

Reactieformulier oordeelsvormende bijeenkomst

Onderwerp: Voorstel tot het vaststellen van het definitief ontwerp Traverse Zuid.
Nummer: 2020-52
Datum vergadering: 15 september 2020



Portefeuillehouder: Wethouder A. Uijenhoet
Behandelaar: T. Schoester

Kernboodschap voorstel:

De vaststelling van het definitief ontwerp van de Traverse Zuid is de eerste fase van de herinrichting van de Traverse door Waalre-dorp en brengt een gezonde duurzame leefomgeving in de gemeente Waalre weer een stap dichterbij. Daarbij zal het doorgaande verkeer afnemen, de verkeersveiligheid en oversteekbaarheid toenemen, de omgeving groen worden ingericht en een duurzame waterstructuur worden gerealiseerd.

Voorstel aan de gemeenteraad 1. Het definitief ontwerp voor de Traverse Zuid vast te stellen. 2. Een krediet ter beschikking te stellen van € 3.395.000 voor de "Herinrichting Traverse Zuid" en als volgt te dekken. a. € 2.100.000 dekken uit het vGRP b. € 500.000 dekken uit het bestaande budget Onderhoud Wegen voor 2021 c. € 795.000 dekken uit het bestaande investeringskrediet van € 2 miljoen voor 2021 voor Duurzaam door Waalre. 3. Het college op te dragen de realisatie van de herinrichting van de Traverse Zuid in 2021 uit te voeren	X	A-stuk (bespreekstuk)
		B-stuk (hamerstuk)

In overleg met de portefeuillehouder/het college is vastgesteld dat de volgende punten nog beantwoording behoeven:

Fractie D66:

1. De raad nader te informeren over parkeerplaatsen, stille straatstenen en veiligheid bij oversteken in 30 kilometer gebieden.

Fractie ZW14:

1. Welke bomen langs de Traverse worden gekapt? Graag een overzicht van alle te kappen bomen.
2. Klopt het dat de volwassen boom, die bewust bij de vorige reconstructie begin jaren negentig behouden is en staat bij de vroegere plaats van het Houten Kietje, gekapt gaat worden? Zo ja waarom, volgens de tekening gaat de nieuwe weg om de boom heen. Het opofferen voor een parkeermogelijkheid is onacceptabel en vanuit de bewoners is al de nodige zorg uitgesproken over het behoud van deze boom.

Het college heeft toegezegd:

1. Bovenstaande vragen te beantwoorden.

Beantwoording college vragen:

Nadere informatie parkeerplaatsen:

In de openbare raadsvergadering van 22 oktober 2019 heeft uw raad besloten "verkeer leidend te laten zijn in de ontwikkeling van de 'Driehoek', Waalre Dorp". Een afweging omtrent de parkeerplaatsen is daarom op een ander moment aan de orde. De verkeerskundige inrichting van de driehoek maakt geen deel uit van het project Duurzaam door Waalre. Bij de besluitvorming omtrent de invulling van de driehoek zal het belang van parkeren nadrukkelijk worden afgewogen. Naar het zich laat aanzien lijkt bij geen bebouwing voldoende parkeergelegenheid terug te komen. De besluitvormende vergadering daarover zal naar verwachting op 1 december 2020 plaatsvinden. Overigens zal er in de heringerichte Traverse ten opzichte van de huidige situatie netto geen wijziging optreden in het aantal parkeerplaatsen.

Stille straatstenen:

Het verzoek om meer informatie over de verharding op de Traverse is complex. Het gaat niet alleen over duurzaamheid of geluid, maar bevat veel meer aspecten. Wij vinden het van belang om voorafgaand aan deze keuze een volledige en gedegen afweging te kunnen maken. Bij die afweging hoort meer technische informatie maar ook de mening van de direct omwonenden. Alvorens een definitieve keuze te maken gaan wij aan de omwonenden onderbouwd met zorgvuldige informatie vragen welke voorkeur zij hebben.

Een definitief besluit zal op basis alle aspecten worden gemaakt.

Hieronder treft u de nu bekende informatie aan:

Kosten

De straatbakstenen vergen een hoger investeringsbedrag, maar na ca. 25 jaar worden de kosten voor het onderhouden/vervangen van betonstraatstenen hoger. De betonstraatstenen vergen meer onderhoud en hebben een hogere frequentie qua onderhoud.

Het gebruik van straatbakstenen (over een termijn van 100 jaar) levert een kostenbesparing op van ca. € 165.000,00 t.o.v. betonstraatstenen.

Geluidsreductie verharding

Ten opzichte van de huidige situatie resulteert het toepassen van gebakken stenen, in combinatie met snelheidsreductie en lagere verkeersintensiteit reeds tot een afname van de geluidsbelasting. Dit betekent dat als er nu geen lawaai wordt ervaren dit ook na de reconstructie niet zo zal zijn.

Het toepassen van de stille stenen resulteert hier bovenop nog in een gemiddelde afname van 3,4 dB op de gevel (let op! Niet het binnen-niveau). Onderzoeken hebben uitgewezen dat afnames van meer als 3 dB waarneembaar zijn.

De geluidsreductie neemt in de loop van de tijd af. Deze effecten zijn echter mee genomen in de berekening van bovenstaande effecten. Daarom wordt gesproken over een gemiddelde afname.

Geluidsbelasting gevel

In de Wet geluidhinder zijn enkel grenswaarden voor de geluidbelastingen op woningen opgenomen voor nieuwe situaties (nieuwe woningen en/of nieuwe wegen); niet voor bestaande situaties.

Voor bestaande situaties geldt dat bij wijziging aan een weg de geluidbelasting niet mag toenemen met 1,5 dB of meer. Hieraan wordt met straatbakstenen voldaan.

Een gebakken steen gaat langer mee dan een betonstraatsteen. Onze inschatting is dat de stille betonstraatsteen 25 jaar mee gaat en daarna in verband met kleurafname of akoestische eigenschappen vervangen dient te worden. Een verharding van straatbakstenen wordt één keer per 40 jaar vervangen. Echter wordt in dit geval circa 75 procent van de stenen hergebruikt en hoeft maar 25 procent te worden vervangen.

Duurzaamheid

Wanneer er gekeken wordt naar de MKI waarde(s) (MilieuKostenIndicator) wordt duidelijk zichtbaar dat straatbakstenen een lagere MKI waarde hebben dan betonstraatstenen, dit verschil bedraagt ca. 49%. Verder wordt inzichtelijk dat voor de CO²-equivalent deze waarde bij straatbakstenen aanzienlijk lager ligt dan bij betonstraatstenen, bij gebruik van straatbakstenen is een reductie te behalen van ca. 51%.

Van stille betonstraatstenen zijn nog geen gegevens bekend in de beschikbare programmatuur. Het geluid reducerend effect van de steen loopt in verloop van tijd af. Deze stenen worden naar verwachting dus ook sneller vervangen. Naar verwachting zal het verschil tussen straatbakstenen en stille betonstraatstenen nog groter zijn.

Beeldkwaliteit

Verschil tussen gebakken stenen en betonstenen:

- Gebakken stenen zijn 100% kleurvast, kleur is door en door; betonstenen hebben een toplaag van minerale cement.
- Gebakken materiaal is aan meerdere zijden te herstraten; betonstenen hebben maar een zichtzijde
- Op termijn wordt de kleur van gebakken materiaal intenser (doorleefd); beton houdt in basis zijn kleur maar na verloop van jaren wordt deze fletser.
- Gebakken straatstenen hebben "aardse" natuurlijke kleurstellingen dat past bij de omgeving en gewenst beeld. De stille betonstraatsteen heeft een beperkt kleurenspectrum.
- De gebakken steen heeft een vlak en gesloten structuur; de structuur van de betonsteen steen is, vanwege het geluidsreducerende effect, grof en heeft een open structuur.

Naast de verschillen qua structuur en kleur worden gebakken stenen op meerdere plekken in Waalre als hoogwaardige bestrating toegepast (bijvoorbeeld centrum Waalre Dorp). Het gebakken materiaal is van oudsher in Brabantse dorpskernen veelal aanwezig. Omdat beton minder luxe oogt, is beton in deze vorm nog niet toegepast in de gemeente Waalre.

De verbijzondering van het wegprofiel, de rijlopen en de pleinen pleinachtige inrichtingen wordt middels de betonnen materialen meer een "stadse"weg dan een kwalitatief hoogwaardige "dorpsstraat".

Oversteken bij 30 km-gebieden

De richtlijnen in 30 kilometer gebieden bepalen onder andere dat er geen voetgangersoversteekplaatsen worden toegepast. De reden hiervoor is dat de snelheid van het verkeer dermate gering is dat er in voorkomend geval veilig en tijdig gestopt kan worden.

Overzicht van te kappen bomen op de Traverse:

Heikantstraat oostzijde tussen huisnummer 7 en 15, 5 bomen

Pleintje kruising met Bolksheuvel, 6 bomen en kastanje aan de zuidzijde van huisnummer 45 i.v.m. Kastanje-bloedingsziekte

Wollenbergstraat oostzijde tussen huisnummer 1a en 5, 7 bomen

Wollenbergstraat oostzijde tussen huisnummer 15 en 31, 8 bomen

Blokvenlaan oostzijde Traverse, 2 Kastanjes i.v.m. Kastanje-bloedingsziekte.

Er wordt een gelijk aantal bomen herplant.

De volwassen boom bij het voormalige Houten Kietje blijft behouden.

Datum reactie college: