

Vooraf gestelde vragen

Vergadering d.d.	: maandag 29 september 2025
Soort vergadering	: Gemeenteraad
Nummer agendapunt	: 8
Titel agendapunt	: Raadsvoorstel Opdracht aan college om het Omgevingsplan Braassemerland voor te bereiden en in procedure te brengen.

De gemeente Kaag en Braassem voerde in maart-april 2025 verkeerstellingen uit op de Braassembledreef. Deze zijn vergeleken met de prognose voor 2040 uit het verkeersrapport van Goudappel.

Resultaat: de huidige spitsintensiteit (2025) is **gelijk** aan de voorspelde intensiteit voor 2040.

Achtergrond: De Braassembledreef is de hoofdontsluiting van Roelofarendsveen en essentieel voor de ontwikkeling van Braassemerland, de weg verbindt het centrum met de A4.

Resultaten verkeerstelling Braassembledreef (mrt-apr 2025)

Uit gemeentelijke tellingen (bijlage A) blijkt dat de gemiddelde spitsintensiteit (werkdagen) op de Braassembledreef bedraagt :

- **716 voertuigen per uur.**
- Waarvan **5,95 % fietsers** (van het totaal) en **4,01 % zwaar verkeer** (van het gemotoriseerd vervoer).

Omgezet in personenauto-equivalenten (PAE *), volgens de methode van Goudappel:

$716 \times 0,94 \times 1,04 \approx$ **698 PAE (2025)**

Vergelijking met prognose 2040

Het verkeersrapport van Goudappel (bijlage B) voorspelt voor 2040 een intensiteit van gemiddeld 704 PAE (659 in de ochtendspits, 749 in de avondspits) Mogelijk ligt dit cijfer nog 10% lager, volgens bevindingen 'C' van firma Haskoning).

Conclusie

De huidige verkeersintensiteit (2025) is **gelijk (of zelfs 10% meer)** aan de prognose voor 2040.

Dit ondermijnt het vertrouwen in de voorspellende waarde van het rapport van Goudappel, waarin uitgegaan wordt van maximaal groeiscenario (woningen, school en voorzieningen) en benadrukt dat fysieke tellingen noodzakelijk zijn als nul waarde alvorens een optimalisatieplan Braassemerland vast te kunnen stellen, opdat er geen onnodige nieuwe knelpunten ontstaan.

PAE * : De vergelijking is gemaakt volgens de door Goudappel gehanteerde rekenmethode personenauto equivalent PAE, waarin de auto 1 is en vrachtverkeer 2 (fietsers niet meegerekend)

Datum: donderdag 25 september 2025	Indiener: Samen - Bax (Hilde)	Vraag 1: Hoe ziet het college de verkeerstellingen van de gemeente in relatie tot het verkeersrapport van Goudappel?
		Antwoord: Algemeen: In de beantwoording van vragen van Mooi Kaag en Braassem is abusievelijk gemeld dat deze tellingen niet beschikbaar zijn, maar deze zijn wel beschikbaar en te delen. Het College vertrouwt de door Goudappel gehanteerde methode voor het bepalen van de verkeersgeneratie en neemt de aanbevelingen van Goudappel over. Ook omdat

		Haskoning in een second opinion aangeeft dat de door Goudappel gehanteerde berekeningen valide zijn. Het College kan niet anders dan de conclusies en aanbevelingen van twee gerenommeerde partijen overnemen.
--	--	--

Datum: donderdag 25 september 2025	Indiener: Samen - Bax (Hilde)	Vraag 2: Hoe ziet firma Goudappel de verkeerstellingen van de gemeente in relatie tot het verkeersrapport van Goudappel?
		Antwoord: Het verkeersmodel van Holland Rijnland (gecontroleerd in juni 2025), wat Goudappel als input heeft gebruikt in de berekeningen, is gebaseerd/gekalibreerd op tellingen uit 2018/2019. Goudappel heeft gebruik gemaakt van het prognosejaar 2040 uit het verkeersmodel, wat uitgaat van het volledige programma van Braassemerland (en overige harde/zachte plannen) & de toekomstige infrastructuur (in dit geval de Galgekade als ontsluiting van Braassemerland, wat in de tellingen van 2025 nog niet mogelijk is te meten. Deze gehanteerde berekeningsmethode wordt in zijn algemeenheid voor alle plannen in de hele regio Holland Rijnland als standaard gebruikt, wat is bevestigd door Haskoning in een second opinion. Goudappel baseert zich op het door de gemeenten/regio Holland Rijnland in 2024 vastgestelde verkeersmodel met prognosejaar 2040. Overigens is de telling uit 2025 (gemiddeld 7.159 motorvoertuigbewegingen per werkdagemaal) lager dan de verkeersmodelwaarde van prognosejaar 2040 (8.642 motorvoertuigbewegingen per werkdagemaal). Het betreft een telpunt voor de Braassemdreef tussen het Noordeinde en de Diamant. Zie verder het antwoord op vraag 1.

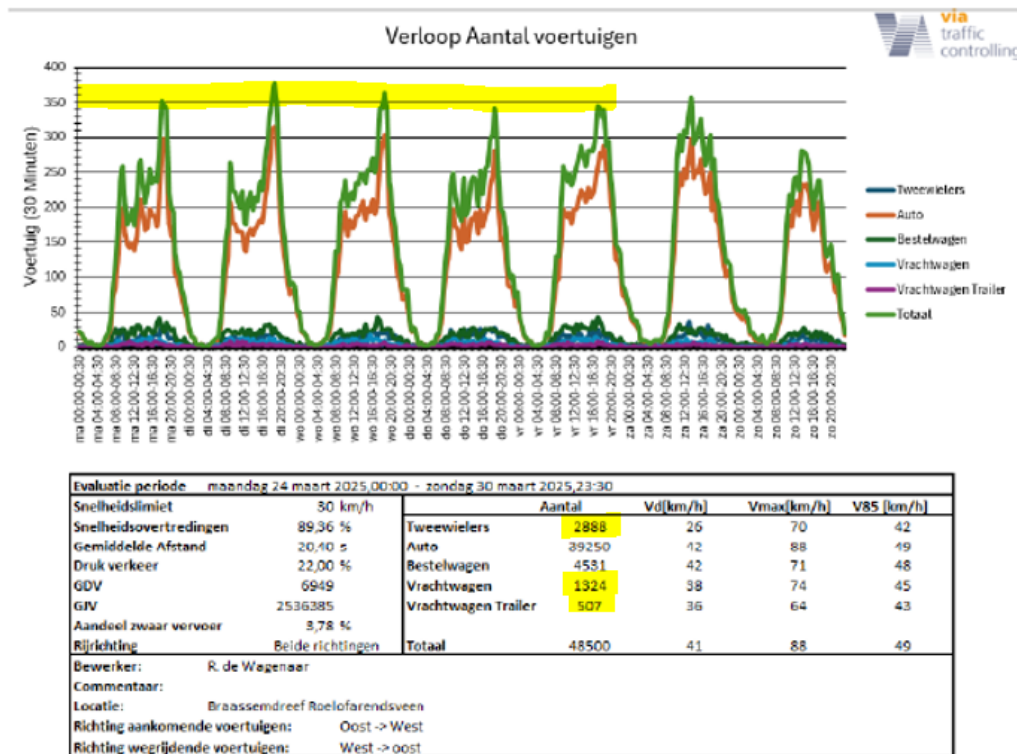
Datum: donderdag 25 september 2025	Indiener: Samen - Bax (Hilde)	Vraag 3: Hoe ziet firma Haskoning de verkeerstellingen van de gemeente in relatie tot het verkeersrapport van Goudappel?
		Antwoord: Haskoning heeft het rapport van Goudappel beoordeeld en heeft aangegeven dat dit rapport valide is. Daarnaast zijn er aanbevelingen gedaan die door het College worden overgenomen.

Datum: donderdag 25 september 2025	Indiener: Samen - Bax (Hilde)	Vraag 4: Hoe ziet het college de aanbeveling van Haskoning (en tevens ook genoemd door de meneer van de firma Goudappel op de C&K vergadering van 01spe25) om verkeerssituaties te monitoren? En om dit voorafgaand te doen (waarin de waarden als nul waarde dienen) ?
		Antwoord: Naast dat verkeerstellingen periodiek worden gedaan om het verkeersmodel Holland Rijnland te voeden, neemt het College de aanbevelingen van zowel Goudappel als Haskoning over.

Bijlage A – Gemeente – “Resultaten verkeerstelling Braasemndreef Roelofarendsveen” – pag 7

In geel gearceerd het aantal voertuigen tijdens spits, aantal tweewielers, aantal zwaarverkeer waarop de berekening is gebaseerd.

Intensiteit, beide richtingen (1 week: 24 t/m 30 maart)



Bijlage B – Goudappel - mobiliteitsonderzoek Braassemerland – pag 26

In geel is het verkeer van en naar de Braasemndreef in 2040 weergegeven (uitgedrukt in PAE), gedurende werkdagen (pag 26).

		ochtendspitsuur	avondspitsuur
Oeverdreef	rechtsaf	57	58
	rechtdoor	319	238
	linksaf	13	26
Noordeinde (zuid)	rechtsaf	16	0
	rechtdoor	32	42
	linksaf	101	73
Braassemdreef	rechtsaf	50	39
	rechtdoor	158	289
	linksaf	19	87
Noordeinde (noord)	rechtsaf	12	23
	rechtdoor	31	40
	linksaf	36	66

Tabel B2.1: Motorvoertuigbewegingen per uur kruispunt Noordeinde – Oeverdreef – Braassemdreef (in pae)