Aan:
Gemeenteraad van Meppel
College van B&W van Meppel
Gedeputeerde Staten van Drenthe
Provinciale Staten van Drenthe

Meppel/Nijeveen, 16 september 2025

Betreft: Verkeersveiligheid en infrastructuur rotonde Watertoren

Geachte volksvertegenwoordigers en bestuurders van de gemeente Meppel en provincie Drenthe,

Via dit schrijven willen wij uw aandacht vragen voor de verkeers(on)veiligheid bij de rotonde ter hoogte van de Watertoren, het uitblijven van de afsluiting van de Nieuwe Nijeveenseweg en de wijze waarop gemeente en provincie in het traject naar een herziening van de infrastructuur in Meppel-Noord onzorgvuldig zijn omgegaan met de belangen van de inwoners.

Rotonde Watertoren
Als bewoners van de wijk Nieuwveense Landen (NvL) en het dorp Nijeveen maken wij ons ernstige zorgen over de verkeersveiligheid bij de rotonde Watertoren (N375, Nieuwe Nijeveenseweg, Steenwijkerstraatweg). Naast de frequente verkeersopstoppingen zijn wij herhaaldelijk getuige geweest van bijna-ongelukken. De rotonde is onoverzichtelijk en er wordt vaak te hard gereden.

De wijk NvL groeit bovendien snel, met veel jonge gezinnen en dus ook een toenemend aantal jonge fietsers. Met deze toename van kwetsbare verkeersdeelnemers nemen ook de verkeersonveilige situaties zichtbaar toe. Het lijkt een kwestie van tijd tot het eerste ernstige slachtoffer valt.
Al meer dan **tien jaar (!)** ligt er een plan klaar voor de aanleg van een fietstunnel bij de Watertoren. Helaas blijft realisatie uit; telkens opnieuw wordt het project uitgesteld. Inmiddels is de situatie zo verslechterd dat wij spreken van een acuut verkeersveiligheidsprobleem.

Wij verzoeken u dringend om deze kwestie met prioriteit op te pakken en te zorgen voor een snelle en structurele oplossing.

Afsluiting Nieuwe Nijeveenseweg
Ook de Nieuwe Nijeveenseweg vormt een blijvend probleem op het gebied van verkeersveiligheid. Er wordt structureel te hard gereden, wat ten koste gaat van de leefbaarheid en het woongenot van omwonende. Al meer dan **tien jaar (!)** bestaat het plan om deze weg af te sluiten voor autoverkeer en te transformeren tot een fietspad.
Voor bewoners van NvL, die tussen 2012 en 2019 een woning hebben gekocht, was dit vooruitzicht mede bepalend. Bij de aankoop van hun woning kregen bewoners de indruk – mede door uitlatingen van de gemeente – dat de Nieuwe Nijeveenseweg op korte termijn, en in ieder geval uiterlijk in 2022, zou worden afgesloten voor autoverkeer. De gemeente heeft daarmee de veronderstelling gewekt dat de afsluiting een vaststaand en tijdgebonden besluit was.
De Nieuwe Nijeveenseweg werd in 2012 onder het overgangsrecht gebracht voor een periode van tien jaar. Conform dit overgangsrecht had de weg uiterlijk in 2022 haar verkeersfunctie moeten verliezen. Dit is ook zo naar de gemeenteraad gecommuniceerd (zie bijlage 1).
In 2020 is echter -zonder direct overleg met betrokken bewoners aan de Nieuwe Nijeveenseweg- deze weg wederom onder overgangsrecht geplaatst waardoor de gemeente haar toezegging niet is

nagekomen. Van een betrouwbare overheid mag toch worden verwacht dat toezeggingen worden nagekomen?
In dat kader is het opzienbarend dat het college van B&W in het memo *'Afdoening motie "Geen boshoven zonder Bos"'* van 23 april jl. wel expliciet oog heeft voor het vertrouwensbeginsel in het dossier rond het bos in Boshoven: "*als de motie wordt uitgevoerd, kan de gemeente die verwachting (namelijk het leveren van bouwrijpe grond aan bewoners) niet waarmaken. Partijen kunnen de gemeente aanspreken op grond van het vertrouwensbeginsel, wat kan leiden tot een aanspraak op schadevergoeding. Wij willen echter een betrouwbare partij zijn voor samenwerkingspartners en samen met hen zo snel als mogelijk hun toekomstige woning en woonomgeving realiseren."*
Waarom geldt dit vertrouwensbeginsel niet voor de huidige bewoners van NvL die er zijn komen te wonen met de toezegging van diezelfde gemeente dat de weg binnen afzienbare termijn, doch uiterlijk in 2022, afgesloten zou zijn voor autoverkeer?

Een extra argument voor het per direct afsluiten van de Nieuwe Nijeveenseweg is dat dit direct bijdraagt aan de overzichtelijkheid en verkeersveiligheid van de rotonde Watertoren. Het scheelt een oversteek voor fietsers en voorkomt invoegend verkeer vanuit Nieuwveense Landen en Nijeveen. Bovendien zijn inmiddels twee nieuwe en adequate ontsluitingswegen in de wijk aangelegd, waardoor er voor het autoverkeer en de hulpdiensten voldoende alternatieve routes beschikbaar zijn. Ook de busdienst maakt inmiddels gebruik van de nieuwe (westelijke) ontsluiting.

Hoe nu verder
Wij willen onze verantwoordelijkheid nemen en de gemeente en provincie met klem oproepen om de onveiligheid rondom de rotonde Watertoren en de Nieuwe Nijeveenseweg met spoed aan te pakken. Te beginnen met het per direct afsluiten van de Nieuwe Nijeveenseweg. Elke maatregel die de kans op een ongeval kan verkleinen, zou naar ons idee meteen genomen moeten worden!
Een aantal ondertekenden heeft al meerdere keren met de gemeente meegedacht en signalen over de verkeersonveiligheid afgegeven, in lijn met de burgerparticipatie die de gemeente hoog op de politieke agenda heeft staan. Helaas zien wij dat dit nog altijd niet leidt tot concrete actie.
Wij hopen dat onze oproep nu serieus wordt opgepakt en vertrouwen erop dat u met voorrang, per direct, aan de slag gaat met de afsluiting van de Nieuwe Nijeveenseweg, gevolgd door de realisatie van de fietstunnel onder de rotonde bij de Watertoren. In dat kader vragen wij niet alleen om een reactie op ons schrijven, maar ook een duidelijke tijdlijn over de afsluiting van de Nieuwe Nijeveenseweg en de aanleg van de fietstunnel. Alleen zo kunnen wij als inwoners erop vertrouwen dat de veiligheid van onze kinderen en de wijk NvL serieus genomen wordt.

We hebben overwogen om de brief af te stemmen met het wijkplatform NvL en de dorpsvereniging Nijeveen, maar dit zou extra tijd vragen. Gezien de urgentie van het probleem i.c.m. de start van het nieuwe schooljaar is die tijd er ons inziens niet. Dat is de reden dat we hebben gekozen om deze brief te versturen als een verzameling van betrokken personen en families die het geschetste probleem met spoed onder uw aandacht wil brengen.

We zien graag uw reactie tegemoet.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Gemeente Meppel

D. Jessurun
Boekbinder 5
7942 ND Meppel

Uw brief van 16 september 2025

Uw kenmerk

Ons kenmerk 3527163

Behandeld door Ruimte Initatief

Telefoon 14 0522

Bijlage(n)

Datum 3 DEC 2025

Onderwerp Zorg uitspraak verkeersveiligheid en infrastructuur rotonde Watertoren en Nieuwe Nijeveenseweg

Geachte heer Jessurun,

Als eerste onze excuses voor onze late reactie op uw brief van 16 september 2025. Door een interne miscommunicatie is het oppakken van uw brief blijven liggen. Hiervoor willen wij onze oprechte excuses aanbieden.

In uw brief van 16 september vraagt u namens 16 medebewoners/families aandacht voor een aantal verkeersveiligheidsproblemen. Het gaat hier over de fietsoversteek bij de Watertorenrotonde en de afsluiting Nieuwe Nijeveenseweg. Deze brief is gericht aan zowel de gemeenteraad van de Gemeente Meppel als aan ons, het college van Burgemeester en Wethouders. Op verzoek van de gemeenteraad beantwoorden we uw brief mede namens hen. Een afschrift van deze brief wordt ook verzonden naar de gemeenteraad.

Nieuwe infrastructuur Meppel Noord
Zoals wellicht bekent zijn we druk bezig om de infrastructuur in Meppel Noord te herstructureren. Zo hebben we de Guldenmiddenweg al aangelegd en gaan we nog een nieuwe stadsentree (ter vervanging van de Steenwijkerstraatweg), een rotonde in de N375 en fietstunnel aanleggen. Dit doen we samen met de provincie om ook in de toekomst Meppel en bereikbaar en verkeersveiler te maken en te behouden. Dit lijken allemaal opzichzelfstaande projecten maar moeten als één integraal project gezien worden.

Watertorenrotonde
Ook wij zien dat de huidige situatie bij de rotonde verre van ideaal is. De signalen uit de buurt zijn bekend en wij constateren ook dat de veiligheid van fietsers onder druk komt te staan. Zeker met de groei van de wijk Nieuwveense Landen neemt het aantal fietsers dat de N375 moet oversteken toe.

Zoals wellicht bekend zijn we met de provincie in gesprek om de huidige rotonde op te heffen om daarmee ruimte te creëren voor een fietstunnel onder de N375 door. Ondanks dat deze gesprekken in een vergevorderd stadium zijn, zullen deze werkzaamheden niet op zeer korte termijn starten. Hiervoor is een zeer belangrijke reden.

Zoals eerder in deze brief aangegeven is de aanleg van de nieuwe fietstunnel onderdeel van een grote infrastructurele aanpassing. De fietstunnel is gepland onder de bestaande rotonde in het verlengde van de Steenwijkerstraatweg. Dit betekent dat om de fietstunnel te kunnen aanleggen, naast het verwijderen van de rotonde ook de Steenwijkerstraatweg richting de binnenstad van Meppel afgesloten moet worden en losgemaakt van de N375.

Om te voorkomen dat de binnenstad van Meppel en de omliggende wijken voor een langere periode niet bereikbaar zijn vanuit Nieuwveense Landen, Nijeveen en de regio moet er een alternatief zijn voor de Steenwijkerstraatweg. Deze zien wij, de gemeente en de provincie, in de nieuwe stadsentree.

Kort gezegd gaat de provincie pas over tot aanleg van de nieuwe fietstunnel en de turborotonde als de nieuwe stadsentree bijna klaar is.

Tijdelijke maatregelen veilige oversteek
We hebben samen met de provincie gekeken of het mogelijk is om tijdelijke maatregelen te treffen om een veiligere oversteek te creëren voor fietsers. Deze hebben we tot op heden nog niet kunnen vinden. We blijven ons inzetten om te kijken naar een tijdelijke veilig fiets- en voetgangersoversteek

Nieuwe Nijeveenseweg
De Nieuwe Nijeveenseweg zouden we ook liever vandaag dan morgen afsluiten. Alleen lopen we hier tegen een verkeerstechnisch probleem aan. Om geen verkeersinfarct vanuit het noorden richting de N375 te creëren. is op dit moment de aansluiting Nieuwe Nijeveenseweg N375 nodig. Uit berekeningen blijkt dat de huidige aansluiting van de N371 en de Guldenmiddenweg een toename van verkeer, wat ontstaat door de afsluiting van de Nieuwe Nijeveenseweg, niet aan kan. Pas als de nieuwe turborotonde is aangelegd is de capaciteit voldoende om de Nieuwe Nijeveenseweg verantwoord af te sluiten.

Wij begrijpen dat dit niet is wat we in het verleden hebben gecommuniceerd maar wel hoe de huidige situatie is. Mocht het mogelijk zijn om de Nieuwe Nijeveenseweg eerder af te sluiten dan zullen we niet aarzelen om dit te doen. Niet alleen voor de veiligheid van de fietsers maar ook voor de leefbaarheid in de wijk Nieuwveense Landen.

Hoe nu verder
We blijven samen met de provincie de situatie monitoren en met de provincie in overleg om de maatregelen zo spoedig mogelijk uit te voeren. Zodra er meer bekend is over de planning van de maatregelen of als we over gaan tot tijdelijke maatregelen zullen we hierover de wijk informeren.
Hoogachtend,

namens burgemeester en wethouders,

Het college van burgemeester en wethouders,

A.J. Kastelein
Gemeentesecretaris

A. Maathuis
Burgemeester

Afschrift: Gemeenteraad Meppel

Provinciehuis Westerbrink 1, Assen
Postadres Postbus 122, 9400 AC Assen

www.provincie.drenthe.nl

+31 592 365555
post@drenthe.nl

Volg ons op

provincie Drenthe

Aan:
[redacted]

Assen, 9 december 2025
Ons kenmerk 50/VV/2025001779
Behandeld door de heer [redacted]
Onderwerp: Verkeersveiligheid en infrastructuur rotonde Watertoren

Geachte heer/mevrouw ,

Wij hebben uw brief van 16 september 2025 ontvangen waarin u, samen met andere bewoners en betrokkenen uit Nieuwveense Landen, uw zorgen uit over de verkeersveiligheid op de rotonde bij de watertoren in Meppel. Ook vraagt u in uw brief om afsluiting van de Nieuwe Nijeveenseweg in Meppel. Door omstandigheden heeft de beantwoording van uw brief enige tijd op zich laten wachten; hiervoor bieden wij u onze excuses aan.

Positie van de fietsers bij de rotonde watertoren
U geeft aan dat u zich zorgen maakt over de verkeersveiligheid voor overstekende fietsers op de rotonde bij de watertoren. Wij begrijpen deze zorg. Omdat zowel het verkeer op de N375 als het overstekende fietsverkeer vanuit Nijeveen en Nieuwveense Landen toeneemt, wordt het steeds lastiger om deze weg over te steken. Om die reden hebben de provincie en de gemeente in het verleden afgesproken om ter hoogte van de watertoren een fietstunnel te realiseren. Ook verdwijnt de huidige rotonde bij de watertoren en komt er, ongeveer 200 meter verderop, een nieuwe rotonde. Deze nieuwe rotonde sluit aan op de stadsentree: de toekomstige toegangsroute naar het centrum van Meppel. Door de realisatie van de stadsentree wordt de Steenwijkerstraatweg autoluw en zijn er voor de gemeente Meppel mogelijkheden om deze route op een fietsvriendelijke manier in te richten. Zo ontstaat een verkeersveilige en aantrekkelijke fietsverbinding tussen Nieuwveense Landen en het centrum van Meppel.

Planning van de werkzaamheden
De realisatie van de fietstunnel en de stadsentree hangen nauw met elkaar samen. De fietstunnel komt op de plek van de bestaande rotonde bij de watertoren te liggen. Dat betekent dat het verkeer niet meer via de Steenwijkerstraatweg naar het centrum kan rijden zodra de bouw van de fietstunnel start, omdat de rotonde dan wordt

verwijderd. Daarom hebben we met de gemeente besproken dat de bouw van de fietstunnel pas kan beginnen nadat de nieuwe stadsentree is gerealiseerd.
Op die manier houden we de periode van overlast voor de omgeving zo kort mogelijk. Alleen gedurende een korte periode, wanneer de stadsentree met de nieuwe rotonde op de N375 wordt aangesloten, is er geen toegangsroute naar het centrum.

De gemeente Meppel verwacht dat de stadsentree, volgens de huidige planning, eind 2028 gereed is. Dat betekent dat wij op z'n vroegst na de zomer van 2028 starten met de bouw van de fietstunnel. Tot die tijd zullen fietsers nog bij de bestaande rotonde bij de watertoren over moeten steken.

Afsluiten Nieuwe Nijeveenseweg
In uw brief vraagt u of het ook mogelijk is om de Nieuwe Nijeveenseweg eerder af te sluiten, zodat het verkeer vanuit Nijeveen en Nieuwveense Landen via de Guldenmiddenweg naar de N375 moet rijden. Uit berekeningen met een verkeersmodel blijkt dat het bestaande kruispunt van de Steenwijkerstraatweg (N371) met de N375 (ter hoogte van de scheepswerf) niet al het extra verkeer uit Nieuwveense Landen kan verwerken: er ontstaan dan op beide wegen lange wachtrijen. Om die reden is het niet wenselijk om de weg eerder af te sluiten. Omdat de Nieuwe Nijeveenseweg een gemeentelijke weg is gaat de gemeente uiteindelijk over de definitieve afsluiting van deze weg.

Ik hoop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,

R. Schuiling MSc
Domeinmanager
Mobiliteit

meppel.nl

Agendapunt: 8

Vertrouwelijkheid:
Openbaar

Meppel, 19 mei 2020.

Aan de Gemeenteraad.

Raadsvoorstel
nr. 1386370

Onderwerp:
Aanleg hoofdinfrastructuur Nieuwveense Landen / Meppel Noord

Voorgesteld besluit:
1. in te stemmen met de nadere uitwerking van de ontsluitingsstructuur van Nieuwveense Landen, en de volgende verkeersmaatregelen ten behoeve van verbetering van de infrastructuur van Meppel Noord:
   a. de bestaande kruising N371-N375 te vervangen door een rotonde ter plaatse van de toekomstige stadsentree;
   b. de Watertorenbuurt en de bedrijven aan de Galgenkampsweg, waaronder de scheepswerf, te ontsluiten via bovengenoemde rotonde;
   c. de Bremenbergweg vanaf de Nieuwe Nijeveenseweg tot de rotonde N375 - Handelsweg op te waarderen;
   d. het loonbedrijf en de watertoren aan de Nijeveenseweg vanaf de zuidkant te ontsluiten via de Bremenbergweg.
2. de voorgestelde verkeersmaatregelen te dekken door:
   a. het bestaande krediet 'maatregelen rotonde watertoren' van € 100.000 hiervoor te bestemmen;
   b. aanvullend € 525.000 ten laste te brengen van de grondexploitatie van Nieuwveense Landen fase 1;
   c. een krediet 'infrastructurele maatregelen Meppel Noord' van € 498.000 beschikbaar te stellen voor investeringen die niet ten laste van het plan Nieuwveense Landen gebracht kunnen worden;
   d. de benodigde investeringen te verwerken in de begroting 2021.

Inleiding:
Op 28 maart 2019 heeft u ingestemd met de aanleg van een ongelijkvloerse fiets- en voetgangersverbinding (hierna verder: fietstunnel) onder de N375 ter plaatse van de rotonde watertoren. Op basis van een variantenstudie, die is uitgevoerd door Royal HaskoningDHV, is gekozen voor variant G. In deze variant vervalt de Nieuwe Nijeveenseweg voor autoverkeer waardoor de fietstunnel ter plaatse van de huidige rotonde kan worden aangelegd. De nieuwe rotonde wordt in oostelijke richting opgeschoven en circa 1 meter verhoogd aangelegd, zodat de fietstunnel met comfortabele hellingbanen (max. 3% stijgingspercentage) optimaal in de bestaande omgeving kan worden ingepast.

De aanleg van de fietstunnel, en een nieuwe rotonde bij de watertoren, wordt volledig door en voor rekening van de provincie Drenthe uitgevoerd. De provincie heeft hieraan de voorwaarde verbonden dat de gemeente Meppel een 'minimale ontsluitingsvariant' voor Nieuwveense Landen realiseert door aanleg van beide wijkontsluitingswegen in westelijke en oostelijke richting. Hierdoor kan de Nieuwe Nijeveenseweg, zoals gepland, toch eerder worden afgesloten voor autoverkeer zodat de toenemende verkeersdruk op de rotonde watertoren wordt opgelost en de doorstroming van de N375 wordt verbeterd. Bovendien kunnen beide ontsluitingswegen, tijdens de aanleg van de fietstunnel en de nieuwe rotonde watertoren, dienen als omleidingsroute voor het verkeer op de N375.

Het afgelopen jaar is uitvoering gegeven aan het raadsbesluit van maart 2019. De minimale ontsluitingsvariant is nader uitgewerkt. Dit heeft onder meer geleid tot gewijzigde inzichten over de aansluiting van de oostelijke ontsluitingsweg (hierna ook: OOW) op de bestaande wegenstructuur. Om te voorkomen dat het verkeer alsnog gaat vastlopen is het noodzakelijk dat de kruising N371-N375 wordt aangepast. Daarnaast zijn ook definitieve verkeersoplossingen uitgewerkt voor de ontsluiting van de omliggende woonbuurten en bedrijven, aangezien de nieuwe situatie bij de rotonde watertoren ertoe leidt dat bestaande aansluitingen komen te vervallen. De voorgestelde verkeersmaatregelen zijn ook voorzien van meer gedetailleerde kostenramingen.

Dit voorstel beperkt zich daarom niet tot alleen de ontsluiting van Nieuwveense Landen, maar draagt bij aan de bereikbaarheid van Meppel Noord. In het kader van profijt, proportionaliteit en toerekenbaarheid is het daarom niet reëel alle verkeersmaatregelen ten laste van het plan Nieuwveense Landen te brengen. Voorgesteld wordt om het investeringskrediet 'maatregelen rotonde watertoren' in te zetten, en een aanvullend krediet beschikbaar te stellen voor de bereikbaarheid van Meppel Noord en de aansluiting van de Galgenkampsweg op de rotonde ter plaatse van de toekomstige stadsentree. Hiermee behoudt de Watertorenbuurt een ontsluiting in noordelijke richting en wordt transformatiegebied Noordpoort voorzien van een volwaardige ontsluiting op de N375.

Beoogd (maatschappelijk) effect

1. het verbeteren van de interne en externe bereikbaarheid van Meppel;
2. het verbeteren van de doorstroming op de N375 voor Meppel Noord door middel van de aanleg van toekomstbestendige infrastructuur;
3. het realiseren van een rechtstreekse en veilige fiets- en voetgangersverbinding tussen de binnenstad, Nieuwveense Landen en Nijeveen;
4. het waarborgen van de bereikbaarheid van Meppel, en beperken van overlast, gedurende de uitvoering van werkzaamheden.

Argumenten

1.1 Beide ontsluitingsweg worden gefaseerd en in minimale vorm aangelegd

De wijkontsluiting wordt niet meteen in definitieve vorm aangelegd. Dit houdt in dat alleen de kruispunten op de ontsluitingswegen worden voorzien van openbare verlichting, er wordt uitgegaan van natuurlijke afwatering op sloten (in plaats van riolering), parallelle fietspaden en de definitieve verlichting pas wordt aangelegd zodra aangrenzende woonbuurten gerealiseerd zijn. Door uit te gaan van een versoberde en gefaseerde uitvoering van beide wegen worden kosten bespaard. De kosten voor de definitieve afronding van de OOW schuiven door naar de start van de tweede fase van Nieuwveense Landen.

1.2 Aanleg van de wijkontsluitingswegen is nodig voor realisatie van de fietstunnel en de nieuwe rotonde bij de watertoren

Met de provincie Drenthe is afgesproken dat de gemeente eerst een 'minimale ontsluitingsvariant' voor Nieuwveense Landen realiseert door aanleg van een wijkontsluitingsweg in westelijke en oostelijke richting. Hierdoor kunnen beide ontsluitingswegen, tijdens de uitvoering van de werkzaamheden rondom de watertoren, dienen als omleidingsroute voor het verkeer op de N375.

1.3 Na aanleg van de fietstunnel kan de eerste woonbuurt van Nieuwveense Landen volledig worden afgerond

Door realisatie van de fietstunnel kan de omgeving definitief ingericht worden, waaronder het afwaarderen van de Nieuwe Nijeveenseweg naar een fietspad.

Een deel van het vrijkomende wegtracé wordt toegevoegd aan de braakliggende percelen bouwgrond aan de Zetsel, waarna de bouwkavels eerder dan voorzien verkocht kunnen worden. Na afronding van de bouwwerkzaamheden kan de eerste woonbuurt 'Centrumwonen' volledig worden afgerond.

1.4 Een rotonde is de meest duurzame en toekomstbestendige oplossing

Uit de verkeerstudie is gebleken dat aanpassing van de bestaande kruising N371-N375 mogelijk is door onder andere extra in- en uitvoegstroken toe te voegen, maar dat dit alleen voor de tijdelijke duur (circa 7-8 jaar) goed kan functioneren. Daarna gaat het verkeer vastlopen en is het nodig een rotonde te realiseren. Dit leidt tot aanzienlijke desinvesteringen, onder andere door hogere sloopkosten. Met de provincie is daarom afgesproken om te kiezen voor de meest duurzame en toekomstbestendige verkeersoplossing, en deze werkzaamheden gezamenlijk op te pakken.

1.5 De rotonde zorgt voor een volwaardige ontsluiting voor de Watertorenbuurt én transformatiegebied Noordpoort

Door verplaatsing van de rotonde watertoren in oostelijke richting vervalt de rechtstreekse aansluiting vanuit de Watertorenbuurt op de N375. Aanleg van een rotonde, in het verlengde van de Galgenkampsweg, is het beste alternatief voor behoud van de tweede ontsluiting van de Watertorenbuurt. Bovendien wordt Noordpoort voorzien van een volwaardige gebiedsontsluiting, hetgeen minimaal noodzakelijk is om de ruimtelijke initiatieven te kunnen faciliteren en daarmee de beoogde transformatie in de komende jaren op gang te brengen. Alle overige op- en afritten tussen de rotonde watertoren en de scheepswerf worden afgekoppeld, waardoor de verkeersdoorstroming wordt bevorderd.

1.6 Het huidige wegprofiel van de Bremenbergweg is ontoereikend om te functioneren als secundaire ontsluitingsweg

De Nieuwe Nijeveenseweg wordt afgewaardeerd naar een fietspad. Daardoor vervalt de huidige ontsluiting van het leerwerkcentrum en de nog te bebouwen woon/werkkavels aan de Bremenbergweg 2-2A. De ontsluiting moet daarom gaan plaatsvinden via de westelijke ontsluitingsweg (WOW). Dit deel van de Bremenbergweg is niet berekend op (zwaar) verkeer waardoor het wegprofiel moet worden verbreed. In het kader van de verkeersveiligheid - van fietsers in het bijzonder - wordt de Bremenbergweg, mede op aandringen van het wijkplatform Nieuwveense Landen, ook voorzien van openbare verlichting.

1.7 Er wordt voorzien in een alternatieve ontsluiting van de Nijeveensebuurt

De aantakking van de rotonde watertoren via de Nieuwe Nijeveenseweg naar de bedrijven en de woningen aan de Nijeveenseweg komt te vervallen. Het loonbedrijf en de watertoren aan de zuidkant van de Nijeveenseweg worden ontsloten via de Bremenbergweg zodat zware landbouwvoertuigen, mede in verband met de verkeersveiligheid, niet door de Nijeveensebuurt hoeven te rijden. De woningen aan de Nijeveenseweg worden voor autoverkeer ontsloten vanaf de nieuwe oostelijke en westelijke ontsluitingsweg.

1.8 Reacties of suggesties vanuit de samenleving worden serieus genomen

De hoofdstructuur wordt vastgelegd in lijn met eerdere besluitvorming over het geactualiseerde stedenbouwkundig plan en de fietstunnel. Eventuele reacties vanuit de samenleving, en/of zienswijzen in het kader van het bestemmingsplan, kunnen nog leiden tot beperkte aanpassingen of optimalisaties.

Indien mogelijk worden suggesties nog meegenomen in de voorbereidingsfase in het kader van de aanbesteding van de werkzaamheden.

2.1 De provincie is bereid financieel bij te dragen aan definitieve maatregelen

De provincie Drenthe heeft al toegezegd circa € 5,6 miljoen te investeren in een toekomstbestendige verkeersoplossing voor het huidige knelpunt bij de rotonde watertoren. De provincie wil ook bijdragen aan infrastructurele maatregelen die nodig zijn om goede aansluitingen te maken op de N375 mits het om definitieve verkeersoplossingen gaat. De rotonde is geraamd op afgerond € 2,6 miljoen. De provincie is bereid om de twee aantakkingen op de N375 voor haar rekening te nemen, gelijk aan 50% van de kosten, als de gemeente de twee aantakkingen op de Steenwijkerstraatweg (N371) en de Galgenkampsweg bekostigt.

2.2 Aanleg van een T-aansluiting voor de kruising OOW-N371 is voor de tijdelijke situatie de voordeligste keuze

Voor de eerste fase van Nieuwveense Landen kan met een T-aansluiting voor de kruising OOW-N371 worden volstaan. Voor de tweede fase wordt deze aansluiting vervangen door een rotonde. Ten opzichte van de kostenraming voor de rotonde zou de T-aansluiting ruim 30% voordeliger zijn. Voor de aanbesteding wordt partijen gevraagd om voor beide varianten de aanneemsom op te geven. Als blijkt dat de aanneemsom van de T-aansluiting niet meer dan 10% lager uitvalt, dan wordt meteen de rotonde aangelegd als meest toekomstbestendige oplossing.

Kanttekeningen

1.1 De urgentie voor de uitvoering van de infrastructurele werken is mogelijk minder hoog als gevolg van de coronacrisis

De huidige onzekere situatie aangaande het coronavirus brengt economische gevolgen met zich mee. Er is momenteel al sprake van een economische recessie die, afhankelijk van de duur van de maatregelen aangaande de bestrijding van het virus, kan leiden tot een diepere economische crisis. Op dit moment is niet te voorspellen welk effect dit gaat hebben op het functioneren van de woningmarkt, en daarmee ook niet op het ontwikkeltempo van Nieuwveense Landen. Als de wijk zich minder snel ontwikkelt dan is de noodzaak om beide wijkontsluitingswegen aan te leggen minder groot. Echter, er is tijd om proactief te handelen. Na het raadsbesluit worden niet meteen grote uitgaven gedaan. De werkzaamheden worden voorbereid en het bestemmingsplan moet eerst nog worden vastgesteld. Dit houdt in dat nog voor de aanbesteding/gunning (najaar 2020) op de rem kan worden getrapt door investeringen (deels) uit te stellen.

1.2 Rechtstreekse ontsluiting voor autoverkeer op de rotonde watertoren vervalt

De nieuwe verkeerssituatie leidt niet voor iedereen tot een verbetering van de bereikbaarheid. De bewoners van de Nijeveenseweg zullen moeten omrijden via de nieuwe wijkontsluitingswegen als zij met de auto naar de binnenstad willen. Dit geldt ook voor de inwoners van Nijeveen en de eerste bewoners van Nieuwveense Landen. Daar tegenover staat dat de bereikbaarheid en verkeersveiligheid voor alle fietsers en voetgangers sterk verbeterd door aanleg van de fietstunnel.

1.3 De carpoolplaats bij de rotonde watertoren vervalt

Als gevolg van aanleg van de nieuwe fietstunnel bij watertoren verdwijnt daar de carpoolplaats. Een nieuwe locatie is voorzien bij de aansluiting OOW-N371. Omdat in de tijdelijke situatie wordt gekozen voor een T-splitsing is het niet mogelijk om deze beoogde locatie te ontsluiten.

Onderzocht wordt of en in hoeverre het mogelijk is om tegen beperkte kosten een tijdelijke carpoolplaats in te richten op bijvoorbeeld verhard terrein in het transformatiegebied Noordpoort.

2.1 Dit voorstel staat haaks op de besluitvorming om tot de programmabegroting geen besluiten te nemen die verregaande financiële consequenties hebben

Als gevolg van de coronacrisis is besloten voorlopig geen besluiten te nemen die verregaande consequenties hebben voor de financiële positie van de gemeente. De integrale afweging over het totale (financieel) beleid vindt plaats bij de behandeling van de programmabegroting 2021. Op 23 april jl. heeft u hiermee ingestemd.
Dit voorstel wordt toch voorgelegd omdat u hierover op 28 maart 2019 al een principebesluit heeft genomen, besluitvorming van de gemeente nodig is in verband met de toegezegde provinciale bijdragen, en de ontsluitingsstructuur van Nieuwveense Landen vastgelegd moet worden in het nieuwe bestemmingsplan dat in voorbereiding is en dit najaar ter vaststelling wordt aangeboden.

2.2 Kruispunt N371-N375 kan door middel van tijdelijke verkeersmaatregelen voordeliger worden aangepast

Aanleg van een extra rotonde is niet meteen nodig om de verkeerstoename te kunnen verwerken gedurende de eerste fase van Nieuwveense Landen. Dit kruispunt kan ook door tijdelijke maatregelen (zoals extra in- en uitvoegstroken) worden aangepast om een periode van 7-8 jaar te overbruggen. De kosten zijn geraamd op ca. € 273.000, maar leidt tot een hogere desinvestering omdat deze tijdelijke infrastructuur later verwijderd moet worden. In tegenstelling tot de rotonde komen deze kosten volledig voor rekening van de gemeente omdat de provincie niet bereid is om bij te dragen aan tijdelijke maatregelen. Ander nadeel is dat de ontwikkelmogelijkheden voor Noordpoort voor een relatief lange periode beperkt blijven doordat ook de aangepaste kruising nagenoeg geen extra verkeer vanuit zuidelijke richting kan verwerken.

2.3 T-aansluiting OOW-N371 betreft een tijdelijke verkeersmaatregel

Aanleg van een T-aansluiting is voor de korte termijn de voordeligste oplossing, maar de kruising moet op termijn (over 7-8 jaar) worden vervangen door een rotonde om het verkeer af te kunnen afwikkelen. Dit leidt tot een desinvestering van ca. € 172.000 doordat infrastructuur, na een relatief korte gebruiksduur, verwijderd moet worden. Afhankelijk van het ontwikkeltempo van Nieuwveense Landen kan de T-aansluiting mogelijk voor een langere periode dienst doen, waardoor dit afgezet vanuit kostenoverweging een verdedigbare oplossing is.

Integrale afstemming

- Communicatie
- Financiën
- Openbare Ruimte
- Verkeer

Financiën

In het raadsvoorstel van 28 maart 2019 is aangegeven dat vervroegde aanleg van de OOW binnen de grondexploitatie van Nieuwveense Landen fase 1 (hierna ook: grex NVL) kan worden opgevangen. Dit is verwerkt bij de jaarlijkse herziening van de grondexploitaties. In de jaarrekening 2019 laat de grex NVL per 1-1-2020 nog een positief resultaat zien van afgerond € 2,2 miljoen op netto contante waarde.

In het eerste kwartaal van 2020 zijn de onderzoeken afgerond wat betreft de definitieve wegtracés, de benodigde aansluitingen op het bestaande wegennet en gedetailleerde kostenramingen. Dit leidt tot dit aanvullende kredietvoorstel.

Onderwerp	**Dekking in begroting?**	**Kosten**	**Incidenteel/ structureel**
1. Bijdrage rotonde N371-N375 i.p.v. aanpassing kruising	ja, t.l.v. grex	€ 500.000	I
2. Alternatieve ontsluiting loonbedrijf / watertoren e.o.	ja, t.l.v. grex	€ 25.000	I
3. Aansluiting Watertorenbuurt en Noordpoort op rotonde	ja nee	€ 100.000 € 498.000	I

Toelichting:
Ad 1. Bij de herziening van de grex NVL is rekening gehouden met een aanpassing van de bestaande kruising N371-N375, maar niet met een bijdrage aan een rotonde. De kosten voor de rotonde N371-N375 worden 50-50 gedeeld met de provincie. Het gemeentelijk aandeel is voor 60% toegerekend aan de grex NVL i.k.v. profijt, proportionaliteit en toerekenbaarheid. Resteert een nog te dekken bedrag van € 500.000.

Ad 2. De stelpost voor het verleggen van kabels en leidingen voor werkzaamheden rondom de watertoren is verhoogd.

Ad 3. De rotonde wordt voor 40% (van het gemeentelijk aandeel) toegerekend aan de algemene dienst, zie ad 1. In afwachting van de nieuwe noordelijke stadsentree wordt daarnaast voor de aansluiting vanaf de Galgenkampsweg op de rotonde uitgegaan van tijdelijke infrastructuur.
In de begroting 2020 is onder programma 9 'investeringen openbare ruimte' € 100.000 opgenomen voor het treffen van maatregelen rondom de rotonde watertoren. Voorgesteld wordt om dit krediet in te zetten als dekkingsmiddel. Resteert een nog te dekken bedrag van € 498.000.

De financiële gevolgen van dit voorstel doen zich voor op de volgende onderdelen:
1. de grondexploitatie
2. de exploitatiebegroting
3. de balans en lening portefeuille
4. de bufferreserve
5. de provinciale bijdrage

Ad 1. Grondexploitatie
Het ten laste brengen van de OOW en minimale verkeersmaatregelen heeft in de nog vast te stellen grondexploitatie Nieuwveense Landen fase 1 (grex NVL) geleid tot een daling van het resultaat van € 3,2 miljoen (na correctie inflatie/rente) op netto contante waarde. Dit komt overeen met het effect dat is aangegeven in het raadsvoorstel van maart 2019. De financiële ruimte in de actuele grondexploitatie is nog toereikend om de aanvullende investeringen van € 525.000 te dragen, die redelijkerwijs nog ten laste van het plan Nieuwveense Landen gebracht kunnen worden. Hierdoor zou de grex NVL uitkomen op € 1,6 miljoen (positief) op netto contante waarde.

Ad 2. Exploitatiebegroting

Een nieuw krediet 'infrastructurele maatregelen Meppel Noord' van € 498.000 leidt na realisatie van de werkzaamheden tot € 49.285 aan jaarlijkse kapitaallasten, zoals is weergegeven in de volgende tabel.

Kasplanning	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**
Infrastructurele maatregelen Meppel Noord	49.800	298.800	149.400	-
Rente	-	1.609	11.260	16.085
Afschrijving	-	-	-	33.200
Kapitaallasten	**-**	**1.609**	**11.260**	**49.285**

Toelichting:

Infrastructurele maatregelen	498.000	Nieuwe kredietaanvraag
Rentepercentage nieuw krediet	3,23%	Cf. Begroting 2020
Afschrijvingstermijn infrastructuur	15 jaar	Cf. Financiële verordening en BBV

Ad 3. Balans en lening portefeuille

Extra investeringen leiden tot een toename van de schuldenpositie van de gemeente, en tot hogere rentelasten die opgevangen moeten worden in de exploitatie. Verder neemt de winstprognose van de grex NVL af, waardoor de grondexploitatie minder kan bijdragen aan het verbeteren van de financiële (reserve)positie.

Ad 4. Bufferreserve

In het raadsvoorstel van maart 2019 is aangegeven dat de bufferreserve mogelijk moet worden verhoogd naar € 2,2 miljoen om de (voorziene) risico's van de grondexploitatie te kunnen opvangen. Het effect blijkt minder groot doordat het risico op extra investeringen (t.b.v. infrastructuur) afneemt aangezien ze nu in de grex NVL worden verwerkt. In de jaarrekening 2019 is al een reserve gevormd van € 0,9 miljoen. Een positief besluit over de extra investeringen ten laste van de grex NVL leidt ertoe dat het adviesniveau van de bufferreserve met € 0,4 miljoen moet worden verhoogd naar € 1,3 miljoen.

Ad 5. Provinciale bijdrage

Het naar voren halen van deze investeringen heeft een aanzienlijke provinciale bijdrage tot gevolg. De fietstunnel wordt volledig voor rekening en risico van de provincie Drenthe aangelegd. Dit geldt ook voor de nieuwe rotonde watertoren inclusief extra rijstroken (bypass). Daarnaast is de provincie bereidt voor 50% bij te dragen in de kosten voor de rotonde N371-N375. De totale provinciale bijdrage zou daardoor uitkomen op een bedrag van circa € 6,0 miljoen (excl. BTW).

Effecten overige programma's

Dit voorstel levert een grote bijdrage aan het verbeteren van de interne en externe bereikbaarheid van Meppel Noord, zoals opgenomen in het GVVP en de vastgestelde uitvoeringsprogramma's.

Communicatie
De wijkplatforms Nieuwveense Landen, Haveltermade en de Dorpsvereniging Nijeveen zijn direct na besluitvorming in het college door de portefeuillehouder geïnformeerd. De direct omwonenden van de Nijeveensebuurt en Watertorenbuurt zijn schriftelijk geïnformeerd.
Vanwege de coronamaatregelen kan geen centrale informatiebijeenkomst worden georganiseerd. De informatie wordt gedeeld via de gemeentelijke website en het is mogelijk om op afspraak langs te komen.
Parallel hieraan wordt het nieuwe bestemmingsplan in procedure gebracht waarin onder andere de hoofdinfrastructuur wordt vastgelegd. Een ieder is in de gelegenheid om daarop te reageren of een zienswijze in te dienen.

Uitvoering
Er is sprake is van een krappe planning. Daarom wordt direct na besluitvorming, in samenwerking met de provincie Drenthe, de voorbereiding opgepakt. Voor een complex en omvangrijk werk als deze is het belangrijk de juiste partij/aannemer te selecteren.
Met de provincie wordt een traject ingezet om te komen tot het Programma van Eisen, de aanbestedingsvorm-/procedure, gunning en het contracteren. Ook worden er afspraken gemaakt over o.a. de fasering, rol van partijen en de exacte bijdragen. De provincie heeft aangegeven dit in een bestuursovereenkomst te willen vastleggen.

Energietransitie
N.v.t.

Bijlagen
1. Notitie nadere uitwerking hoofdinfrastructuur Meppel Noord
2. Kaartbijlage aanleg hoofdinfrastructuur Meppel Noord
3. Financiële bijlage (vertrouwelijk)

Burgemeester en wethouders,

de secretaris,	de burgemeester,
A.J. Kastelein	R.T.A. Korteland

meppel.nl

RAAD d.d.: 18 juni 2020
besluit:
Unanimiteit akkoord

Raadsbesluit nr. 1386390

De R a a d van de gemeente Meppel;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 19 mei 2020, nr. 267447;

B e s l u i t :

1. in te stemmen met de nadere uitwerking van de ontsluitingsstructuur van Nieuwveense Landen, en de volgende verkeersmaatregelen ten behoeve van verbetering van de infrastructuur van Meppel Noord:
   a. de bestaande kruising N371-N375 te vervangen door een rotonde ter plaatse van de toekomstige stadsentree;
   b. de Watertorenbuurt en de bedrijven aan de Galgenkampsweg, waaronder de scheepswerf, te ontsluiten via bovengenoemde rotonde;
   c. de Bremenbergweg vanaf het Leer/werk centrum tot de rotonde N375-Handelsweg op te waarderen;
   d. de ontsluiting van het loonbedrijf en de watertoren aan de Nijeveenseweg vanaf de zuidkant via de Bremenbergweg, uit te stellen tot nader onderzoek;

2. de voorgestelde verkeersmaatregelen te dekken door:
   a. het bestaande krediet 'maatregelen rotonde watertoren' van € 100.000 hiervoor te bestemmen;
   b. aanvullend € 521.000 ten laste te brengen van de grondexploitatie van Nieuwveense Landen fase 1;
   c. een krediet 'infrastructurele maatregelen Meppel Noord' van € 498.000 beschikbaar te stellen voor investeringen die niet ten laste van het plan Nieuwveense Landen gebracht kunnen worden;
   d. de investeringen en kapitaallasten te verwerken in de begroting 2021.

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 18 juni 2020

de griffier, de voorzitter,

Notitie

Aan: gemeenteraad van Meppel

Van: college van burgemeester en wethouders

Datum: 12 mei 2020

Onderwerp: nadere uitwerking infrastructuur Nieuwveense Landen / Meppel Noord

Inleiding

Op 28 maart 2019 heeft in de Gemeenteraad besluitvorming plaatsgevonden over de fiets- en voetgangerstunnel en de verkeersontsluiting van Nieuwveense Landen. U heeft toen onder meer besloten in te stemmen met een ongelijkvloerse fiets- en voetgangersverbinding (hierna verder: fietstunnel) ter plaatse van de rotonde Watertoren volgens de zogenaamde variant G. De nieuwe rotonde wordt in oostelijke richting opgeschoven en circa 1 meter verhoogd aangelegd, zodat de fietstunnel met comfortabele hellingbanen optimaal in de bestaande omgeving kan worden ingepast. Ook is besloten tot de voorbereiding van een 'minimale ontsluitingsvariant' voor Nieuwveense Landen door aanleg van beide wijkontsluitingswegen in westelijke en oostelijke richting.

In de betreffende stukken is destijds aangegeven dat de provincie Drenthe bereid is om, als wegbeheerder van de N375, de aanleg van de fietstunnel en de benodigde aanpassing/reconstructie van de rotonde Watertoren volledig voor haar rekening te nemen. Belangrijke voorwaarde is dat de gemeente Meppel vervroegd de volledige ontsluitingsstructuur van Nieuwveense Landen (in minimale variant) aanlegt, zodat deze ook kan dienen als omleidingsroute tijdens de uitvoering van de werkzaamheden van de provincie op de N375 bij het knooppunt Watertoren.

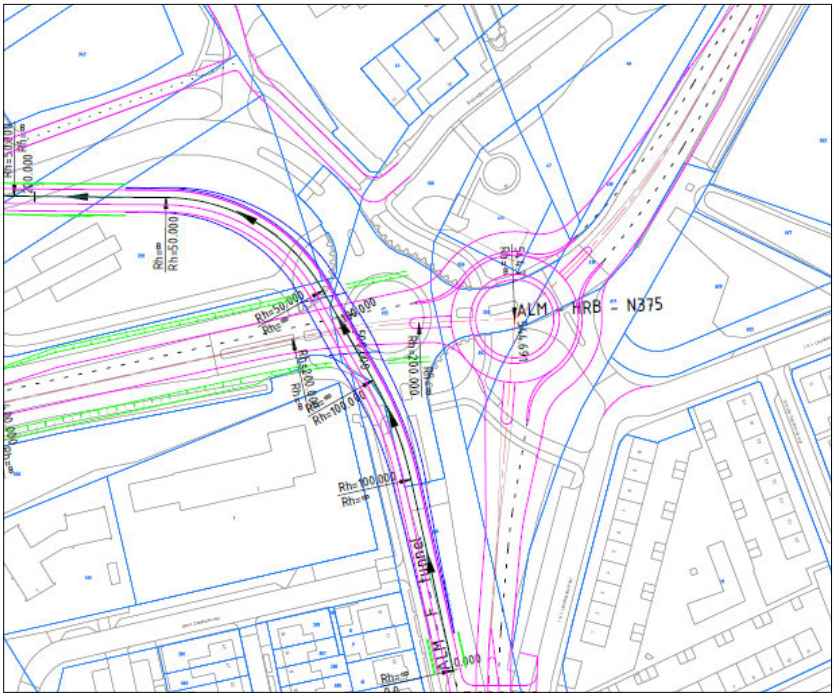
In deze memo beschrijven we globaal het proces wat sindsdien heeft plaatsgevonden. Ook nemen we u op hoofdlijnen mee in de inhoud. Het gaat hierbij onder meer over de verdere uitwerking van de minimale variant voor de verkeersontsluiting van Nieuwveense Landen, de optimalisaties die hebben plaatsgevonden, en de uitkomst van (bestuurlijke) afstemming met de provincie Drenthe. Voor de verkeerskundige uitwerking, en de financiële vertaling in kostenramingen, hebben we hierbij ook gebruik gemaakt van externe deskundigheid.

In de onderstaande paragrafen gaan we achtereenvolgens in op:
1. Minimale ontsluitingsvariant
2. Optimalisatie verkeersoplossing
3. Definitief voorstel
4. Provinciale bijdrage

In deze paragrafen worden de verschillende verkeersmaatregelen toegelicht.

Uitwerking minimale ontsluitingsvariant

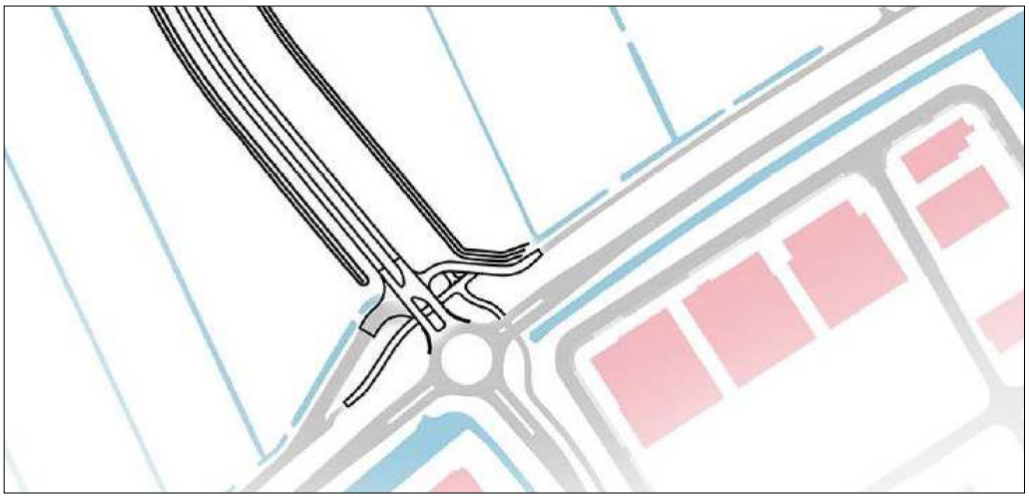
In eerste instantie is in beeld gebracht wat het betekent om de wijkontsluiting volgens een minimale variant te realiseren. Het gaat hierbij om de oostelijke en westelijke ontsluitingsweg van Nieuwveense Landen, de aansluitingen hiervan op het bestaande wegennet en de nieuwe ontsluitingssituatie van de bestaande woningen aan de Nijeveenseweg en de Watertorenbuurt. Deze laatste verandert doordat de nieuwe rotonde Watertoren op de plek komt te liggen van de bestaande aansluiting van de Watertorenbuurt op de N375, zie figuur 1.



Figuur 1: Uitsnede Variant G

Vertrekpunt bij de uitwerking van 'de minimale variant' is dt de wijkontsluiting niet meteen in defintieve vorm wordt aangelegd. Alleen de kruispunten worden voorzien van openbare verlichting, er wordt uitgegaan van natuurlijke afwatering op sloten (in plaats van riolering), en de parallelle fietspaden en definitieve verlichting wordt pas aangelegd zodra aangrenzende woonbuurten gerealiseerd zijn. Door uit te gaan van een minimale en gefaseerde uitvoering van beide wegen worden kosten bespaard. De kosten voor de definitieve afronding van bijvoorbeeld de oostelijke ontsluitingsweg schuiven door naar de start van de tweede fase van Nieuwveense Landen. Ook bij de aansluitingen van deze ontsluitingswegen op het bestaande wegennet is het vertrekpunt om uit te gaan van minimale maatregelen.

Een belangrijke stap in deze fase was het in beeld brengen van de gevolgen van deze ingrepen in het wegsysteem voor de afwikkeling van het verkeer. Hierbij is gebruik gemaakt van het verkeersmodel. Hieruit is gebleken dat de westelijke ontsluiting van Nieuwveense Landen 'koud' aangesloten kan worden op de bestaande rotonde N375-Handelsweg. In figuur 2 is dit schetsmatig verbeeld.



Figuur 2: Aansluiting westelijke ontsluiting op rotonde N375-Handelsweg

Maar de gevolgen voor het verkeer bleken in sommige gevallen ook negatief uit te pakken, vooral bij de aansluiting van de N371 op de N375.

Figuur 3: Huidige situatie aansluiting N371-N375

Door de aanpassingen in het wegsysteem zou er bij deze aansluiting op sommige momenten van de dag sprake zijn van onacceptabel lange wachtrijen. Om hier wat aan te doen is bepaald welke aanvullende maatregelen nodig en mogelijk zijn. Ook zijn de financiële consequenties hiervan in beeld gebracht.

Met betrekking tot de aansluiting N371-N375 zijn we in eerste instantie gekomen tot de zogenaamde "rechts in - rechts uit oplossing". Deze oplossing houdt in dat de N375 zo min mogelijk wordt doorkruisd; linksafbewegingen worden onmogelijk gemaakt. Hierdoor wordt een goede verkeersdoorstroming op de N375 gewaarborgd. (In de paragraaf Optimalisatie verkeersoplossing wordt nog nader op deze oplossing ingegaan.)

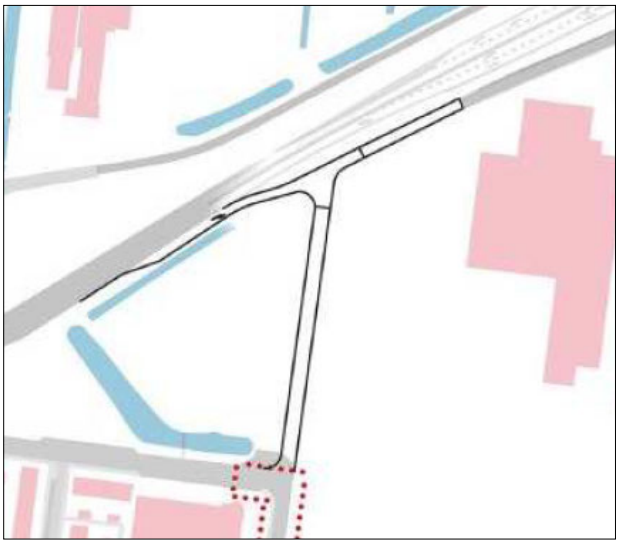
Echter, de "rechts in - rechts uit oplossing" heeft ook negatieve gevolgen, vooral voor het autoverkeer dat vanuit de richting Watertoren wil afslaan naar de N371-oostelijke ontsluitingsweg (zie figuur 4).

Figuur 4: Omrijdbewegingen bij "rechts in – rechts uit"

Met name de bewoners van Nieuwveense Landen en Nijeveen worden door deze oplossing geconfronteerd met aanzienlijke omrijbewegingen via de rotonde bij bedrijventerrein Noord, of via de westelijke ontsluitingsweg waarbij het verkeer andere routes zal zoeken wat ongewenste effecten kan hebben voor andere wegen zoals de Zomerdijk.
Ook de provincie Drenthe was niet gelukkig met deze tijdelijke verkeersoplossing die naar verwachting voor een periode van 7-8 jaar zou bestaan. Daarom is gezamenlijk de conclusie getrokken om alternatieve mogelijkheden te onderzoeken. Daar wordt in de paragraaf Optimalisatie verkeersoplossing op ingegaan.

De aansluiting zou ook moeten dienen als tweede ontsluitingsweg voor de Watertorenbuurt en de bedrijven aan de Galgekampsweg. Hiertoe wordt dan onder meer de Galgekampsweg in noordelijke richting verlengd en wordt een uitvoegstrook vanaf de N375 gerealiseerd. Er kan zodoende van en naar N375 in een richting worden uit- dan wel ingevoegd. Zie hiervoor figuur 5.

Er moet hierbij wel rekening gehouden worden met het feit dat de Galgenkampsweg dan mogelijk een aantrekkelijke sluiproute wordt. Dit moet zoveel mogelijk worden voorkomen. Monitoring van de verkeerssituatie is op deze locatie daarom zeker tijdens de bouwperiode van belang. Als er daadwerkelijk sluipverkeer optreedt, is de inzet van verkeersregelaars in de spitsperiodes een mogelijke maatregel.



Figuur 5: Verlenging Galgekampsweg

Optimalisatie verkeersoplossing

De voorgenoemde "rechts in - rechts uit" oplossing draagt dus bij aan een redelijke verkeersdoorstroming, maar leidt ook tot grote omrijdbewegingen. Ook rekening houdend met het feit dat de oplossing al gauw 8 jaar in stand zal blijven, is dit ongewenst. De provincie Drenthe kan zich, als wegbeheerder van de N375, niet vinden in deze tijdelijke oplossing. Vandaar dat vervolgens gestudeerd is op een geoptimaliseerde variant van deze maatregel. Dit heeft geleid tot de onderstaande oplossing (figuur 6), namelijk de rechts in-rechts uit met een linksaf aansluiting vanaf de N375 naar de N371. Hiermee wordt de belangrijkste omrijdbeweging – maar dus niet alle - uit de oorspronkelijke oplossing voorkomen.

Figuur 6: Rechts in – rechts uit oplossing met een linksaf-aansluiting

Tijdelijke maatregelen
Zoals eerder aangegeven betreft het totaal aan maatregelen voor een deel maatregelen die van tijdelijke aard zijn, zoals de hiervoor genoemde verbeterde rechts in - rechts uit oplossing. Deze wordt in de definitieve situatie vervangen door een turborotonde (op een locatie iets meer naar het westen). Maar ook bijvoorbeeld de verplaatste tweede ontsluiting voor de Watertorenbuurt is een tijdelijke maatregel, die in de definitieve situatie ook weer anders vormgegeven wordt. Dit betekent dat deze maatregelen worden afgeschreven in een periode van circa 8 jaar.

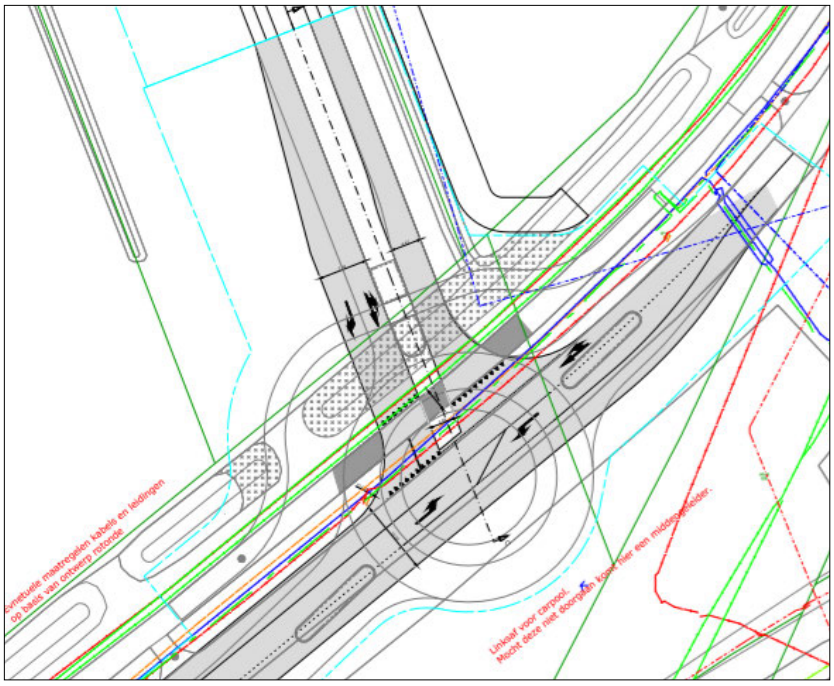
Definitief voorstel

In het bestuurlijk overleg op 13 maart 2020 is bevestigd dat de tijdelijke maatregelen acceptabel zijn voor de genoemde periode. Maar gedurende het gehele proces werd de vraag wel steeds wezenlijker hoe wenselijk het is om hiervoor te kiezen. Vanwege de aanzienlijke desinvestering die deze tijdelijke maatregelen met zich meebrengen, en de blijvende vraagtekens die vooral de provincie heeft bij de (verbeterde) rechts in - rechts uit oplossing.

Met de provincie Drenthe is daarom afgesproken om te kiezen voor definitieve en toekomstbestendige verkeersoplossingen voor de aansluitingen op de N375, en deze werkzaamheden gezamenlijk op te pakken. Namelijk het direct realiseren van een nieuwe rotonde bij de watertoren en een rotonde op de N371-N375 ter plaatse van de toekomstige noordelijke stadsentree, waaronder ook een verbindende verkeerslus tussen laatstgenoemde rotonde en de Steenwijkerstraatweg (N371) zoals is afgebeeld op figuur 7.

Figuur 7: Kaartbeeld eindsituatie Fase 1

Voor wat betreft de aansluiting van de oostelijke ontsluitingsweg op de N371 wordt wel eerst gekozen voor de aanleg van een T-aansluiting. Deze wordt in de definitieve situatie, bij de start van de tweede fase van Nieuwveense Landen, vervangen door een rotonde om de verkeersdoorstroming te waarborgen. Bovendien zorgt een rotonde voor een veiligere fietsoversteek (zie figuur 8).



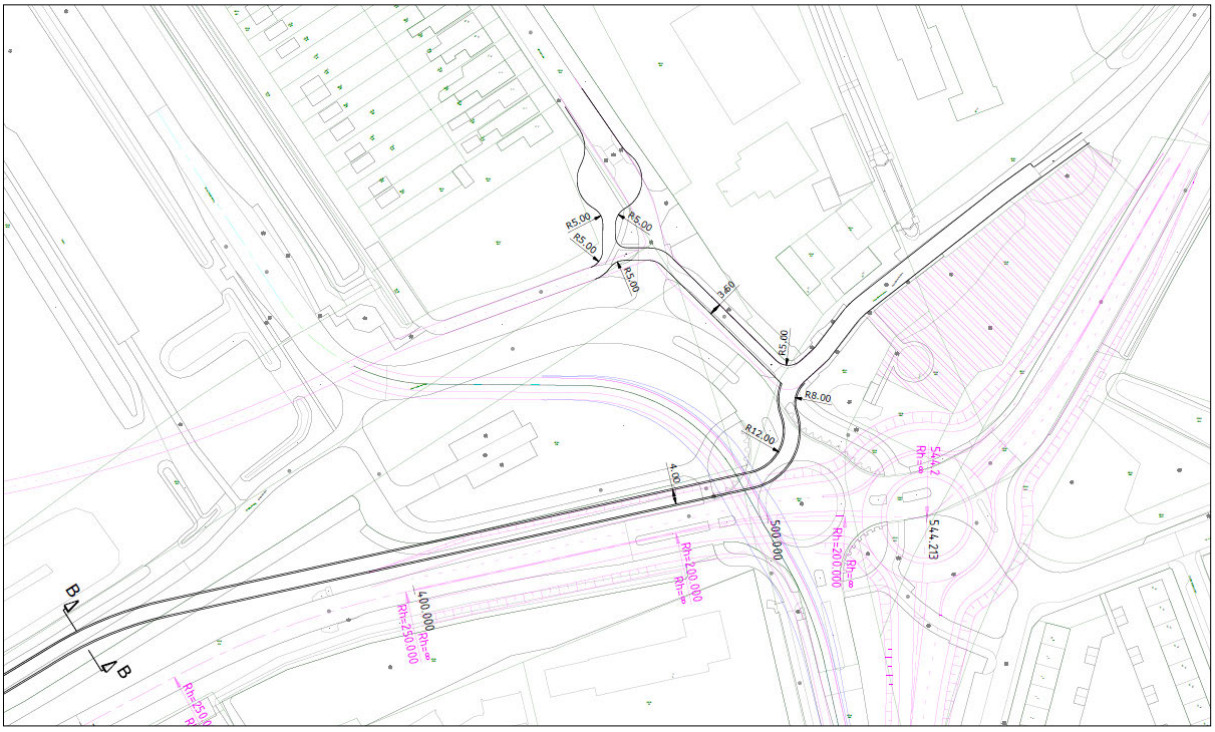
Figuur 8: Tijdelijke T-aansluiting (in de achtergrond de rotonde voor het eindbeeld)

Er wordt hiervoor gekozen omdat zodoende minder investeringen in de tijd naar voren worden gehaald. Ook wordt voor de westelijke en oostelijke ontsluitingsweg in eerste aanleg uitgegaan van minimale maatregelen.
Alleen het noodzakelijke wegtracé wordt aangelegd. Definitieve verlichting, fietspaden en groen volgt op de ontwikkeling van de aangrenzende woonbuurten.

In deze fase is tevens nader ingezoomd op de ontsluiting van de Watertoren en het nabijgelegen loonbedrijf. Er is voor gekozen om dit af te wikkelen in westelijke richting via de Bremenbergweg naar de rotonde N375 - Handelsweg. Voor een deel wordt hiertoe nieuwe infrastructuur aangelegd. Waarbij dit verkeer vanuit veiligheidsoogpunt ongelijkvloers kruist met het fietsverkeer uit de fietstunnel.
Figuur 9 geeft een beeld van het basisprincipe. Dit moet in een volgende fase verder worden uitgedetailleerd.

Zoals eerder aangegeven hebben de verkeersmaatregelen ook consequenties voor de ontsluiting van de Nijeveensewegbuurt. Met de realisatie van de fietstunnel en nieuwe rotonde wordt de aansluiting van de Nieuwe Nijeveenseweg op de rotonde verwijderd. Zoals ook in figuur 9 is weergegeven wordt er daarom aan het einde van de Nijeveenseweg een keermogelijkheid gerealiseerd voor gemotoriseerd verkeer. De ontsluiting voor het autoverkeer van deze buurt zal plaats gaan vinden via de oostelijke of westelijk ontsluitingsweg.

Ook de bestaande Bremenbergweg tussen de Nieuwe Nijeveenseweg en de rotonde N375 - Handelsweg zal worden opgewaardeerd.
Dit betekent onder mee dat in het kader van de verkeersveiligheid - van fietsers in het bijzonder - de Bremenbergweg ook voorzien wordt van openbare verlichting. Dit is mede op aandringen van het wijkplatform Nieuwveense Landen.
Om gemotoriseerd verkeer op deze route te beperken, waarop dus ook gefietst wordt, is ervoor gekozen de Nijeveensewegbuurt in noordelijke richting te ontsluiten. Van hieruit is het vervolgens mogelijk om via de westelijke dan wel oostelijke ontsluitingsweg verder te rijden.



Figuur 9: Watertoren en het nabijgelegen loonbedrijf

Provinciale bijdrage

De provincie Drenthe is bereid om de kosten voor de werkzaamheden die plaatsvinden op de N375 voor haar rekening te nemen, te weten:

1. Aanleg ongelijkvloerse fiets- en voetgangerstunnel
2. Aanleg nieuwe rotonde Watertoren
3. Bijdrage turborotonde op N371-N375-Galgenkampsweg
4. Aanpassing wegvakken op N375 tussen rotondes
5. Tijdelijke maatregelen rondom deze werken

Voor de extra (turbo)rotonde op de N371-N375 is de provincie bereid om, volgens de "potentheorie", de helft van de kosten voor haar rekening te nemen. De provincie Drenthe wil de afspraken over de toegezegde bijdragen, uitvoering en fasering in een aparte bestuursovereenkomst met de gemeente vastleggen.

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Nieuwe Nijeveenseweg, Meppel

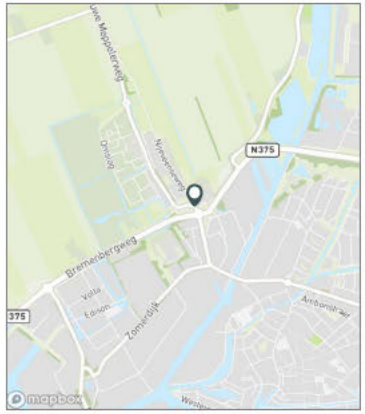
Tussen Bremenbergweg en Nijeveenseweg

Meetlocatie

Nieuwe Nijeveenseweg
Meppel
Tussen Bremenbergweg en Nijeveenseweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Nijeveenseweg)
Ri. 2 = Ri. West (Bremenbergweg)

Meting

Meetperiode: 31 mei t/m 6 juni 2018
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Gemeente Meppel
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	6989	100%	6549	100%	3345	3126	3644	3423
Dag (7-19u)	5464	78,2%	5130	78,3%	2626	2469	2838	2661
Avond (19-23u)	1103	15,8%	1029	15,7%	460	436	643	593
Nacht (23-7u)	422	6,0%	390	6,0%	259	222	163	168
Ochtendspits (7-9u)	831	11,9%	662	10,1%	586	467	244	196
Avondspits (16-18u)	1227	17,6%	1107	16,9%	412	390	815	717

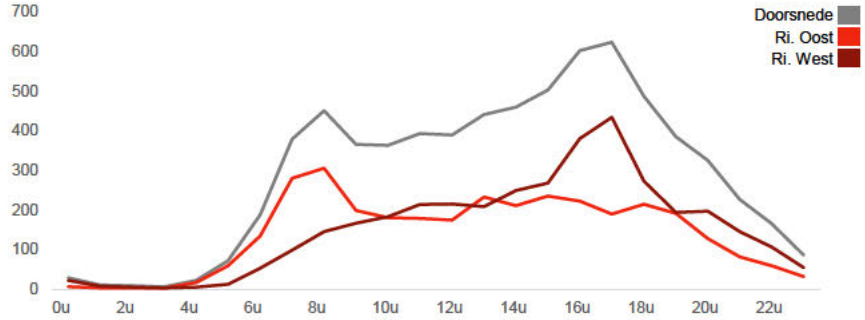
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	29	0,4%	42	0,6%	7	14	22	28
01:00 - 02:00	11	0,2%	21	0,3%	3	6	7	15
02:00 - 03:00	9	0,1%	13	0,2%	4	5	5	8
03:00 - 04:00	6	0,1%	11	0,2%	3	4	3	7
04:00 - 05:00	22	0,3%	23	0,3%	17	15	5	8
05:00 - 06:00	72	1,0%	55	0,8%	59	45	12	10
06:00 - 07:00	188	2,7%	144	2,2%	135	104	53	40
07:00 - 08:00	380	5,4%	291	4,4%	281	212	99	79
08:00 - 09:00	451	6,5%	372	5,7%	306	255	145	117
09:00 - 10:00	366	5,2%	345	5,3%	199	194	167	151
10:00 - 11:00	364	5,2%	367	5,6%	181	187	183	180
11:00 - 12:00	393	5,6%	389	5,9%	179	176	214	213
12:00 - 13:00	390	5,6%	403	6,2%	175	180	215	223
13:00 - 14:00	442	6,3%	444	6,8%	233	230	209	214
14:00 - 15:00	460	6,6%	469	7,2%	211	216	249	253
15:00 - 16:00	504	7,2%	497	7,6%	235	229	268	268
16:00 - 17:00	603	8,6%	555	8,5%	222	210	381	344
17:00 - 18:00	624	8,9%	552	8,4%	190	180	434	373
18:00 - 19:00	488	7,0%	446	6,8%	215	199	273	247
19:00 - 20:00	386	5,5%	349	5,3%	191	172	194	178
20:00 - 21:00	325	4,7%	308	4,7%	128	124	197	184
21:00 - 22:00	227	3,2%	211	3,2%	82	79	145	132
22:00 - 23:00	166	2,4%	160	2,4%	59	61	107	100
23:00 - 24:00	86	1,2%	81	1,2%	32	29	54	53

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	6737	96,4%	6335	96,7%	97,1%	97,3%	95,7%	96,2%
Middelzwaar (M)	149	2,1%	122	1,9%	1,4%	1,2%	2,8%	2,4%
Zwaar (Z)	104	1,5%	92	1,4%	1,5%	1,5%	1,5%	1,3%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
do 31-mei	7025
vr 1-jun	7386
za 2-jun	6492
zo 3-jun	4406
ma 4-jun	6311
di 5-jun	6874
wo 6-jun	7351

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid	37	36	38
V85	45	43	46
< 20 km/uur	0,9%	1,6%	0,4%
20 - 30 km/uur	7,2%	9,8%	4,8%
30 - 40 km/uur	63,1%	67,1%	59,5%
40 - 50 km/uur	27,7%	20,9%	33,8%
50 - 60 km/uur	1,0%	0,5%	1,4%
60 - 70 km/uur	0,1%	0,0%	0,1%
70 - 80 km/uur	0,0%	0,0%	0,0%
> 80 km/uur	0,0%	0,1%	0,0%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Nieuwe Nijeveenseweg, Meppel

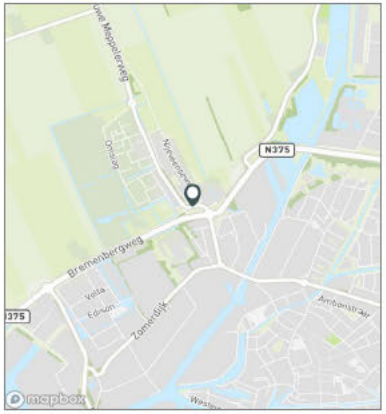
Tussen Bremenbergweg en Nijeveenseweg

Meetlocatie

Nieuwe Nijeveenseweg
Meppel
Tussen Bremenbergweg en Nijeveenseweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Nijeveenseweg)
Ri. 2 = Ri. West (Bremenbergweg)

Meting

Meetperiode: 31 mei t/m 6 juni 2018
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Gemeente Meppel
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	29	0	0	29	6	0	0	7	22	0	0	22
01:00 - 02:00	10	0	0	11	3	0	0	3	7	0	0	7
02:00 - 03:00	9	0	0	9	3	0	0	4	5	0	0	5
03:00 - 04:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
04:00 - 05:00	20	1	2	22	16	0	1	17	4	0	1	5
05:00 - 06:00	69	2	1	72	58	1	1	59	11	1	0	12
06:00 - 07:00	177	6	5	188	130	2	3	135	46	5	2	53
07:00 - 08:00	357	10	12	380	270	4	7	281	87	6	5	99
08:00 - 09:00	428	13	9	451	296	5	5	306	132	9	5	145
09:00 - 10:00	346	13	7	366	192	4	3	199	154	9	4	167
10:00 - 11:00	346	10	8	364	174	3	4	181	172	7	4	183
11:00 - 12:00	376	9	7	393	172	3	4	179	204	6	3	214
12:00 - 13:00	374	10	6	390	170	3	2	175	204	8	4	215
13:00 - 14:00	424	11	6	442	227	3	3	233	197	8	4	209
14:00 - 15:00	445	10	5	460	206	3	2	211	239	8	3	249
15:00 - 16:00	484	12	8	504	226	5	4	235	257	7	4	268
16:00 - 17:00	577	16	10	603	214	5	4	222	364	11	6	381
17:00 - 18:00	608	12	4	624	186	3	1	190	422	9	3	434
18:00 - 19:00	479	6	3	488	211	2	2	215	268	4	1	273
19:00 - 20:00	379	3	4	386	189	1	2	191	190	2	2	194
20:00 - 21:00	321	2	2	325	126	0	2	128	195	2	0	197
21:00 - 22:00	224	1	1	227	81	0	1	82	143	1	0	145
22:00 - 23:00	164	1	1	166	59	0	0	59	105	1	1	107
23:00 - 24:00	85	1	0	86	31	0	0	32	54	0	0	54
Etmaal (0-24u)	6737	149	104	6989	3249	46	50	3345	3487	103	54	3644
Dag (7-19u)	5245	132	87	5464	2544	42	40	2626	2701	90	46	2838
Avond (19-23u)	1088	7	9	1103	454	1	5	460	634	6	4	643
Nacht (23-7u)	404	11	8	422	251	4	4	259	152	7	4	163
Ochtendspits (7-9u)	786	23	21	831	566	9	11	586	219	15	10	244
Avondspits (16-18u)	1186	28	14	1227	400	8	5	412	786	20	9	815

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Nieuwe Nijeveenseweg, Meppel

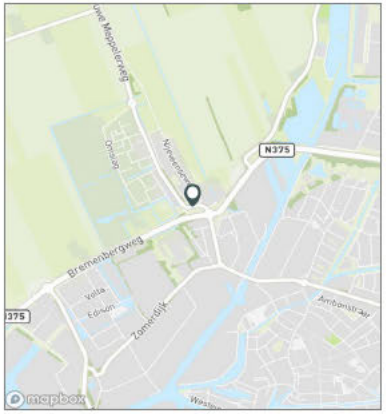
Tussen Bremenbergweg en Nijeveenseweg

Meetlocatie

Nieuwe Nijeveenseweg
Meppel
Tussen Bremenbergweg en Nijeveenseweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Nijeveenseweg)
Ri. 2 = Ri. West (Bremenbergweg)

Meting

Meetperiode: 31 mei t/m 6 juni 2018
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Gemeente Meppel
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	42	0	0	42	14	0	0	14	28	0	0	28
01:00 - 02:00	21	0	0	21	6	0	0	6	15	0	0	15
02:00 - 03:00	13	0	0	13	5	0	0	5	8	0	0	8
03:00 - 04:00	10	1	0	11	4	0	0	4	6	0	0	7
04:00 - 05:00	20	1	1	23	14	0	1	15	7	0	1	8
05:00 - 06:00	53	2	1	55	44	1	1	45	9	1	0	10
06:00 - 07:00	135	5	4	144	100	2	2	104	35	3	2	40
07:00 - 08:00	274	8	9	291	204	3	5	212	70	5	4	79
08:00 - 09:00	354	10	7	372	247	4	4	255	108	6	3	117
09:00 - 10:00	330	10	6	345	189	3	3	194	141	7	3	151
10:00 - 11:00	352	8	6	367	181	3	3	187	171	6	3	180
11:00 - 12:00	375	8	6	389	171	2	3	176	204	5	3	213
12:00 - 13:00	387	8	8	403	174	2	4	180	213	6	4	223
13:00 - 14:00	428	10	6	444	225	3	3	230	203	7	3	214
14:00 - 15:00	455	9	6	469	211	2	4	216	244	6	2	253
15:00 - 16:00	481	9	8	497	222	4	4	229	259	5	3	268
16:00 - 17:00	534	11	9	555	202	4	4	210	331	8	5	344
17:00 - 18:00	539	9	4	552	176	2	1	180	363	7	3	373
18:00 - 19:00	438	6	2	446	196	2	1	199	242	4	1	247
19:00 - 20:00	344	2	3	349	170	1	2	172	174	2	2	178
20:00 - 21:00	303	2	3	308	121	0	2	124	182	2	0	184
21:00 - 22:00	208	2	1	211	78	0	1	79	130	2	0	132
22:00 - 23:00	158	1	1	160	60	0	0	61	98	1	1	100
23:00 - 24:00	80	1	0	81	28	0	0	29	52	1	0	53
Etmaal (0-24u)	6335	122	92	6549	3041	38	47	3126	3294	84	45	3423
Dag (7-19u)	4947	106	77	5130	2397	34	38	2469	2551	72	39	2661
Avond (19-23u)	1014	7	8	1029	430	1	5	436	584	6	3	593
Nacht (23-7u)	374	9	7	390	214	3	4	222	159	6	3	168
Ochtendspits (7-9u)	628	18	16	662	451	7	9	467	177	11	7	196
Avondspits (16-18u)	1073	21	13	1107	379	6	5	390	695	15	8	717

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Nieuwe Nijeveenseweg, Meppel

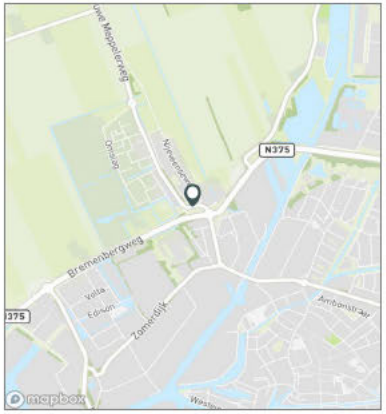
Tussen Bremenbergweg en Nijeveenseweg

Meetlocatie

Nieuwe Nijeveenseweg
Meppel
Tussen Bremenbergweg en Nijeveenseweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Nijeveenseweg)
Ri. 2 = Ri. West (Bremenbergweg)

Meting

Meetperiode: 31 mei t/m 6 juni 2018
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Gemeente Meppel
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKENDDAG

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	74	0	1	75	33	0	1	34	41	0	0	41
01:00 - 02:00	47	0	0	47	12	0	0	12	35	0	0	35
02:00 - 03:00	24	1	0	24	9	1	0	9	15	0	0	15
03:00 - 04:00	22	1	1	23	7	0	1	8	15	1	0	16
04:00 - 05:00	22	2	1	24	9	1	1	10	13	1	1	15
05:00 - 06:00	14	1	0	14	9	1	0	9	5	0	0	5
06:00 - 07:00	31	2	2	34	25	2	1	27	6	0	1	7
07:00 - 08:00	66	2	1	68	40	1	0	41	26	1	1	28
08:00 - 09:00	169	3	2	173	122	3	2	127	47	0	0	47
09:00 - 10:00	289	3	2	294	180	1	1	182	109	2	1	112
10:00 - 11:00	367	5	2	374	199	2	1	202	168	3	1	172
11:00 - 12:00	372	4	4	380	168	1	1	170	204	3	4	211
12:00 - 13:00	420	4	12	436	182	1	10	193	238	3	3	243
13:00 - 14:00	439	6	6	451	221	1	3	224	219	5	3	227
14:00 - 15:00	480	4	8	492	223	1	7	230	257	4	2	262
15:00 - 16:00	474	3	6	482	210	1	5	215	264	2	1	267
16:00 - 17:00	425	1	8	434	174	1	6	180	251	0	3	254
17:00 - 18:00	368	3	3	373	152	2	1	155	216	1	2	218
18:00 - 19:00	336	5	1	342	159	1	0	160	177	4	1	182
19:00 - 20:00	256	2	2	259	122	1	1	123	134	1	1	136
20:00 - 21:00	260	3	4	266	111	1	4	115	149	2	1	152
21:00 - 22:00	169	3	1	173	72	1	1	74	97	2	1	99
22:00 - 23:00	145	1	1	147	65	0	0	65	81	1	1	82
23:00 - 24:00	69	1	0	70	21	0	0	21	48	1	0	49
Etmaal (0-24u)	5331	55	64	5449	2520	19	41	2580	2811	36	23	2870
Dag (7-19u)	4202	41	53	4296	2028	14	34	2076	2174	27	20	2220
Avond (19-23u)	829	8	7	844	369	2	5	376	460	6	3	469
Nacht (23-7u)	300	6	4	310	123	3	3	129	177	3	1	181
Ochtendspits (7-9u)	234	5	3	242	162	4	2	167	73	1	1	75
Avondspits (16-18u)	793	3	11	806	326	2	7	335	467	1	4	472

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Nieuwe Nijeveenseweg, Meppel

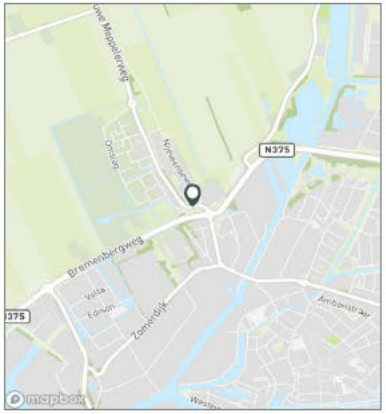
Tussen Bremenbergweg en Nijeveenseweg

Meetlocatie

Nieuwe Nijeveenseweg
Meppel
Tussen Bremenbergweg en Nijeveenseweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Nijeveenseweg)
Ri. 2 = Ri. West (Bremenbergweg)

Meting

Meetperiode: 31 mei t/m 6 juni 2018
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Gemeente Meppel
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	do 31-5	vr 1-6	za 2-6	zo 3-6	ma 4-6	di 5-6	wo 6-6
00:00 - 01:00	28	34	57	92	20	27	36
01:00 - 02:00	12	11	39	54	13	8	10
02:00 - 03:00	8	5	13	35	10	14	7
03:00 - 04:00	5	8	16	30	3	8	6
04:00 - 05:00	28	15	15	33	23	22	23
05:00 - 06:00	79	66	15	13	70	71	73
06:00 - 07:00	211	155	50	18	176	192	205
07:00 - 08:00	389	354	109	28	355	409	391
08:00 - 09:00	492	448	286	60	394	435	486
09:00 - 10:00	417	377	450	137	294	340	402
10:00 - 11:00	396	409	539	209	319	333	361
11:00 - 12:00	426	450	528	232	315	370	405
12:00 - 13:00	384	458	554	317	327	342	438
13:00 - 14:00	440	489	551	350	411	395	473
14:00 - 15:00	453	484	560	423	469	452	444
15:00 - 16:00	515	538	569	394	477	489	499
16:00 - 17:00	528	633	514	353	570	628	656
17:00 - 18:00	600	644	403	342	621	626	630
18:00 - 19:00	458	536	326	357	423	499	523
19:00 - 20:00	367	414	229	289	366	387	394
20:00 - 21:00	316	348	264	268	291	321	350
21:00 - 22:00	206	231	150	195	178	268	251
22:00 - 23:00	172	157	162	131	134	166	199
23:00 - 24:00	95	122	93	46	52	72	89
Etmaal (0-24u)	7025	7386	6492	4406	6311	6874	7351
Dag (7-19u)	5498	5820	5389	3202	4975	5318	5708
Avond (19-23u)	1061	1150	805	883	969	1142	1194
Nacht (23-7u)	466	416	298	321	367	414	449
Ochtendspits (7-9u)	881	802	395	88	749	844	877
Avondspits (16-18u)	1128	1277	917	695	1191	1254	1286
Validatie							

DOORSNEDE

	do 31-5	vr 1-6	za 2-6	zo 3-6	ma 4-6	di 5-6	wo 6-6
Ri. Oost	3305	3447	3032	2127	2956	3313	3704
Ri. West	3720	3939	3460	2279	3355	3561	3647
Ri. Oost	47%	47%	47%	48%	47%	48%	50%
Ri. West	53%	53%	53%	52%	53%	52%	50%
Licht (L)	6776	7106	6322	4339	6089	6627	7085
Middelzwaar (M)	149	162	76	33	129	153	153
Zwaar (Z)	100	118	94	34	93	94	113
% Licht (L)	96,5%	96,2%	97,4%	98,5%	96,5%	96,4%	96,4%
% Middelzwaar (M)	2,1%	2,2%	1,2%	0,7%	2,0%	2,2%	2,1%
% Zwaar (Z)	1,4%	1,6%	1,4%	0,8%	1,5%	1,4%	1,5%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Nieuwe Nijeveenseweg, Meppel

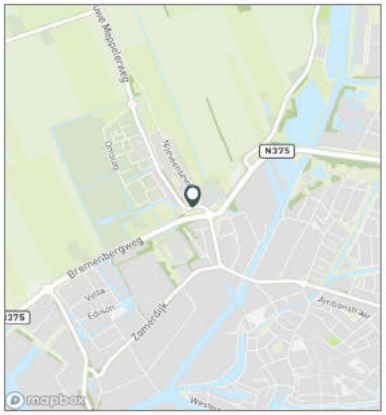
Tussen Bremenbergweg en Nijeveenseweg

Meetlocatie

Nieuwe Nijeveenseweg
Meppel
Tussen Bremenbergweg en Nijeveenseweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Nijeveenseweg)
Ri. 2 = Ri. West (Bremenbergweg)

Meting

Meetperiode: 31 mei t/m 6 juni 2018
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Gemeente Meppel
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	39	47	38	46	40	47
01:00 - 02:00	40	48	38	45	40	48
02:00 - 03:00	39	47	39	47	40	48
03:00 - 04:00	39	47	39	47	39	48
04:00 - 05:00	40	48	40	47	41	49
05:00 - 06:00	40	47	40	47	40	48
06:00 - 07:00	39	47	39	47	39	47
07:00 - 08:00	36	44	35	42	38	46
08:00 - 09:00	35	43	34	40	38	46
09:00 - 10:00	36	44	35	42	37	45
10:00 - 11:00	36	44	35	41	37	45
11:00 - 12:00	37	44	36	41	37	45
12:00 - 13:00	37	44	36	42	38	46
13:00 - 14:00	37	44	35	40	38	46
14:00 - 15:00	36	44	35	40	38	45
15:00 - 16:00	36	44	35	41	37	45
16:00 - 17:00	37	45	36	42	38	46
17:00 - 18:00	38	46	37	44	39	47
18:00 - 19:00	38	45	37	44	38	46
19:00 - 20:00	37	45	36	44	38	46
20:00 - 21:00	37	45	36	45	38	46
21:00 - 22:00	39	47	38	46	39	47
22:00 - 23:00	39	47	38	46	40	47
23:00 - 24:00	39	47	39	47	40	47
Gemiddelde	37	45	36	43	38	46

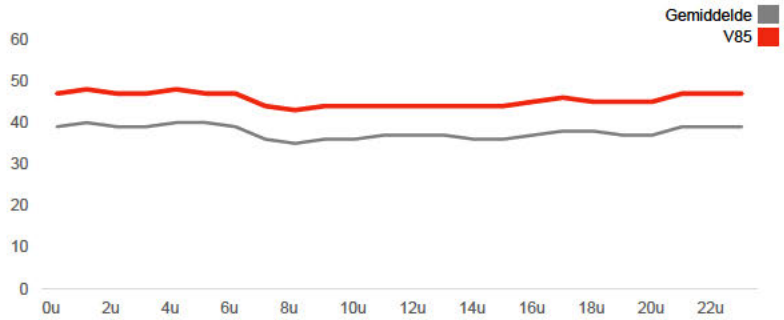
SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	37	45	35	43	38	46
Dinsdag	37	45	36	44	38	46
Woensdag	36	44	35	41	38	46
Donderdag	37	45	36	43	38	46
Vrijdag	37	44	36	42	38	45
Zaterdag	38	45	37	44	38	46
Zondag	38	45	37	44	39	46
Werkdag	37	45	36	43	38	46
Weekdag	37	45	36	43	38	46

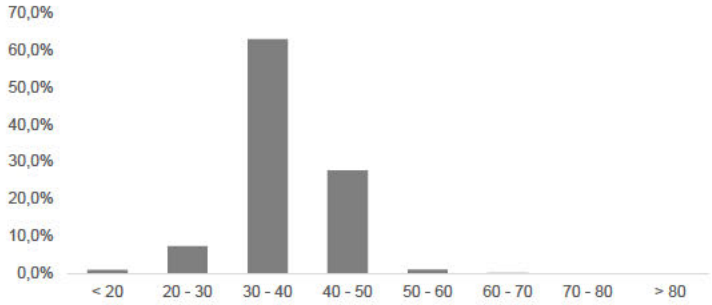
SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 20 km/uur	0,9%	0,9%	1,6%	1,6%	0,4%	0,4%
20 - 30 km/uur	7,2%	8,1%	9,8%	11,4%	4,8%	5,1%
30 - 40 km/uur	63,1%	71,2%	67,1%	78,5%	59,5%	64,6%
40 - 50 km/uur	27,7%	98,9%	20,9%	99,4%	33,8%	98,5%
50 - 60 km/uur	1,0%	99,9%	0,5%	99,9%	1,4%	99,9%
60 - 70 km/uur	0,1%	100,0%	0,0%	99,9%	0,1%	100,0%
70 - 80 km/uur	0,0%	100,0%	0,0%	99,9%	0,0%	100,0%
> 80 km/uur	0,0%	100,0%	0,1%	100,0%	0,0%	100,0%

UURVERLOOP SNELHEDEN



SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Nieuwe Nijeveenseweg, Meppel

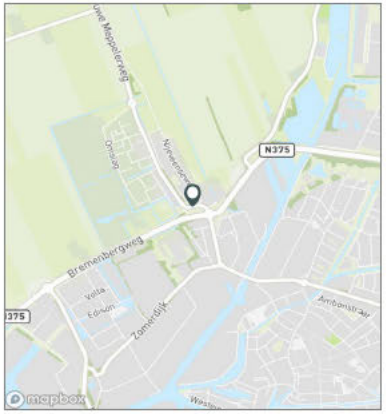
Tussen Bremenbergweg en Nijeveenseweg

Meetlocatie

Nieuwe Nijeveenseweg
Meppel
Tussen Bremenbergweg en Nijeveenseweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Nijeveenseweg)
Ri. 2 = Ri. West (Bremenbergweg)

Meting

Meetperiode: 31 mei t/m 6 juni 2018
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Gemeente Meppel
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DONDERDAG 31 MEI 2018

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	27	1	0	28	7	1	0	8	20	0	0	20
01:00 - 02:00	10	1	1	12	2	0	0	2	8	1	1	10
02:00 - 03:00	8	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5
03:00 - 04:00	3	2	0	5	0	1	0	1	3	1	0	4
04:00 - 05:00	25	2	1	28	20	1	0	21	5	1	1	7
05:00 - 06:00	77	2	0	79	64	1	0	65	13	1	0	14
06:00 - 07:00	201	5	5	211	156	2	2	160	45	3	3	51
07:00 - 08:00	366	10	13	389	282	4	6	292	84	6	7	97
08:00 - 09:00	462	16	14	492	327	7	4	338	135	9	10	154
09:00 - 10:00	399	11	7	417	226	3	2	231	173	8	5	186
10:00 - 11:00	379	10	7	396	199	3	4	206	180	7	3	190
11:00 - 12:00	408	11	7	426	185	4	4	193	223	7	3	233
12:00 - 13:00	365	11	8	384	167	2	2	171	198	9	6	213
13:00 - 14:00	425	10	5	440	223	2	3	228	202	8	2	212
14:00 - 15:00	439	9	5	453	181	1	2	184	258	8	3	269
15:00 - 16:00	500	10	5	515	225	3	3	231	275	7	2	284
16:00 - 17:00	503	19	6	528	164	4	3	171	339	15	3	357
17:00 - 18:00	585	10	5	600	175	0	4	179	410	10	1	421
18:00 - 19:00	451	4	3	458	175	1	2	178	276	3	1	280
19:00 - 20:00	363	1	3	367	164	0	2	166	199	1	1	201
20:00 - 21:00	310	3	3	316	118	0	3	121	192	3	0	195
21:00 - 22:00	206	0	0	206	69	0	0	69	137	0	0	137
22:00 - 23:00	171	0	1	172	50	0	1	51	121	0	0	121
23:00 - 24:00	93	1	1	95	35	0	1	36	58	1	0	59
Etmaal (0-24u)	6776	149	100	7025	3217	40	48	3305	3559	109	52	3720
Dag (7-19u)	5282	131	85	5498	2529	34	39	2602	2753	97	46	2896
Avond (19-23u)	1050	4	7	1061	401	0	6	407	649	4	1	654
Nacht (23-7u)	444	14	8	466	287	6	3	296	157	8	5	170
Ochtendspits (7-9u)	828	26	27	881	609	11	10	630	219	15	17	251
Avondspits (16-18u)	1088	29	11	1128	339	4	7	350	749	25	4	778

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Nieuwe Nijeveenseweg, Meppel

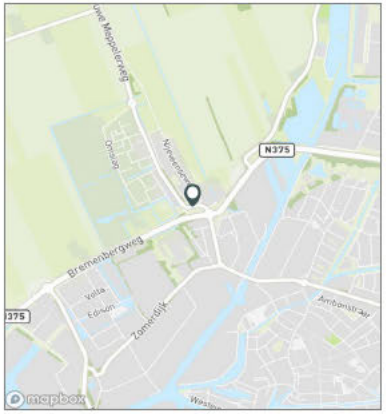
Tussen Bremenbergweg en Nijeveenseweg

Meetlocatie

Nieuwe Nijeveenseweg
Meppel
Tussen Bremenbergweg en Nijeveenseweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Nijeveenseweg)
Ri. 2 = Ri. West (Bremenbergweg)

Meting

Meetperiode: 31 mei t/m 6 juni 2018
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Gemeente Meppel
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VRIJDAG 1 JUNI 2018

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	34	0	0	34	5	0	0	5	29	0	0	29
01:00 - 02:00	10	1	0	11	2	1	0	3	8	0	0	8
02:00 - 03:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
03:00 - 04:00	8	0	0	8	2	0	0	2	6	0	0	6
04:00 - 05:00	13	0	2	15	9	0	1	10	4	0	1	5
05:00 - 06:00	62	2	2	66	50	0	0	50	12	2	2	16
06:00 - 07:00	141	9	5	155	97	2	4	103	44	7	1	52
07:00 - 08:00	328	12	14	354	249	7	9	265	79	5	5	89
08:00 - 09:00	421	13	14	448	279	5	9	293	142	8	5	155
09:00 - 10:00	349	19	9	377	180	6	6	192	169	13	3	185
10:00 - 11:00	396	10	3	409	216	3	1	220	180	7	2	189
11:00 - 12:00	427	14	9	450	174	7	5	186	253	7	4	264
12:00 - 13:00	443	8	7	458	194	3	3	200	249	5	4	258
13:00 - 14:00	471	13	5	489	238	4	3	245	233	9	2	244
14:00 - 15:00	467	11	6	484	218	1	3	222	249	10	3	262
15:00 - 16:00	515	10	13	538	233	4	4	241	282	6	9	297
16:00 - 17:00	611	12	10	633	241	3	3	247	370	9	7	386
17:00 - 18:00	627	13	4	644	202	5	1	208	425	8	3	436
18:00 - 19:00	523	8	5	536	241	2	3	246	282	6	2	290
19:00 - 20:00	407	3	4	414	193	1	2	196	214	2	2	218
20:00 - 21:00	343	2	3	348	142	0	3	145	201	2	0	203
21:00 - 22:00	228	1	2	231	65	0	1	66	163	1	1	165
22:00 - 23:00	155	1	1	157	54	0	0	54	101	1	1	103
23:00 - 24:00	122	0	0	122	46	0	0	46	76	0	0	76
Etmaal (0-24u)	7106	162	118	7386	3332	54	61	3447	3774	108	57	3939
Dag (7-19u)	5578	143	99	5820	2665	50	50	2765	2913	93	49	3055
Avond (19-23u)	1133	7	10	1150	454	1	6	461	679	6	4	689
Nacht (23-7u)	395	12	9	416	213	3	5	221	182	9	4	195
Ochtendspits (7-9u)	749	25	28	802	528	12	18	558	221	13	10	244
Avondspits (16-18u)	1238	25	14	1277	443	8	4	455	795	17	10	822

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Nieuwe Nijeveenseweg, Meppel

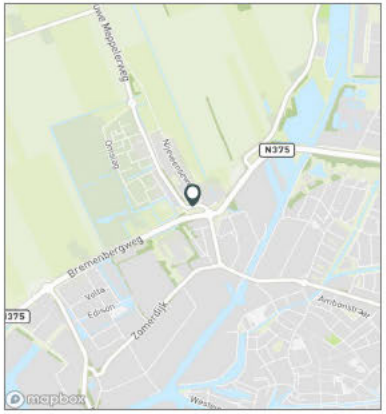
Tussen Bremenbergweg en Nijeveenseweg

Meetlocatie

Nieuwe Nijeveenseweg
Meppel
Tussen Bremenbergweg en Nijeveenseweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Nijeveenseweg)
Ri. 2 = Ri. West (Bremenbergweg)

Meting

Meetperiode: 31 mei t/m 6 juni 2018
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Gemeente Meppel
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZATERDAG 2 JUNI 2018

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	57	0	0	57	25	0	0	25	32	0	0	32
01:00 - 02:00	39	0	0	39	9	0	0	9	30	0	0	30
02:00 - 03:00	13	0	0	13	3	0	0	3	10	0	0	10
03:00 - 04:00	15	1	0	16	6	0	0	6	9	1	0	10
04:00 - 05:00	14	0	1	15	5	0	0	5	9	0	1	10
05:00 - 06:00	15	0	0	15	11	0	0	11	4	0	0	4
06:00 - 07:00	44	3	3	50	34	3	2	39	10	0	1	11
07:00 - 08:00	104	4	1	109	68	2	0	70	36	2	1	39
08:00 - 09:00	280	3	3	286	202	3	3	208	78	0	0	78
09:00 - 10:00	442	5	3	450	265	2	1	268	177	3	2	182
10:00 - 11:00	526	9	4	539	297	3	2	302	229	6	2	237
11:00 - 12:00	516	7	5	528	236	2	1	239	280	5	4	289
12:00 - 13:00	529	5	20	554	214	2	17	233	315	3	3	321
13:00 - 14:00	533	10	8	551	273	2	5	280	260	8	3	271
14:00 - 15:00	541	5	14	560	243	1	12	256	298	4	2	304
15:00 - 16:00	556	4	9	569	237	1	9	247	319	3	0	322
16:00 - 17:00	500	1	13	514	170	1	9	180	330	0	4	334
17:00 - 18:00	398	4	1	403	140	3	0	143	258	1	1	260
18:00 - 19:00	320	5	1	326	137	1	0	138	183	4	1	188
19:00 - 20:00	227	2	0	229	99	1	0	100	128	1	0	129
20:00 - 21:00	254	4	6	264	106	1	6	113	148	3	0	151
21:00 - 22:00	147	1	2	150	56	0	1	57	91	1	1	93
22:00 - 23:00	160	2	0	162	74	0	0	74	86	2	0	88
23:00 - 24:00	92	1	0	93	26	0	0	26	66	1	0	67
Etmaal (0-24u)	6322	76	94	6492	2936	28	68	3032	3386	48	26	3460
Dag (7-19u)	5245	62	82	5389	2482	23	59	2564	2763	39	23	2825
Avond (19-23u)	788	9	8	805	335	2	7	344	453	7	1	461
Nacht (23-7u)	289	5	4	298	119	3	2	124	170	2	2	174
Ochtendspits (7-9u)	384	7	4	395	270	5	3	278	114	2	1	117
Avondspits (16-18u)	898	5	14	917	310	4	9	323	588	1	5	594

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Nieuwe Nijeveenseweg, Meppel

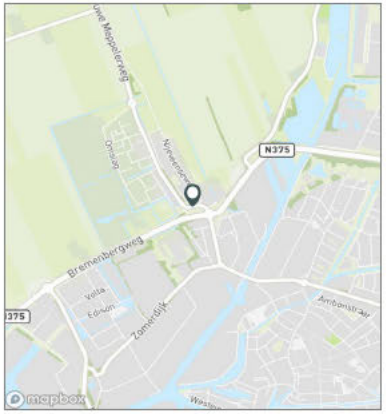
Tussen Bremenbergweg en Nijeveenseweg

Meetlocatie

Nieuwe Nijeveenseweg
Meppel
Tussen Bremenbergweg en Nijeveenseweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Nijeveenseweg)
Ri. 2 = Ri. West (Bremenbergweg)

Meting

Meetperiode: 31 mei t/m 6 juni 2018
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Gemeente Meppel
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZONDAG 3 JUNI 2018

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	90	0	2	92	40	0	2	42	50	0	0	50
01:00 - 02:00	54	0	0	54	15	0	0	15	39	0	0	39
02:00 - 03:00	34	1	0	35	14	1	0	15	20	0	0	20
03:00 - 04:00	28	1	1	30	8	0	1	9	20	1	0	21
04:00 - 05:00	29	3	1	33	12	1	1	14	17	2	0	19
05:00 - 06:00	12	1	0	13	6	1	0	7	6	0	0	6
06:00 - 07:00	18	0	0	18	15	0	0	15	3	0	0	3
07:00 - 08:00	27	0	1	28	11	0	0	11	16	0	1	17
08:00 - 09:00	57	3	0	60	42	3	0	45	15	0	0	15
09:00 - 10:00	136	0	1	137	95	0	1	96	41	0	0	41
10:00 - 11:00	208	1	0	209	101	1	0	102	107	0	0	107
11:00 - 12:00	228	1	3	232	100	0	0	100	128	1	3	132
12:00 - 13:00	311	2	4	317	150	0	2	152	161	2	2	165
13:00 - 14:00	345	2	3	350	168	0	0	168	177	2	3	182
14:00 - 15:00	418	3	2	423	202	0	1	203	216	3	1	220
15:00 - 16:00	391	1	2	394	183	0	0	183	208	1	2	211
16:00 - 17:00	350	0	3	353	178	0	2	180	172	0	1	173
17:00 - 18:00	337	1	4	342	164	0	2	166	173	1	2	176
18:00 - 19:00	351	5	1	357	180	1	0	181	171	4	1	176
19:00 - 20:00	285	1	3	289	145	0	1	146	140	1	2	143
20:00 - 21:00	265	1	2	268	115	0	1	116	150	1	1	152
21:00 - 22:00	190	5	0	195	88	2	0	90	102	3	0	105
22:00 - 23:00	130	0	1	131	55	0	0	55	75	0	1	76
23:00 - 24:00	45	1	0	46	16	0	0	16	29	1	0	30
Etmaal (0-24u)	4339	33	34	4406	2103	10	14	2127	2236	23	20	2279
Dag (7-19u)	3159	19	24	3202	1574	5	8	1587	1585	14	16	1615
Avond (19-23u)	870	7	6	883	403	2	2	407	467	5	4	476
Nacht (23-7u)	310	7	4	321	126	3	4	133	184	4	0	188
Ochtendspits (7-9u)	84	3	1	88	53	3	0	56	31	0	1	32
Avondspits (16-18u)	687	1	7	695	342	0	4	346	345	1	3	349

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Nieuwe Nijeveenseweg, Meppel

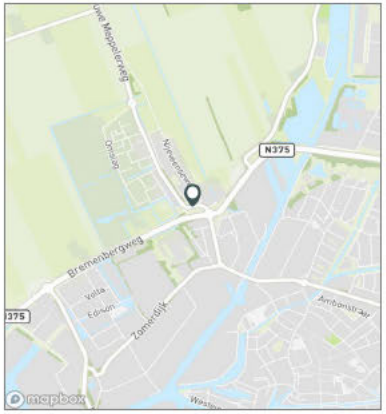
Tussen Bremenbergweg en Nijeveenseweg

Meetlocatie

Nieuwe Nijeveenseweg
Meppel
Tussen Bremenbergweg en Nijeveenseweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Nijeveenseweg)
Ri. 2 = Ri. West (Bremenbergweg)

Meting

Meetperiode: 31 mei t/m 6 juni 2018
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Gemeente Meppel
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

MAANDAG 4 JUNI 2018

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	20	0	0	20	2	0	0	2	18	0	0	18
01:00 - 02:00	13	0	0	13	3	0	0	3	10	0	0	10
02:00 - 03:00	9	1	0	10	4	1	0	5	5	0	0	5
03:00 - 04:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
04:00 - 05:00	22	0	1	23	21	0	0	21	1	0	1	2
05:00 - 06:00	67	1	2	70	60	1	2	63	7	0	0	7
06:00 - 07:00	163	9	4	176	121	3	2	126	42	6	2	50
07:00 - 08:00	334	11	10	355	244	3	5	252	90	8	5	103
08:00 - 09:00	378	13	3	394	265	2	2	269	113	11	1	125
09:00 - 10:00	280	8	6	294	156	3	2	161	124	5	4	133
10:00 - 11:00	296	10	13	319	159	3	9	171	137	7	4	148
11:00 - 12:00	299	7	9	315	150	2	4	156	149	5	5	159
12:00 - 13:00	308	14	5	327	150	2	1	153	158	12	4	174
13:00 - 14:00	394	9	8	411	216	2	4	222	178	7	4	189
14:00 - 15:00	452	10	7	469	198	4	4	206	254	6	3	263
15:00 - 16:00	466	8	3	477	215	3	2	220	251	5	1	257
16:00 - 17:00	550	10	10	570	189	2	1	192	361	8	9	378
17:00 - 18:00	608	9	4	621	163	1	1	165	445	8	3	456
18:00 - 19:00	419	2	2	423	178	0	1	179	241	2	1	244
19:00 - 20:00	362	1	3	366	158	0	1	159	204	1	2	207
20:00 - 21:00	288	2	1	291	90	0	0	90	198	2	1	201
21:00 - 22:00	173	3	2	178	64	0	2	66	109	3	0	112
22:00 - 23:00	133	1	0	134	58	0	0	58	75	1	0	76
23:00 - 24:00	52	0	0	52	15	0	0	15	37	0	0	37
Etmaal (0-24u)	6089	129	93	6311	2881	32	43	2956	3208	97	50	3355
Dag (7-19u)	4784	111	80	4975	2283	27	36	2346	2501	84	44	2629
Avond (19-23u)	956	7	6	969	370	0	3	373	586	7	3	596
Nacht (23-7u)	349	11	7	367	228	5	4	237	121	6	3	130
Ochtendspits (7-9u)	712	24	13	749	509	5	7	521	203	19	6	228
Avondspits (16-18u)	1158	19	14	1191	352	3	2	357	806	16	12	834

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Nieuwe Nijeveenseweg, Meppel

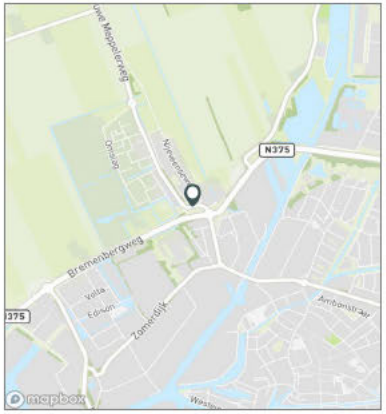
Tussen Bremenbergweg en Nijeveenseweg

Meetlocatie

Nieuwe Nijeveenseweg
Meppel
Tussen Bremenbergweg en Nijeveenseweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Nijeveenseweg)
Ri. 2 = Ri. West (Bremenbergweg)

Meting

Meetperiode: 31 mei t/m 6 juni 2018
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Gemeente Meppel
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DINSDAG 5 JUNI 2018

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	27	0	0	27	8	0	0	8	19	0	0	19
01:00 - 02:00	8	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5
02:00 - 03:00	14	0	0	14	6	0	0	6	8	0	0	8
03:00 - 04:00	8	0	0	8	7	0	0	7	1	0	0	1
04:00 - 05:00	20	0	2	22	16	0	1	17	4	0	1	5
05:00 - 06:00	66	3	2	71	55	1	2	58	11	2	0	13
06:00 - 07:00	185	2	5	192	139	0	3	142	46	2	2	50
07:00 - 08:00	387	10	12	409	287	3	8	298	100	7	4	111
08:00 - 09:00	415	11	9	435	270	4	5	279	145	7	4	156
09:00 - 10:00	315	16	9	340	163	7	5	175	152	9	4	165
10:00 - 11:00	314	11	8	333	147	2	3	152	167	9	5	181
11:00 - 12:00	357	7	6	370	158	0	4	162	199	7	2	208
12:00 - 13:00	330	9	3	342	161	3	0	164	169	6	3	178
13:00 - 14:00	378	12	5	395	221	5	2	228	157	7	3	167
14:00 - 15:00	437	11	4	452	223	5	1	229	214	6	3	223
15:00 - 16:00	464	16	9	489	212	7	6	225	252	9	3	264
16:00 - 17:00	599	18	11	628	215	8	5	228	384	10	6	400
17:00 - 18:00	615	8	3	626	189	0	0	189	426	8	3	437
18:00 - 19:00	493	5	1	499	236	2	0	238	257	3	1	261
19:00 - 20:00	379	6	2	387	206	2	0	208	173	4	2	179
20:00 - 21:00	320	0	1	321	108	0	1	109	212	0	0	212
21:00 - 22:00	265	3	0	268	115	0	0	115	150	3	0	153
22:00 - 23:00	161	3	2	166	53	0	1	54	108	3	1	112
23:00 - 24:00	70	2	0	72	18	1	0	19	52	1	0	53
Etmaal (0-24u)	6627	153	94	6874	3216	50	47	3313	3411	103	47	3561
Dag (7-19u)	5104	134	80	5318	2482	46	39	2567	2622	88	41	2751
Avond (19-23u)	1125	12	5	1142	482	2	2	486	643	10	3	656
Nacht (23-7u)	398	7	9	414	252	2	6	260	146	5	3	154
Ochtendspits (7-9u)	802	21	21	844	557	7	13	577	245	14	8	267
Avondspits (16-18u)	1214	26	14	1254	404	8	5	417	810	18	9	837

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Nieuwe Nijeveenseweg, Meppel

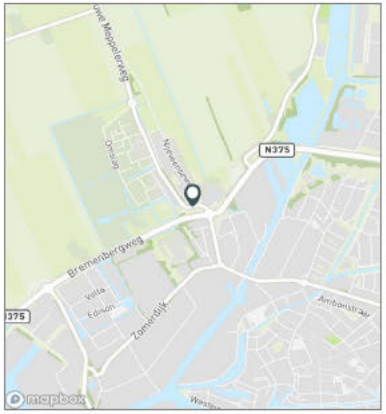
Tussen Bremenbergweg en Nijeveenseweg

Meetlocatie

Nieuwe Nijeveenseweg
Meppel
Tussen Bremenbergweg en Nijeveenseweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Nijeveenseweg)
Ri. 2 = Ri. West (Bremenbergweg)

Meting

Meetperiode: 31 mei t/m 6 juni 2018
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Gemeente Meppel
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WOENSDAG 6 JUNI 2018

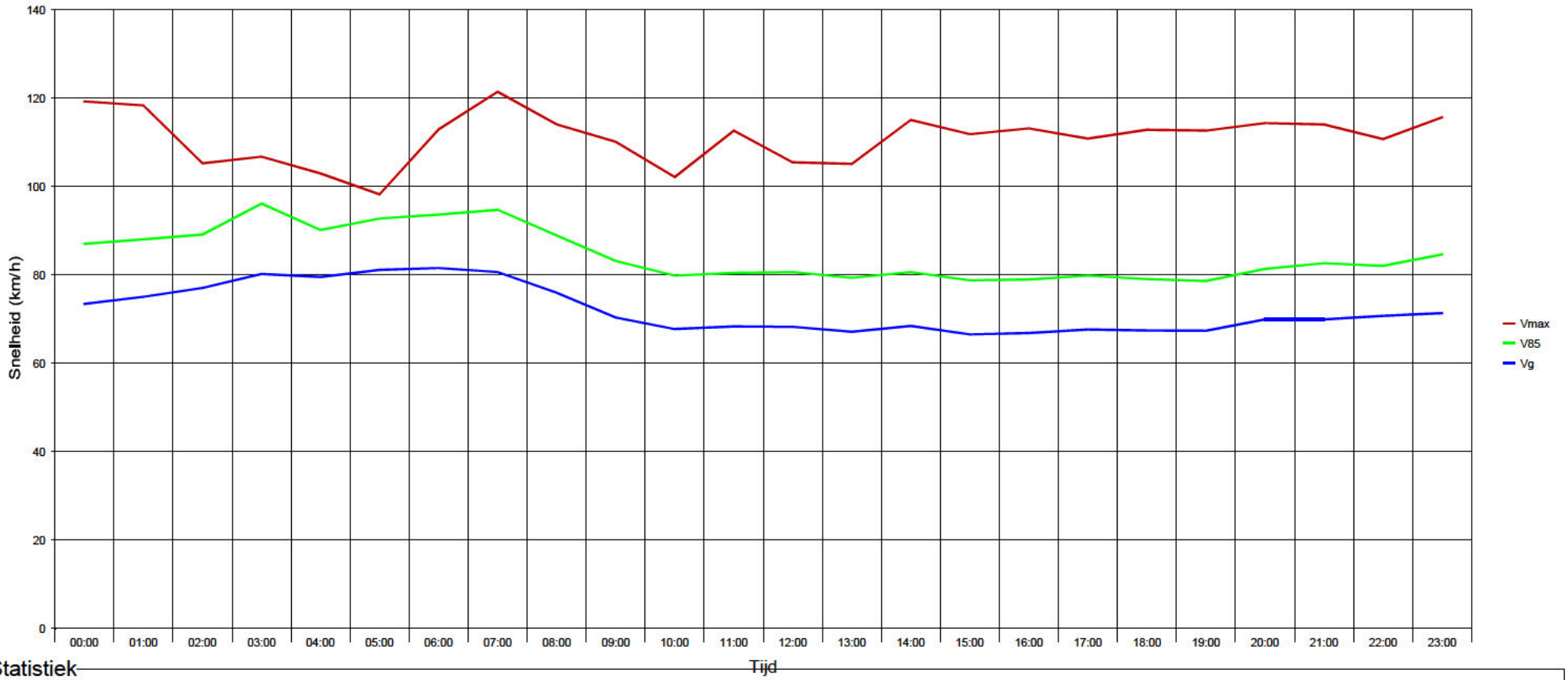
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	36	0	0	36	10	0	0	10	26	0	0	26
01:00 - 02:00	10	0	0	10	6	0	0	6	4	0	0	4
02:00 - 03:00	7	0	0	7	2	0	0	2	5	0	0	5
03:00 - 04:00	6	0	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
04:00 - 05:00	20	1	2	23	14	1	1	16	6	0	1	7
05:00 - 06:00	71	2	0	73	61	0	0	61	10	2	0	12
06:00 - 07:00	193	6	6	205	139	1	3	143	54	5	3	62
07:00 - 08:00	372	8	11	391	288	3	5	296	84	5	6	95
08:00 - 09:00	466	13	7	486	341	5	4	350	125	8	3	136
09:00 - 10:00	387	9	6	402	235	0	2	237	152	9	4	165
10:00 - 11:00	345	7	9	361	149	3	2	154	196	4	7	207
11:00 - 12:00	391	8	6	405	193	2	3	198	198	6	3	207
12:00 - 13:00	423	9	6	438	179	3	3	185	244	6	3	253
13:00 - 14:00	452	12	9	473	236	4	2	242	216	8	7	231
14:00 - 15:00	430	11	3	444	210	3	2	215	220	8	1	229
15:00 - 16:00	473	14	12	499	247	7	5	259	226	7	7	240
16:00 - 17:00	624	20	12	656	260	7	7	274	364	13	5	382
17:00 - 18:00	606	19	5	630	200	8	0	208	406	11	5	422
18:00 - 19:00	509	10	4	523	223	6	3	232	286	4	1	291
19:00 - 20:00	383	2	9	394	222	1	5	228	161	1	4	166
20:00 - 21:00	344	2	4	350	171	0	3	174	173	2	1	176
21:00 - 22:00	250	0	1	251	92	0	0	92	158	0	1	159
22:00 - 23:00	198	0	1	199	78	0	0	78	120	0	1	121
23:00 - 24:00	89	0	0	89	42	0	0	42	47	0	0	47
Etmaal (0-24u)	7085	153	113	7351	3600	54	50	3704	3485	99	63	3647
Dag (7-19u)	5478	140	90	5708	2761	51	38	2850	2717	89	52	2858
Avond (19-23u)	1175	4	15	1194	563	1	8	572	612	3	7	622
Nacht (23-7u)	432	9	8	449	276	2	4	282	156	7	4	167
Ochtendspits (7-9u)	838	21	18	877	629	8	9	646	209	13	9	231
Avondspits (16-18u)	1230	39	17	1286	460	15	7	482	770	24	10	804

Sierzega Elektronik GmbH
Thürnau 55, A-4062 Thening
Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
Mail: office@sierzega.at
Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)
mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software

To see your own logo with your address here at this place:
Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)
with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software

Straat ..., rijrichting ..., .. km/h beperking



Statistiek

Periode: maandag 21 november 2016, 15:41 uur totwoensdag 30 november 2016, 13:12 uur

				Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -
Snelheidsovertreding:	0	%	Eensporig	679	2,6	410	1,6	1089	2,1	55	68	82	136	50	64	79	103
Gemiddelde afstand:	1,3	sec	Personenaut	24508	94,4	23730	95,2	48238	94,8	57	70	81	139	56	68	81	138
Verkeer in kolonne:	25	%	Vrachtauto	692	2,7	686	2,8	1378	2,7	56	65	76	111	54	65	77	101
ADT:	5719		Vrachtauto n	89	0,3	89	0,4	178	0,3	55	64	76	81	51	62	74	85
Aandeel vrachverkeer:	3	%	Totaal	25968	51	24915	49	50883	100	57	69	81	139	55	68	80	138

Wijkkrant

Juli 2018

Editie 5

Beste mede buurtbewoners,

Ook deze zomer is er voor alle inwoners van de Nieuwveense Landen de wijkkrant. We willen jullie op deze manier op de hoogte houden van wat er allemaal gaande is binnen de wijk en welke activiteiten we zoal hebben gehad. Veel leesplezier!

Ontwikkelingen in de Nieuwveense Landen

De Nieuwveense landen is nog steeds volop in ontwikkeling en kan doorgroeien tot ongeveer 2.000 woningen. Dit zijn huurwoningen, koopwoningen en woningen op vrije kavels. Naast het gebied Centrumwonen (het gedeelte van de nieuwbouwwijk dat nu bijna af is) wordt nu hard gewerkt aan Broeklanden. In Broeklanden zijn ze nu bezig met 10 ruime 2-onder-1 kapwoningen en 13 rij- en hoekwoningen.

Nieuwe ontsluitingsweg naar het centrum

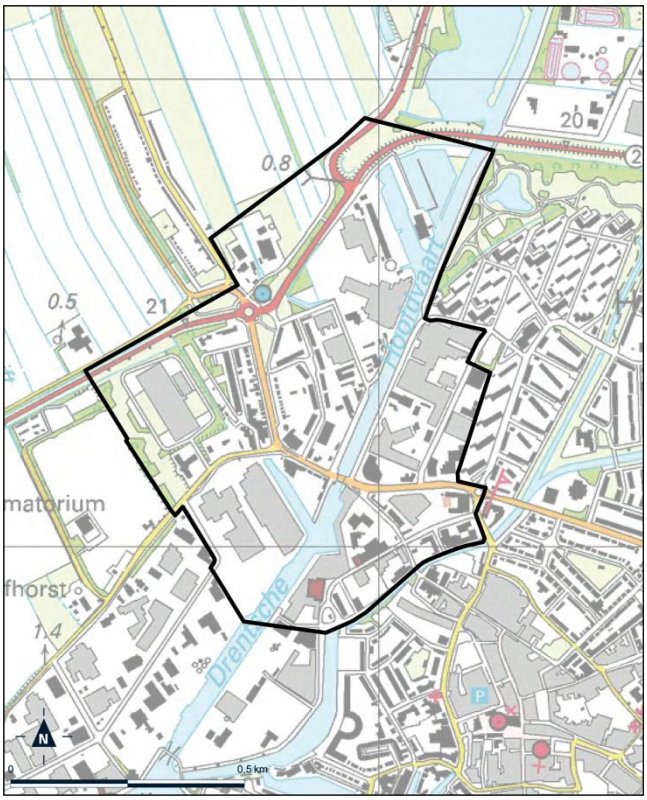
Er zijn plannen gemaakt voor een nieuwe weg richting het centrum van Meppel. De nieuwe Nijeveenseweg wordt in de toekomst namelijk een fietspad. De Nieuwe Nijeveenseweg wordt uiterlijk voor autoverkeer afgesloten als er 800 woningen gebouwd zijn. Op dat moment komt er een westelijke ontsluitingsweg. Als het aantal huizen rond 1200 en 1300 ligt, zal ook de oostelijke ontsluitingsweg aangelegd worden. De situatie moet er uiteindelijk als onderstaande afbeelding uit komen te zien.

(www.meppel.nl; Stedebouwkundig plan NieuwveenseLanden, 05 april 2018, pdf, 42MB SP NieuwveenseLanden actualisatie nov 2017)

De Nijeveenseweg is op het moment bijna af. Als de nutsvoorzieningen van de nieuwe woningen aangelegd zijn, wordt ook de stoep erin gelegd en is de straat helemaal af.

Ook komt er een nieuwe fietsverbinding bij de rotonde bij de watertoren. Hoe deze fietsverbinding er precies uit komt te zien is nog niet bekend. Zo wordt het voor alle fietsers straks een stuk gemakkelijker om naar het centrum toe te komen

Noordpoort



Als je via de N375 naar het centrum van Meppel rijdt, dan kom je binnen via Noordpoort. In dit gebied staan woonhuizen en zijn ook enkele bedrijven gevestigd. De gemeente is op dit moment bezig met bewoners (waaronder ook de wijkplatforms van Haveltermade en Nieuwveense Landen) en bedrijven om dit gebied te transformeren. Om dit werkelijkheid te kunnen laten worden, wordt er een nieuw bestemmingsplan opgesteld. In dit bestemmingsplan wordt het mogelijk om zowel een leuke woning te bouwen of om een bedrijf te beginnen. Hier worden natuurlijk wel enkele voorwaarden aan gesteld, zodat de leefbaarheid erop vooruit gaat. De gemeente geeft op hun website het volgende aan: “in het gebied willen we een nieuwe mix van functies mogelijk maken. Duurzame en onderscheidende nieuwe woningen zijn mogelijk, verspreid over het gebied. Ook nieuwe bedrijven kunnen zich vestigen, als zij duurzame werkgelegenheid bieden en bijdragen aan de leefbaarheid in het gebied. We zien in het gebied ook graag nieuwe toeristische recreatieve functies, die zich onderscheiden en richten op een dagje uit en verblijf.”

Het wijkplatform Nieuwveense landen wordt betrokken bij de beslissingen die gemaakt worden, maar voor iedereen die geïnteresseerd is en graag mee wil denken is er natuurlijk ook de gelegenheid om mee te praten en aan te schuiven bij de bijeenkomsten. De bijeenkomsten worden onder andere via de gemeenteadvertentie (in de Meppeler Courant huis aan huis) en de website van de gemeente aangekondigd.

Op de website van de gemeente is meer informatie over dit onderwerp te vinden (www.meppel.nl/Bestuurenorganisatie/Beleid_regelgeving/Transformatiegebied_Noordpoort).

Schuif-aan, gezellig eten en mensen ontmoeten

Mensen die ruimte over hebben aan tafel, nodigen iedereen graag uit om aan te schuiven bij het avondeten. Samen eten en ontmoeting! Kijk op www.schuif-aan.nl voor meer informatie.

Watertorenpark

Ons park heeft eindelijk een nieuwe naam gekregen! Het watertorenpark. We hebben de mensen uit onze eigen wijk gevraagd welke naam ze wilden hebben voor het park. Er waren meerdere inzendingen voor de naam Watertorenpark en we gaan kijken hoe we al deze namen ergens kunnen noemen in het park!

Moestuin

Vind jij het fijn om buiten te zijn en lijkt het je leuk om ons te helpen om de moestuin in het Watertorenpark netjes te houden? Loop dan gerust een keertje langs om er wat onkruid uit te trekken of om de plantjes water te geven. Zo houden we onze tuintjes mooi en wie weet valt er vervolgens dan ook wat lekkers te oogsten. Je kunt de moestuintjes vinden onder aan de heuvel in de ovale cirkels.

Pasen

Op 2 april hebben we met de kinderen van de Nieuwveense Landen eieren gezocht in het park. De oudste kinderen zijn begonnen met zoeken, terwijl de jongere kinderen hun eigen bakje hebben geknutseld. Vervolgens heeft de oudste groep de eieren verstopt voor de andere kinderen.
Het was een groot succes en heel erg fijn dat iedereen ook heeft geholpen met de eieren uit het water te vissen! En Hilde bedankt voor het maken van de foto's!

Repair Café

Heb jij thuis iets liggen wat kapot is en wat je liever niet weggooit? Kom dan naar het Repair Café Meppel! Samen met vakmensen repareer je je eigen kapotte spullen of je kan helpen bij de reparatie van iemand anders.

Elke laatste zaterdag van de maand
Gebouw Trias
Groenmarktstraat 6 in Meppel
09:30 - 13:00

Meppel voor elkaar

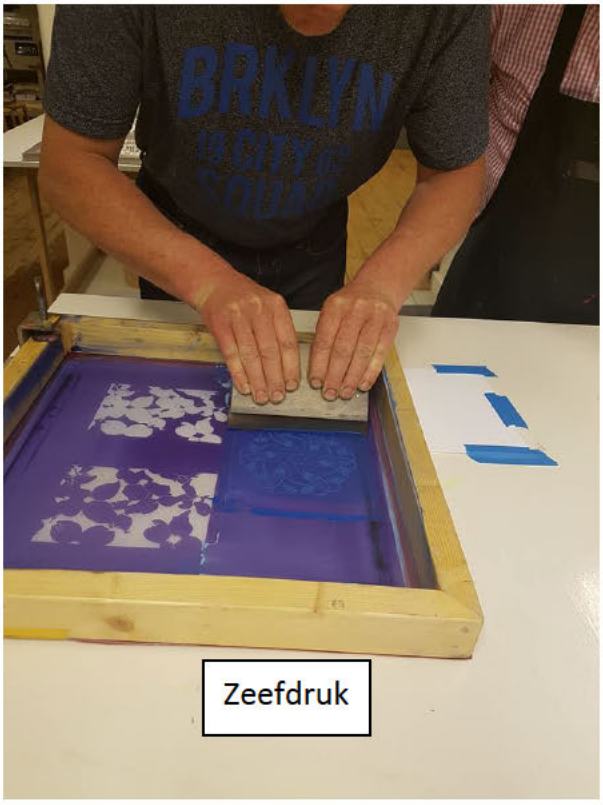
Op 6 maart hebben we een presentatie gehad van Meppelvoorelkaar tijdens onze maandelijkse vergadering. Meppel voor elkaar is een platform voor vrijwillige inzet en is aangesloten bij NL voor elkaar. Als er een match is tussen iemand die hulp nodig heeft en iemand die hulp wil geven dan wordt je aan elkaar gekoppeld. Het is ook mogelijk voor bedrijven, verenigingen, etc. om een hulpvraag op de site te zetten. Neem ook eens een kijkje op hun website en wellicht kun je iemand helpen met een hulpvraag of kan je ergens hulp bij krijgen! www.meppelvoorelkaar.nl

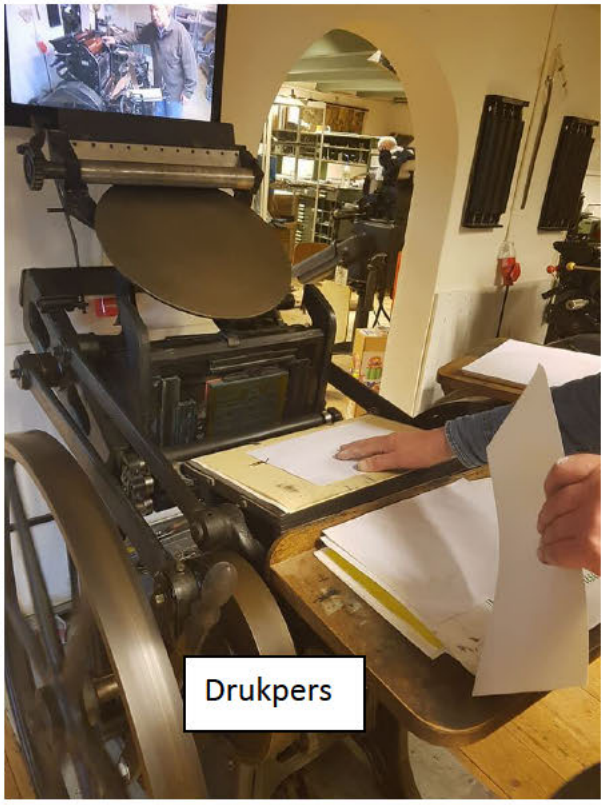
Vlieger festival

Ook is het vliegerfestival weer naar de Nieuwveense Landen gekomen. Een heel weekend lang waren de verschillende vliegers in alle formaten te bewonderen. Vliegerfestival Meppel is een feest voor jong en oud. Het afgelopen Hemelvaartweekend, van 10 tot en met 13 mei, werd de 5e editie van het Vliegerfestival Meppel georganiseerd. Ook was er een nachtshow. Het Vliegerfestival Meppel werd gehouden aan de Bremenbergweg 2a, bij het Leer Werk Centrum Meppel en trok ook dit jaar weer veel bekijks.

Drukkerijmuseum

Wat een leuke en informatieve avond hebben we bij het Drukkerijmuseum gehad. Alle bewoners van de Nieuwveense landen waren uitgenodigd om langs te komen bij het Drukkerijmuseum. Hier kregen we eerst een kopje koffie/thee en heeft wethouder Roelof Pieter Koning een welkomstwoord gegeven. Vervolgens werden we door vele enthousiaste vrijwilligers rondgeleid en werd ons alles perfect uitgelegd. We hebben een degel en een drukpers aan het werk gezien, er was een bak met water waar een Stencil werd gemaakt en we hebben zelf een Zeefdruk gebruikt. Ook hebben we een letterbak met Zetsels gezien. En natuurlijk verschillende Omslag werken met verschillende manieren van Boekbinders. Het is zeker de moeite waard om te bezoeken, bedankt!





Huisvuilcontainers staan in de weg

In het nieuwbouw gedeelte plaatst een aantal bewoners hun afvalcontainer niet op eigen terrein. Zij zetten hun containers op openbaar terrein. In de brandgang achter de woningen of in de doorgang. Daar hebben medebewoners last van.

Eigen bak op eigen terrein, dat zal fijn zijn.

Parkeren daar…. en niet op het trottoir!

In de wijk zijn verschillende parkeerplaatsen aanwezig, op de openbare weg zijn er plaatsen en op eigen terrein is soms ook plek. In de straten zijn de parkeerplaatsen bedoeld voor de auto's en de trottoirs voor voetgangers met hun voertuigen zoals wandel- en kinderwagens, loopfietsen en natuurlijk de rolstoelers. Het valt op dat automobilisten hun auto's helemaal of voor een deel op het trottoir zetten. Dat is niet de bedoeling natuurlijk. Aan de Nijeveenseweg met de nu brede trottoirs en parkeerplaatsen, worden auto's ook op het trottoir geparkeerd. Let ook op dat de gemeente hier strenger op gaat controleren en er bestaat de mogelijkheid dat foutparkeerders een boete opgelegd krijgen. Pas ook op met het parkeren van de caravan, deze mag maar 3 dagen op openbaar terrein staan. Ook hier kan een boete voor opgelegd worden. (Zie ook de website van de gemeente voor meer informatie)

Burendag 22 september

Zet deze dag alvast in je agenda! De invulling van deze dag wordt nog bekend gemaakt, dit komt onder andere op onze facebook pagina.

Zorgeloos op vakantie met deze tips van eigen huis

- Vermeld niet op social media of antwoordapparaat dat je met vakantie bent.
- Zorg ervoor dat op verschillende plekken, op verschillende tijden, in huis (ook op de bovenverdieping) licht brandt als het donker is. Dat kan met behulp van een schakelklok.
- Vertel de buren dat je met vakantie gaat, zodat zij een oogje in het zeil kunnen houden en voor de post en planten kunnen zorgen. Vraag hen ook om 's avonds de gordijnen dicht te doen en 's ochtends weer te openen.
- Plaats tijdens de vakantie een auto op de oprit: een eventuele tweede auto van jezelf of die van uw buren.
- Laat wat speelgoed rondslingeren op de grond, zet wat koffiekopjes op tafel en laat er een krant liggen, zodat het huis een bewoonde indruk maakt.
- Laat geen sleutels aan de binnenzijde van sloten zitten. Een inbreker kan anders een raam inslaan en zo de deur openen of binnenkomen via de methode van gaatjes boren.
- Verstop geen sleutels buiten de deur. Deurmat en bloempot zijn geen geheime plaatsen.
- Hang geen adreslabel aan uw sleutel(bos). Wanneer u de sleutelbos verliest of als deze gestolen wordt, maakt u het een inbreker wel erg makkelijk.
- Zorg dat u geen grote hoeveelheden geld in huis heeft.
- Plaats waardevolle spullen zoveel mogelijk uit het zicht van voorbijgangers.
- Als u een schuifpui heeft: plaats een balkje aan de binnenkant op de rails tussen de deurpost en de schuifpui, dan kan de schuifpui niet worden geopend.

Kijk voor nog meer tips op de website van vereniging eigen huis: www.eigenhuis.nl/huis-duurzaam-maken/inbraak-voorkomen/inbraakpreventie-tips

Colofon

Facebook.com/wijkplatformnieuwveenselanden

Like ons op Facebook, en blijf op de hoogte van de ontwikkelingen in de wijk

Info@wijkplatformnieuwveenselanden.nl

Www.wijkplatformnieuwveenselanden.nl

Contactpersoon stichting Welzijn Meppel-Westerveld: Gerard Lubbers
g.lubbers@welzijnmw.nl

Wijkagent: Judith Bakker, 0900-8844, Judith.Bakker@politie.nl

Gemeente Meppel voor vragen en klachten 140522

wijkplatform NieuwveenseLanden.nl

Bent u de betrokken wijkbewoner die wij zoeken? Ja, dat ben ik

Wil je ook meepraten over dingen die spelen in de wijk?
Denk je niet in problemen, maar in oplossingen?
En ben je bereid om minimaal 5 van de 10 vergaderingen per jaar aanwezig te zijn?
Wellicht is het dan wat voor jou om ook lid te worden van het wijkplatform. Wil je eerst kijken of dit iets voor je is, woon gerust eens een vergadering bij. Aanmelden of vragen stellen kan via de e-mail. Ons wijkplatform bestaat uit een aantal enthousiaste bewoners uit Nieuwveense Landen, die op een positieve manier samen met de gemeente en politie zorg hebben voor de veiligheid en leefbaarheid van de wijk. Omdat onze wijk nog vol op in ontwikkeling is, komen we steeds weer nieuwe onderwerpen tegen, waarover we in gesprek gaan met de gemeente.

De leden van het wijkplatform: Gert Westerveen, Berry Wognum, Rolf Krikken, Aleida van der Zwan, Frans Nekeman, Erik Keurentjes, Mariska Kamphuis en Miranda Wagner.

Helaas gaat Jolijn Soer ons verlaten bij het wijkplatform. Jolijn, we willen je heel erg bedanken voor je jarenlange inzet! Je hebt erg veel betekend voor ons en we gaan je bijdrage dan ook zeker missen!

Lijkt het je leuk om ons af en toe bij activiteiten te helpen,
maar wil je niet direct bij het wijkplatform? Dat kan!

Wij zoeken vaak mensen voor losse activiteiten, denk daarbij bijvoorbeeld aan burendag, boomplantdag of sinterklaas. Lijkt het je leuk om je op te geven als zo'n projectvrijwilliger, stuur dan een mail naar info@wijkplatformnieuwveenselanden.nl.

1. Aanleggen van een nieuwe turbo-rotonde ter hoogte van Noordpoort, inclusief opheffen huidige aansluiting van de N371/Steenwijkerstraatweg op de N375;
2. Aanpassen/verplaatsen van de rotonde bij de watertoren;
3. Aanleggen van een fietstunnel onder de N375 (tussen Nieuwe Nijeveenseweg en Steenwijkerstraatweg).

C. Uitvoering Gemeente Meppel (periode nog te bepalen)

1. Ombouw Nieuwe Nijeveenseweg tot fietsroute.

Start eerste werkzaamheden

Vanaf maandag 14 februari 2022 starten de energiebedrijven met het verleggen van kabels en leidingen. De eerste werkzaamheden vinden plaats op de plek van het fietspad langs de Steenwijkerstraatweg. Het fietspad is daardoor tot ongeveer 1 april 2022 afgesloten. Fietsers kunnen gebruik maken van het fietspad langs het Jaagpad Paradijssluis en de Paradijsweg/Hesselterlandweg. Een omleidingsroute wordt ter plaatse aangegeven.

Blijf op de hoogte

Download KWS app

Meer informatie iin de speciale app van uitvoerder KWS (download de app in de stores iOS of Android). Deze app kunt ook gebruiken voor vragen en of klachten..Er is ook een webversie van de app beschikbaar: www.debouwapp.nl

Toelichting

Fietstunnel (fase B)

Door de aanleg van toekomstbestendige infrastructuur verbetert de doorstroming op de provinciale weg (N375), en daarmee ook de bereikbaarheid van Meppel Noord. Hierdoor is het aanleggen van een fietstunnel bij de rotonde watertoren mogelijk.. Zo ontstaat een rechtstreekse en veilige fiets- en voetgangersverbinding tussen Nijeveen, Nieuwveense Landen en de binnenstad van Meppel. Om deze werkzaamheden bij de rotonde watertoren te kunnen uitvoeren, en de overlast voor de omgeving te beperken, worden eerst de westelijke en oostelijke rondwegen van Nieuwveense Landen aangelegd zodat er een tijdelijke omleidingsroute voor het verkeer ontstaat.

kaartimpressie fietstunnel (PDF)

Aanleg nieuwe rotondes N375 (fase B)

De rotonde 'watertoren' wordt in oostelijke richting opgeschoven en circa 1 meter boven maaiveld aangelegd. Hierdoor wordt ruimte gemaakt voor de fietstunnel, zodat we deze goed in de bestaande omgeving kunnen inpassen. De provincie Drenthe voert deze werkzaamheden uit in samenwerking met de gemeente. Ook de kruising van de Steenwijkerstraatweg (N371) op de N375 moet worden aangepast. De gemeente en de provincie zijn van plan om deze T-splitsing te vervangen door een extra rotonde in het verlengde van de Galgenkampsweg. Hierdoor behoudt de Watertorenbuurt een directe aansluiting op de provinciale weg en krijgt ook transformatiegebied Noordpoort een goede ontsluiting.

Toegang woonbuurten via rondwegen (fase C)

Na realisatie van de nieuwe wijkontsluiting van Nieuwveense Landen wordt de Nieuwe Nijeveenseweg, zoals gepland, vanaf de noordelijke rotonde tot en met de watertoren afgesloten voor autoverkeer. Op de plek van de huidige weg leggen we een fietspad aan dat aansluit op de fietstunnel. Dit betekent dat automobilisten van en naar Nieuwveense Landen, waaronder de Nijeveensewegbuurt, vanaf dat moment gebruik moeten maken van de nieuwe wijkontsluiting. Daarnaast wordt de Bremenbergweg verbreed en voorzien van straatverlichting.

kaartimpressie oostelijke ontsluitingsweg (PDF)

kaartimpressie westelijke ontsluitingsweg (PDF)