

Geachte Voorzitter, Geachte Raadsleden, Geachte Wethouder,

Mijn naam is Peter Jan Bol en ik ben bestuurslid bij Scouting Livingstone-Miriam. Zoals bekend ligt ons clubhuis direct naast Opa's Veldje aan de Tuinluststraat. Daarmee zijn wij dus een direct belanghebbende en direct betrokkene.

Het gaat mij er vanavond om, u duidelijk te maken welke invloed de tramverbinding zal hebben op onze Scoutinggroep.

Bij voorkeur had ik u aan de hand van een aantal afbeeldingen laten zien hoe dicht het gekozen tracé langs het clubhuis komt te rijden. Er is echter vanavond geen visuele ondersteuning. Ik overhandig u deze afbeeldingen graag na de vergadering.

Wij voelen ons gesteund door de in het verleden aangenomen motie omtrent het behouden van de Scouting, Opa's Veldje en Huygens Hofwijck. Alsmede de recente toevoegingen in het Masterplan waar staat dat Opa's veldje en Scouting Livingstone-Miriam onaangetast zullen blijven.

*Onaangetast* is echter een zeer subjectief begrip. Door de aanleg van de tramverbinding zullen wij rondom ons clubhuis te maken krijgen met een beperking in bereikbaarheid, toename van onveilige situaties alsmede inleveren van buitenspeelruimte. Het grasveld langs de Broeksloot, de Huygenstraverse, de steiger bij het clubhuis en het water naast het spoor zullen worden aangetast. Ook zal de geluidsoverlast, zowel in als rondom het clubhuis enorm toenemen.

In deze projectfase is er nog geen contact geweest met Prorail welke eigenaar is van het spoortalud. Dit terwijl er in de nota van antwoord wel staat dat het tracé zo ver mogelijk in het talud zal worden ingepast. Is dit dus een realistische uitspraak?

Ook over het dempen van een deel van de waterpartij naast de Huygenstraverse zal pas in de volgende fase contact zijn met het Hoogheemraadschap. Is de uitkomst hiervan dan wellicht dat het tracé nog dichterbij ons clubhuis zal komen te liggen?

De aanlanding bij Station Voorburg is ook nog onduidelijk. Er wordt gesproken over een mogelijk eindstation naast Opa's Veldje. Ook dat heeft wederom alleen maar nadelige gevolgen voor ons omdat er dan een nog groter deel van de Huygenstraverse zal moeten worden aangepast.

Trillingen is ook doorverwezen naar de volgende fase. Ons houten clubhuis is deels gebouwd op een betonnen plaat en deels slechts op stoepranden. Het is dus vrijwel zeker dat dit tot overlast en schade gaat leiden.

U wordt geacht eind van de maand een beslissing te nemen, terwijl er nog veel onzeker is en verschoven wordt naar de volgende fase.

Ik wil u vanavond twee zaken meegeven:

- neem geen beslissing waarvan de gevolgen onherroepelijk zijn, met nog zoveel onduidelijkheden.

- En als er toch een tramlijn direct langs ons clubhuis komt, stel dan tegelijkertijd met die beslissing, geld beschikbaar om al onze genoemde zorgen ten aanzien van veiligheid, bereikbaarheid, trillingen, geluidsoverlast en inperking van speelterrein te kunnen compenseren of om het clubhuis te verplaatsen naar een alternatieve locatie, zoals bijvoorbeeld Park Sonnenburg.

Dank u wel!