AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

voor de ontwikkeling aan

LOO 37 TE NISTELRODE

GO consult
ADVISEURS VOOR MILIEU EN OMGEVING

12 september 2023

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai voor de beoogde ontwikkeling aan Loo 37 te Nistelrode

Rapportnummer: 1936ao8423wvl
Status: definitief
Datum: 12 september 2023

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

[redacted]
Adviseur
[redacted]
[redacted]

©SEPTEMBER 2023 G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOUDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.
AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	Randvoorwaarden wet geluidhinder	6
2.1	Inleiding	6
2.2	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
2.3	Geluidzones	7
2.4	Artikel 110g	7
2.5	Maximale geluidbelasting	8
HOOFDSTUK 3	Verkeersgegevens	9
3.1	Gegevens wegverkeer	9
HOOFDSTUK 4	Berekeningsmethode	10
4.1	Modellering	11
4.2	Algemeen	11
4.3	Rekenparameters	11
HOOFDSTUK 5	BEREKENING GELUIDBELASTING	12
5.1	Resultaten	12
5.2	Gecumuleerde geluidbelasting	14
5.3	Beoordeling geluidbelasting tuin/buitenruimte	15
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	16
6.1	Bespreking resultaten en aanbevelingen Wgh	16
6.2	Bespreking geluidsbelasting irt Bouwbesluit	16
6.3	Bespreking goede ruimtelijke ordening	16
6.4	Conclusie	17

Bijlage 1: Aangeleverde informatie + VI - Lucht en Geluid
Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 3: Resultaten

SAMENVATTING

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaai uitgevoerd voor de realisatie van een ruimte voor ruimte woning, gelegen aan Loo 37 te Nistelrode. De locatie bevindt zich binnen de kadastrale gemeente Nistelrode, sectie L perceel 1399 en is gelegen in de gemeente Bernheze.

Op basis van de beschikbare verkeersgegevens is er een rekenmodel opgezet en is de gevelbelasting berekend als gevolg van Loo, Schaijksedreef, Koudenoord en de A50.

Ter plaatse van de gevels van de beoogde Ruimte voor Ruimte woning aan het Loo 37 te Nistelrode bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de zoneplichtige wegen, inclusief correctie van artikel 110g, ten hoogste 46 dB. Derhalve wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De geluidbelasting bij de beoogde Ruimte voor Ruimte woning bedraagt exclusief aftrek van artikel 110g ten hoogste 52 dB. Met een gevelwering welke ten minste 20 dB bedraagt op basis van het Bouwbesluit, zal het binnenniveau ten hoogste 32 dB bedragen en wordt voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit.

Ter hoogte van de buitenruimte aan de zuidzijde van de beoogde Ruimte voor Ruimte woning heerst een redelijk milieukwaliteit. Ter hoogte van de overige zijde buiten heerst een redelijk tot goede milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een redelijk tot goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaai uitgevoerd voor de realisatie van een ruimte voor ruimte woning, gelegen aan Loo 37 te Nistelrode. De locatie bevindt zich binnen de kadastrale gemeente Nistelrode, sectie L perceel 1399 en is gelegen in de gemeente Bernheze.

In deze situatie is bepaald of de beoogde situatie realiseerbaar is binnen de Wet geluidhinder. Ten slotte wordt een uitspraak gedaan over het woon- en leefklimaat binnen en buiten de ruimte voor ruimte woning.

Het plangebied is gelegen op korte afstand van de Loo, de Schaijksedreef, de Koudenoord en de A50.

Figuur 1

Luchtfoto Loo 37 te Nistelrode (rood omcirkeld beoogde locatie Ruimte voor Ruimte woning)

Bron: Pdok viewer



HOOFDSTUK 2 RANDVOORWAARDEN WET GELUIDHINDER

2.1 INLEIDING

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{DEN}-waarde van het geluidniveau in dB. L_{DEN} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

2.2 STEDELIJK EN BUITENSTEDELIJK GEBIED

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van de onderhavige weg. Er wordt volgens Artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

Stedelijk gebied:	het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
Buitenstedelijk gebied:	het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

De betreffende ontwikkeling is gelegen in buitenstedelijk gebied.

2.3 GELUIDZONES

Volgens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is dat:

- deze is gelegen in binnen een woonerf;
- er een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Tabel 2.1

Breedte geluidszones langs wegen

Soort Gebied	Aantal rijstroken of sporen	Breedte geluidzone (m)
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

De beoogde ontwikkeling is gelegen op korte afstand van Loo, Schaijksedreef en Koudenoord. Tevens is de Rijksweg A50 gelegen op 460 meter van de planlocatie en voor de A50 geldt een maximum snelheid van 100 km/uur. Ter plaatse van Loo, Schaijksedreef en Koudenoord geldt een maximum snelheid van 60 km/uur. Derhalve zijn alle wegen zoneplichtig waardoor de Wet geluidhinder van toepassing is voor deze wegen.

Op basis van de beschikbare verkeersgegevens is er een rekenmodel opgezet en is de gevelbelasting berekend als gevolg van Loo, Schaijksedreef, Koudenoord en de A50.

2.4 ARTIKEL 110G

Binnen de Wet geluidhinder wordt middels artikel 110g van deze wet de mogelijkheid geboden om rekening te houden met een verdere reductie van de geluidproductie van motorvoertuigen. Dit conform artikel 3.4 van het besluit geluidhinder.

Op de geluidsbelasting vanwege een weg wordt volgens artikel 110g Wgh een aftrek toegepast. Deze aftrek bedraagt:

- Voor wegen waar de representatieve snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer is:
    - 4 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 57 dB is
    - 3 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 56 dB is
    - 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting
- 5 dB voor de overige wegen

Voor Loo, Schaijksedreef en Koudenoord geldt een maximum snelheid van 60 km/h waardoor een aftrek van 5 dB geldt voor deze wegen. Voor wat betreft de A50 wordt aan de hand van de resultaten een aftrek van 4, 3 of 2 dB gehanteerd.

Deze aftrek is niet van toepassing voor het bepalen van de vereiste karakteristieke geluidwering op basis van het Bouwbesluit 2012 indien een hogere waarde vereist is.

2.5 MAXIMALE GELUIDBELASTING

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties” (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 63 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw): 68 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 53 dB
- Maximale ontheffingswaarde (agrarische bedrijfswoning): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnel weg): 63 dB.

Omdat het een locatie in buitenstedelijk gebied betreft, geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB waarbij een maximale ontheffingswaarde van 53 dB onder voorwaarden mogelijk is.

HOOFDSTUK 3 VERKEERSGEGEVENS

3.1 GEGEVENS WEGVERKEER

De verkeersgegevens van de lokale wegen zijn afkomstig van verkeerstellingen van de gemeente Bernheze. Deze tellingen zijn uitgevoerd op het Loo, tussen de Schaijksedreef en Koudenoord in de periode van 6 juli tot en met 17 juli 2021. In overleg is gerekend met een autonome groei van 1% per jaar. Een overzicht van de tellingen en de berekening van de verkeersverdeling is opgenomen in bijlage 1. Voor de wegen Schaijksedreef en Koudenoord zijn geen tellingen uitgevoerd of verkeersgegevens bekend. Hiervoor zijn is de verkeersintensiteit van het Loo gehanteerd.
De verkeersgegevens van de Rijksweg A50 zijn geïmporteerd uit het geluidregister van Rijkswaterstaat.

Tabel 3.1

Verkeersgegevens Loo

Bron: gemeente Bernheze

Loo			
Maximum snelheid		60 km/uur	
Type wegdek		Referentiewegdek	
Etmaalintensiteit 2033		373 Mvt	
Voertuigcategorie	**Daguur: 6,50%**	**Avonduur: 3,20%**	**Nachtuur: 1,20%**
Licht	91,90%	94,70%	88,70%
Middelzwaar	5,40%	3,00%	6,60%
Zwaar	2,70%	2,30%	4,70%

Tabel 3.2

Verkeersgegevens Schaijksedreef

Bron: gemeente Bernheze

Schaijksedreef			
Maximum snelheid		60 km/uur	
Type wegdek		Referentiewegdek	
Etmaalintensiteit 2033		373 Mvt	
Voertuigcategorie	**Daguur: 6,50%**	**Avonduur: 3,20%**	**Nachtuur: 1,20%**
Licht	91,90%	94,70%	88,70%
Middelzwaar	5,40%	3,00%	6,60%
Zwaar	2,70%	2,30%	4,70%

Tabel 3.3

Verkeersgegevens Koudenoord

Bron: gemeente Bernheze

Koudenoord			
Maximum snelheid		60 km/uur	
Type wegdek		Referentiewegdek	
Etmaalintensiteit 2033		373 Mvt	
Voertuigcategorie	**Daguur: 6,50%**	**Avonduur: 3,20%**	**Nachtuur: 1,20%**
Licht	91,70%	94,70%	88,70%
Middelzwaar	5,40%	3,00%	6,60%
Zwaar	2,70%	2,30%	4,70%

Tabel 3.4

Verkeersgegevens A50

Bron: Rijkswaterstaat

A 50			
Maximum snelheid		100 km/uur	
Type wegdek		2-laags ZOAB	
Etmaalintensiteit 2033		26.774 Mvt	
Voertuigcategorie	**Daguur: 6,43%**	**Avonduur: 3,12%**	**Nachtuur: 1,29%**
Licht	87,86%	90,46%	84,29%
Middelzwaar	5,94%	4,27%	5,98%
Zwaar	6,20%	5,27%	9,73%

HOOFDSTUK 4 BEREKENINGSMETHODE

4.1 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V2023.12 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. In het model zijn met de overdracht berekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname /toename door reflecties tegen /absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

4.2 ALGEMEEN

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II” zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Er is ter plaatse van de locatie geen hellingcorrectie of optrekcorrectie toegepast. In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,0 (akoestisch zacht) aangehouden voor het gebied buiten de ingevoerde bodemgebieden. Artikel 110g Wgh is separaat met de resultaten in beeld gebracht.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte: 13,0
Standaard bodemfactor: 1,0 (akoestisch zacht)
Meteorologische correctie: Standaard RMW 2012, SRM II
Standaardluchtdemping: Standaard RMW 2012, SRM II
Luchtabsorptie:

frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
demping (dB/km):	0,00	0,00	0,00	1,00	2,00	4,00	10,00	23,00	58,00

HOOFDSTUK 5 BEREKENING GELUIDBELASTING

5.1 RESULTATEN

De geluidsbelasting is in onderstaande tabellen weergegeven. Het is nog niet bekend waar de ruimte voor ruimte woning precies komt te staan. Echter is binnen het bestemmingsplan bepaald dat de woning minimaal 15 meter tot de bestemming verkeer en minimaal 5 meter van de perceelsgrens moet worden geplaatst. Vanuit dit gegeven is er worst case een woning op 15 meter vanaf de weg en 5 meter vanaf de perceelsgrens gemoduleerd. Getoetst is op een hoogte van 1,5 en 4,5 meter voor de ruimte voor ruimte woning. De waardes zijn bepaald door 1,5 meter boven de maaihoogte en de vloerverdiepingen. De resultaten van de zoneplichtige wegen zijn weergegeven met en zonder correctie van Artikel 110g Wet geluidhinder.

Tabel 5.1

Gevelbelasting 2033, Loo

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh	Geluidsbelasting met correctie artikel 110 Wgh
	m	dB	dB
Voorkeursgrenswaarde			*48*
Maximale ontheffingswaarde			53
T01 - RvR woning westgevel	1,5	46	41
	4,5	47	42
T02 - RvR woning zuidgevel	1,5	50	45
	4,5	50	45
T03 - RvR woning oostgevel	1,5	46	41
	4,5	47	42
T04 - RvR woning noordgevel	1,5	20	15
	4,5	22	17

Tabel 5.2

Gevelbelasting 2033, Schaijksedreef

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh	Geluidsbelasting met correctie artikel 110 Wgh
	m	dB	dB
Voorkeursgrenswaarde			*48*
Maximale ontheffingswaarde			53
T01 - RvR woning westgevel	1,5	29	24
	4,5	30	25
T02 - RvR woning zuidgevel	1,5	24	19
	4,5	25	20
T03 - RvR woning oostgevel	1,5	23	18
	4,5	24	19
T04 - RvR woning noordgevel	1,5	29	24
	4,5	30	25

Tabel 5.3

Gevelbelasting 2033, Koudenoord

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh	Geluidsbelasting met correctie artikel 110 Wgh
	m	dB	dB
Voorkeursgrenswaarde			*48*
Maximale ontheffingswaarde			53
T01 - RvR woning westgevel	1,5	29	24
	4,5	25	20
T02 - RvR woning zuidgevel	1,5	39	34
	4,5	41	36
T03 - RvR woning oostgevel	1,5	39	34
	4,5	41	36
T04 - RvR woning noordgevel	1,5	11	6
	4,5	17	12

Tabel 5.4

Gevelbelasting 2033, A50

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh	Geluidsbelasting met correctie artikel 110 Wgh
	m	dB	dB
Voorkeursgrenswaarde			*48*
Maximale ontheffingswaarde			53
T01 - RvR woning westgevel	1,5	46	44
	4,5	48	46
T02 - RvR woning zuidgevel	1,5	46	44
	4,5	47	45
T03 - RvR woning oostgevel	1,5	19	17
	4,5	20	18
T04 - RvR woning noordgevel	1,5	37	35
	4,5	42	40

5.2 GECUMULEERDE GELUIDBELASTING

In dit onderzoek is tevens de totale geluidbelasting bepaald van alle wegen samen.

Tabel 5.5

Gevelbelasting 2033, gecumuleerd voor alle wegen

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh
	m	dB
T01 - Noordgevel	1,5	49
	4,5	50
T02 - Oostgevel	1,5	52
	4,5	52
T03 - Zuidgevel	1,5	47
	4,5	48
T04 - Westgevel	1,5	37
	4,5	42

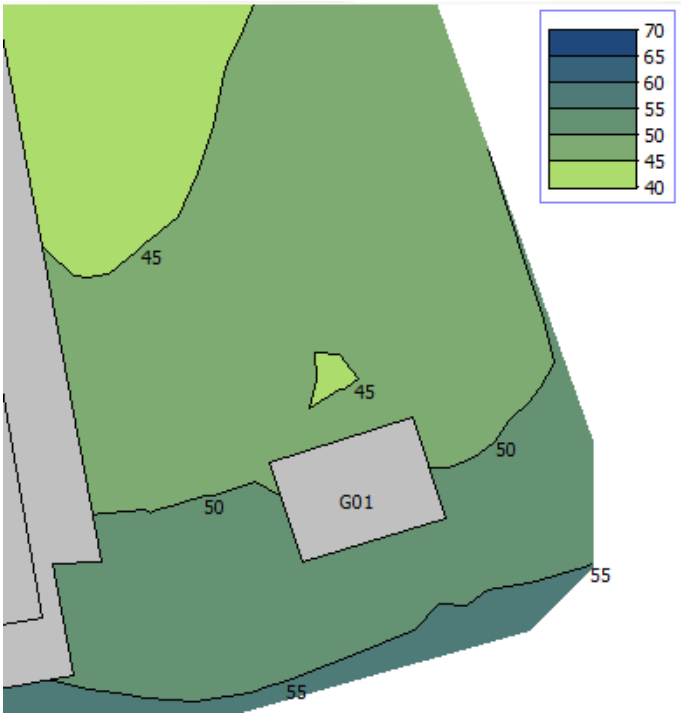
5.3 BEOORDELING GELUIDBELASTING TUIN/BUITENRUIMTE

Naast de fysieke toetsing van de geveldelen is ook een prognose gemaakt van de tuin c.q. buitenverblijf van de schuurwoning. Hiertoe is een rekenraster op de projectlocatie neergelegd, alwaar op een hoogte van 1,5 meter geluidscontouren zijn bepaald. De contouren zijn bepaald exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder.

Figuur 2

Geluidcontouren L_{DEN} op 1,5 m + mv, exclusief art. 110g Wgh

Bron: Geomilieu



Een methode om geluid te beoordelen op hinderlijkheid is vermeld in de Handreiking cumulatie en saldobenadering geluid, uitgegeven door de Regiegroep Geluid Limburg. In deze notitie wordt in hoofdstuk 3 een Classificering op basis van L_{DEN} vermeld. Aangezien in onderhavig onderzoek enkel wegverkeerslawaai is beschouwd, geeft dit een aardig handvat voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Tabel 5.6

Classificering milieukwaliteit L_{DEN}

Gecumuleerde L_{DEN} (dB)	Classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 - 55	Redelijk
55 - 60	Matig
60 - 65	Tamelijk slecht
65 - 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

Ter hoogte van de buitenruimte aan de zuidzijde van de beoogde Ruimte voor Ruimte woning heerst een redelijk milieukwaliteit. Ter hoogte van de overige zijde buiten heerst een redelijk tot goede milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een redelijk tot goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

HOOFDSTUK 6 CONCLUSIE

6.1 BESPREKING RESULTATEN EN AANBEVELINGEN WGH

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaai uitgevoerd voor de realisatie van een ruimte voor ruimte woning, gelegen aan Loo 37 te Nistelrode. De locatie bevindt zich binnen de kadastrale gemeente Nistelrode, sectie L perceel 1399 en is gelegen in de gemeente Bernheze.

In deze situatie is bepaald of de beoogde situatie realiseerbaar is binnen de Wet geluidhinder. Ten slotte wordt een uitspraak gedaan over het woon- en leefklimaat binnen en buiten de ruimte voor ruimte woning.

Ter plaatse van de gevels van de beoogde Ruimte voor Ruimte woning aan het Loo 37 te Nistelrode bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de zoneplichtige wegen, inclusief correctie van artikel 110g, ten hoogste 46 dB. Derhalve wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

6.2 BESPREKING GELUIDSBELASTING IRT BOUWBESLUIT

Binnen het Bouwbesluit is geregeld dat een waarde van 33 dB in de Ruimte voor Ruimte woning als gevolg van omgevingslawaai moet zijn gewaarborgd. Tevens wordt in het Bouwbesluit vermeld dat de karakteristieke geluidwering van geveldelen ($G_{A;k}$) voor woningen ten minste 20 dB bedraagt. In het geval van nieuwbouw ligt de gevelwering heden ten dage tussen de 25 en 30 dB.

De geluidbelasting bij de beoogde Ruimte voor Ruimte woning bedraagt exclusief aftrek van artikel 110g ten hoogste 52 dB. Met een gevelwering welke ten minste 20 dB bedraagt op basis van het Bouwbesluit, zal het binnenniveau ten hoogste 32 dB bedragen en wordt voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit.

6.3 BESPREKING GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING

Ter hoogte van de buitenruimte aan de zuidzijde van de beoogde Ruimte voor Ruimte woning heerst een redelijk milieukwaliteit. Ter hoogte van de overige zijde buiten heerst een redelijk tot goede milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een redelijk tot goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

6.4 CONCLUSIE

Ter plaatse van de gevels van de beoogde Ruimte voor Ruimte woning aan het Loo 37 te Nistelrode bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de zoneplichtige wegen, inclusief correctie van artikel 110g, ten hoogste 46 dB. Derhalve wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De geluidbelasting bij de beoogde Ruimte voor Ruimte woning bedraagt exclusief aftrek van artikel 110g ten hoogste 52 dB. Met een gevelwering welke ten minste 20 dB bedraagt op basis van het Bouwbesluit, zal het binnenniveau ten hoogste 32 dB bedragen en wordt voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit.

Ter hoogte van de buitenruimte aan de zuidzijde van de beoogde Ruimte voor Ruimte woning heerst een redelijk milieukwaliteit. Ter hoogte van de overige zijde buiten heerst een redelijk tot goede milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een redelijk tot goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

Bijlage 1

Aangeleverde informatie + VI - Lucht en Geluid



Situatietekening
(huidige situatie)



Situatietekening
(nieuwe situatie)

Legenda

- te realiseren gebouwen
- bestaande gebouwen
- bouwvlak
- contouren gesloopte gebouwen

Functies:

- weiland
- wonen
- bedrijf

Situatie

Kad. gemeente: Nistelrode
Sectie: L nr: 1399
Schaal: 1:1000

MATEN IN HET WERK TE CONTROLEREN

CONCEPT

project:	Herbestemmen agrarisch perceel Locatie: Loo 37, te Nistelrode
opdrachtgever:	V.O.F. Verwijst/Jongeneel Loo 37 5388 SB Nistelrode

datum:	30-11-2020
A: 01-11-2022	B: 09-03-2023
C:	D:
E:	F:
status:	***Concept***

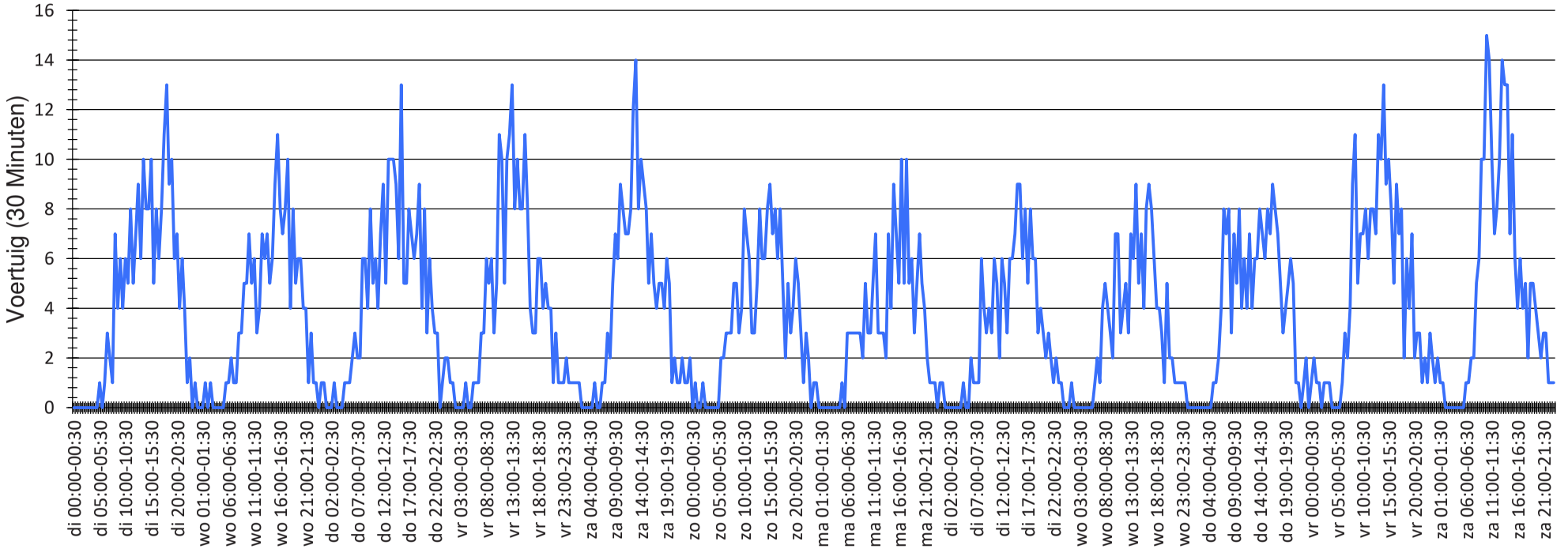
fase:	Voorlopig ontwerp
onderdeel:	Situatie

getekend:	J. Hendriks/J. Otten
schaal:	1:1000
formaat:	A2
projectnr.:	EX.18.1812
projectleider:	E. Vlemminx
tekeningnr.:	VO-01

Postbus 1033
7940 KA Meppel
Postbus 300
5430 AH Oss
T 088 488 29 29
F 088 488 29 10
exlanadvies@agrifirm.com
www.agrifirm.com

agrifirm exlan

Verloop Aantal voertuigen



Evaluatie periode	dinsdag 6 juli 2021,00:00 - zaterdag 17 juli 2021,23:30					
Snelheidslimiet	60 km/h	**Waarden**	**Voertuig**	**Vd[km/h]**	**Vmax[km/h]**	**V85 [km/h]**
Snelheidsovertredingen	0,08 %	19201	2236	28	73	40
GDV	187					
GJV	68255					
Rijrichting	Aankomend					

Bewerker:	Kees Vogels
Commentaar:	Smiley
Locatie:	Loo Nistelrode thv Schaijksedr
Richting aankomende voertuigen:	Hoogstraat
Richting wegrijdende voertuigen:	Koudenoord

VI-Lucht & Geluid 22-11-2021 9:06:06

Invoer algemeen

gemeente	Bernheze (pc4: 5388, stedelijkheidsgraad 5)
straat	Loo
wegcategorie	Buiten de bebouwde kom; 1x2; snelheid max. 80 km/h; zonder fietsvoorzieningen

Invoer huidige situatie

databron	Tellingen gemeente Bernheze
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)	0
aanvullende vragen:	
is de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?	nee
is de weg onderdeel van een voorkeurroute voor vrachtverkeer ?	nee
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gelden ?	nee
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer geldt ?	nee

Invoer toekomstige situatie

	2020	2030
wordt er nieuwe woningbouw ontsloten?	nee	nee
wordt er nieuwe bedrijvigheid ontsloten?	nee	nee
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)	0	0
aanvullende vragen:		
wordt de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?	nee	
wordt de weg onderdeel van een voorkeurroute voor vrachtverkeer ?	nee	
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gaan gelden ?	nee	
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer gaat gelden ?	nee	

Uitvoer

	2032			
Grootheid	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Totale intensiteit [mvt]	366			
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,032	0,012
Fractie personenauto's	0,920	0,919	0,947	0,887
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,052	0,054	0,030	0,066
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,028	0,027	0,023	0,047
Fractie bus	0,000			

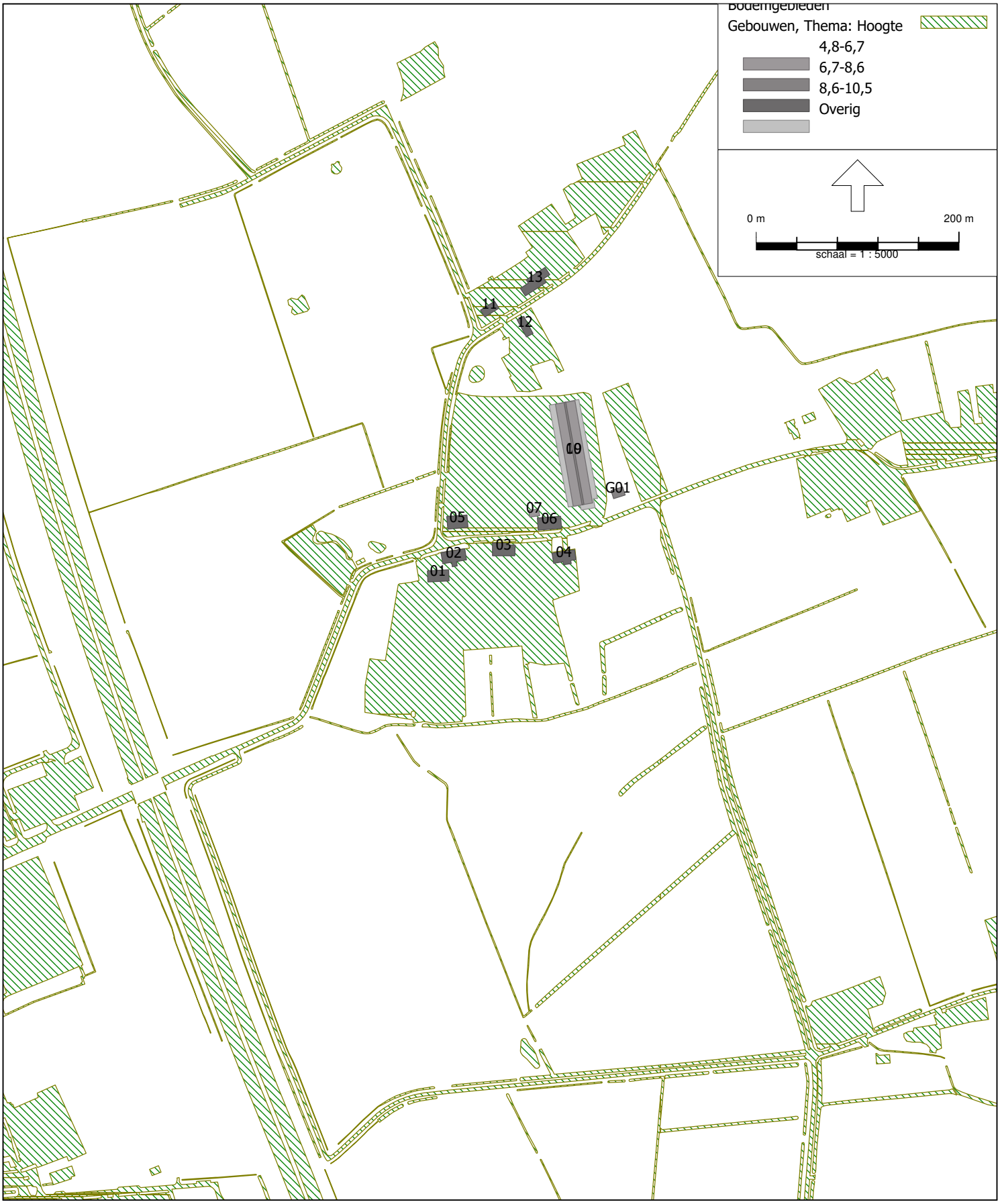
Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 1936ao8423 WVL

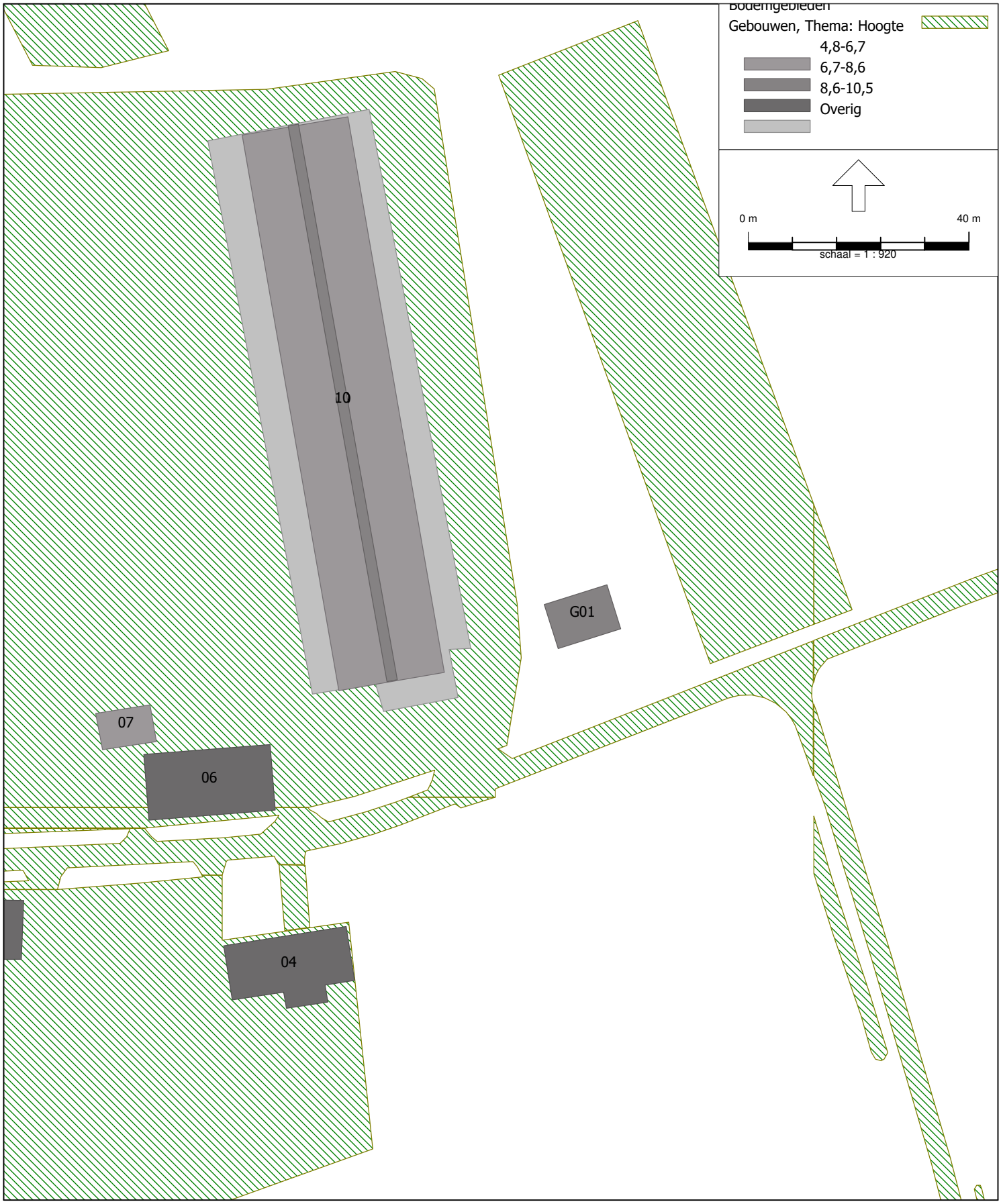
Model eigenschap	
Omschrijving	1936ao8423 WVL
Verantwoordelijke	Jeroen
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	Jeroen op 14-5-2021
Laatst ingezien door	jronnes op 12-9-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	13
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar



RMG-2012, wegverkeer, [versie van Loo Nistelrode - 1936ao8423 WVL] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 1.1 Overzicht gebouwen en bodemgebieden



RMG-2012, wegverkeer, [versie van Loo Nistelrode - 1936ao8423 WVL] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 1.2 Overzicht gebouwen en bodemgebieden

Model: 1936ao8423 WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: 1936ao8423 WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: 1936ao8423 WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: 1936ao8423 WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: 1936ao8423 WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: 1936ao8423 WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: 1936ao8423 WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: 1936ao8423 WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

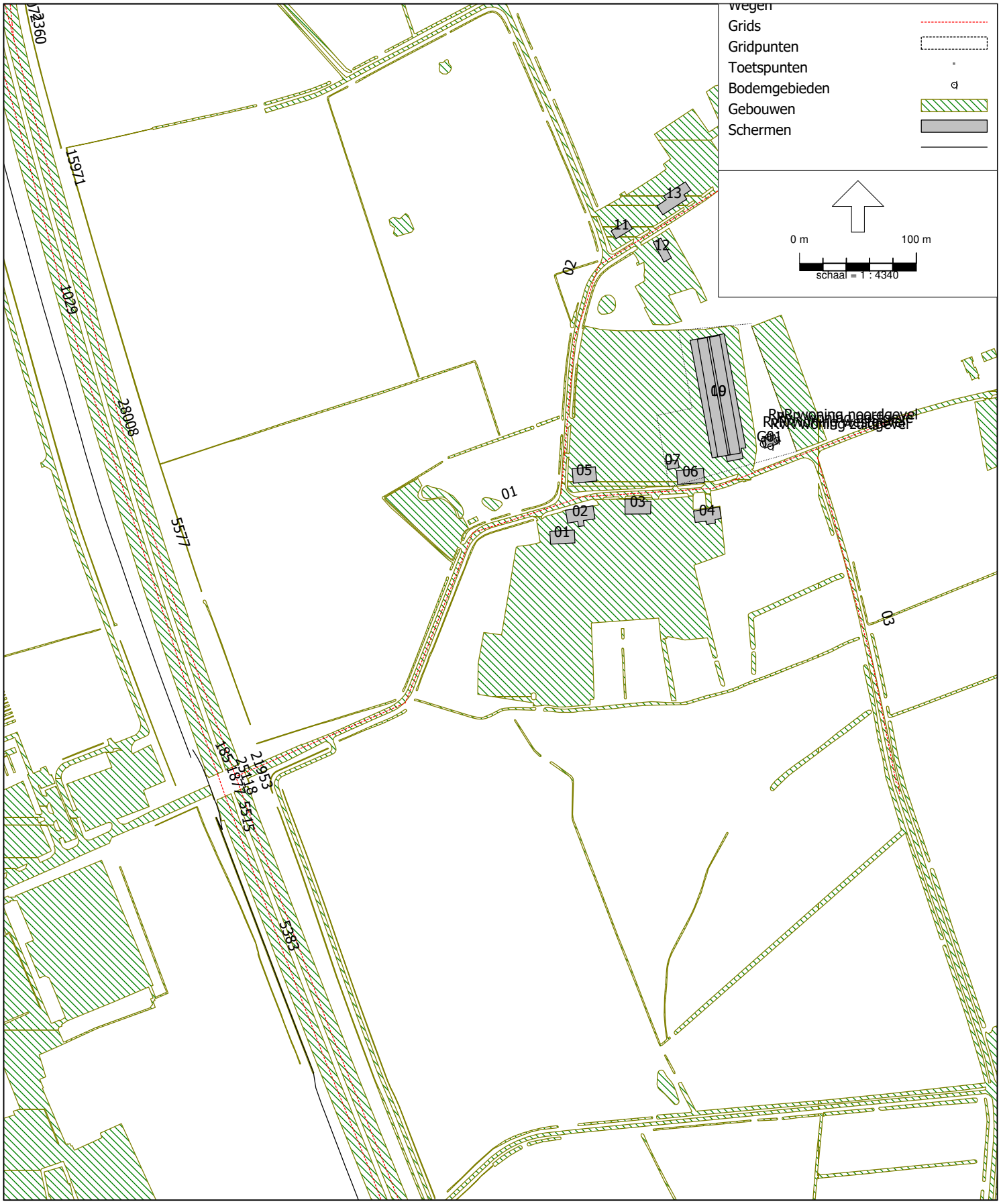
Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: 1936ao8423 WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
01	Loo 20, pand	9,00	14,67	Relatief					0	0	0
02	Loo 22, pand	9,00	14,78	Relatief					0	0	0
03	Loo 24, pand	9,00	15,00	Relatief					0	0	0
04	Loo 26, pand	9,00	15,02	Relatief					0	0	0
05	Loo 31-33, pand	9,00	14,89	Relatief					0	0	0
06	Loo 37, pand	9,00	15,15	Relatief					0	0	0
07	Loo 37, bijgebouw	5,00	15,20	Relatief					0	0	0
08	Loo 37, bijgebouw blok	3,00	15,78	Relatief					0	0	0
09	Loo 37, bijgebouw dak	5,00	15,67	Relatief					0	0	0
10	Loo 37, bijgebouw nok	7,00	15,71	Relatief					0	0	0
11	Schaijksedreef 5, pand	9,00	15,53	Relatief					0	0	0
12	Schaijksedreef 6, pand	9,00	15,69	Relatief					0	0	0
13	Schaijksedreef 7, pand	9,00	15,80	Relatief					0	0	0
G01	RvR woning	7,00	15,48	Relatief					0	0	0

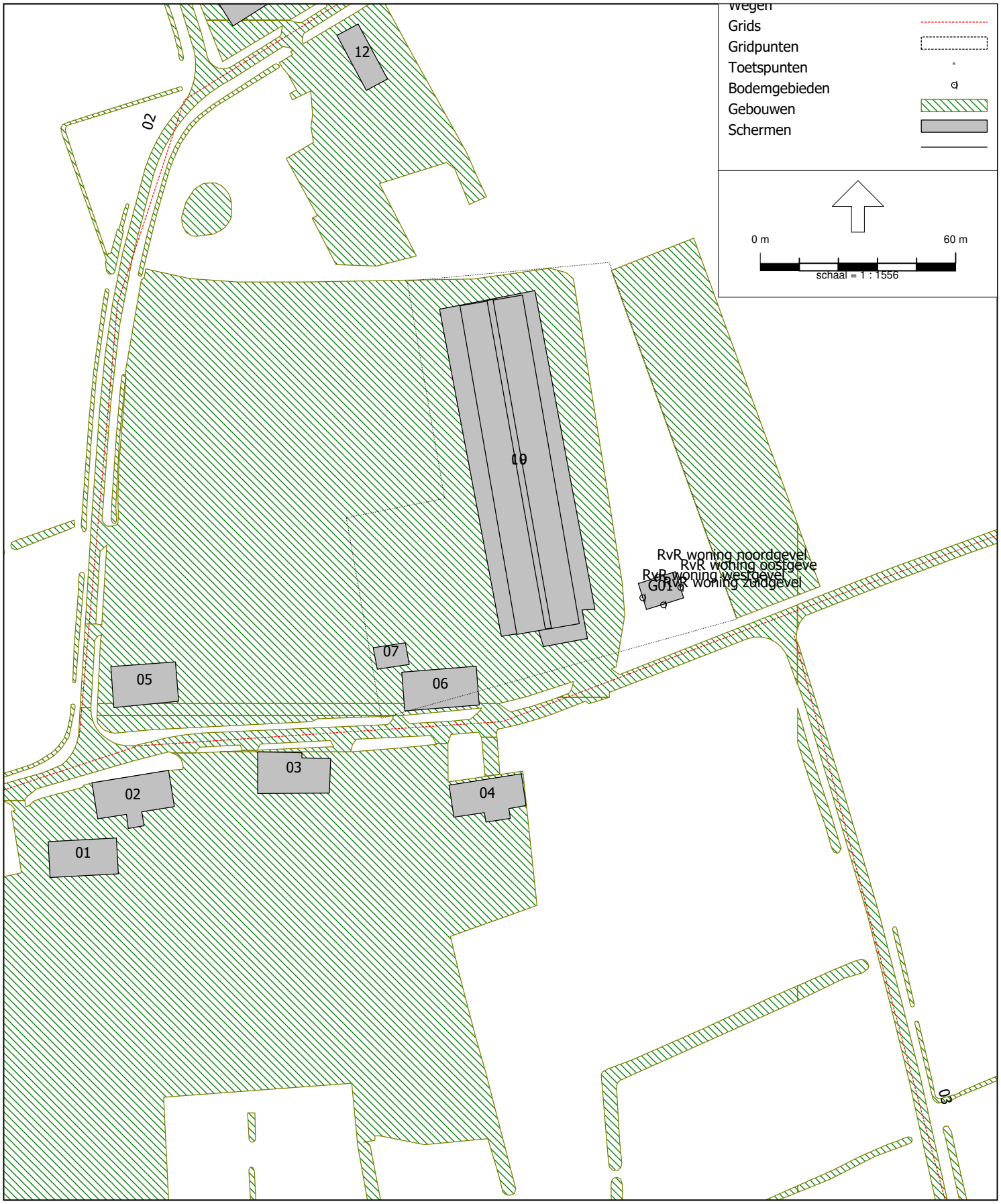
Model: 1936ao8423 WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



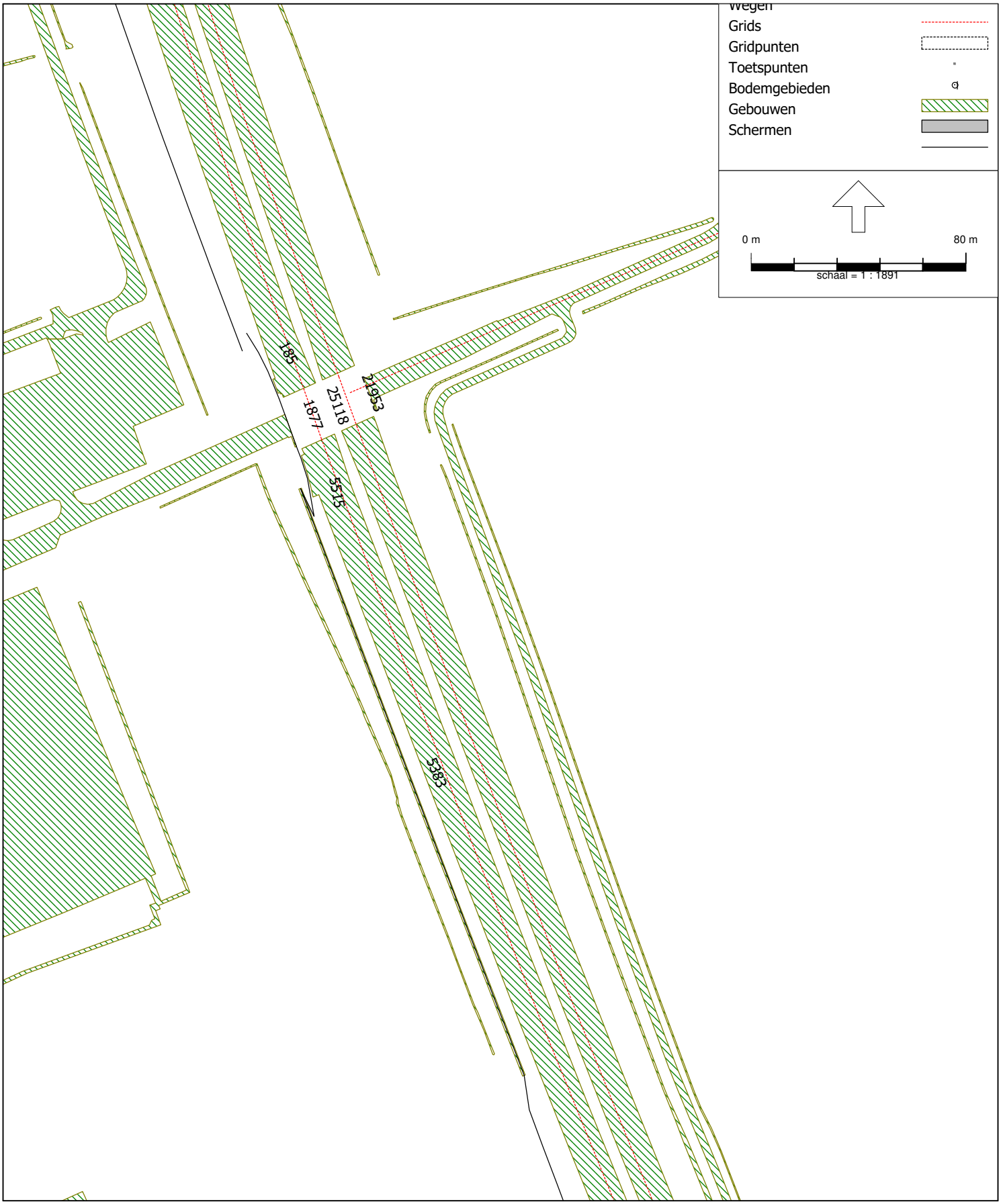
RMG-2012, wegverkeer, [versie van Loo Nistelrode - 1936ao8423 WVL] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.1 Overzicht wegen, grids en schermen



RMG-2012, wegverkeer, [versie van Loo Nistelrode - 1936ao8423 WVL] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.2 Overzicht wegen, grids en schermen



RMG-2012, wegverkeer, [versie van Loo Nistelrode - 1936ao8423 WVL] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.3 Overzicht wegen, grids en schermen

Model: 1936ao8423 WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
498	50 / 127,790 / 128,175	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
2015	50 / 128,542 / 128,691	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
2360	50 / 127,816 / 128,258	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
2473	50 / 128,205 / 128,451	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
3792	50 / 128,542 / 128,691	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
3808	50 / 128,262 / 128,640	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
4753	50 / 128,690 / 128,691	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
5215	50 / 128,176 / 128,567	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--
10489	50 / 127,876 / 128,187	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--
10848	50 / 128,291 / 128,293	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W7	--	--
8709	50 / 128,205 / 128,451	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
6642	50 / 128,187 / 128,301	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
5650	50 / 128,178 / 128,300	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
5577	50 / 127,164 / 127,576	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
15544	50 / 127,816 / 128,258	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--
15868	50 / 128,205 / 128,451	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--
15625	50 / 128,301 / 129,370	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
15971	50 / 127,576 / 127,816	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
11962	50 / 128,187 / 128,301	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--
12527	50 / 128,176 / 128,567	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--
19568	50 / 127,816 / 128,258	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--
19898	50 / 127,816 / 128,258	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--
21427	50 / 128,176 / 128,567	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--
21586	50 / 127,876 / 128,187	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--
19955	50 / 127,876 / 128,187	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--
19627	50 / 128,176 / 128,567	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--
20355	50 / 127,816 / 128,258	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--
18794	50 / 128,258 / 128,291	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W7	--	--
18683	50 / 127,876 / 128,187	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--
16464	50 / 127,868 / 128,178	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
17354	50 / 128,542 / 128,691	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
25118	50 / 127,145 / 127,164	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
26182	50 / 125,952 / 127,144	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
26747	50 / 128,205 / 128,451	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W7	--	--
25187	50 / 128,451 / 128,542	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
25673	50 / 128,176 / 128,262	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
21953	50 / 127,144 / 127,164	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
22072	50 / 127,816 / 127,868	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
23219	50 / 128,451 / 128,542	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
32054	50 / 128,301 / 129,370	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
31482	50 / 128,691 / 129,523	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
30432	50 / 128,640 / 128,690	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
28258	50 / 128,176 / 128,567	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
29698	50 / 125,952 / 127,145	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
28008	50 / 127,164 / 127,790	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
01	Loo	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60
02	Schaijksedreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60
03	Koudenoord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60

Model: 1936ao8423 WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
498	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90
2015	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75
2360	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75
2473	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
3792	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75
3808	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90
4753	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90
5215	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65
10489	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75
10848	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
8709	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65
6642	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75
5650	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90
5577	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90
15544	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75
15868	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
15625	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90
15971	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90
11962	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75
12527	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
19568	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75
19898	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
21427	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75
21586	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
19955	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65
19627	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75
20355	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65
18794	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
18683	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
16464	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90
17354	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75
25118	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90
26182	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90
26747	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
25187	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65
25673	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90
21953	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90
22072	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90
23219	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75
32054	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90
31482	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90
30432	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90
28258	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75
29698	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90
28008	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90
01	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
02	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
03	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60

Model: 1936ao8423 WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
498	90	90	--	26774,32	6,43	3,12	1,29	--	--	--	--	--
2015	75	75	--	1327,96	6,33	3,39	1,30	--	--	--	--	--
2360	75	75	--	3501,44	6,42	3,22	1,26	--	--	--	--	--
2473	50	50	--	1327,96	6,33	3,39	1,30	--	--	--	--	--
3792	75	75	--	1327,96	6,33	3,39	1,30	--	--	--	--	--
3808	90	90	--	22275,00	6,44	3,11	1,28	--	--	--	--	--
4753	90	90	--	22275,00	6,44	3,11	1,28	--	--	--	--	--
5215	65	65	--	4500,76	6,38	3,19	1,34	--	--	--	--	--
10489	75	75	--	1161,52	6,30	3,27	1,42	--	--	--	--	--
10848	50	50	--	3501,44	6,42	3,22	1,26	--	--	--	--	--
8709	65	65	--	1327,96	6,33	3,39	1,30	--	--	--	--	--
6642	75	75	--	1161,52	6,30	3,27	1,42	--	--	--	--	--
5650	90	90	--	20078,12	6,50	3,04	1,24	--	--	--	--	--
5577	90	90	--	23577,28	6,48	3,07	1,24	--	--	--	--	--
15544	75	75	--	3501,44	6,42	3,22	1,26	--	--	--	--	--
15868	50	50	--	1327,96	6,33	3,39	1,30	--	--	--	--	--
15625	90	90	--	20078,12	6,50	3,04	1,24	--	--	--	--	--
15971	90	90	--	23577,28	6,48	3,07	1,24	--	--	--	--	--
11962	75	75	--	1161,52	6,30	3,27	1,42	--	--	--	--	--
12527	50	50	--	4500,76	6,38	3,19	1,34	--	--	--	--	--
19568	75	75	--	3501,44	6,42	3,22	1,26	--	--	--	--	--
19898	50	50	--	3501,44	6,42	3,22	1,26	--	--	--	--	--
21427	75	75	--	4500,76	6,38	3,19	1,34	--	--	--	--	--
21586	50	50	--	1161,52	6,30	3,27	1,42	--	--	--	--	--
19955	65	65	--	1161,52	6,30	3,27	1,42	--	--	--	--	--
19627	75	75	--	4500,76	6,38	3,19	1,34	--	--	--	--	--
20355	65	65	--	3501,44	6,42	3,22	1,26	--	--	--	--	--
18794	50	50	--	3501,44	6,42	3,22	1,26	--	--	--	--	--
18683	50	50	--	1161,52	6,30	3,27	1,42	--	--	--	--	--
16464	90	90	--	20078,12	6,50	3,04	1,24	--	--	--	--	--
17354	75	75	--	1327,96	6,33	3,39	1,30	--	--	--	--	--
25118	90	90	--	26774,32	6,43	3,12	1,29	--	--	--	--	--
26182	90	90	--	23577,28	6,48	3,07	1,24	--	--	--	--	--
26747	50	50	--	1327,96	6,33	3,39	1,30	--	--	--	--	--
25187	65	65	--	1327,96	6,33	3,39	1,30	--	--	--	--	--
25673	90	90	--	22275,00	6,44	3,11	1,28	--	--	--	--	--
21953	90	90	--	23577,28	6,48	3,07	1,24	--	--	--	--	--
22072	90	90	--	20078,12	6,50	3,04	1,24	--	--	--	--	--
23219	75	75	--	1327,96	6,33	3,39	1,30	--	--	--	--	--
32054	90	90	--	21237,72	6,48	3,05	1,25	--	--	--	--	--
31482	90	90	--	23602,72	6,44	3,12	1,28	--	--	--	--	--
30432	90	90	--	22275,00	6,44	3,11	1,28	--	--	--	--	--
28258	75	75	--	4500,76	6,38	3,19	1,34	--	--	--	--	--
29698	90	90	--	26774,32	6,43	3,12	1,29	--	--	--	--	--
28008	90	90	--	26774,32	6,43	3,12	1,29	--	--	--	--	--
01	60	60	--	373,00	6,50	3,20	1,20	--	--	--	--	--
02	60	60	--	373,00	6,50	3,20	1,20	--	--	--	--	--
03	60	60	--	373,00	6,50	3,20	1,20	--	--	--	--	--

Model: 1936ao8423 WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
498	87,86	90,46	84,29	--	5,94	4,27	5,98	--	6,20	5,27	9,73	--	--	--
2015	79,80	80,96	79,90	--	10,05	8,19	7,97	--	10,15	10,85	12,13	--	--	--
2360	84,24	85,16	85,58	--	7,31	5,70	5,30	--	8,45	9,14	9,11	--	--	--
2473	79,80	80,96	79,90	--	10,05	8,19	7,97	--	10,15	10,85	12,13	--	--	--
3792	79,80	80,96	79,90	--	10,05	8,19	7,97	--	10,15	10,85	12,13	--	--	--
3808	88,66	91,52	84,48	--	5,64	4,00	5,91	--	5,69	4,48	9,61	--	--	--
4753	88,66	91,52	84,48	--	5,64	4,00	5,91	--	5,69	4,48	9,61	--	--	--
5215	83,84	85,34	83,39	--	7,44	5,55	6,31	--	8,72	9,11	10,30	--	--	--
10489	77,79	79,98	74,89	--	9,49	7,10	8,91	--	12,72	12,92	16,19	--	--	--
10848	84,24	85,16	85,58	--	7,31	5,70	5,30	--	8,45	9,14	9,11	--	--	--
8709	79,80	80,96	79,90	--	10,05	8,19	7,97	--	10,15	10,85	12,13	--	--	--
6642	77,79	79,98	74,89	--	9,49	7,10	8,91	--	12,72	12,92	16,19	--	--	--
5650	88,99	91,35	85,46	--	4,69	2,98	4,83	--	6,32	5,67	9,70	--	--	--
5577	88,29	90,38	85,48	--	5,08	3,40	4,90	--	6,63	6,22	9,62	--	--	--
15544	84,24	85,16	85,58	--	7,31	5,70	5,30	--	8,45	9,14	9,11	--	--	--
15868	79,80	80,96	79,90	--	10,05	8,19	7,97	--	10,15	10,85	12,13	--	--	--
15625	88,99	91,35	85,46	--	4,69	2,98	4,83	--	6,32	5,67	9,70	--	--	--
15971	88,29	90,38	85,48	--	5,08	3,40	4,90	--	6,63	6,22	9,62	--	--	--
11962	77,79	79,98	74,89	--	9,49	7,10	8,91	--	12,72	12,92	16,19	--	--	--
12527	83,84	85,34	83,39	--	7,44	5,55	6,31	--	8,72	9,11	10,30	--	--	--
19568	84,24	85,16	85,58	--	7,31	5,70	5,30	--	8,45	9,14	9,11	--	--	--
19898	84,24	85,16	85,58	--	7,31	5,70	5,30	--	8,45	9,14	9,11	--	--	--
21427	83,84	85,34	83,39	--	7,44	5,55	6,31	--	8,72	9,11	10,30	--	--	--
21586	77,79	79,98	74,89	--	9,49	7,10	8,91	--	12,72	12,92	16,19	--	--	--
19955	77,79	79,98	74,89	--	9,49	7,10	8,91	--	12,72	12,92	16,19	--	--	--
19627	83,84	85,34	83,39	--	7,44	5,55	6,31	--	8,72	9,11	10,30	--	--	--
20355	84,24	85,16	85,58	--	7,31	5,70	5,30	--	8,45	9,14	9,11	--	--	--
18794	84,24	85,16	85,58	--	7,31	5,70	5,30	--	8,45	9,14	9,11	--	--	--
18683	77,79	79,98	74,89	--	9,49	7,10	8,91	--	12,72	12,92	16,19	--	--	--
16464	88,99	91,35	85,46	--	4,69	2,98	4,83	--	6,32	5,67	9,70	--	--	--
17354	79,80	80,96	79,90	--	10,05	8,19	7,97	--	10,15	10,85	12,13	--	--	--
25118	87,86	90,46	84,29	--	5,94	4,27	5,98	--	6,20	5,27	9,73	--	--	--
26182	88,29	90,38	85,48	--	5,08	3,40	4,90	--	6,63	6,22	9,62	--	--	--
26747	79,80	80,96	79,90	--	10,05	8,19	7,97	--	10,15	10,85	12,13	--	--	--
25187	79,80	80,96	79,90	--	10,05	8,19	7,97	--	10,15	10,85	12,13	--	--	--
25673	88,66	91,52	84,48	--	5,64	4,00	5,91	--	5,69	4,48	9,61	--	--	--
21953	88,29	90,38	85,48	--	5,08	3,40	4,90	--	6,63	6,22	9,62	--	--	--
22072	88,99	91,35	85,46	--	4,69	2,98	4,83	--	6,32	5,67	9,70	--	--	--
23219	79,80	80,96	79,90	--	10,05	8,19	7,97	--	10,15	10,85	12,13	--	--	--
32054	88,40	90,68	84,81	--	4,95	3,22	5,09	--	6,66	6,10	10,11	--	--	--
31482	88,17	90,88	84,22	--	5,89	4,26	6,03	--	5,94	4,87	9,76	--	--	--
30432	88,66	91,52	84,48	--	5,64	4,00	5,91	--	5,69	4,48	9,61	--	--	--
28258	83,84	85,34	83,39	--	7,44	5,55	6,31	--	8,72	9,11	10,30	--	--	--
29698	87,86	90,46	84,29	--	5,94	4,27	5,98	--	6,20	5,27	9,73	--	--	--
28008	87,86	90,46	84,29	--	5,94	4,27	5,98	--	6,20	5,27	9,73	--	--	--
01	91,90	94,70	88,70	--	5,40	3,00	6,60	--	2,70	2,30	4,70	--	--	--
02	91,90	94,70	88,70	--	5,40	3,00	6,60	--	2,70	2,30	4,70	--	--	--
03	91,90	94,70	88,70	--	5,40	3,00	6,60	--	2,70	2,30	4,70	--	--	--

Model: 1936ao8423 WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
498	--	--	1513,52	755,44	291,01	--	102,40	35,65	20,64	--	106,73
2015	--	--	67,11	36,49	13,83	--	8,45	3,69	1,38	--	8,54
2360	--	--	189,33	96,16	37,75	--	16,42	6,44	2,34	--	18,99
2473	--	--	67,11	36,49	13,83	--	8,45	3,69	1,38	--	8,54
3792	--	--	67,11	36,49	13,83	--	8,45	3,69	1,38	--	8,54
3808	--	--	1272,82	633,10	240,93	--	81,03	27,69	16,85	--	81,69
4753	--	--	1272,82	633,10	240,93	--	81,03	27,69	16,85	--	81,69
5215	--	--	240,81	122,34	50,11	--	21,37	7,95	3,79	--	25,04
10489	--	--	56,89	30,40	12,35	--	6,94	2,70	1,47	--	9,30
10848	--	--	189,33	96,16	37,75	--	16,42	6,44	2,34	--	18,99
8709	--	--	67,11	36,49	13,83	--	8,45	3,69	1,38	--	8,54
6642	--	--	56,89	30,40	12,35	--	6,94	2,70	1,47	--	9,30
5650	--	--	1160,49	557,42	212,41	--	61,20	18,16	12,01	--	82,40
5577	--	--	1349,75	653,32	250,17	--	77,61	24,59	14,35	--	101,36
15544	--	--	189,33	96,16	37,75	--	16,42	6,44	2,34	--	18,99
15868	--	--	67,11	36,49	13,83	--	8,45	3,69	1,38	--	8,54
15625	--	--	1160,49	557,42	212,41	--	61,20	18,16	12,01	--	82,40
15971	--	--	1349,75	653,32	250,17	--	77,61	24,59	14,35	--	101,36
11962	--	--	56,89	30,40	12,35	--	6,94	2,70	1,47	--	9,30
12527	--	--	240,81	122,34	50,11	--	21,37	7,95	3,79	--	25,04
19568	--	--	189,33	96,16	37,75	--	16,42	6,44	2,34	--	18,99
19898	--	--	189,33	96,16	37,75	--	16,42	6,44	2,34	--	18,99
21427	--	--	240,81	122,34	50,11	--	21,37	7,95	3,79	--	25,04
21586	--	--	56,89	30,40	12,35	--	6,94	2,70	1,47	--	9,30
19955	--	--	56,89	30,40	12,35	--	6,94	2,70	1,47	--	9,30
19627	--	--	240,81	122,34	50,11	--	21,37	7,95	3,79	--	25,04
20355	--	--	189,33	96,16	37,75	--	16,42	6,44	2,34	--	18,99
18794	--	--	189,33	96,16	37,75	--	16,42	6,44	2,34	--	18,99
18683	--	--	56,89	30,40	12,35	--	6,94	2,70	1,47	--	9,30
16464	--	--	1160,49	557,42	212,41	--	61,20	18,16	12,01	--	82,40
17354	--	--	67,11	36,49	13,83	--	8,45	3,69	1,38	--	8,54
25118	--	--	1513,52	755,44	291,01	--	102,40	35,65	20,64	--	106,73
26182	--	--	1349,75	653,32	250,17	--	77,61	24,59	14,35	--	101,36
26747	--	--	67,11	36,49	13,83	--	8,45	3,69	1,38	--	8,54
25187	--	--	67,11	36,49	13,83	--	8,45	3,69	1,38	--	8,54
25673	--	--	1272,82	633,10	240,93	--	81,03	27,69	16,85	--	81,69
21953	--	--	1349,75	653,32	250,17	--	77,61	24,59	14,35	--	101,36
22072	--	--	1160,49	557,42	212,41	--	61,20	18,16	12,01	--	82,40
23219	--	--	67,11	36,49	13,83	--	8,45	3,69	1,38	--	8,54
32054	--	--	1217,31	587,63	224,76	--	68,14	20,86	13,48	--	91,67
31482	--	--	1339,92	669,58	254,75	--	89,48	31,38	18,23	--	90,23
30432	--	--	1272,82	633,10	240,93	--	81,03	27,69	16,85	--	81,69
28258	--	--	240,81	122,34	50,11	--	21,37	7,95	3,79	--	25,04
29698	--	--	1513,52	755,44	291,01	--	102,40	35,65	20,64	--	106,73
28008	--	--	1513,52	755,44	291,01	--	102,40	35,65	20,64	--	106,73
01	--	--	22,28	11,30	3,97	--	1,31	0,36	0,30	--	0,65
02	--	--	22,28	11,30	3,97	--	1,31	0,36	0,30	--	0,65
03	--	--	22,28	11,30	3,97	--	1,31	0,36	0,30	--	0,65

Model: 1936ao8423 WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
498	44,02	33,61	--	90,10	101,70	105,14	108,97	115,44	109,59	104,17
2015	4,89	2,10	--	78,45	88,20	92,34	95,09	99,82	94,53	89,22
2360	10,32	4,02	--	82,09	91,92	95,95	98,92	104,04	98,63	93,30
2473	4,89	2,10	--	79,44	87,24	93,14	93,12	97,35	92,70	87,60
3792	4,89	2,10	--	78,45	88,20	92,34	95,09	99,82	94,53	89,22
3808	30,96	27,41	--	89,10	100,81	104,24	108,06	114,65	108,79	103,36
4753	30,96	27,41	--	89,10	100,81	104,24	108,06	114,65	108,79	103,36
5215	13,06	6,19	--	84,83	94,47	100,45	105,77	107,44	102,17	96,48
10489	4,91	2,67	--	78,65	88,79	94,33	100,26	101,71	96,39	90,68
10848	10,32	4,02	--	82,47	92,42	99,40	102,67	106,84	103,84	95,92
8709	4,89	2,10	--	79,47	88,35	93,18	94,88	99,33	94,30	89,07
6642	4,91	2,67	--	78,36	87,81	92,04	94,84	99,29	94,04	88,74
5650	34,60	24,12	--	88,82	100,33	103,80	107,68	114,25	108,38	102,94
5577	44,93	28,14	--	89,66	101,11	104,58	108,46	114,93	109,08	103,65
15544	10,32	4,02	--	82,36	92,88	98,22	104,50	106,60	101,09	95,31
15868	4,89	2,10	--	79,41	86,88	94,27	97,88	102,21	98,99	92,38
15625	34,60	24,12	--	88,82	100,33	103,80	107,68	114,25	108,38	102,94
15971	44,93	28,14	--	89,66	101,11	104,58	108,46	114,93	109,08	103,65
11962	4,91	2,67	--	78,65	88,79	94,33	100,26	101,71	96,39	90,68
12527	13,06	6,19	--	85,28	93,81	100,83	104,58	105,85	100,92	95,37
19568	10,32	4,02	--	82,36	92,88	98,22	104,50	106,60	101,09	95,31
19898	10,32	4,02	--	84,14	92,68	99,68	103,48	104,79	99,83	94,28
21427	13,06	6,19	--	83,51	93,99	99,36	105,61	107,66	102,17	96,39
21586	4,91	2,67	--	80,32	88,72	96,04	99,14	99,95	95,29	89,85
19955	4,91	2,67	--	79,93	89,31	95,53	100,40	101,52	96,47	90,86
19627	13,06	6,19	--	83,51	93,99	99,36	105,61	107,66	102,17	96,39
20355	10,32	4,02	--	83,69	93,34	99,30	104,67	106,37	101,09	95,40
18794	10,32	4,02	--	82,47	92,42	99,40	102,67	106,84	103,84	95,92
18683	4,91	2,67	--	80,32	88,72	96,04	99,14	99,95	95,29	89,85
16464	34,60	24,12	--	88,82	100,33	103,80	107,68	114,25	108,38	102,94
17354	4,89	2,10	--	78,45	88,20	92,34	95,09	99,82	94,53	89,22
25118	44,02	33,61	--	90,10	101,70	105,14	108,97	115,44	109,59	104,17
26182	44,93	28,14	--	89,66	101,11	104,58	108,46	114,93	109,08	103,65
26747	4,89	2,10	--	78,88	89,10	96,07	99,02	102,96	99,89	92,02
25187	4,89	2,10	--	79,47	88,35	93,18	94,88	99,33	94,30	89,07
25673	30,96	27,41	--	89,10	100,81	104,24	108,06	114,65	108,79	103,36
21953	44,93	28,14	--	89,66	101,11	104,58	108,46	114,93	109,08	103,65
22072	34,60	24,12	--	88,82	100,33	103,80	107,68	114,25	108,38	102,94
23219	4,89	2,10	--	78,45	88,20	92,34	95,09	99,82	94,53	89,22
32054	39,52	26,79	--	89,20	100,64	104,11	108,00	114,48	108,63	103,19
31482	35,85	29,51	--	89,46	101,12	104,55	108,37	114,89	109,04	103,61
30432	30,96	27,41	--	89,10	100,81	104,24	108,06	114,65	108,79	103,36
28258	13,06	6,19	--	83,24	93,03	97,08	100,04	105,11	99,71	94,39
29698	44,02	33,61	--	90,10	101,70	105,14	108,97	115,44	109,59	104,17
28008	44,02	33,61	--	90,10	101,70	105,14	108,97	115,44	109,59	104,17
01	0,27	0,21	--	69,57	77,84	83,97	89,61	95,72	92,18	85,39
02	0,27	0,21	--	69,57	77,84	83,97	89,61	95,72	92,18	85,39
03	0,27	0,21	--	69,57	77,84	83,97	89,61	95,72	92,18	85,39

Model: 1936ao8423 WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
498	95,08	86,45	98,21	101,65	105,52	112,31	106,41	100,97	91,91	84,22
2015	80,78	75,77	85,35	89,50	92,39	97,13	91,81	86,49	78,05	71,89
2360	84,84	79,16	88,80	92,84	95,95	101,07	95,63	90,30	81,84	75,04
2473	81,15	76,69	84,42	90,26	90,46	94,67	89,97	84,87	78,37	72,75
3792	80,78	75,77	85,35	89,50	92,39	97,13	91,81	86,49	78,05	71,89
3808	94,28	85,28	97,26	100,67	104,52	111,48	105,57	100,13	91,07	83,35
4753	94,28	85,28	97,26	100,67	104,52	111,48	105,57	100,13	91,07	83,35
5215	89,02	81,73	91,25	97,17	102,75	104,46	99,14	93,43	85,93	78,31
10489	82,66	75,71	85,69	91,23	97,36	98,91	93,53	87,79	79,77	72,82
10848	87,32	79,45	89,27	96,22	99,74	103,87	100,84	92,92	84,24	75,31
8709	81,33	76,76	85,52	90,31	92,21	96,65	91,58	86,34	78,58	72,85
6642	80,32	75,41	84,71	88,94	91,90	96,46	91,15	85,83	77,41	72,52
5650	93,87	85,12	96,71	100,18	104,12	110,96	105,04	99,60	90,55	82,71
5577	94,57	86,11	97,57	101,06	105,00	111,70	105,80	100,36	91,30	83,40
15544	87,22	79,43	89,76	95,12	101,54	103,64	98,11	92,31	84,22	75,31
15868	84,66	76,65	84,03	91,37	95,21	99,51	96,26	89,64	81,85	72,73
15625	93,87	85,12	96,71	100,18	104,12	110,96	105,04	99,60	90,55	82,71
15971	94,57	86,11	97,57	101,06	105,00	111,70	105,80	100,36	91,30	83,40
11962	82,66	75,71	85,69	91,23	97,36	98,91	93,53	87,79	79,77	72,82
12527	89,09	82,14	90,61	97,52	101,58	102,87	97,88	92,31	85,95	78,71
19568	87,22	79,43	89,76	95,12	101,54	103,64	98,11	92,31	84,22	75,31
19898	87,97	81,13	89,60	96,52	100,55	101,83	96,85	91,29	84,93	77,00
21427	88,30	80,45	90,77	96,13	102,57	104,68	99,14	93,34	85,25	77,04
21586	83,89	77,30	85,65	92,85	96,28	97,15	92,40	86,93	80,87	74,38
19955	83,56	76,95	86,23	92,38	97,52	98,72	93,59	87,96	80,60	74,05
19627	88,30	80,45	90,77	96,13	102,57	104,68	99,14	93,34	85,25	77,04
20355	87,92	80,72	90,24	96,17	101,72	103,42	98,11	92,40	84,90	76,59
18794	87,32	79,45	89,27	96,22	99,74	103,87	100,84	92,92	84,24	75,31
18683	83,89	77,30	85,65	92,85	96,28	97,15	92,40	86,93	80,87	74,38
16464	93,87	85,12	96,71	100,18	104,12	110,96	105,04	99,60	90,55	82,71
17354	80,78	75,77	85,35	89,50	92,39	97,13	91,81	86,49	78,05	71,89
25118	95,08	86,45	98,21	101,65	105,52	112,31	106,41	100,97	91,91	84,22
26182	94,57	86,11	97,57	101,06	105,00	111,70	105,80	100,36	91,30	83,40
26747	83,84	76,13	86,22	93,16	96,35	100,26	97,16	89,28	81,01	72,21
25187	81,33	76,76	85,52	90,31	92,21	96,65	91,58	86,34	78,58	72,85
25673	94,28	85,28	97,26	100,67	104,52	111,48	105,57	100,13	91,07	83,35
21953	94,57	86,11	97,57	101,06	105,00	111,70	105,80	100,36	91,30	83,40
22072	93,87	85,12	96,71	100,18	104,12	110,96	105,04	99,60	90,55	82,71
23219	80,78	75,77	85,35	89,50	92,39	97,13	91,81	86,49	78,05	71,89
32054	94,12	85,57	97,06	100,54	104,49	111,22	105,32	99,87	90,82	83,11
31482	94,53	85,75	97,62	101,04	104,89	111,76	105,85	100,42	91,36	83,65
30432	94,28	85,28	97,26	100,67	104,52	111,48	105,57	100,13	91,07	83,35
28258	85,93	80,17	89,81	93,85	96,97	102,11	96,66	91,33	82,86	76,76
29698	95,08	86,45	98,21	101,65	105,52	112,31	106,41	100,97	91,91	84,22
28008	95,08	86,45	98,21	101,65	105,52	112,31	106,41	100,97	91,91	84,22
01	75,44	65,90	73,91	79,82	86,07	92,51	88,92	82,12	71,85	63,14
02	75,44	65,90	73,91	79,82	86,07	92,51	88,92	82,12	71,85	63,14
03	75,44	65,90	73,91	79,82	86,07	92,51	88,92	82,12	71,85	63,14

Model: 1936ao8423 WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
498	95,09	98,64	102,59	108,49	102,71	97,28	88,18	--	--	--
2015	81,31	85,51	88,42	93,02	87,72	82,40	73,97	--	--	--
2360	84,65	88,69	91,84	96,99	91,54	86,20	77,74	--	--	--
2473	80,43	86,31	86,48	90,57	85,92	80,83	74,37	--	--	--
3792	81,31	85,51	88,42	93,02	87,72	82,40	73,97	--	--	--
3808	94,24	97,79	101,73	107,66	101,88	96,45	87,35	--	--	--
4753	94,24	97,79	101,73	107,66	101,88	96,45	87,35	--	--	--
5215	87,76	93,77	99,16	100,68	95,44	89,76	82,31	--	--	--
10489	82,63	88,28	94,17	95,27	90,04	84,35	76,38	--	--	--
10848	85,09	92,04	95,62	99,76	96,74	88,81	80,08	--	--	--
8709	81,51	86,34	88,24	92,54	87,51	82,27	74,53	--	--	--
6642	81,64	85,98	88,82	92,92	87,74	82,44	74,05	--	--	--
5650	93,51	97,09	101,08	107,08	101,27	95,83	86,75	--	--	--
5577	94,22	97,80	101,78	107,79	101,98	96,54	87,46	--	--	--
15544	85,62	90,97	97,44	99,57	94,02	88,22	80,13	--	--	--
15868	80,08	87,44	91,31	95,48	92,23	85,62	77,90	--	--	--
15625	93,51	97,09	101,08	107,08	101,27	95,83	86,75	--	--	--
15971	94,22	97,80	101,78	107,79	101,98	96,54	87,46	--	--	--
11962	82,63	88,28	94,17	95,27	90,04	84,35	76,38	--	--	--
12527	87,13	94,17	97,96	99,11	94,20	88,67	82,42	--	--	--
19568	85,62	90,97	97,44	99,57	94,02	88,22	80,13	--	--	--
19898	85,46	92,35	96,45	97,76	92,75	87,18	80,80	--	--	--
21427	87,26	92,68	98,98	100,90	95,42	89,64	81,57	--	--	--
21586	82,66	90,06	93,03	93,55	89,02	83,63	77,80	--	--	--
19955	83,20	89,51	94,32	95,10	90,15	84,58	77,35	--	--	--
19627	87,26	92,68	98,98	100,90	95,42	89,64	81,57	--	--	--
20355	86,10	92,01	97,63	99,34	94,02	88,31	80,80	--	--	--
18794	85,09	92,04	95,62	99,76	96,74	88,81	80,08	--	--	--
18683	82,66	90,06	93,03	93,55	89,02	83,63	77,80	--	--	--
16464	93,51	97,09	101,08	107,08	101,27	95,83	86,75	--	--	--
17354	81,31	85,51	88,42	93,02	87,72	82,40	73,97	--	--	--
25118	95,09	98,64	102,59	108,49	102,71	97,28	88,18	--	--	--
26182	94,22	97,80	101,78	107,79	101,98	96,54	87,46	--	--	--
26747	82,31	89,24	92,46	96,26	93,12	85,26	77,08	--	--	--
25187	81,51	86,34	88,24	92,54	87,51	82,27	74,53	--	--	--
25673	94,24	97,79	101,73	107,66	101,88	96,45	87,35	--	--	--
21953	94,22	97,80	101,78	107,79	101,98	96,54	87,46	--	--	--
22072	93,51	97,09	101,08	107,08	101,27	95,83	86,75	--	--	--
23219	81,31	85,51	88,42	93,02	87,72	82,40	73,97	--	--	--
32054	93,87	97,45	101,44	107,36	101,56	96,13	87,04	--	--	--
31482	94,52	98,08	102,02	107,92	102,14	96,71	87,61	--	--	--
30432	94,24	97,79	101,73	107,66	101,88	96,45	87,35	--	--	--
28258	86,29	90,40	93,44	98,37	92,98	87,65	79,20	--	--	--
29698	95,09	98,64	102,59	108,49	102,71	97,28	88,18	--	--	--
28008	95,09	98,64	102,59	108,49	102,71	97,28	88,18	--	--	--
01	71,36	77,66	83,08	88,64	85,11	78,34	68,72	--	--	--
02	71,36	77,66	83,08	88,64	85,11	78,34	68,72	--	--	--
03	71,36	77,66	83,08	88,64	85,11	78,34	68,72	--	--	--

Model: 1936ao8423 WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
498	--	--	--	--	--
2015	--	--	--	--	--
2360	--	--	--	--	--
2473	--	--	--	--	--
3792	--	--	--	--	--
3808	--	--	--	--	--
4753	--	--	--	--	--
5215	--	--	--	--	--
10489	--	--	--	--	--
10848	--	--	--	--	--
8709	--	--	--	--	--
6642	--	--	--	--	--
5650	--	--	--	--	--
5577	--	--	--	--	--
15544	--	--	--	--	--
15868	--	--	--	--	--
15625	--	--	--	--	--
15971	--	--	--	--	--
11962	--	--	--	--	--
12527	--	--	--	--	--
19568	--	--	--	--	--
19898	--	--	--	--	--
21427	--	--	--	--	--
21586	--	--	--	--	--
19955	--	--	--	--	--
19627	--	--	--	--	--
20355	--	--	--	--	--
18794	--	--	--	--	--
18683	--	--	--	--	--
16464	--	--	--	--	--
17354	--	--	--	--	--
25118	--	--	--	--	--
26182	--	--	--	--	--
26747	--	--	--	--	--
25187	--	--	--	--	--
25673	--	--	--	--	--
21953	--	--	--	--	--
22072	--	--	--	--	--
23219	--	--	--	--	--
32054	--	--	--	--	--
31482	--	--	--	--	--
30432	--	--	--	--	--
28258	--	--	--	--	--
29698	--	--	--	--	--
28008	--	--	--	--	--
01	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--

Model: 1936ao8423 WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
01	Rekenraster nieuwbouwlocatie	1,50	15,33	5	5

Model: 1936ao8423 WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

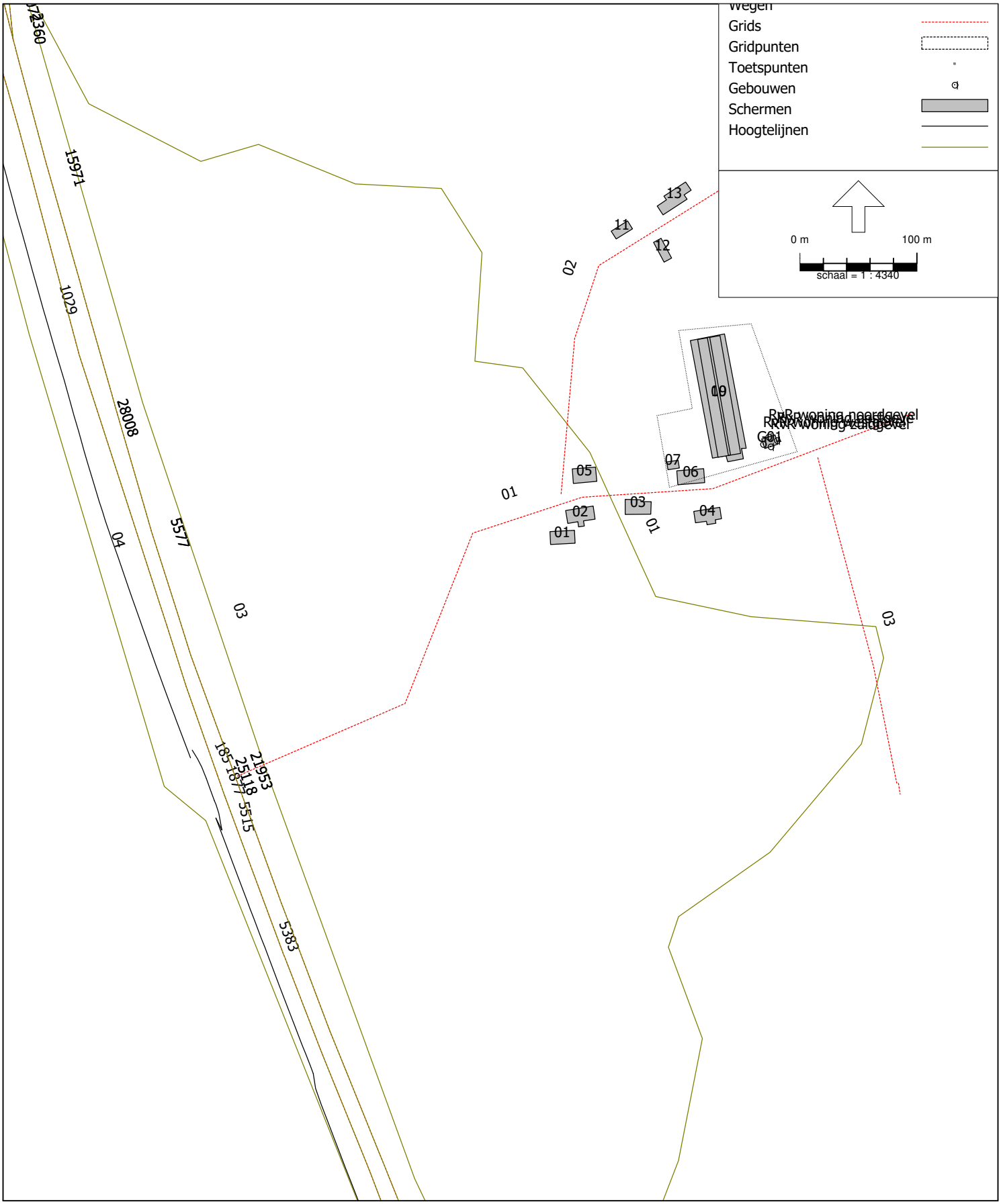
Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
95		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1029		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1877		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1840		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5383		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5515		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5675		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 1936ao8423 WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1877	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1840	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5383	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5515	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5675	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 1936ao8423 WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
95	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
185	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1029	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1877	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1840	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5383	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5515	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5675	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4415	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

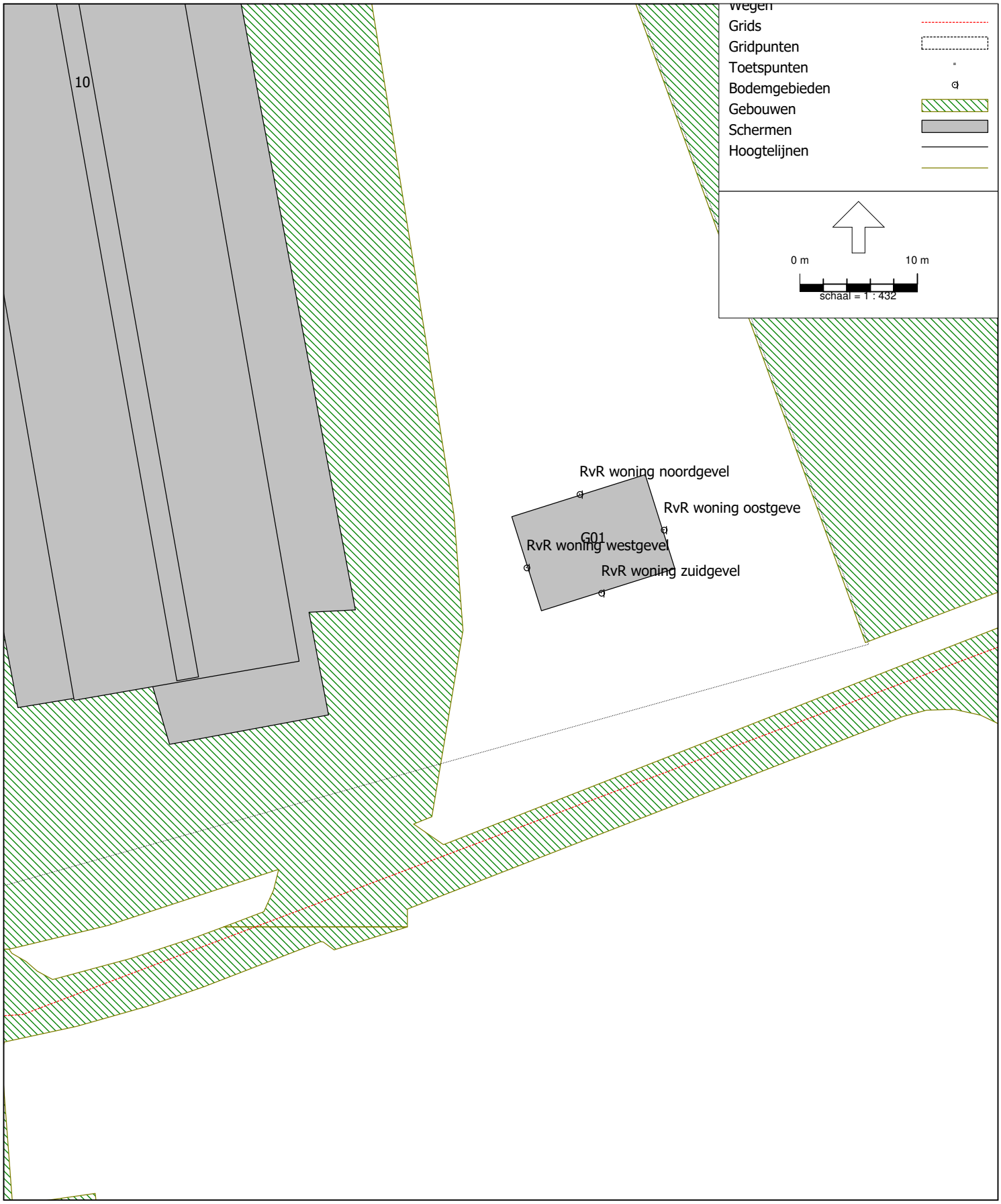


RMG-2012, wegverkeer, [versie van Loo Nistelrode - 1936ao8423 WVL] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.1 Overzicht hoogtelijnen

Model: 1936ao8423 WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
01		15,00
02		17,50
03		13,00
04		14,00
498	50 / 127,790 / 128,175	--
2015	50 / 128,542 / 128,691	--
2360	50 / 127,816 / 128,258	--
2473	50 / 128,205 / 128,451	--
3792	50 / 128,542 / 128,691	--
3808	50 / 128,262 / 128,640	--
4753	50 / 128,690 / 128,691	--
5215	50 / 128,176 / 128,567	--
10489	50 / 127,876 / 128,187	--
10848	50 / 128,291 / 128,293	--
8709	50 / 128,205 / 128,451	--
6642	50 / 128,187 / 128,301	--
5650	50 / 128,178 / 128,300	--
5577	50 / 127,164 / 127,576	--
15544	50 / 127,816 / 128,258	--
15868	50 / 128,205 / 128,451	--
15625	50 / 128,301 / 129,370	--
15971	50 / 127,576 / 127,816	--
11962	50 / 128,187 / 128,301	--
12527	50 / 128,176 / 128,567	--
19568	50 / 127,816 / 128,258	--
19898	50 / 127,816 / 128,258	--
21427	50 / 128,176 / 128,567	--
21586	50 / 127,876 / 128,187	--
19955	50 / 127,876 / 128,187	--
19627	50 / 128,176 / 128,567	--
20355	50 / 127,816 / 128,258	--
18794	50 / 128,258 / 128,291	--
18683	50 / 127,876 / 128,187	--
16464	50 / 127,868 / 128,178	--
17354	50 / 128,542 / 128,691	--
25118	50 / 127,145 / 127,164	--
26182	50 / 125,952 / 127,144	--
26747	50 / 128,205 / 128,451	--
25187	50 / 128,451 / 128,542	--
25673	50 / 128,176 / 128,262	--
21953	50 / 127,144 / 127,164	--
22072	50 / 127,816 / 127,868	--
23219	50 / 128,451 / 128,542	--
32054	50 / 128,301 / 129,370	--
31482	50 / 128,691 / 129,523	--
30432	50 / 128,640 / 128,690	--
28258	50 / 128,176 / 128,567	--
29698	50 / 125,952 / 127,145	--
28008	50 / 127,164 / 127,790	--



RMG-2012, wegverkeer, [versie van Loo Nistelrode - 1936ao8423 WVL] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: G&O Consult

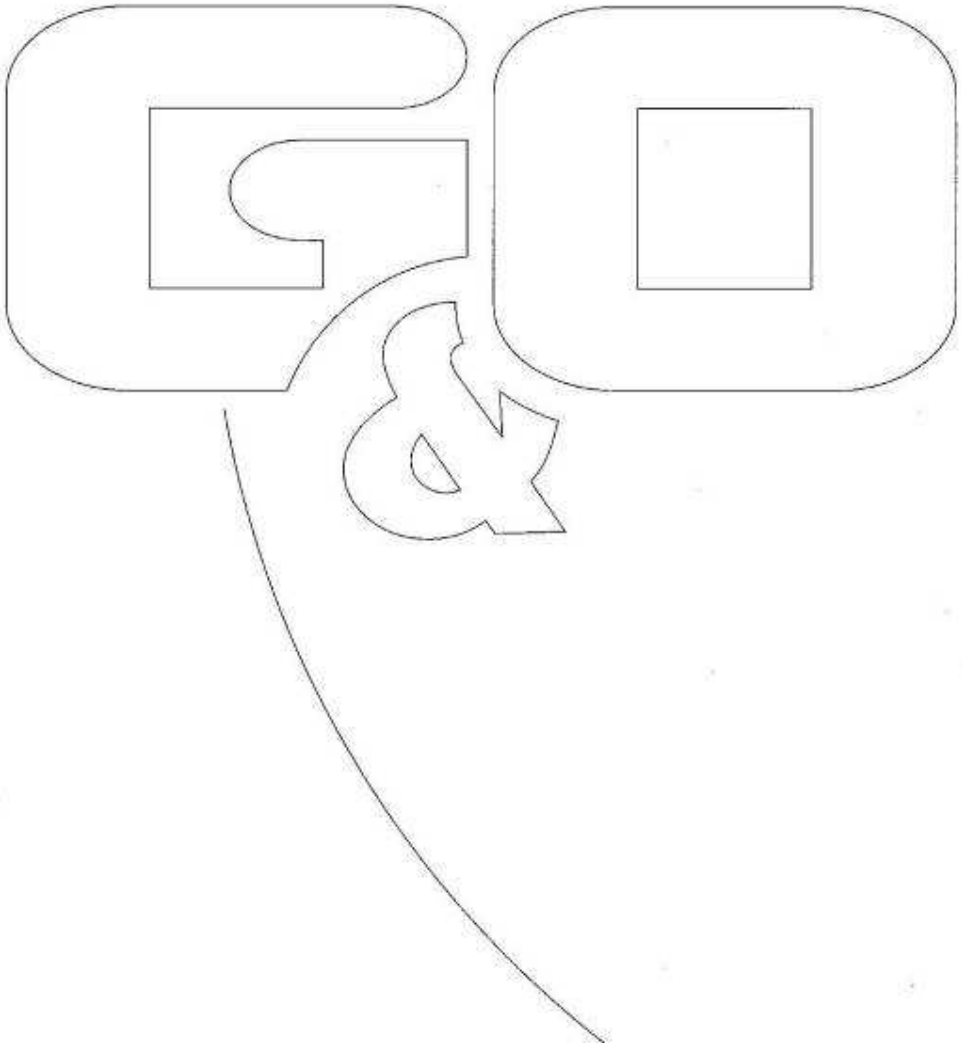
Figuur 4.1 Overzicht toetspunten

Model: 1936ao8423 WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	RvR woning westgevel	15,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T02	RvR woning zuidgevel	15,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T03	RvR woning oostgeve	15,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T04	RvR woning noordgevel	15,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3

Resultaten



Rapport: Resultatentabel
Model: 1936ao8423 WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Loo
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	RvR woning westgevel	168285,71	413269,01	1,50	44,3	41,1	37,3	45,8
T01_B	RvR woning westgevel	168285,71	413269,01	4,50	45,4	42,1	38,4	46,9
T02_A	RvR woning zuidgevel	168292,08	413266,85	1,50	48,4	45,1	41,4	49,9
T02_B	RvR woning zuidgevel	168292,08	413266,85	4,50	49,0	45,7	42,0	50,5
T03_A	RvR woning oostgeve	168297,39	413272,23	1,50	44,6	41,3	37,6	46,1
T03_B	RvR woning oostgeve	168297,39	413272,23	4,50	45,3	42,1	38,3	46,8
T04_A	RvR woning noordgevel	168290,23	413275,27	1,50	18,1	14,8	11,2	19,7
T04_B	RvR woning noordgevel	168290,23	413275,27	4,50	20,5	17,2	13,6	22,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1936ao8423 WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Loo
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	RvR woning westgevel	168285,71	413269,01	1,50	39,3	36,1	32,3	40,8
T01_B	RvR woning westgevel	168285,71	413269,01	4,50	40,4	37,1	33,4	41,9
T02_A	RvR woning zuidgevel	168292,08	413266,85	1,50	43,4	40,1	36,4	44,9
T02_B	RvR woning zuidgevel	168292,08	413266,85	4,50	44,0	40,7	37,0	45,5
T03_A	RvR woning oostgeve	168297,39	413272,23	1,50	39,6	36,3	32,6	41,1
T03_B	RvR woning oostgeve	168297,39	413272,23	4,50	40,3	37,1	33,3	41,8
T04_A	RvR woning noordgevel	168290,23	413275,27	1,50	13,1	9,8	6,2	14,7
T04_B	RvR woning noordgevel	168290,23	413275,27	4,50	15,5	12,2	8,6	17,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1936ao8423 WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schaijksedreef
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	RvR woning westgevel	168285,71	413269,01	1,50	27,5	24,2	20,5	29,0
T01_B	RvR woning westgevel	168285,71	413269,01	4,50	28,8	25,5	21,9	30,3
T02_A	RvR woning zuidgevel	168292,08	413266,85	1,50	22,9	19,6	15,9	24,4
T02_B	RvR woning zuidgevel	168292,08	413266,85	4,50	23,2	19,9	16,2	24,7
T03_A	RvR woning oostgeve	168297,39	413272,23	1,50	22,0	18,7	14,9	23,5
T03_B	RvR woning oostgeve	168297,39	413272,23	4,50	22,7	19,5	15,7	24,2
T04_A	RvR woning noordgevel	168290,23	413275,27	1,50	27,2	23,9	20,2	28,7
T04_B	RvR woning noordgevel	168290,23	413275,27	4,50	28,4	25,2	21,5	30,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1936ao8423 WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schaijksedreef
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	RvR woning westgevel	168285,71	413269,01	1,50	22,5	19,2	15,5	24,0
T01_B	RvR woning westgevel	168285,71	413269,01	4,50	23,8	20,5	16,9	25,3
T02_A	RvR woning zuidgevel	168292,08	413266,85	1,50	17,9	14,6	10,9	19,4
T02_B	RvR woning zuidgevel	168292,08	413266,85	4,50	18,2	14,9	11,2	19,7
T03_A	RvR woning oostgeve	168297,39	413272,23	1,50	17,0	13,7	9,9	18,5
T03_B	RvR woning oostgeve	168297,39	413272,23	4,50	17,7	14,5	10,7	19,2
T04_A	RvR woning noordgevel	168290,23	413275,27	1,50	22,2	18,9	15,2	23,7
T04_B	RvR woning noordgevel	168290,23	413275,27	4,50	23,4	20,2	16,5	25,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1936ao8423 WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koudenoord
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	RvR woning westgevel	168285,71	413269,01	1,50	27,5	24,2	20,5	29,0
T01_B	RvR woning westgevel	168285,71	413269,01	4,50	23,8	20,5	16,7	25,2
T02_A	RvR woning zuidgevel	168292,08	413266,85	1,50	37,5	34,2	30,5	39,0
T02_B	RvR woning zuidgevel	168292,08	413266,85	4,50	39,2	36,0	32,2	40,7
T03_A	RvR woning oostgeve	168297,39	413272,23	1,50	37,7	34,4	30,6	39,2
T03_B	RvR woning oostgeve	168297,39	413272,23	4,50	39,4	36,2	32,4	40,9
T04_A	RvR woning noordgevel	168290,23	413275,27	1,50	9,6	6,2	2,7	11,1
T04_B	RvR woning noordgevel	168290,23	413275,27	4,50	15,9	12,6	8,9	17,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1936ao8423 WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koudenoord
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	RvR woning westgevel	168285,71	413269,01	1,50	22,5	19,2	15,5	24,0
T01_B	RvR woning westgevel	168285,71	413269,01	4,50	18,8	15,5	11,7	20,2
T02_A	RvR woning zuidgevel	168292,08	413266,85	1,50	32,5	29,2	25,5	34,0
T02_B	RvR woning zuidgevel	168292,08	413266,85	4,50	34,2	31,0	27,2	35,7
T03_A	RvR woning oostgeve	168297,39	413272,23	1,50	32,7	29,4	25,6	34,2
T03_B	RvR woning oostgeve	168297,39	413272,23	4,50	34,4	31,2	27,4	35,9
T04_A	RvR woning noordgevel	168290,23	413275,27	1,50	4,6	1,2	-2,4	6,1
T04_B	RvR woning noordgevel	168290,23	413275,27	4,50	10,9	7,6	3,9	12,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1936ao8423 WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A50
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	RvR woning westgevel	168285,71	413269,01	1,50	44,2	41,0	37,3	45,8
T01_B	RvR woning westgevel	168285,71	413269,01	4,50	46,3	43,1	39,4	47,9
T02_A	RvR woning zuidgevel	168292,08	413266,85	1,50	44,8	41,6	37,9	46,4
T02_B	RvR woning zuidgevel	168292,08	413266,85	4,50	45,8	42,5	38,9	47,3
T03_A	RvR woning oostgeve	168297,39	413272,23	1,50	17,2	13,9	10,5	18,8
T03_B	RvR woning oostgeve	168297,39	413272,23	4,50	18,6	15,3	11,9	20,2
T04_A	RvR woning noordgevel	168290,23	413275,27	1,50	35,1	31,8	28,4	36,7
T04_B	RvR woning noordgevel	168290,23	413275,27	4,50	40,3	37,0	33,4	41,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1936ao8423 WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A50
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	RvR woning westgevel	168285,71	413269,01	1,50	42,2	39,0	35,3	43,8
T01_B	RvR woning westgevel	168285,71	413269,01	4,50	44,3	41,1	37,4	45,9
T02_A	RvR woning zuidgevel	168292,08	413266,85	1,50	42,8	39,6	35,9	44,4
T02_B	RvR woning zuidgevel	168292,08	413266,85	4,50	43,8	40,5	36,9	45,3
T03_A	RvR woning oostgeve	168297,39	413272,23	1,50	15,2	11,9	8,4	16,8
T03_B	RvR woning oostgeve	168297,39	413272,23	4,50	16,6	13,3	9,9	18,2
T04_A	RvR woning noordgevel	168290,23	413275,27	1,50	33,1	29,8	26,4	34,7
T04_B	RvR woning noordgevel	168290,23	413275,27	4,50	38,3	35,0	31,4	39,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1936ao8423 WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	RvR woning westgevel	168285,71	413269,01	1,50	47,4	44,1	40,4	48,9
T01_B	RvR woning westgevel	168285,71	413269,01	4,50	48,9	45,7	42,0	50,5
T02_A	RvR woning zuidgevel	168292,08	413266,85	1,50	50,2	47,0	43,2	51,7
T02_B	RvR woning zuidgevel	168292,08	413266,85	4,50	51,0	47,7	44,0	52,5
T03_A	RvR woning oostgeve	168297,39	413272,23	1,50	45,4	42,1	38,4	46,9
T03_B	RvR woning oostgeve	168297,39	413272,23	4,50	46,4	43,1	39,4	47,9
T04_A	RvR woning noordgevel	168290,23	413275,27	1,50	35,9	32,5	29,1	37,5
T04_B	RvR woning noordgevel	168290,23	413275,27	4,50	40,6	37,3	33,8	42,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen