



**gemeente**  
**Haarlemmermeer**

De leden van de gemeenteraad van Haarlemmermeer

Postbus 250  
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:  
Taurusavenue 100  
Hoofddorp  
Telefoon 0900 1852  
Faxnummer 023 563 95 50

Cluster **Veiligheid**  
Contactpersoon **Neil Jordan**  
Telefoon **0900 1852**  
Uw brief  
Ons kenmerk **2022.0001329**  
Bijlage(n) **Schriftelijke vragen BVNL-Haarlemmermeer inzake chaos op Schiphol**  
Onderwerp **Beantwoording schriftelijke vragen van de fractie van BVNL-Haarlemmermeer inzake chaos op Schiphol**

Verzenddatum

**23 JUNI 2022**

Geachte heer, mevrouw,

Op 25 mei 2022 ontvingen wij schriftelijke vragen van de fractie van BVNL-Haarlemmermeer over chaos op Schiphol. Onderstaand treft u de beantwoording aan.

#### Inleiding

Voorafgaand aan de beantwoording willen wij graag het volgende opmerken. De burgemeester is verantwoordelijk voor de handhaving van de openbare orde en veiligheid op Schiphol. Daarover heeft zij nauw contact met de Koninklijke Marechaussee en Schiphol en maakt daar afspraken over. De Koninklijke Marechaussee opereert onder het gezag van de burgemeester om de openbare orde te handhaven in geval van daadwerkelijke ongeregelde toestanden of concrete dreiging daarvan op het moment zelf. Wanneer de openbare orde en veiligheid in geding is zullen de reguliere crisisplannen in werking treden en de daarbij behorende bevoegdheden.

Dagelijks wordt verslag gedaan van de drukte, de maatregelen die genomen zijn om dit in goede banen te leiden en of de Koninklijke Marechaussee in staat is om de orde te handhaven, goed zicht te houden op de veiligheid van Schiphol en of bij incidenten de vluchtwegen beschikbaar zijn. Komt dit in gevaar dan is er een directe afstemming met Schiphol om dit aan te passen. Zolang de drukte geen impact heeft op de openbare orde en veiligheid op Schiphol, ligt de verantwoordelijkheid voor de bedrijfsvoering bij Royal Schiphol Group N.V..

#### Vraag 1

*Bent u bekend met het bericht 'Schiphol opnieuw toneel van 'zeer gevaarlijke' chaos'?*

Antwoord:

Ja, wij zijn bekend met dit bericht.

*Vraag 2*

*Bent u met BVNL-Haarlemmermeer van mening dat de burgemeester van Haarlemmermeer ten minste medeverantwoordelijk of zelfs eindverantwoordelijke is voor het beheersen van de openbare orde binnen de gemeente en meer specifiek op de luchthaven Schiphol? Zo nee, waarom niet? Graag een gedetailleerd antwoord.*

Antwoord:

Zie inleiding.

*Vraag 3*

*Deelt u de mening dat extra en zeer broodnodige handjes van het leger – tijdelijk – een oplossing kunnen bieden voor het gigantische personeelstekort op Schiphol, zeker bij de controleposten en bij de bagagebanden? Zo nee, waarom niet? Zo ja, bent u bereid om er bij de minister op aan te dringen om het leger hiervoor in te zetten en te zorgen dat de chaos op Schiphol subiet tot een einde komt? Zo nee, kunt u aangeven welke middelen u als burgemeester en als voorzitter van de veiligheidsregio kunt en zult inzetten om de situatie op Schiphol beheersbaar te maken? Graag een gedetailleerd antwoord.*

Antwoord:

Zie ook inleiding.

Defensie kan slechts in drie gevallen worden ingezet:

- in de vorm van militaire bijstand aan de politie of Koninklijke Marechaussee in het kader van handhaving van de openbare orde en veiligheid, op grond van de Politiewet, wanneer de politie of Koninklijke Marechaussee zelf over onvoldoende capaciteit beschikt. De burgemeester is dan het bevoegde gezag voor het aanvragen van de bijstand. Daar is in dit geval geen sprake van. De Koninklijke Marechaussee heeft vooralsnog voldoende capaciteit voor deze taak. En het is primair een verantwoordelijkheid van Royal Schiphol Group N.V. om problemen in haar eigen bedrijfsvoering, ten gevolge van onder andere personeelstekorten, op te lossen;
- in de vorm van militaire bijstand aan de veiligheidsregio bij rampen en crisis (of ernstige vrees daarvoor), op grond van de Wet Veiligheidsregio's, wanneer de civiele hulpdiensten zelf over onvoldoende capaciteit of de juiste middelen beschikken voor deze taak. De voorzitter veiligheidsregio is dan het bevoegde gezag voor het aanvragen van de bijstand.

Ook daar is in dit geval geen sprake van. Er is geen sprake van een ramp, crisis of ernstige vrees daarvoor en de hulpdiensten hebben hier vooralsnog voldoende capaciteit voor;

- in de vorm van maatschappelijke steunverlening in het openbaar belang aan een bestuursorgaan, op grond van de Regeling militaire steunverlening in het openbaar belang, wanneer het bestuursorgaan zelf niet, niet tijdig of niet afdoende in het gevraagde kan (laten) voorzien.

Het gaat hier primair om een capaciteitsprobleem in de bedrijfsvoering van Royal Schiphol Group N.V. en niet om een capaciteitsprobleem van een bestuursorgaan. Verder beoordeelt defensie zelf of zij de steunverlening kan, wil en mag verlenen. Er is geen verplichting in geval van een aanvraag.

Op basis van het bovenstaande is het inzetten van defensie niet aan de orde.

*Vraag 4*

*Deelt u de mening dat de complete chaos op Schiphol slecht is voor onze economie, specifiek in de gemeente Haarlemmermeer, maar uiteindelijk voor heel Nederland? Zo ja, wat heeft u de afgelopen periode gedaan om deze chaos tot het verleden te laten behoren? Zo nee, waarom niet? Graag een gedetailleerd antwoord.*

Antwoord:

Zie inleiding.

*Vraag 5*

*Kunt u een volledig beeld geven wat er de afgelopen maand is gedaan aan werving van nieuw en broodnodig personeel voor de luchthaven? Hoeveel bijstandsccliënten zijn aan het werk geholpen? Graag een gedetailleerd antwoord.*

Antwoord:

Het college gaat niet over de werving van personeel bij Royal Schiphol Group.

*Vraag 6*

*Heeft Schiphol het minimumloon verhoogd, zodat werken bij de luchthaven aantrekkelijker wordt? Graag een gedetailleerd antwoord.*

Antwoord:

U heeft vanuit de pers kunnen vernemen dat Royal Schiphol Group hierop actie heeft ondernomen en dat onder andere met de FNV loonafspraken zijn gemaakt. Wij gaan niet over loonsverhogingen bij Royal Schiphol Group en hebben hier ook geen inzicht in.

*Vraag 7*

*Wat vindt u van het feit dat luchthavendirecteur Benschop in het Zwitserse Davos zit te tafelen, terwijl zijn klanten urenlang in dikke rijen staan en Schiphol het decor is van knokpartijen en onwelwordingen? Graag in uw beantwoording of en hoe u deze tekortschietende faaldirecteur op zijn wanbeleid kunt en zult aanspreken, of liever nog gaat adviseren om zijn biezen te pakken.*

Antwoord:

Het college gaat niet over het functioneren van de directie van Royal Schiphol Group. Op frequente en constructieve basis wordt overleg gevoerd met de directie van Schiphol door leden van het college van B&W.

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,  
de secretaris,

Michiel Ruis

P. van der Meulen

Marianne Schuurmans-Wijdeven