DISCUSSIENOTITIE VOOR DE COMMISSIE

Onderwerp:	CO2 reductie routes Deurne 2030
Op voorstel B&W d.d.:	28 maart 2023
Datum vergadering:	18 april 2023
Portefeuillehouder:	Tom Oomen
Rol gemeenteraad:	Opiniërend

Onderwerp in het kort

CO2 reductie routes Deurne 2030

Samenvatting

Voor het opstellen van een Energievisie voor de gemeente is een viertal routes uitgewerkt waarmee in 2030 in Deurne minimaal 49% CO2 kan worden gereduceerd. Doel van de bespreking is om input op te halen die de basis gaat vormen voor de uitwerking in de Energievisie Deurne 2030.

Genodigden

N.v.t.

Bijlagen

1. Routes CO2 reductie Deurne
2. Visualisaties zon en wind

Gemeente Deurne

Nr. 34

AAN DE COMMISSIE OMGEVING

1. Opzet discussienotitie

Op 7 december 2022 hebben raads- en commissieleden in een werksessie aan de hand van een voor Deurne ontwikkeld Energie Transitie Model keuzes gemaakt voor een set van CO2 reducerende maatregelen met als doel om in 2030 minimaal 49% CO2 reductie te behalen. Deze set van maatregelen is vertaald naar een voorkeursroute van de raad en drie alternatieve routes (zie bijlage).
Aan de hand van 5 stellingen willen we de CO2 reductie routes opiniërend bespreken.
Om een goed beeld te vormen van de ruimtelijke impact van de verschillende routes zijn voor verschillende maatregelen visualisaties gemaakt (zie bijlage).

2. Inleiding

Doel van de opiniërende bespreking van de CO2 reductieroutes is om input op te halen voor een op te stellen Energievisie Deurne 2030. In de Energievisie worden de uitgangspunten voor het energiebeleid uitgewerkt.
De energievisie is een uitwerking van het onderwerp Energie in de Ontwikkelagenda.
Concept energievisie zal samen met de lokale kaders duurzame opwek zon en wind onderwerp worden van een inspraakbijeenkomst.

3. CO2 reductieroutes

De set van gekozen maatregelen uit de werksessie van 7 december zijn vertaald naar een voorkeursroute van de raad. Hierin zijn ook de kansen, risico's en benodigde capaciteit en middelen in kaart gebracht. Om de risico's van deze voorkeursroute te ondervangen zijn aanvullend een drietal alternatieve routes uitgewerkt. Ieder met een andere focus.
De vier uitgewerkte routes verschillen in impact op de CO2 reductie, in haalbaarheid van de maatregelen en benodigde capaciteit en middelen voor uitvoering. Idealiter heeft de route met de hoogste CO2 reductie, de hoogste haalbaarheid en minst benodigde capaciteit en middelen de voorkeur.
Er is een (ruwe) inschatting gemaakt van de benodigde capaciteit en middelen van de vier CO2 reductie routes. Vanuit het AEF-onderzoek is gekeken naar de uitvoeringskosten van het klimaatakkoord die nodig zijn voor decentrale overheden. De personele kosten gemaakt in de gebouwde omgeving (aardgasvrij) kunnen grotendeels gedekt worden door de rijksgelden vanuit het klimaatakkoord.

Het gaat om de volgende alternatieve routes:
- Intensivering isolatie en aardgasvrije gebouwde omgeving
- Energie opwek – zon op veld
- Energie opwek – Grootschalig wind

In de bijlage treft u de uitgewerkte routes aan.

4. Verdere planning

De resultaten van de opiniërende bespreking worden gebruikt voor het opstellen van een Energievisie voor Deurne en zullen ook de uitgangspunten vormen voor de lokale beleidskaders zon en wind.

5. Discussiestellingen

- Door geen grootschalige opwek met zon en wind toe te staan in de gemeente Deurne draagt de gemeente niet bij aan de RES opgave en accepteren we dat de geplande opwek in zoekgebied 12 van 52 GWh in een andere gemeente binnen de MRE opgewekt moet worden.

- De urgentie van het klimaatprobleem is groot en de praktijk leert ons dat de uitvoering complex is en een lange adem vergt. Omdat met alleen zon op dak (40%) en mestvergisting de CO2 reductiedoelstellingen niet worden gehaald kunnen we grootschalige zon en wind op land niet uitsluiten.

- Liever 3 windmolens van 80m dan 150 kleine windmolens op boerenerven voor dezelfde duurzame energie opwek en CO2 reductie.

- De bestaande opgave op het gebied van het aardgasvrij maken van de gebouwde omgeving vraagt een bijzonder grote inspanning van de gemeente. Voor 2030 een extra wijk aardgas-vrij maken bovenop de bestaande verkenningswijken vergt in combinatie met de huidige arbeidsmarkt onnodig veel inspanning in vergelijking met de andere mogelijkheden tot CO2-reductie.

- Met de aanvullende informatie in beeld kiezen wij voor route: … of wensen wij de voorkeursroute aan te scherp op deze punten: …

Burgemeester en wethouders van Deurne,
De secretaris, De burgemeester,

R.R.M. Halffman G.T. Buter