## Memo aan de raad

Onderwerp: herinrichting Piazza
Datum: 29-02-2024
T.b.v.: RTG 5 maart
Betreft: voorgenomen aanpassingen op het ontwerp n.a.v. reacties omwonenden

Op 29 januari 2024 vond een inloopavond voor omwonenden van Piazza plaats. Daar is het schetsontwerp herinrichting Piazza gepresenteerd. Bewoners konden in gesprek met medewerkers van de gemeente en de architect of via een reactieformulier hun opmerkingen op het plan indienen. We hebben de reacties (en later binnen gekomen reacties) verzameld. Die zijn in deze memo samengevat inclusief de maatregelen die we naar aanleiding daarvan kunnen treffen. Hiermee wordt het aan u toegezonden ontwerp beperkt aangepast en verbeterd.

1. Scooters en brommers rijden vaak erg hard op het fietspad. In het ontwerp zijn er geen maatregelen opgenomen om de snelheid te verlagen.
   *Antwoord: een bromfietsdrempel is hier niet mogelijk vanwege ongewenste neveneffecten. De praktijk leert dat scooters en bromfietsers om de drempel heen rijden als dat mogelijk is. Doordat het plein en het fietspad op elkaar aansluiten is er op Piazza voldoende ruimte om om de drempels heen te rijden. Scooters en bromfietsers rijden dan buiten het fietspad met alle gevaren van dien voor de nietsvermoedende voetgangers.*
   *We voeren naar aanleiding van de opmerkingen wel een aanpassing door. Als oplossing is ervoor gekozen om de voetgangersoversteek iets verhoogd aan te leggen, waardoor er een natuurlijke drempel ontstaat om de snelheid op het fietspad langs het plein te verlagen. Deze oversteek is erg breed, waardoor het lastiger is om hier omheen te rijden.*

2. De kruising Fossa Iberica met Schoneveldsepad is erg onoverzichtelijk en gevaarlijk.
   *Antwoord: deze kruising ligt buiten de projectgrenzen. Eventuele aanpassingen aan de kruising zullen we daarom onder dit project niet doen, daar is geen geld voor. Door de bebouwing dicht op de weg is het ook erg lastig om de kruising nog overzichtelijker te maken. In het verleden zijn er stopstrepen geplaatst en een stopbord. Dat heeft voor een groot deel duidelijkheid gegeven over de voorrangssituatie.*

3. De ruimte voor klanten bij de ambulante handel is te beperkt waardoor het risico bestaat dat de rij met klanten op het fietspad terecht komt.
   *Antwoord: we hebben het ontwerp aangepast waardoor er 2,5 m extra ruimte ontstaat. De ambulante handel schuift circa 2,5 meter op richting het plein, zodat er 5 meter ruimte ontstaat tussen de wagen en het fietspad. Dat moet ons inziens ruim voldoende zijn en vergelijkbaar met opstellingen van andere ambulante handel. In de toekomst zou het mogelijk zijn om nog een meter breed groenvak langs het fietspad te maken waardoor een groene afbakening tussen fietspad en plein ontstaat, maar dat is een noodoplossing.*

4. We missen een leuk speeltoestel op het plein. Er komen heel vaak kinderen en het zou leuk zijn als zij ook kunnen spelen op het plein.
   *Antwoord: ASR en de winkeliersvereniging zijn aan het kijken wat de mogelijkheden zijn om een speeltoestel aan te schaffen.*

5. In het ontwerp ontbreken parkeerplekken voor bakfietsen/scooters.
   *Antwoord: er worden in het ontwerp plekken opgenomen voor het stallen van bakfietsen en scooters. Deze worden middels belijning op het straatwerk aangegeven.*

6. Kan er rondom de ondergrondse containers ook niet een haag worden geplaatst?
   *Antwoord: We gaan er alles aan doen om dat mogelijk te maken. Voor de ophaaldienst is het geen probleem. Echter spelen er ook functionele aspecten mee. Bijvoorbeeld het risico op het plaatsen van afval naast de bak. Het illegaal plaatsen van afval kan buiten het zicht gedaan*

*worden als er een haag staat is de ervaring. Deze afweging moet nog worden gemaakt.*

7. Komt er ook verlichting op het midden van het plein?
   *Antwoord: De huidige verlichting wordt gehandhaafd. Dat betekent dat de buitenrand van het plein verlicht is. In het midden is geen verlichting aanwezig. Er zal nog afstemming plaats moeten vinden met de politie en de veiligheidscoördinator of verlichting op het plein wenselijk is. Als dat zo is, is de inschatting dat 2 lichtmasten voldoende zijn.*
   *Voor extra verlichting zullen extra financiële middelen moeten worden vrijgemaakt.*

8. We zouden graag wat zitgelegenheid hebben op het plein. Kunnen er bankjes komen?
   *Antwoord: De meningen over bankjes op het plein zijn verdeeld. Sommigen vinden het een goede aanvulling, anderen zijn bang dat bankjes een hangplek gaan vormen voor jongeren.*
   *In het ontwerp is er op delen van de groenvakken gras voorzien. Het is bij mooi weer mogelijk om daar te zitten. Verder blijft een deel van de betonnen zitbank aan de spoorzijde van het plein gehandhaafd. We gaan nog in overleg met de politie en veiligheid om te kijken of bankjes op deze locatie van toegevoegde waarde zijn. Zo ja, dan zullen we in overleg gaan met ASR en de winkeliersvereniging of zij een financiële bijdrage willen leveren aan de bankjes.*

De kosten voor de maatregelen 1, 3, 5 en 6 kunnen binnen het project worden opgelost.
Als in de komende periode na verder onderzoek blijkt dat er nog bankjes en extra lichtmasten moeten worden geplaatst, dan zullen we op dat moment zoeken naar aanvullende financiële dekking daarvoor.

Het ontwerp voorziet in een zo goed mogelijke infrastructuur voor fietsparkeren. Op Piazza zijn daarom duidelijk herkenbare fietsvakken voorzien, omheind door hagen. Boven de ondergrondse parkeergarage worden (in verband met de beperkte diepte onder maaiveld) in plaats van hagen cortenstalen schermen toegepast. Aanspreken en optreden wordt hiermee beter mogelijk omdat er daarvoor duidelijk zichtbare fietsparkeervakken vereist zijn en voldoende parkeercapaciteit. Hierdoor kunnen we naar een nette openbare ruimte toe.

Mensen vervallen snel in de ‘makkelijke’ oplossing door hun fiets zo dicht bij mogelijk en zo snel mogelijk te parkeren. Dat gebeurt vaak op onwenselijke plekken. Dit kan alleen worden veranderd door:
- gedragscampagnes, hier zijn we al mee gestart;
- handhavingsacties in de vorm van een projectmatige aanpak op wees- wrak- en gevaarlijke of hinderlijk gestalde fietsen. Een aantal verwijderacties hebben al plaats gevonden, zowel buiten als in het fietstransferium.

Parallel aan de voorbereidingen voor de realisatie, wordt een plan van aanpak voor de juridische borging in de openbare ruimte en de mogelijkheid tot handhaving verder uitgewerkt. Hiervoor is het echter cruciaal dat er meer opslagcapaciteit komt voor het opslaan van verwijderde fietsen. Hier wordt op dit moment druk naar gezocht.