.735				43.184					

* A/B betreft de verkeersintensiteit van de verschillende rijrichtingen.

Haalbaarheidsonderzoek randweg Lexmond - Verkeerskundige analyse - Overzicht intensiteiten

Telpunt	Straatnaam	Basisjaar		Referentie		Projectreferentie		Variant 1		Variant 4	
Intensiteiten in MVT/etmaal		Totaal	Index	Totaal	Index	Totaal	Index	Totaal	Index	Totaal	Index
1	Achthoven	2.966	106%	2.782	100%	2.789	100%	2.851	102%	2.887	104%
2a	Randweg (variant 4)	0	nvt	0	nvt	0	nvt	0	nvt	1.971	nvt
2b	Randweg (variant 1)	0	nvt	0	nvt	0	nvt	1.717	nvt	0	nvt
3	Randweg	0	nvt	0	nvt	1.323	100%	2.970	224%	3.254	246%
4a	Kom Lekdijk (west)	2.966	106%	2.782	100%	2.789	100%	1.167	42%	919	33%
4b	Kom Lekdijk (oost)	3.568	105%	3.395	100%	3.403	100%	1.817	53%	1.584	47%
5	Dorpsstraat	3.442	107%	3.220	100%	3.216	100%	1.770	55%	1.654	51%
6	De Laak	2.334	90%	2.578	99%	2.596	100%	1.283	49%	1.285	49%
7	Kortenhoevendijk	393	70%	552	98%	561	100%	420	75%	307	55%
8	Kortenhoevenseweg	2.556	100%	2.580	101%	2.555	100%	2.502	98%	2.391	94%
9	Lakerveld	9.776	97%	9.529	95%	10.049	100%	10.210	102%	10.307	103%
10	Heicopperweg	1.607	116%	1.353	98%	1.381	100%	1.386	100%	1.387	100%
11	Oude Rijksweg	5.129	90%	5.237	92%	5.683	100%	5.736	101%	6.085	107%
12a	Oude Rijksweg	8.839	102%	8.226	95%	8.628	100%	8.573	99%	8.815	102%
12b	Kortenhoevenseweg	615	285%	182	84%	216	100%	221	102%	226	105%
12c	Nieuwe Rijksweg	167	149%	74	66%	112	100%	112	100%	112	100%

Haalbaarheidsonderzoek randweg Lexmond - Verkeerskundige analyse - Overzicht intensiteiten

Telpunt	Straatnaam	Projectreferentie		Variant 1		Variant 4	
Intensiteiten in VR/etmaal		Totaal	Index	Totaal	Index	Totaal	Index
1	Achthoven	297	100%	313	105%	327	110%
2a	Randweg (variant 4)	0	100%	0	nvt	315	nvt
2b	Randweg (variant 1)	0	100%	269	nvt	0	nvt
3	Randweg	76	100%	336	442%	383	504%
4a	Kom Lekdijk (west)	297	100%	44	15%	12	4%
4b	Kom Lekdijk (oost)	314	100%	61	19%	30	10%
5	Dorpsstraat	323	100%	73	23%	39	12%
6	De Laak	283	100%	84	30%	83	29%
7	Kortenhoevendijk	15	100%	13	87%	15	100%
8	Kortenhoevenseweg	116	100%	65	56%	33	28%
		4614	100%	4259	92%	4630	100%

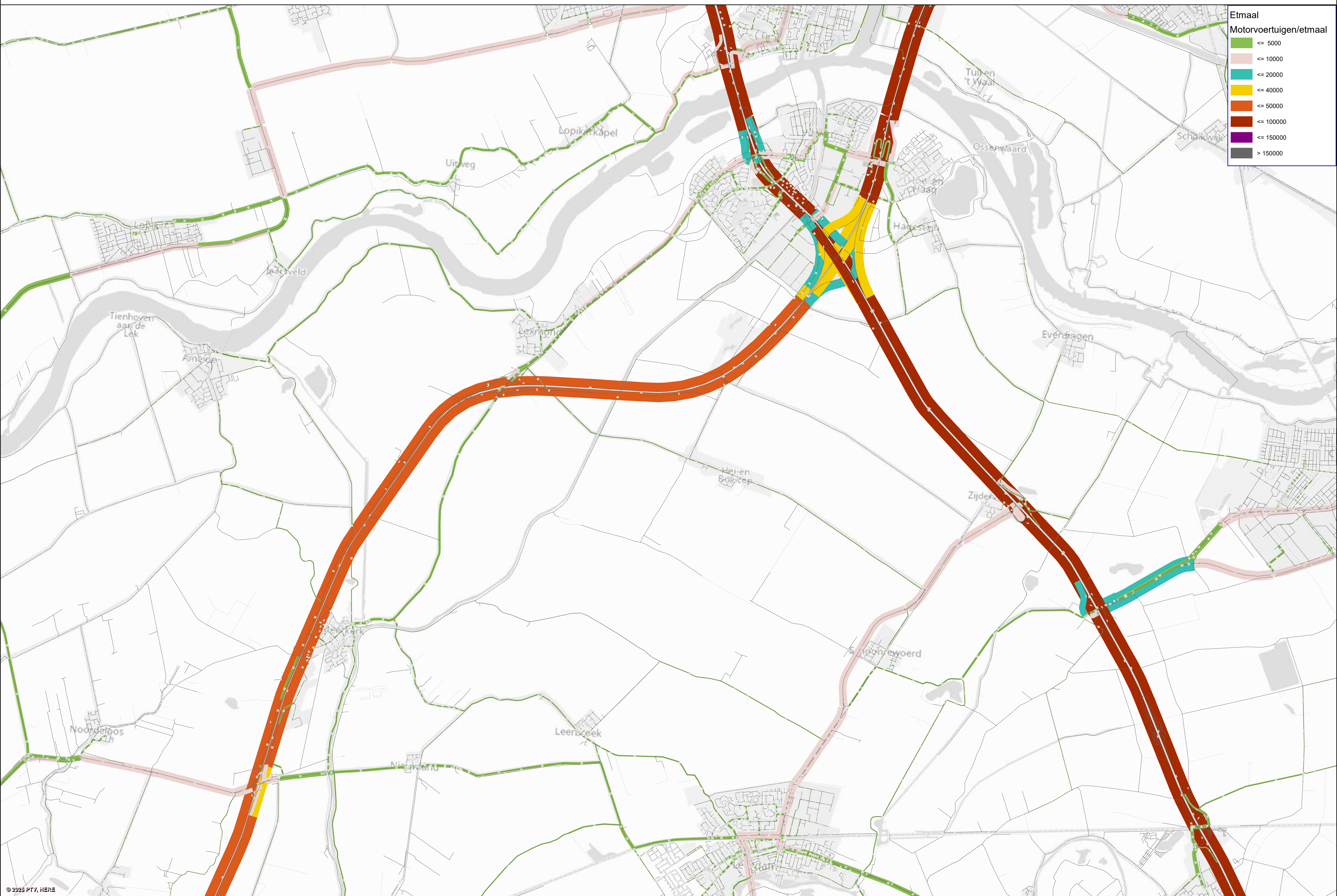
Haalbaarheidsonderzoek randweg Lexmond - Verkeerskundige analyse - Overzicht intensiteiten selected link analyse

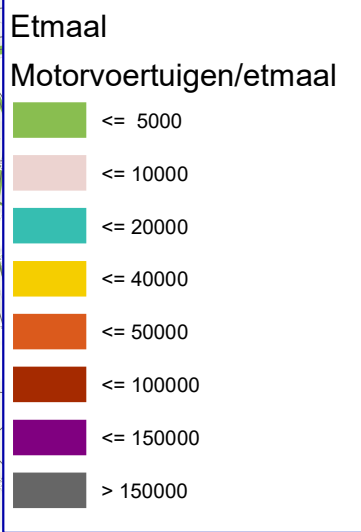
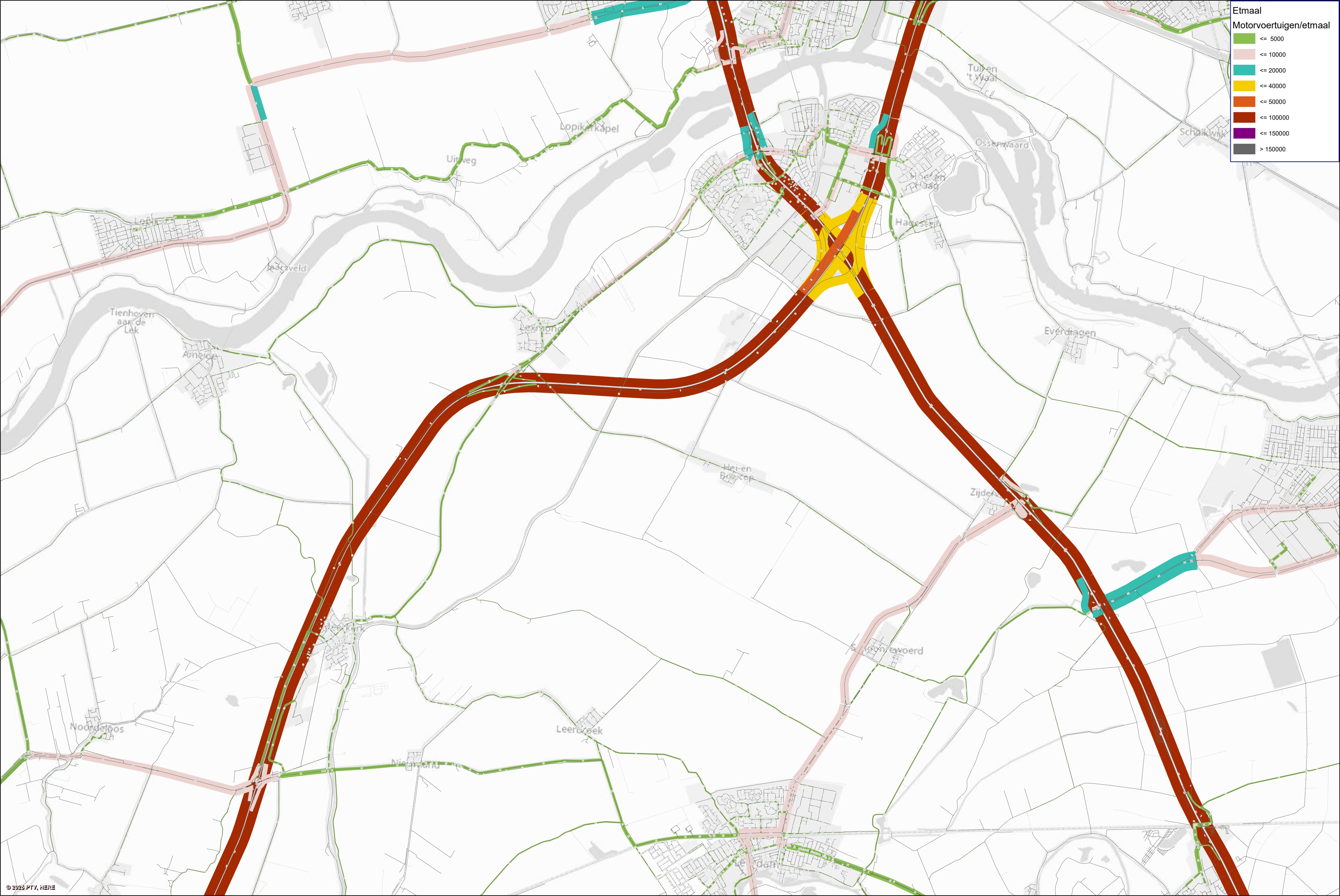
Telpunt	Straatnaam	Selected link		
Intensiteiten in MVT/etmaal		A	B	Totaal
				Index
1	Achthoven	1464	1387	2851
2b	Randweg (variant 1)	965	736	1701
3	Randweg	727	955	1682
4a	Kom Lekdijk (west)	728	422	1150
4b	Kom Lekdijk (oost)	715	408	1123
5	Dorpsstraat	599	357	956
6	De Laak	5	4	9
7	Kortenhoevendijk	115	50	165
8	Kortenhoevenseweg	590	345	935
9	Lakerveld	820	672	1492
10	Heicopperweg	30	34	64
11	Oude Rijksweg	23	98	121
12a	Oude Rijksweg	604	432	1036
12b	Kortenhoevenseweg	2	3	5
12c	Nieuwe Rijksweg	1	1	2
13	A2 Vianen	138	165	303

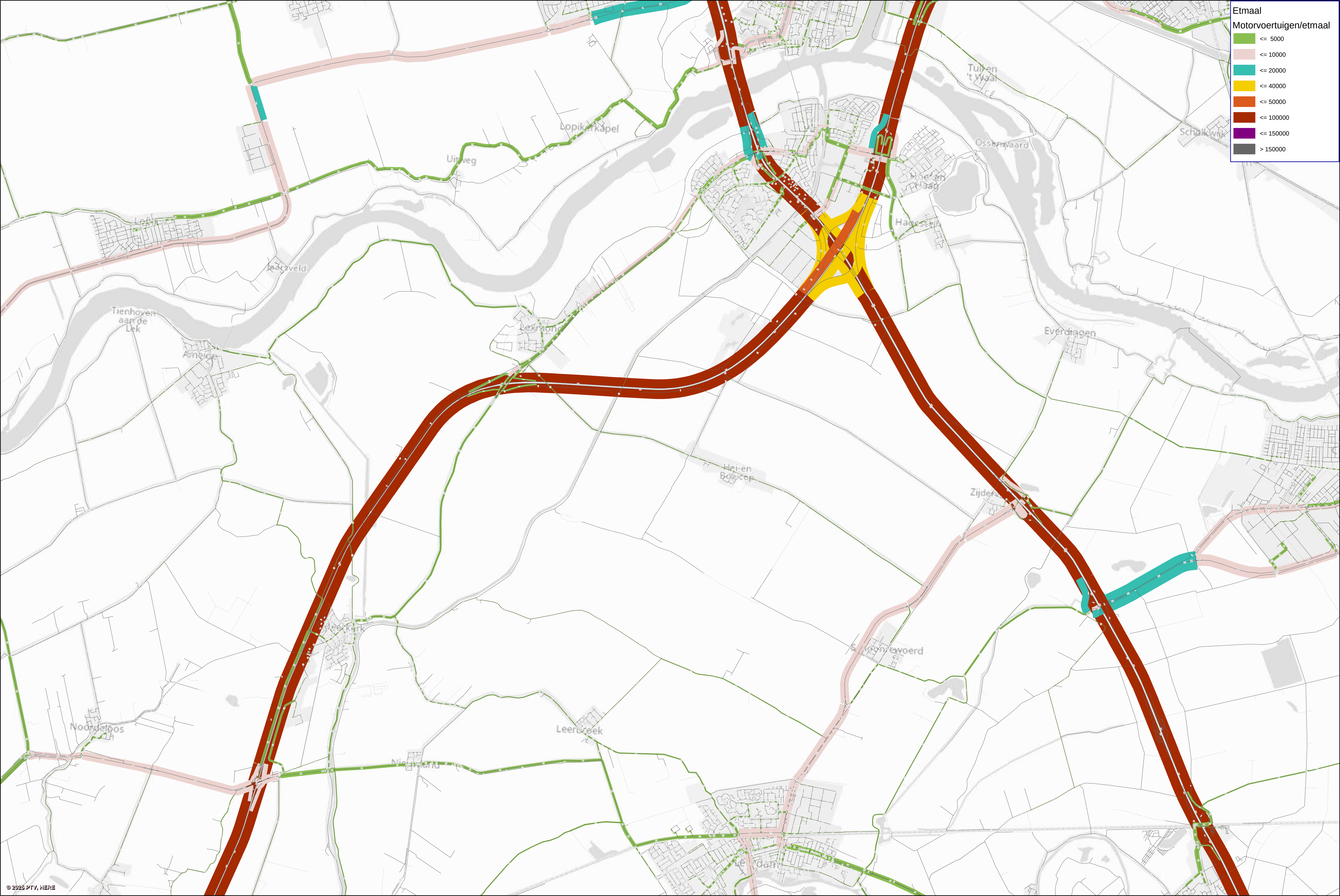
Bijlage 4.2 Verkeersmodelplots

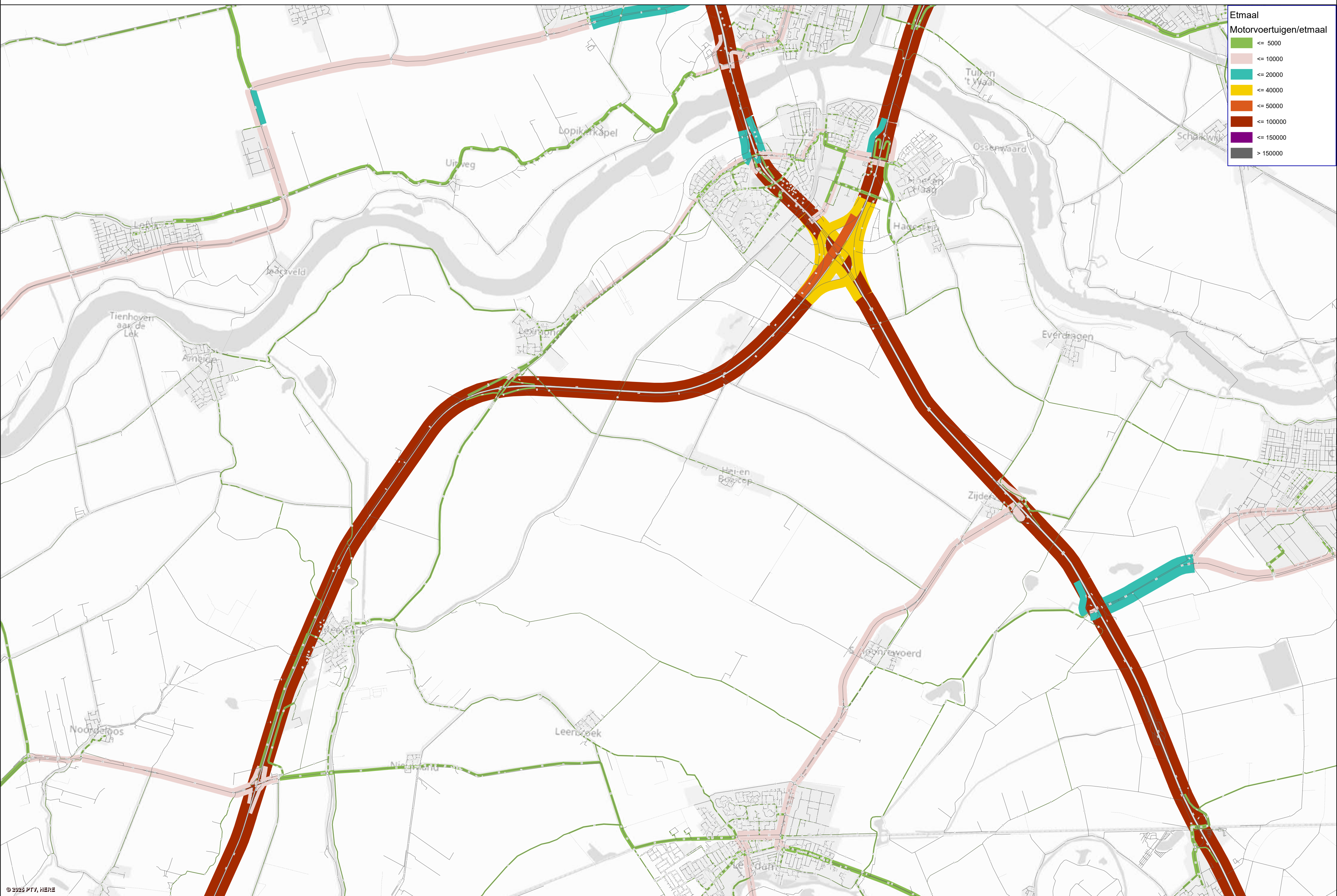
In deze bijlage zijn achtereenvolgens de volgende verkeersmodelplots opgenomen:

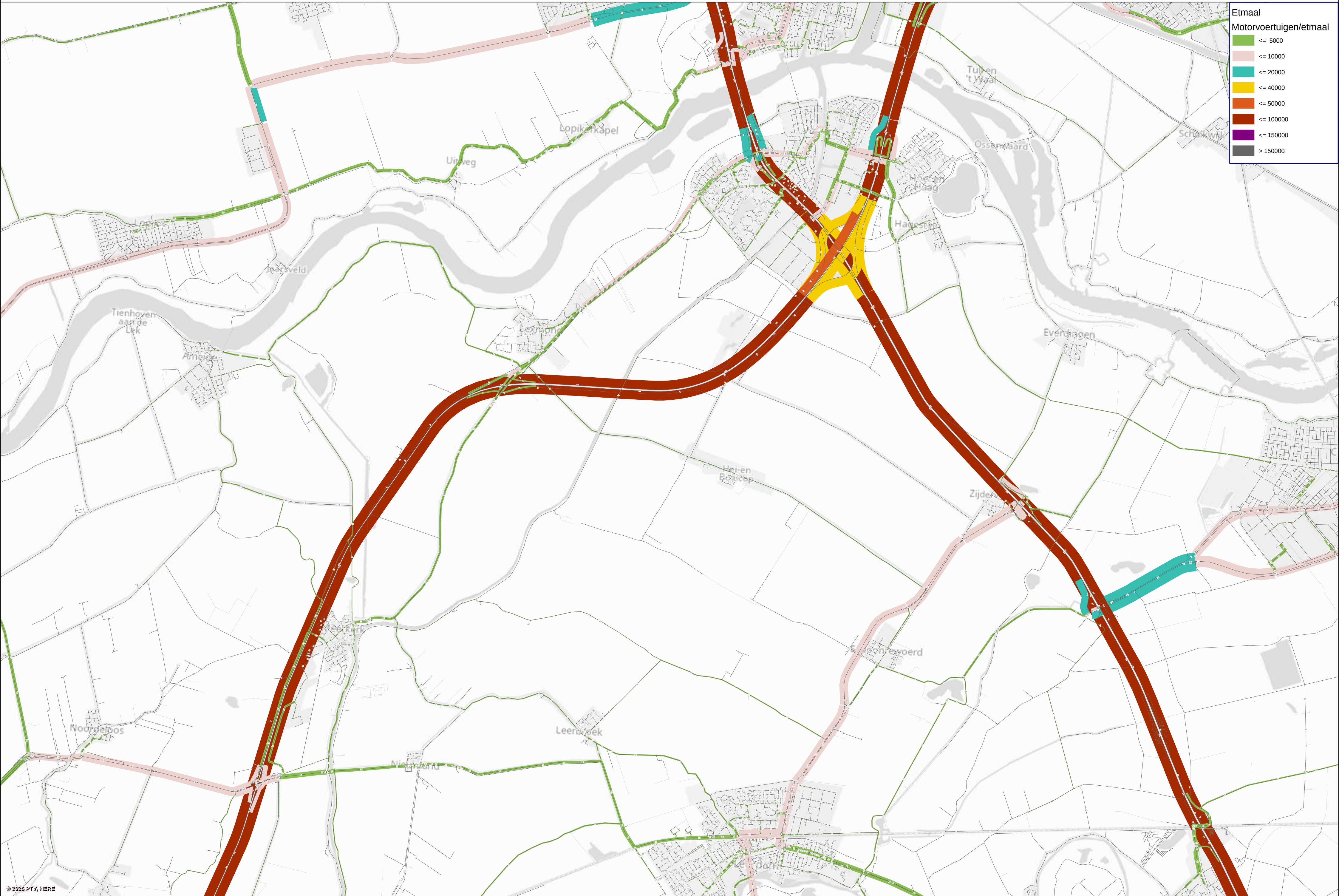
- Plots met aantal motorvoertuigen per etmaal, per scenario
- Verschilplots motorvoertuigen per etmaal met verschil van de varianten ten opzichte van de projectreferentie.



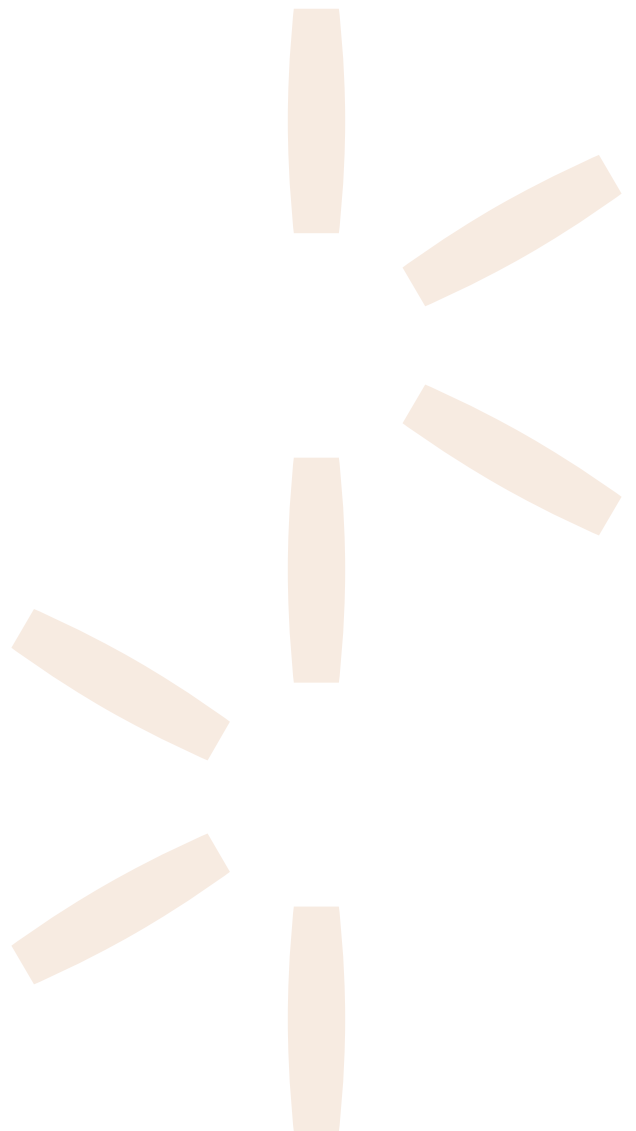


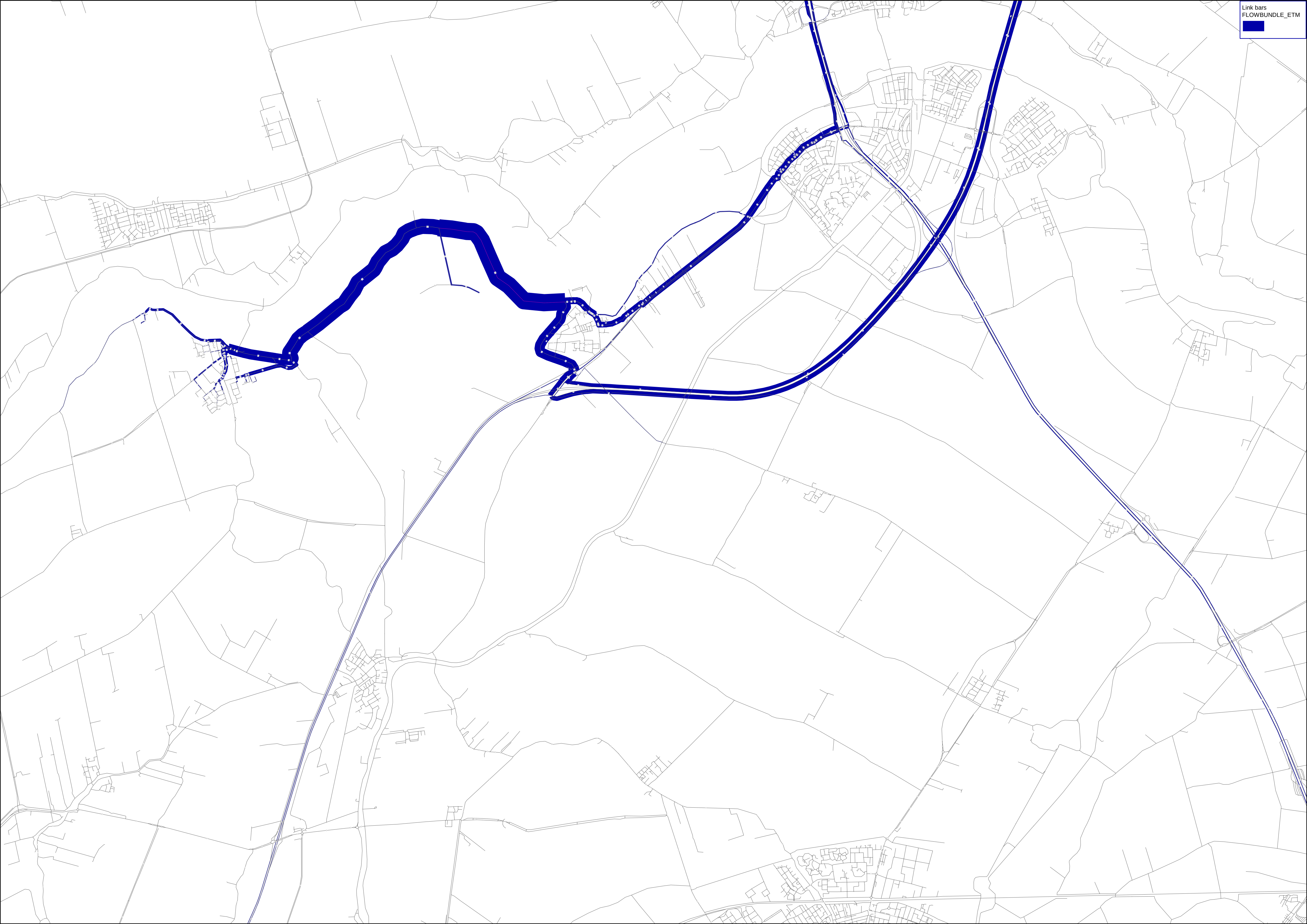


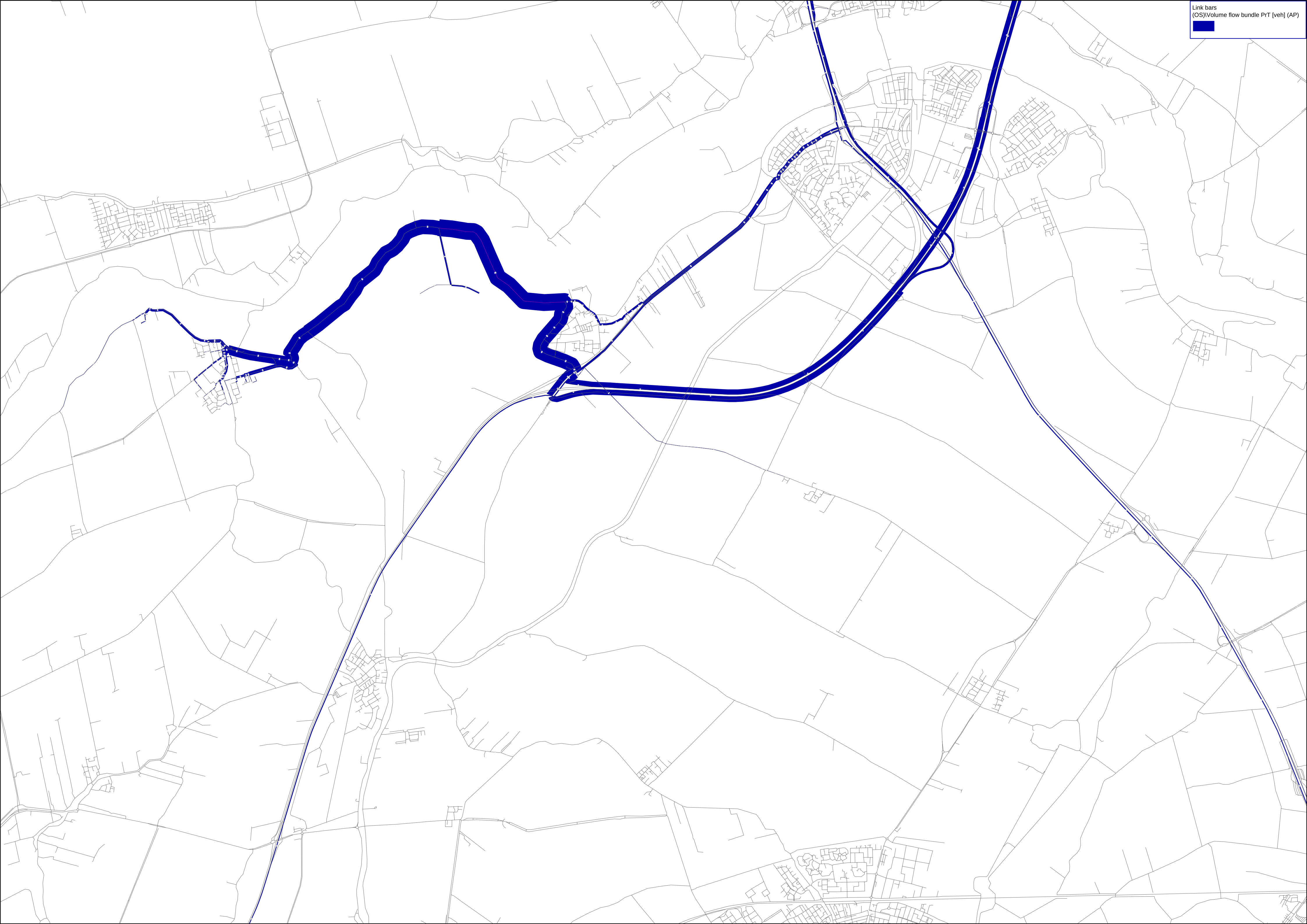




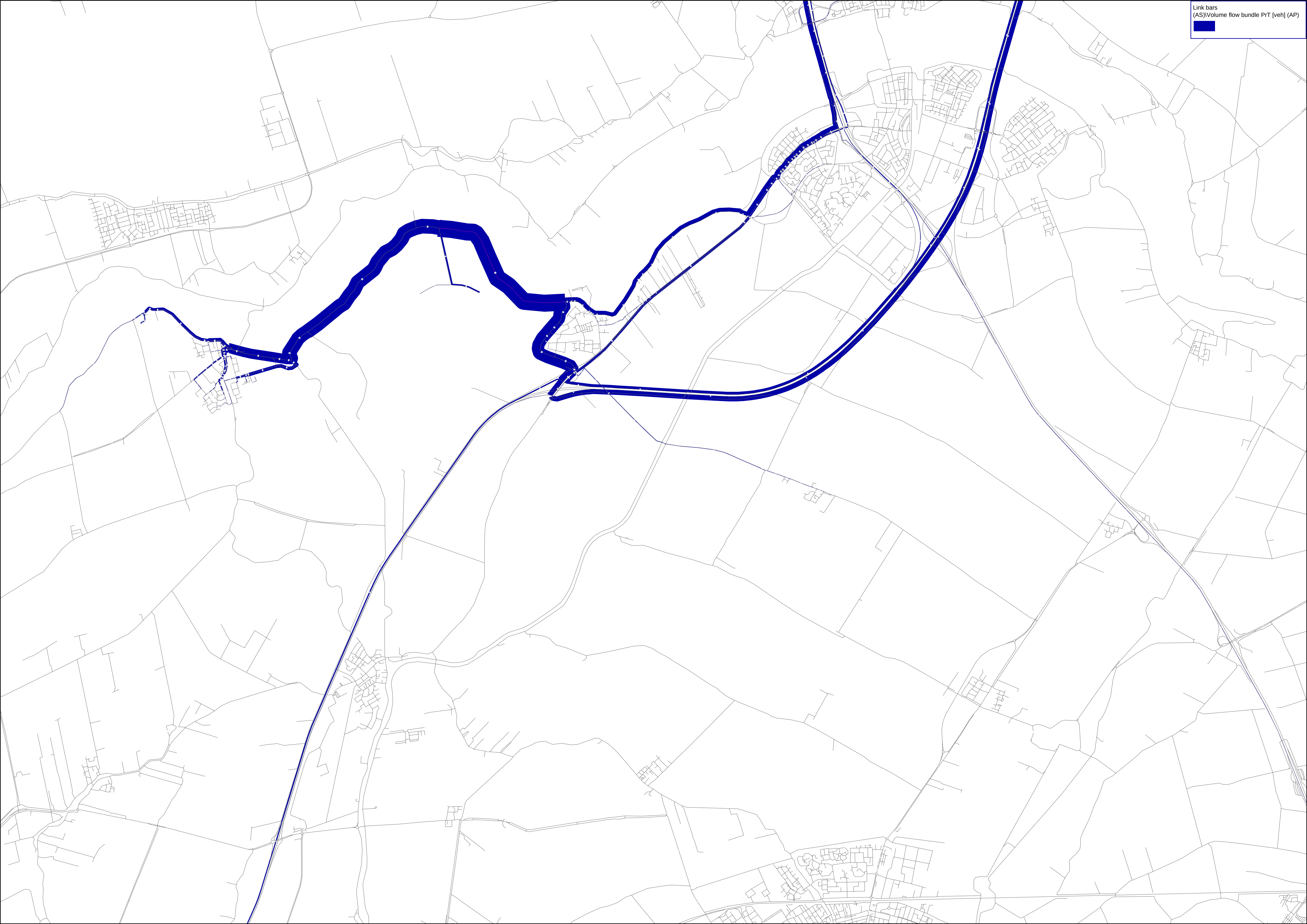
Bijlage 4.3 Plots selected link analyse





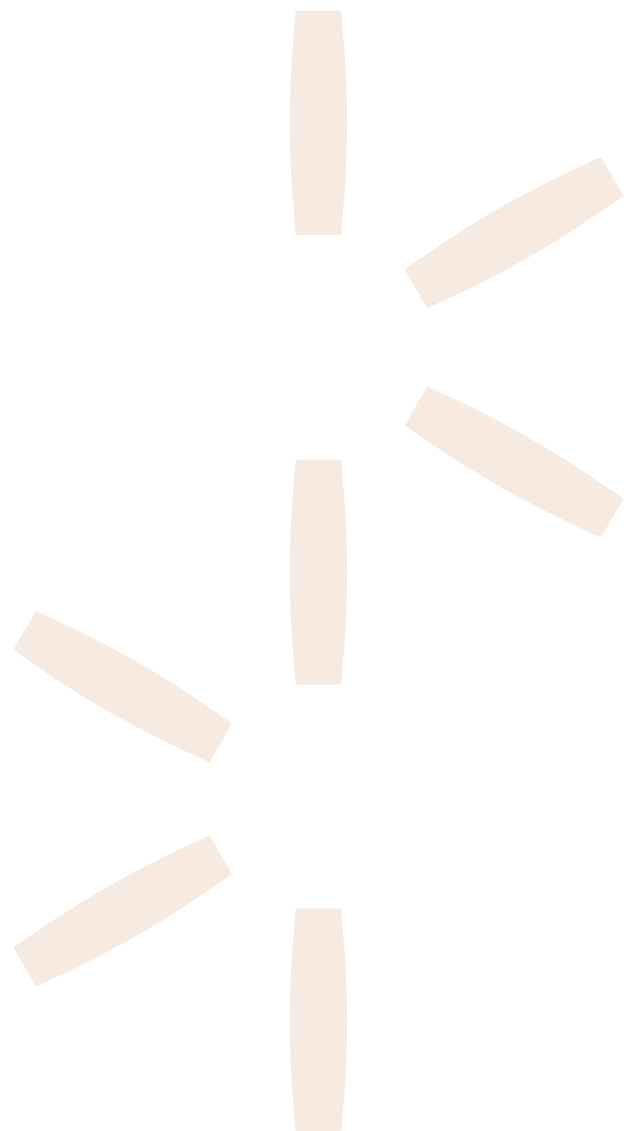


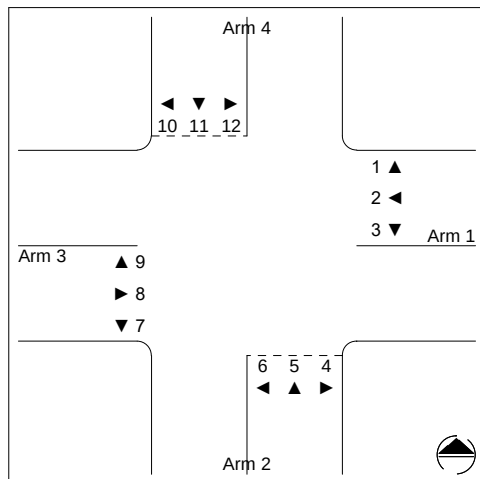
Link bars
(OS)Volume flow bundle PrT [veh] (AP)



Link bars
(AS)Volume flow bundle PrT [veh] (AP)

Bijlage 5 Kruispuntberekeningen





Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:

Lexmond Randweg - Variant 1 kruispunt 1

Arm 1: Driemolensweg

Arm 2: Lakerveld

Arm 3: Driemolensweg

Arm 4: Randweg

INTENSITEITEN

Avondspits

Richting 1: 1 pae/uur

Richting 2: 0 pae/uur

Richting 3: 200 pae/uur

Richting 4: 163 pae/uur

Richting 5: 195 pae/uur

Richting 6: 6 pae/uur

Richting 7: 3 pae/uur

Richting 8: 0 pae/uur

Richting 9: 0 pae/uur

Richting 10: 0 pae/uur

Richting 11: 200 pae/uur

Richting 12: 0 pae/uur

DIMENSIE

Linksafslaand verkeer rijdt voor elkaar langs

Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 50 km/u

Vorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang

Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 4: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Geen richtingen met een eigen rijstrook

Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1

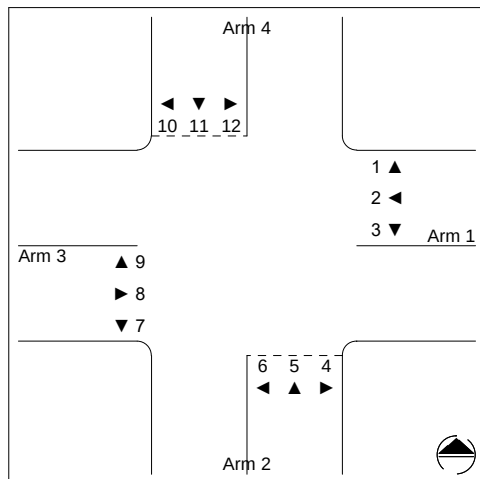
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	200	1210	1010	0 sec.	Ja
4	163	846	482	<15 sec.	Ja
5	195	846	482	<15 sec.	Ja
6	6	846	482	<15 sec.	Ja
9	0	1210	1210	0 sec.	Ja
10	0	695	495	0 sec.	Ja
11	200	695	495	<15 sec.	Ja
12	0	695	495	0 sec.	Ja

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	76-125
Matige wachttijd	20 sec.	126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:

Lexmond Randweg - Variant 1 kruispunt 1

Arm 1: Driemolensweg

Arm 2: Lakerveld

Arm 3: Driemolensweg

Arm 4: Randweg

INTENSITEITEN

Ochtendspits

Richting 1: 0 pae/uur

Richting 2: 0 pae/uur

Richting 3: 134 pae/uur

Richting 4: 88 pae/uur

Richting 5: 110 pae/uur

Richting 6: 1 pae/uur

Richting 7: 3 pae/uur

Richting 8: 0 pae/uur

Richting 9: 0 pae/uur

Richting 10: 0 pae/uur

Richting 11: 175 pae/uur

Richting 12: 0 pae/uur

DIMENSIE

Linksafslaand verkeer rijdt voor elkaar langs

Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 50 km/u

Vorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang

Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 4: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Geen richtingen met een eigen rijstrook

Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1

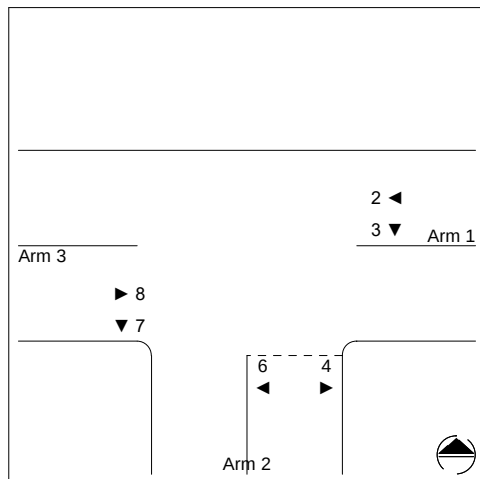
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	134	1210	1076	0 sec.	Ja
4	88	952	753	0 sec.	Ja
5	110	952	753	0 sec.	Ja
6	1	952	753	0 sec.	Ja
9	0	1210	1210	0 sec.	Ja
10	0	782	607	0 sec.	Ja
11	175	782	607	0 sec.	Ja
12	0	782	607	0 sec.	Ja

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	76-125
Matige wachttijd	20 sec.	126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:

Lexmond Randweg - Variant 1 kruispunt 4

Arm 1: Achthoven NW

Arm 2: Achthoven O

Arm 3: Randweg

INTENSITEITEN

Avondspits

Richting 2: 132 pae/uur

Richting 3: 5 pae/uur

Richting 4: 62 pae/uur

Richting 6: 1 pae/uur

Richting 7: 1 pae/uur

Richting 8: 70 pae/uur

DIMENSIE

Linksafslaand verkeer rijdt voor elkaar langs

Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 50 km/u

Voorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang

Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Geen richtingen met een eigen rijstrook

Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1

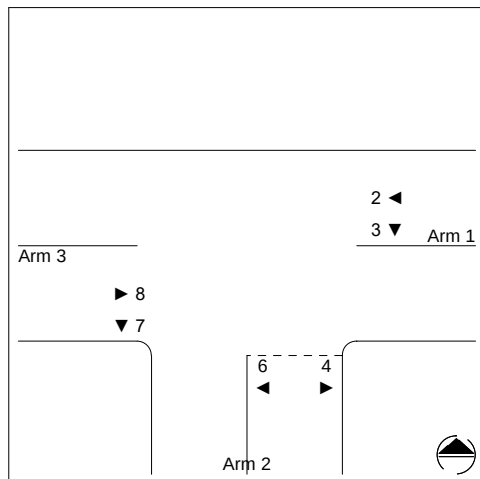
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	6	1130	1124	0 sec.	Ja
4	62	1119	1056	0 sec.	Ja
6	1	1119	1056	0 sec.	Ja

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	76-125
Matige wachttijd	20 sec.	126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:

Lexmond Randweg - Variant 1 kruispunt 4

Arm 1: Achthoven NW

Arm 2: Achthoven O

Arm 3: Randweg

INTENSITEITEN

Ochtendspits

Richting 2: 113 pae/uur

Richting 3: 2 pae/uur

Richting 4: 25 pae/uur

Richting 6: 0 pae/uur

Richting 7: 0 pae/uur

Richting 8: 90 pae/uur

DIMENSIE

Linksafslaand verkeer rijdt voor elkaar langs

Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 50 km/u

Voorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang

Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Geen richtingen met een eigen rijstrook

Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1

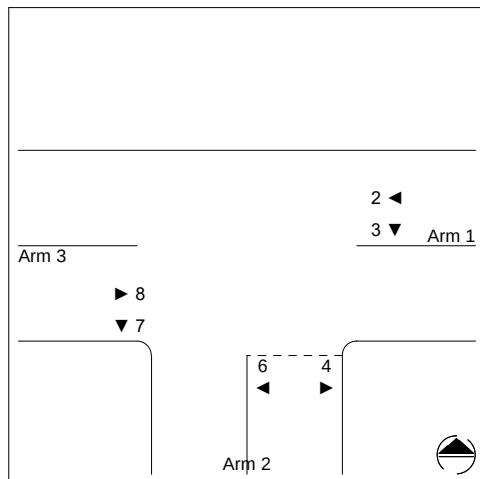
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	2	1110	1108	0 sec.	Ja
4	25	1110	1085	0 sec.	Ja
6	0	1110	1085	0 sec.	Ja

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	76-125
Matige wachttijd	20 sec.	126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:

Lexmond Randweg - Variant 1 kruispunt 5

Arm 1: Randweg N

Arm 2: Woonwijk

Arm 3: Randweg Z

INTENSITEITEN

Avondspits

Richting 2: 133 pae/uur

Richting 3: 0 pae/uur

Richting 4: 0 pae/uur

Richting 6: 5 pae/uur

Richting 7: 10 pae/uur

Richting 8: 71 pae/uur

DIMENSIE

Linksafslaand verkeer rijdt voor elkaar langs

Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 50 km/u

Vorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang

Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Geen richtingen met een eigen rijstrook

Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1

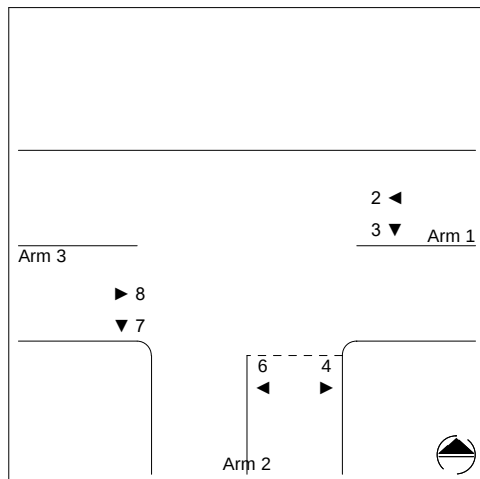
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	0	1130	1130	0 sec.	Ja
4	0	710	704	0 sec.	Ja
6	6	710	704	0 sec.	Ja

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	76-125
Matige wachttijd	20 sec.	126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:

Lexmond Randweg - Variant 1 kruispunt 5

Arm 1: Randweg N

Arm 2: Woonwijk

Arm 3: Randweg Z

INTENSITEITEN

Ochtendspits

Richting 2: 113 pae/uur

Richting 3: 0 pae/uur

Richting 4: 0 pae/uur

Richting 6: 4 pae/uur

Richting 7: 1 pae/uur

Richting 8: 90 pae/uur

DIMENSIE

Linksafslaand verkeer rijdt voor elkaar langs

Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 50 km/u

Vorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang

Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Geen richtingen met een eigen rijstrook

Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1

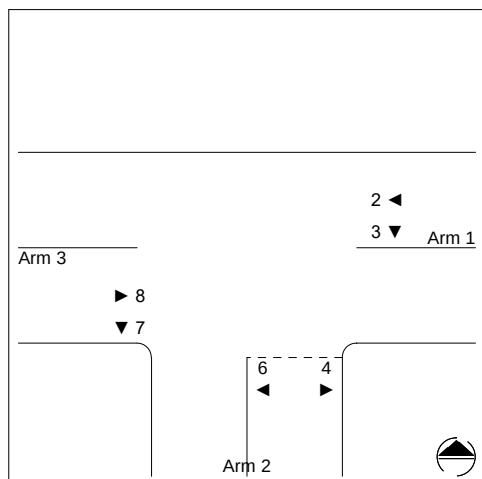
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	0	1110	1110	0 sec.	Ja
4	0	710	706	0 sec.	Ja
6	4	710	706	0 sec.	Ja

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	76-125
Matige wachttijd	20 sec.	126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:

Lexmond Randweg - Variant 1 kruispunt 6

Arm 1: Randweg N

Arm 2: Woonwijk

Arm 3: Randweg Z

INTENSITEITEN

Avondspits

Richting 2: 137 pae/uur

Richting 3: 1 pae/uur

Richting 4: 0 pae/uur

Richting 6: 20 pae/uur

Richting 7: 35 pae/uur

Richting 8: 84 pae/uur

DIMENSIE

Linksafslaand verkeer rijdt voor elkaar langs

Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 50 km/u

Vorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang

Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Geen richtingen met een eigen rijstrook

Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1

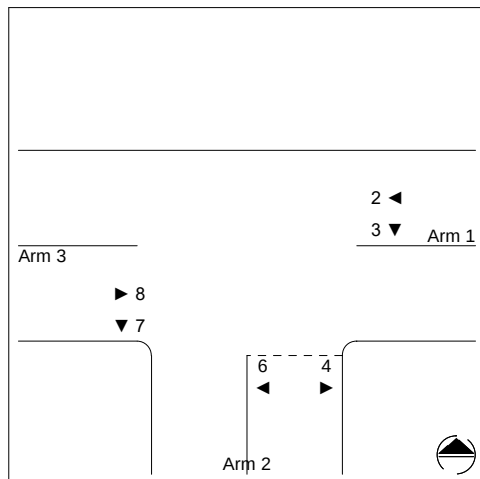
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	1	1070	1069	0 sec.	Ja
4	0	683	663	0 sec.	Ja
6	20	683	663	0 sec.	Ja

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	76-125
Matige wachttijd	20 sec.	126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:

Lexmond Randweg - Variant 1 kruispunt 6

Arm 1: Randweg N

Arm 2: Woonwijk

Arm 3: Randweg Z

INTENSITEITEN

Ochtendspits

Richting 2: 116 pae/uur

Richting 3: 0 pae/uur

Richting 4: 0 pae/uur

Richting 6: 17 pae/uur

Richting 7: 7 pae/uur

Richting 8: 91 pae/uur

DIMENSIE

Linksafslaand verkeer rijdt voor elkaar langs

Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 50 km/u

Vorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang

Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Geen richtingen met een eigen rijstrook

Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1

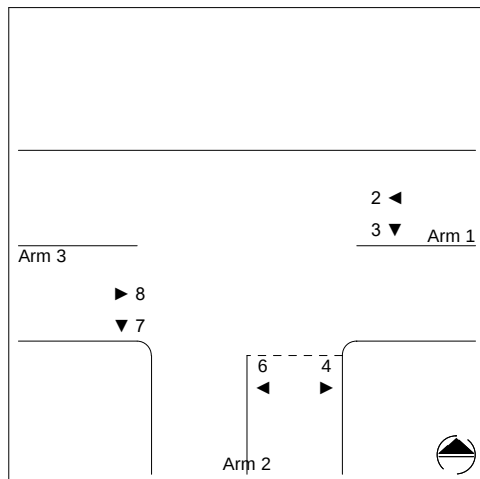
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	0	1110	1110	0 sec.	Ja
4	0	710	694	0 sec.	Ja
6	16	710	694	0 sec.	Ja

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	76-125
Matige wachttijd	20 sec.	126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:

Lexmond Randweg - Variant 1 kruispunt 7

Arm 1: Randweg N

Arm 2: Woonwijk

Arm 3: Randweg Z

INTENSITEITEN

Avondspits

Richting 2: 154 pae/uur

Richting 3: 1 pae/uur

Richting 4: 1 pae/uur

Richting 6: 46 pae/uur

Richting 7: 83 pae/uur

Richting 8: 113 pae/uur

DIMENSIE

Linksafslaand verkeer rijdt voor elkaar langs

Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 50 km/u

Vorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang

Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Geen richtingen met een eigen rijstrook

Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1

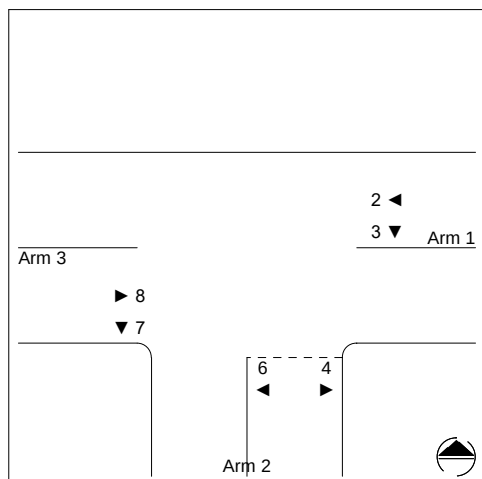
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	1	990	989	0 sec.	Ja
4	1	629	582	<15 sec.	Ja
6	46	629	582	<15 sec.	Ja

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	76-125
Matige wachttijd	20 sec.	126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:

Lexmond Randweg - Variant 1 kruispunt 7

Arm 1: Randweg N

Arm 2: Woonwijk

Arm 3: Randweg Z

INTENSITEITEN

Ochtendspits

Richting 2: 135 pae/uur

Richting 3: 0 pae/uur

Richting 4: 1 pae/uur

Richting 6: 41 pae/uur

Richting 7: 15 pae/uur

Richting 8: 97 pae/uur

DIMENSIE

Linksafslaand verkeer rijdt voor elkaar langs

Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 50 km/u

Voorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang

Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Geen richtingen met een eigen rijstrook

Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1

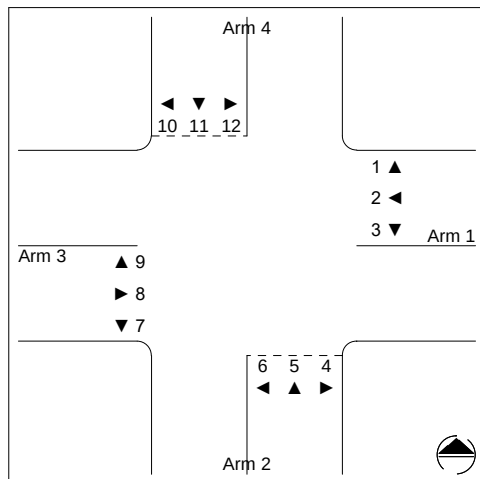
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	0	1070	1070	0 sec.	Ja
4	1	696	654	0 sec.	Ja
6	41	696	654	0 sec.	Ja

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	76-125
Matige wachttijd	20 sec.	126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:

Lexmond Randweg - Variant 4 kruispunt 1

Arm 1: Driemolensweg

Arm 2: Lakerveld

Arm 3: Driemolensweg

Arm 4: Randweg

INTENSITEITEN

Avondspits

Richting 1: 1 pae/uur

Richting 2: 0 pae/uur

Richting 3: 199 pae/uur

Richting 4: 156 pae/uur

Richting 5: 259 pae/uur

Richting 6: 6 pae/uur

Richting 7: 3 pae/uur

Richting 8: 0 pae/uur

Richting 9: 0 pae/uur

Richting 10: 0 pae/uur

Richting 11: 201 pae/uur

Richting 12: 1 pae/uur

DIMENSIE

Linksafslaand verkeer rijdt voor elkaar langs

Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 50 km/u

Vorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang

Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 4: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Geen richtingen met een eigen rijstrook

Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1

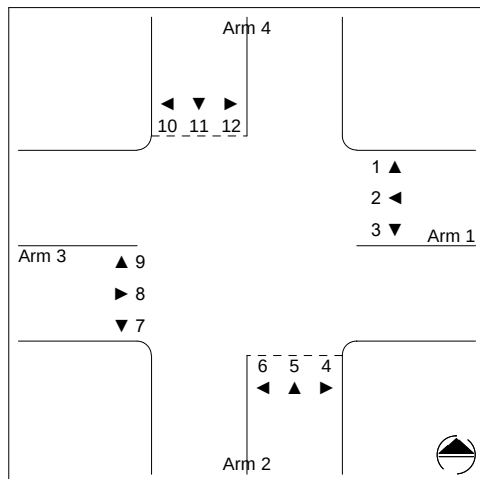
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	199	1210	1011	0 sec.	Ja
4	156	815	395	<15 sec.	Ja
5	258	815	395	<15 sec.	Ja
6	6	815	395	<15 sec.	Ja
9	0	1210	1210	0 sec.	Ja
10	0	689	487	0 sec.	Ja
11	201	689	487	<15 sec.	Ja
12	1	689	487	<15 sec.	Ja

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	76-125
Matige wachttijd	20 sec.	126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:

Lexmond Randweg - Variant 4 kruispunt 1

Arm 1: Driemolensweg

Arm 2: Lakerveld

Arm 3: Driemolensweg

Arm 4: Randweg

INTENSITEITEN

Ochtendspits

Richting 1: 1 pae/uur

Richting 2: 0 pae/uur

Richting 3: 134 pae/uur

Richting 4: 8 pae/uur

Richting 5: 136 pae/uur

Richting 6: 1 pae/uur

Richting 7: 3 pae/uur

Richting 8: 0 pae/uur

Richting 9: 0 pae/uur

Richting 10: 0 pae/uur

Richting 11: 185 pae/uur

Richting 12: 1 pae/uur

DIMENSIE

Linksafslaand verkeer rijdt voor elkaar langs

Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 50 km/u

Vorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang

Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 4: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Geen richtingen met een eigen rijstrook

Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1

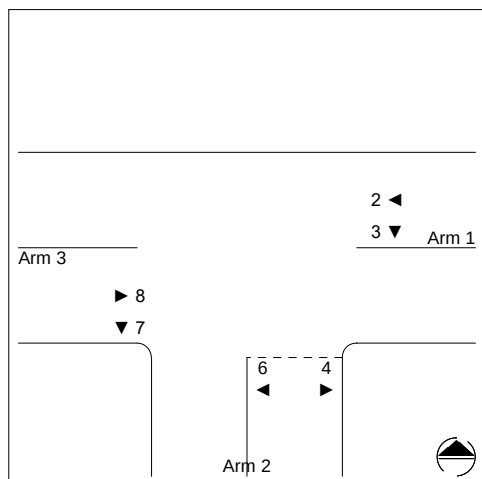
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	134	1210	1076	0 sec.	Ja
4	8	794	649	0 sec.	Ja
5	136	794	649	0 sec.	Ja
6	1	794	649	0 sec.	Ja
9	0	1210	1210	0 sec.	Ja
10	0	780	594	0 sec.	Ja
11	185	780	594	<15 sec.	Ja
12	1	780	594	<15 sec.	Ja

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	76-125
Matige wachttijd	20 sec.	126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:

Lexmond Randweg - Variant 4 kruispunt 2

Arm 1: Randweg W

Arm 2: Woonwijk

Arm 3: Randweg O

INTENSITEITEN

Avondspits

Richting 2: 112 pae/uur

Richting 3: 27 pae/uur

Richting 4: 15 pae/uur

Richting 6: 57 pae/uur

Richting 7: 122 pae/uur

Richting 8: 129 pae/uur

DIMENSIE

Linksafslaand verkeer rijdt voor elkaar langs

Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 50 km/u

Vorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang

Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Geen richtingen met een eigen rijstrook

Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1

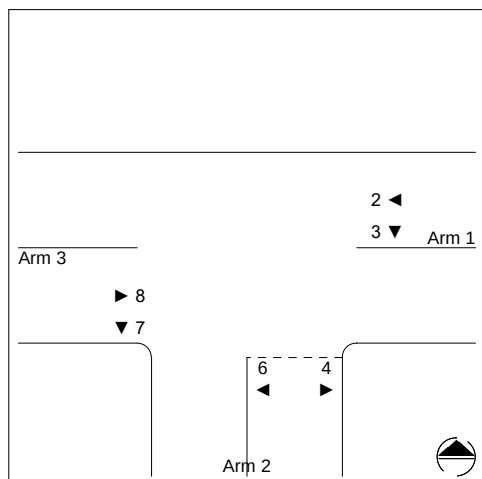
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	28	950	922	0 sec.	Ja
4	15	655	583	<15 sec.	Ja
6	57	655	583	<15 sec.	Ja

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	76-125
Matige wachttijd	20 sec.	126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:

Lexmond Randweg - Variant 4 kruispunt 2

Arm 1: Randweg W

Arm 2: Woonwijk

Arm 3: Randweg O

INTENSITEITEN

Ochtendspits

Richting 2: 114 pae/uur

Richting 3: 9 pae/uur

Richting 4: 16 pae/uur

Richting 6: 48 pae/uur

Richting 7: 16 pae/uur

Richting 8: 119 pae/uur

DIMENSIE

Linksafslaand verkeer rijdt voor elkaar langs

Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 50 km/u

Vorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang

Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Geen richtingen met een eigen rijstrook

Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1

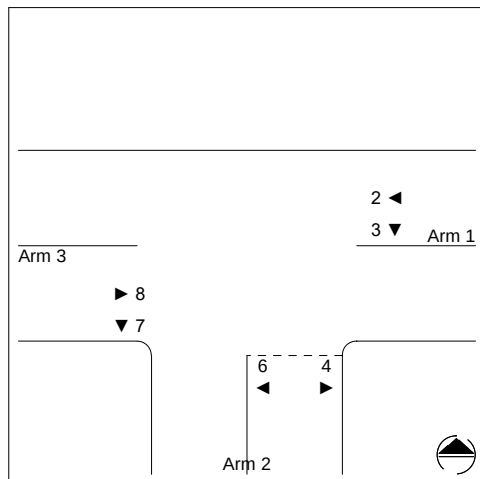
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	9	1070	1061	0 sec.	Ja
4	16	751	687	0 sec.	Ja
6	48	751	687	0 sec.	Ja

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	76-125
Matige wachttijd	20 sec.	126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:

Lexmond Randweg - Variant 4 kruispunt 3

Arm 1: Achthoven NW

Arm 2: Achthoven O

Arm 3: Randweg

INTENSITEITEN

Avondspits

Richting 2: 134 pae/uur

Richting 3: 3 pae/uur

Richting 4: 1 pae/uur

Richting 6: 0 pae/uur

Richting 7: 0 pae/uur

Richting 8: 132 pae/uur

DIMENSIE

Linksafslaand verkeer rijdt voor elkaar langs

Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 50 km/u

Voorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang

Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Geen richtingen met een eigen rijstrook

Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1

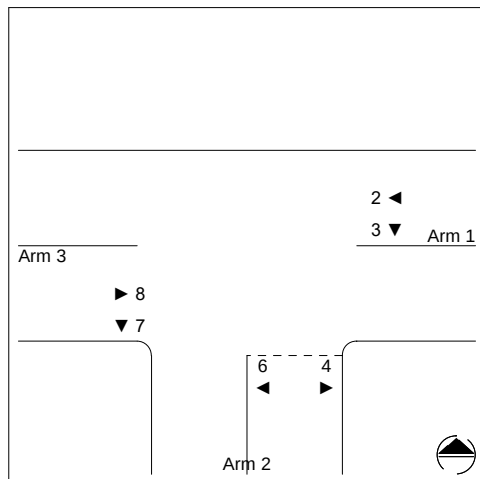
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	3	1070	1067	0 sec.	Ja
4	1	1070	1069	0 sec.	Ja
6	0	1070	1069	0 sec.	Ja

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	76-125
Matige wachttijd	20 sec.	126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:

Lexmond Randweg - Variant 4 kruispunt 3

Arm 1: Achthoven NW

Arm 2: Achthoven O

Arm 3: Randweg

INTENSITEITEN

Ochtendspits

Richting 2: 122 pae/uur

Richting 3: 2 pae/uur

Richting 4: 2 pae/uur

Richting 6: 0 pae/uur

Richting 7: 0 pae/uur

Richting 8: 116 pae/uur

DIMENSIE

Linksafslaand verkeer rijdt voor elkaar langs

Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 50 km/u

Vorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang

Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Geen richtingen met een eigen rijstrook

Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1

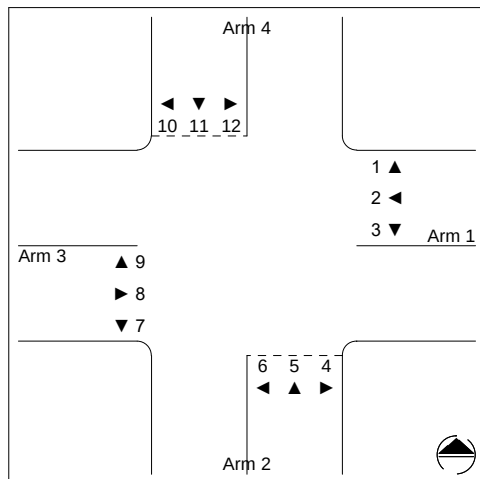
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	2	1070	1068	0 sec.	Ja
4	2	1070	1068	0 sec.	Ja
6	0	1070	1068	0 sec.	Ja

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	76-125
Matige wachttijd	20 sec.	126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:

Lexmond Randweg - Variant 1 kruispunt 1

Arm 1: Driemolensweg

Arm 2: Lakerveld

Arm 3: Driemolensweg

Arm 4: Randweg

INTENSITEITEN

Avondspits

Richting 1: 1 pae/uur

Richting 2: 0 pae/uur

Richting 3: 200 pae/uur

Richting 4: 163 pae/uur

Richting 5: 195 pae/uur

Richting 6: 6 pae/uur

Richting 7: 3 pae/uur

Richting 8: 0 pae/uur

Richting 9: 0 pae/uur

Richting 10: 0 pae/uur

Richting 11: 200 pae/uur

Richting 12: 0 pae/uur

DIMENSIE

Linksafslaand verkeer rijdt voor elkaar langs

Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 50 km/u

Vorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang

Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 4: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Geen richtingen met een eigen rijstrook

Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1

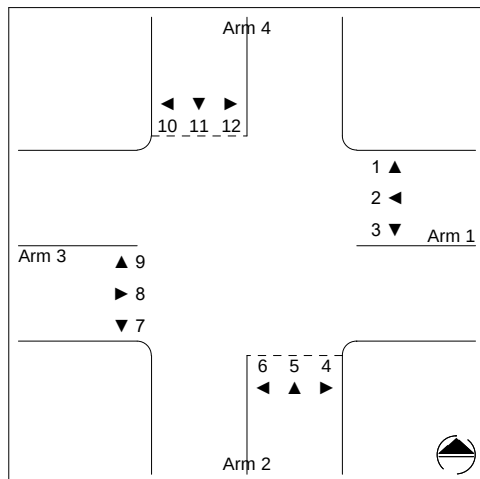
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	200	1210	1010	0 sec.	Ja
4	163	846	482	<15 sec.	Ja
5	195	846	482	<15 sec.	Ja
6	6	846	482	<15 sec.	Ja
9	0	1210	1210	0 sec.	Ja
10	0	695	495	0 sec.	Ja
11	200	695	495	<15 sec.	Ja
12	0	695	495	0 sec.	Ja

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	76-125
Matige wachttijd	20 sec.	126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:

Lexmond Randweg - Variant 1 kruispunt 1

Arm 1: Driemolensweg

Arm 2: Lakerveld

Arm 3: Driemolensweg

Arm 4: Randweg

INTENSITEITEN

Ochtendspits

Richting 1: 0 pae/uur

Richting 2: 0 pae/uur

Richting 3: 134 pae/uur

Richting 4: 88 pae/uur

Richting 5: 110 pae/uur

Richting 6: 1 pae/uur

Richting 7: 3 pae/uur

Richting 8: 0 pae/uur

Richting 9: 0 pae/uur

Richting 10: 0 pae/uur

Richting 11: 175 pae/uur

Richting 12: 0 pae/uur

DIMENSIE

Linksafslaand verkeer rijdt voor elkaar langs

Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 50 km/u

Vorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang

Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 4: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Geen richtingen met een eigen rijstrook

Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1

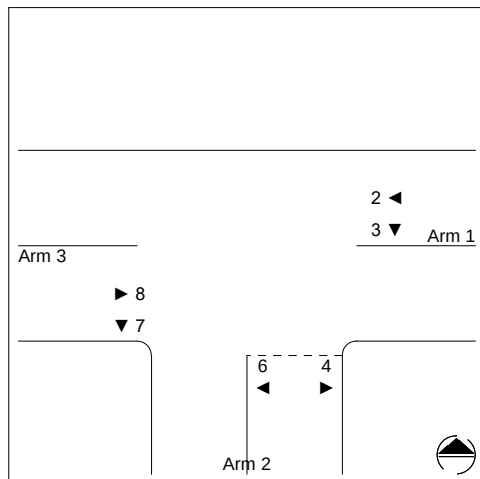
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	134	1210	1076	0 sec.	Ja
4	88	952	753	0 sec.	Ja
5	110	952	753	0 sec.	Ja
6	1	952	753	0 sec.	Ja
9	0	1210	1210	0 sec.	Ja
10	0	782	607	0 sec.	Ja
11	175	782	607	0 sec.	Ja
12	0	782	607	0 sec.	Ja

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	76-125
Matige wachttijd	20 sec.	126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:

Lexmond Randweg - Variant 1 kruispunt 4

Arm 1: Achthoven NW

Arm 2: Achthoven O

Arm 3: Randweg

INTENSITEITEN

Avondspits

Richting 2: 132 pae/uur

Richting 3: 5 pae/uur

Richting 4: 62 pae/uur

Richting 6: 1 pae/uur

Richting 7: 1 pae/uur

Richting 8: 70 pae/uur

DIMENSIE

Linksafslaand verkeer rijdt voor elkaar langs

Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 50 km/u

Voorrrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang

Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Geen richtingen met een eigen rijstrook

Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1

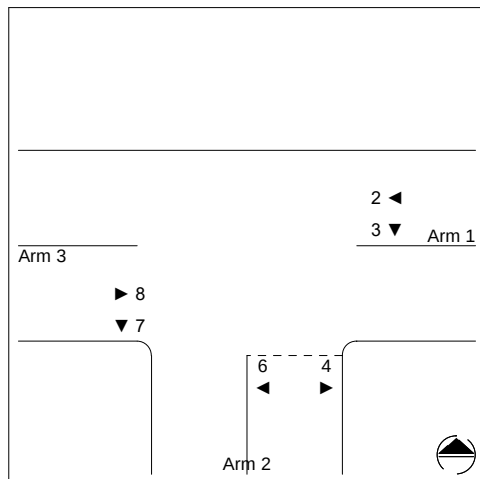
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	6	1130	1124	0 sec.	Ja
4	62	1119	1056	0 sec.	Ja
6	1	1119	1056	0 sec.	Ja

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	76-125
Matige wachttijd	20 sec.	126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:

Lexmond Randweg - Variant 1 kruispunt 4

Arm 1: Achthoven NW

Arm 2: Achthoven O

Arm 3: Randweg

INTENSITEITEN

Ochtendspits

Richting 2: 113 pae/uur

Richting 3: 2 pae/uur

Richting 4: 25 pae/uur

Richting 6: 0 pae/uur

Richting 7: 0 pae/uur

Richting 8: 90 pae/uur

DIMENSIE

Linksafslaand verkeer rijdt voor elkaar langs

Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 50 km/u

Voorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang

Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Geen richtingen met een eigen rijstrook

Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1

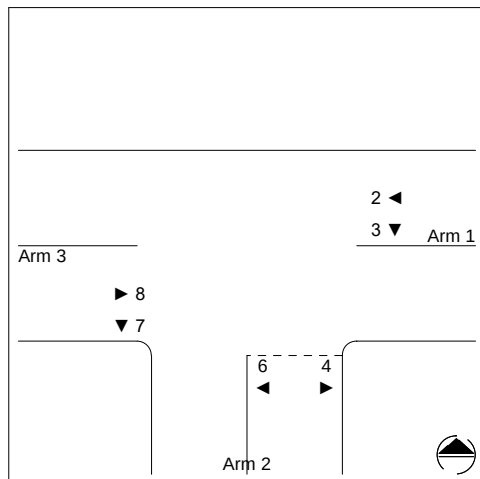
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	2	1110	1108	0 sec.	Ja
4	25	1110	1085	0 sec.	Ja
6	0	1110	1085	0 sec.	Ja

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	76-125
Matige wachttijd	20 sec.	126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:

Lexmond Randweg - Variant 1 kruispunt 5

Arm 1: Randweg N

Arm 2: Woonwijk

Arm 3: Randweg Z

INTENSITEITEN

Avondspits

Richting 2: 133 pae/uur

Richting 3: 0 pae/uur

Richting 4: 0 pae/uur

Richting 6: 5 pae/uur

Richting 7: 10 pae/uur

Richting 8: 71 pae/uur

DIMENSIE

Linksafslaand verkeer rijdt voor elkaar langs

Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 50 km/u

Vorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang

Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Geen richtingen met een eigen rijstrook

Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1

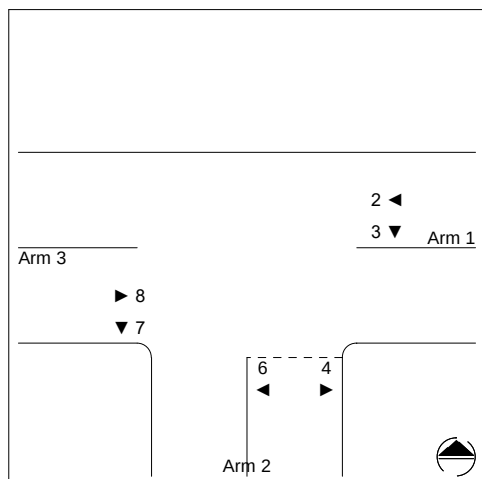
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	0	1130	1130	0 sec.	Ja
4	0	710	704	0 sec.	Ja
6	6	710	704	0 sec.	Ja

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	76-125
Matige wachttijd	20 sec.	126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:

Lexmond Randweg - Variant 1 kruispunt 5

Arm 1: Randweg N

Arm 2: Woonwijk

Arm 3: Randweg Z

INTENSITEITEN

Ochtendspits

Richting 2: 113 pae/uur

Richting 3: 0 pae/uur

Richting 4: 0 pae/uur

Richting 6: 4 pae/uur

Richting 7: 1 pae/uur

Richting 8: 90 pae/uur

DIMENSIE

Linksafslaand verkeer rijdt voor elkaar langs

Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 50 km/u

Vorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang

Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Geen richtingen met een eigen rijstrook

Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1

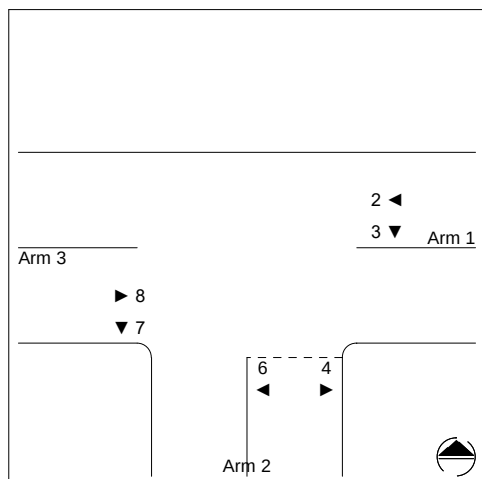
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	0	1110	1110	0 sec.	Ja
4	0	710	706	0 sec.	Ja
6	4	710	706	0 sec.	Ja

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	76-125
Matige wachttijd	20 sec.	126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:

Lexmond Randweg - Variant 1 kruispunt 6

Arm 1: Randweg N

Arm 2: Woonwijk

Arm 3: Randweg Z

INTENSITEITEN

Avondspits

Richting 2: 137 pae/uur

Richting 3: 1 pae/uur

Richting 4: 0 pae/uur

Richting 6: 20 pae/uur

Richting 7: 35 pae/uur

Richting 8: 84 pae/uur

DIMENSIE

Linksafslaand verkeer rijdt voor elkaar langs

Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 50 km/u

Vorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang

Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Geen richtingen met een eigen rijstrook

Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1

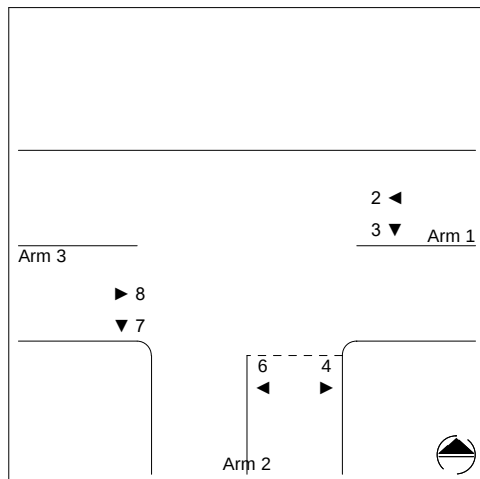
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	1	1070	1069	0 sec.	Ja
4	0	683	663	0 sec.	Ja
6	20	683	663	0 sec.	Ja

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	76-125
Matige wachttijd	20 sec.	126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:

Lexmond Randweg - Variant 1 kruispunt 6

Arm 1: Randweg N

Arm 2: Woonwijk

Arm 3: Randweg Z

INTENSITEITEN

Ochtendspits

Richting 2: 116 pae/uur

Richting 3: 0 pae/uur

Richting 4: 0 pae/uur

Richting 6: 17 pae/uur

Richting 7: 7 pae/uur

Richting 8: 91 pae/uur

DIMENSIE

Linksafslaand verkeer rijdt voor elkaar langs

Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 50 km/u

Vorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang

Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Geen richtingen met een eigen rijstrook

Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1

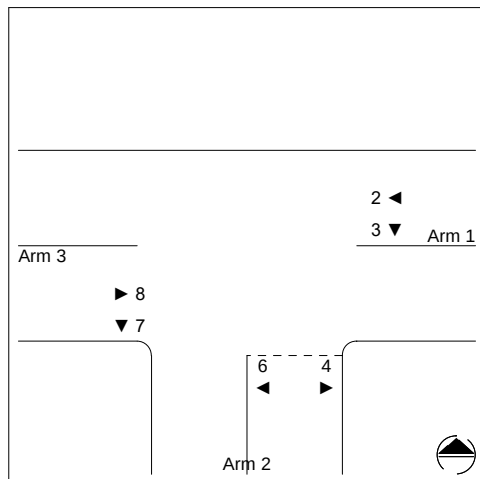
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	0	1110	1110	0 sec.	Ja
4	0	710	694	0 sec.	Ja
6	16	710	694	0 sec.	Ja

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	76-125
Matige wachttijd	20 sec.	126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:

Lexmond Randweg - Variant 1 kruispunt 7

Arm 1: Randweg N

Arm 2: Woonwijk

Arm 3: Randweg Z

INTENSITEITEN

Avondspits

Richting 2: 154 pae/uur

Richting 3: 1 pae/uur

Richting 4: 1 pae/uur

Richting 6: 46 pae/uur

Richting 7: 83 pae/uur

Richting 8: 113 pae/uur

DIMENSIE

Linksafslaand verkeer rijdt voor elkaar langs

Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 50 km/u

Vorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang

Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Geen richtingen met een eigen rijstrook

Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1

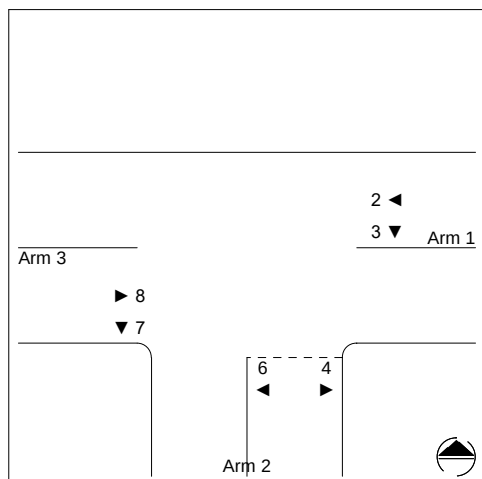
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	1	990	989	0 sec.	Ja
4	1	629	582	<15 sec.	Ja
6	46	629	582	<15 sec.	Ja

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	76-125
Matige wachttijd	20 sec.	126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:

Lexmond Randweg - Variant 1 kruispunt 7

Arm 1: Randweg N

Arm 2: Woonwijk

Arm 3: Randweg Z

INTENSITEITEN

Ochtendspits

Richting 2: 135 pae/uur

Richting 3: 0 pae/uur

Richting 4: 1 pae/uur

Richting 6: 41 pae/uur

Richting 7: 15 pae/uur

Richting 8: 97 pae/uur

DIMENSIE

Linksafslaand verkeer rijdt voor elkaar langs

Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 50 km/u

Vorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang

Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Geen richtingen met een eigen rijstrook

Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1

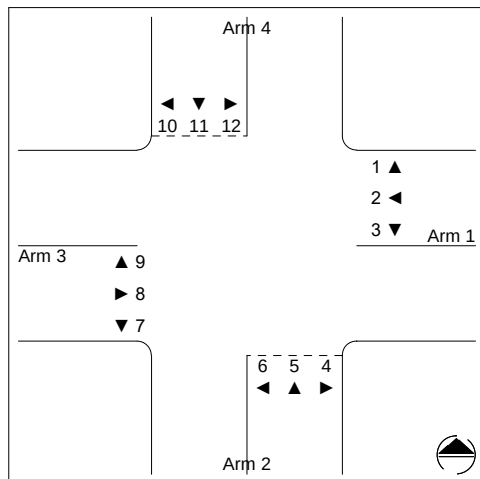
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	0	1070	1070	0 sec.	Ja
4	1	696	654	0 sec.	Ja
6	41	696	654	0 sec.	Ja

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	76-125
Matige wachttijd	20 sec.	126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:

Lexmond Randweg - Variant 4 kruispunt 1

Arm 1: Driemolensweg

Arm 2: Lakerveld

Arm 3: Driemolensweg

Arm 4: Randweg

INTENSITEITEN

Avondspits

Richting 1: 1 pae/uur

Richting 2: 0 pae/uur

Richting 3: 199 pae/uur

Richting 4: 156 pae/uur

Richting 5: 259 pae/uur

Richting 6: 6 pae/uur

Richting 7: 3 pae/uur

Richting 8: 0 pae/uur

Richting 9: 0 pae/uur

Richting 10: 0 pae/uur

Richting 11: 201 pae/uur

Richting 12: 1 pae/uur

DIMENSIE

Linksafslaand verkeer rijdt voor elkaar langs

Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 50 km/u

Vorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang

Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 4: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Geen richtingen met een eigen rijstrook

Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1

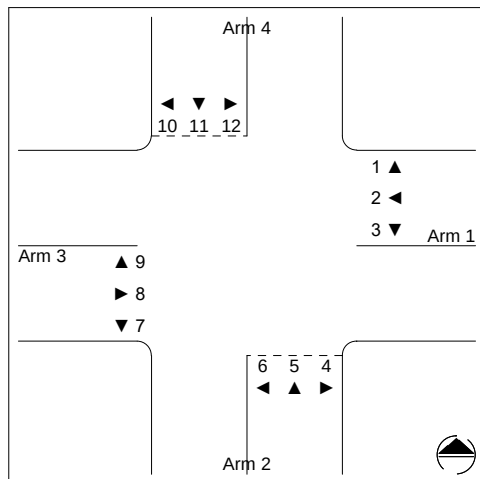
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	199	1210	1011	0 sec.	Ja
4	156	815	395	<15 sec.	Ja
5	258	815	395	<15 sec.	Ja
6	6	815	395	<15 sec.	Ja
9	0	1210	1210	0 sec.	Ja
10	0	689	487	0 sec.	Ja
11	201	689	487	<15 sec.	Ja
12	1	689	487	<15 sec.	Ja

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	76-125
Matige wachttijd	20 sec.	126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:

Lexmond Randweg - Variant 4 kruispunt 1

Arm 1: Driemolensweg

Arm 2: Lakerveld

Arm 3: Driemolensweg

Arm 4: Randweg

INTENSITEITEN

Ochtendspits

Richting 1: 1 pae/uur

Richting 2: 0 pae/uur

Richting 3: 134 pae/uur

Richting 4: 8 pae/uur

Richting 5: 136 pae/uur

Richting 6: 1 pae/uur

Richting 7: 3 pae/uur

Richting 8: 0 pae/uur

Richting 9: 0 pae/uur

Richting 10: 0 pae/uur

Richting 11: 185 pae/uur

Richting 12: 1 pae/uur

DIMENSIE

Linksafslaand verkeer rijdt voor elkaar langs

Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 50 km/u

Vorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang

Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 4: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Geen richtingen met een eigen rijstrook

Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1

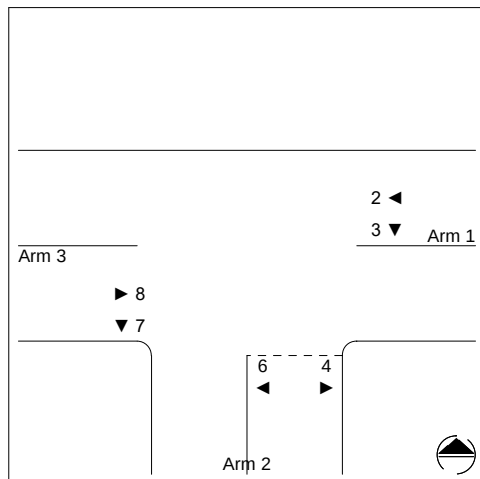
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	134	1210	1076	0 sec.	Ja
4	8	794	649	0 sec.	Ja
5	136	794	649	0 sec.	Ja
6	1	794	649	0 sec.	Ja
9	0	1210	1210	0 sec.	Ja
10	0	780	594	0 sec.	Ja
11	185	780	594	<15 sec.	Ja
12	1	780	594	<15 sec.	Ja

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	76-125
Matige wachttijd	20 sec.	126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:

Lexmond Randweg - Variant 4 kruispunt 2

Arm 1: Randweg W

Arm 2: Woonwijk

Arm 3: Randweg O

INTENSITEITEN

Avondspits

Richting 2: 112 pae/uur

Richting 3: 27 pae/uur

Richting 4: 15 pae/uur

Richting 6: 57 pae/uur

Richting 7: 122 pae/uur

Richting 8: 129 pae/uur

DIMENSIE

Linksafslaand verkeer rijdt voor elkaar langs

Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 50 km/u

Vorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang

Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Geen richtingen met een eigen rijstrook

Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1

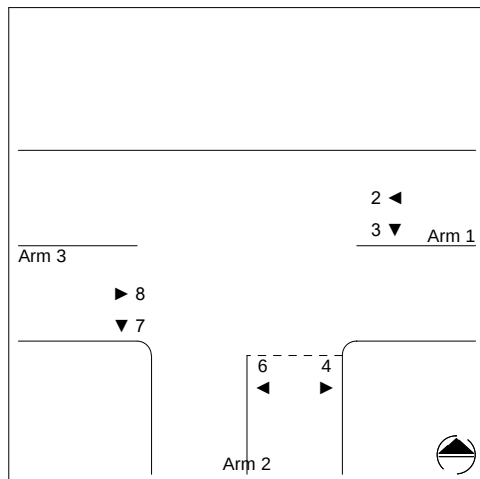
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	28	950	922	0 sec.	Ja
4	15	655	583	<15 sec.	Ja
6	57	655	583	<15 sec.	Ja

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	76-125
Matige wachttijd	20 sec.	126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:

Lexmond Randweg - Variant 4 kruispunt 2

Arm 1: Randweg W

Arm 2: Woonwijk

Arm 3: Randweg O

INTENSITEITEN

Ochtendspits

Richting 2: 114 pae/uur

Richting 3: 9 pae/uur

Richting 4: 16 pae/uur

Richting 6: 48 pae/uur

Richting 7: 16 pae/uur

Richting 8: 119 pae/uur

DIMENSIE

Linksafslaand verkeer rijdt voor elkaar langs

Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 50 km/u

Vorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang

Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Geen richtingen met een eigen rijstrook

Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1

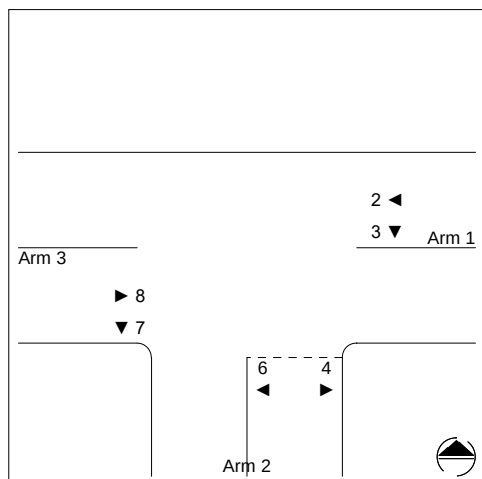
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	9	1070	1061	0 sec.	Ja
4	16	751	687	0 sec.	Ja
6	48	751	687	0 sec.	Ja

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	76-125
Matige wachttijd	20 sec.	126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:

Lexmond Randweg - Variant 4 kruispunt 3

Arm 1: Achthoven NW

Arm 2: Achthoven O

Arm 3: Randweg

INTENSITEITEN

Avondspits

Richting 2: 134 pae/uur

Richting 3: 3 pae/uur

Richting 4: 1 pae/uur

Richting 6: 0 pae/uur

Richting 7: 0 pae/uur

Richting 8: 132 pae/uur

DIMENSIE

Linksafslaand verkeer rijdt voor elkaar langs

Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 50 km/u

Vorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang

Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Geen richtingen met een eigen rijstrook

Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1

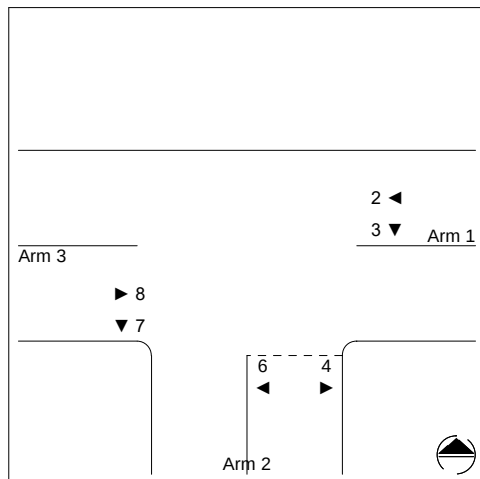
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	3	1070	1067	0 sec.	Ja
4	1	1070	1069	0 sec.	Ja
6	0	1070	1069	0 sec.	Ja

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	76-125
Matige wachttijd	20 sec.	126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:

Lexmond Randweg - Variant 4 kruispunt 3

Arm 1: Achthoven NW

Arm 2: Achthoven O

Arm 3: Randweg

INTENSITEITEN

Ochtendspits

Richting 2: 122 pae/uur

Richting 3: 2 pae/uur

Richting 4: 2 pae/uur

Richting 6: 0 pae/uur

Richting 7: 0 pae/uur

Richting 8: 116 pae/uur

DIMENSIE

Linksafslaand verkeer rijdt voor elkaar langs

Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 50 km/u

Vorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang

Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Geen richtingen met een eigen rijstrook

Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1

Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	2	1070	1068	0 sec.	Ja
4	2	1070	1068	0 sec.	Ja
6	0	1070	1068	0 sec.	Ja

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	76-125
Matige wachttijd	20 sec.	126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600