

Milieudefensie / Klimaat actie

PARTICIPATIEPROCES ZESTIENHOVEN

Geachte leden van de raad,

Op 2 juni 2022 bespreekt u ondermeer het participatieproces over het Luchthavenbesluit RTHA. Milieudefensie brengt het navolgende met betrekking tot vliegveld Zestienhoven met nadruk onder uw aandacht.

Milieudefensie voert een landelijke Klimaat campagne. Onderdeel daarvan is het vliegverkeer in te perken om aldus te zorgen voor afname van milieuhinder zoals Stikstof emissie, CO2 productie en Geluidoverlast. Ook ontstaat er ruimte voor extra woningbouwlocaties in Rotterdam en omgeving.

Aan de noordzijde van Rotterdam ontstaat door de aanleg van de Verbinding A13/A16 (in Rijkswaterstaat terminologie: de Groene Boog) een goed bereikbaar binnenstedelijk terrein van circa 220 hectare dat zich prima leent voor grootschalige woningbouw: de Polder Zestienhoven. Maar daar ligt op dit moment vliegveld Zestienhoven.

Gunstig is dat het gebied in handen is van één bedrijf: de Royal Schiphol Group, met 92% aandelen van de overheid, waaronder de Gemeente Rotterdam.. Ook de volledige ligging binnen de eigen gemeentegrens van Rotterdam vereenvoudigt de procedures van planrealisatie aanmerkelijk. De regie ligt (bijna) volledig in handen van uw raad. (zie bijlage)

De toekomst van Zestienhoven kan dus worden geschetst als woongebied met 10.000 tot 12.000 woningen mét een centraal stadspark ! Reeds in 1976 ontwierp het bureau Van den Broek en Bakema een aantrekkelijk ontwerp. Nu kunt u 50 jaar na dato alsnog invulling geven aan dit idee.

Reden waarom Milieudefensie er bij uw raad op aandringt om niet in te zetten op verbetering van het participatieproces van het (blijvende) vliegveld, maar te kiezen voor opheffing er van.

De huidige problemen rond vliegveld Schiphol leiden nu al tot toenemende overlast in plaats van afnemende hinder

Tijd voor actie dus.

BIJLAGE

Analyse van de huidige functie van Zestienhoven:

oppervlakte 222 hectare

eigendom van de ROYAL SCHIPHOL GROUP, met aandeelhouders Staat der Nederlanden (70%)
Gemeente Amsterdam (20%), en Gemeente Rotterdam (2,2%)

aantal vluchten (voor Corona) per jaar 20000 grote luchtvaart en 6300 in 2021(is 2% van Schiphol)

aantal passagiers (voor Corona) circa 2 miljoen (cijfers RTHA) en 0,8 miljoen in 2021 (cijfers RSG)

bestemmingen circa 90 % binnen Europa, Marokko en Turkije (factsheet RTHA: 63 % vakantieverkeer,
5% zakelijk verkeer)

Aantal arbeidsplaatsen 2500 vliegveld gerelateerd (factsheet RTHA 2018)

Geluidgehinderden 38000 meldingen (factsheet DCMR 2021)

Bereikbaarheid Zestienhoven vanaf Rotterdam CS per bus (20 minuten)

Bereikbaarheid Schiphol vanaf Rotterdam CS per Intercity Direct (25 minuten)