Invullen door de griffier		
voor	tegen	opmerkingen
	paraaf	

MOTIE vreemd aan de orde van de dag

Onderwerp: Tijdelijke uitvliegroute Lelystad Airport OUT-10
Agendapunt: D.1 Moties Vreemd aan de orde van de dag
Ingediend door: S. Heestermans (VVD)
Ondersteund door: D. Venema (Hart voor Medemblik)

De raad van de gemeente Medemblik, in de vergadering bijeen op 14 april 2022;
gelet op artikel 34 van het Reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad gemeente Medemblik 2019,

Constaterende dat:

- De Stichting Minder Hinder Boven Westfriesland bij brief van april 2022 (zie lijst ingekomen stukken) aan de leden van de vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat van de Tweede Kamer zorg uitspreekt over de ernstige plaatselijke hinder en schade voor de recreatie-economie, het milieu en de bebouwde omgeving in Westfriesland, andere delen van de Kop van Noord-Holland en op de eerste plaats ook de gemeente Medemblik bij de huidige inrichting en het voorgenomen gebruik van de tijdelijke uitvliegroutes OUT-10 en OUT-12 vanaf Lelystad Airport;
- De Stichting daarbij voorstellen aan de leden van de vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat richt om tot een verbeterd resultaat te komen;
- De raad van de gemeente Medemblik afschrift van voornoemde brief heeft gekregen.

Overwegende dat:

- De plaatselijke effecten van de tijdelijke uitvliegroutes OUT-10 en OUT-12 zo veel mogelijk dienen te worden beperkt;
- Wij bevestiging zoeken dat:
    - De tijdelijke uitvliegroutes in noord- en zuidwestelijke richting werkelijk tijdelijk zijn, in die zin dat zij bij de herindeling van het luchtruim *geen uitgangspunt* zijn;
    - Op het gehele traject van de niet-voorkeursroute (uitvliegroute OUT-10) ongehinderde, commercieel optimale klim mogelijk is;
    - OUT-10 uitsluitend zal worden gebruikt wanneer *daadwerkelijk* sluiting van OUT-12 nodig is;
    - Bij de herindeling van het luchtruim actief en met prioriteit naar betere varianten voor de uitvliegroutes in noord- en zuidwestelijke richting zal worden gezocht, waarbij de plaatselijke effecten op grotere afstand van het vliegveld, waaronder Westfriesland, onderzocht zullen worden;
    - En dat bij het zoeken naar de varianten voor de uitvliegroutes *vooraf* met gemeenten en maatschappelijke groeperingen overleg zal worden gezocht;
- Wij ons kunnen indenken dat het beter zou kunnen zijn om *eerst* knelpunten bij de herziening van het luchtruim weg te nemen en dan pas het vliegveld te openen in plaats van met tijdelijke oplossingen zich trachten te behelpen.

Verzoekt het college:

- Zich in te spannen om aan de hand van voornoemde overwegingen, op de momenten waarop dit nodig is, er bij de bevoegde instanties op aan te dringen dat de plaatselijke effecten van de tijdelijke uitvliegroutes OUT-10 en OUT-12 zo veel mogelijk worden beperkt;
- Een afschrift van deze motie te sturen naar de vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat van de Tweede Kamer, alsmede naar de raden van de andere Westfriese gemeenten.

Ingediend door:

…….
S. Heestermans
(VVD)

Ondersteund door:

…….
D. Venema
(Hart voor Medemblik)