Gewijzigde artikelen van de Toelichting op de Algemene plaatselijke verordening Maasgouw 2020

Leeswijzer:

In de linker kolom is de tekst uit de Toelichting op de Apv 2020 opgenomen. De *cursief* weergegeven tekst wijzigt of komt te vervallen. In de rechter kolom staat het tekstvoorstel voor de gewijzigde Apv 2020, waarbij de wijzigingen of aanvullingen **blauw** zijn en **vet** gedrukt staan.

Toelichting op de Algemene plaatselijke verordening 2020 Maasgouw	**Toelichting op de Algemene plaatselijke verordening 2020 Maasgouw**
In deze toelichting wordt gesproken over de Algemene plaatselijke verordening (hierna *APV*) gevolgd door het jaartal waarop de desbetreffende *APV* is vastgesteld. Deze verschillende termen worden gebruikt om een onderscheid te kunnen maken tussen de oude *APV's* en de (gewijzigde) *APV* 2020. Er zijn in deze gewijzigde *APV* een aantal zaken aangepast, toegevoegd of verwijderd om de *APV* te actualiseren. Het betreft onder andere het volgende: - *het vervangen van vervallen verwijzingen zoals bijv. de drank- en horecawet door de Alcoholwet;* - *het schrappen of vervallen van de term Outlaw Motor gang en het artikel over lachgas;* - *er is een vergunningplicht opgenomen voor het maken of veranderen van een uitweg en het exploiteren van een jachthaven;* - *er is een verplichting opgenomen voor het voeren van een digitaal nachtregister;* - *er is een verplichting opgenomen voor het voeren van een digitaal opkoopregister (DOR);* - *hoofdstuk 3, seksinrichtingen, sekswinkels en straatprostitutie is aangepast;* - *in het artikel over het verbod op het plaatsen van kampeermiddelen buiten kampeerterreinen is nu duidelijk omschreven onder welke voorwaarden er van het verbod afgeweken kan worden;* - *het artikel over het parkeren van grote voertuigen is geactualiseerd;* - *het artikel "messenverbod" en het artikel "sluitingsbevoegdheid voor publiek openstaande bedrijfspanden" is toegevoegd;*	In deze toelichting wordt gesproken over de Algemene plaatselijke verordening (hierna**: Apv**) gevolgd door het jaartal waarop de desbetreffende **Apv** is vastgesteld. Deze verschillende termen worden gebruikt om een onderscheid te kunnen maken tussen de oude **Apv's** en de (gewijzigde) **Apv** 2020. Er zijn in deze gewijzigde **Apv** een aantal zaken aangepast, toegevoegd of verwijderd om de **Apv** te actualiseren. Het betreft onder andere het volgende: - **de redactie van het artikel over recreatief nachtverblijf buiten kampeerterreinen is zodanig aangepast dat tegemoetgekomen wordt aan de wens om overlast van het plaatsen van kampeermiddelen tegen te gaan, zonder ongewenste neveneffecten;** - **hoofdstuk 5, afdeling 6 Openbaar water (art. 5:22 t/m 5:46A) is geactualiseerd.**

Artikel 4:13 Recreatief nachtverblijf buiten kampeerterreinen Zie de algemene toelichting bij deze afdeling. *Er geldt een algemeen verbod om te kamperen buiten een kampeerterrein. In een eerdere APV werd specifiek vermeld dat dit verbod ook van toepassing was op het plaatsen van kampeermiddelen voor eigen gebruik door de rechthebbende van het terrein. Deze bepaling is in de gewijzigde APV 2020 verwijderd omdat het, afhankelijk van de zichtbaarheid en locatie al valt onder het verbod in lid 1. Eerder bevatte de APV ook een termijn voor het plaatsen van kampeermiddelen in de besloten achtertuin voor eigen gebruik door de rechthebbende. Dit is geschrapt omdat de APV alleen regels mag stellen voor de openbare ruimte.* In een eerdere *APV* gold het verbod niet voor het plaatsen van een visparaplu of karpertentje ten behoeve van nachtvissen. Deze tekst is in de gewijzigde *APV* 2020 aangepast omdat in de praktijk bleek dat de benaming karpertentje en visparaplu onvoldoende duidelijk geformuleerd was, waardoor handhaving niet altijd mogelijk was in gevallen waarin dit wel wenselijk was. In overleg met handhaving en *de Sportvisserijbond* is aansluiting gezocht bij de voorwaarden die door de sportvisserijbond worden opgelegd bij het plaatsen van een *nachtverblijf* ten behoeve van nachtvissen. De voorwaarden die zijn overgenomen in de gewijzigde *APV* 2020 biedt handhaving voldoende handvaten om te kunnen optreden.	**Artikel 4:13 Recreatief nachtverblijf buiten kampeerterreinen** Zie de algemene toelichting bij deze afdeling. **De redactie van artikel 4:13 lid 1 is zodanig aangepast dat tegemoetgekomen wordt aan de wens om overlast van het plaatsen van kampeermiddelen die gebruikt kunnen worden ten behoeve van recreatief nachtverblijf tegen te gaan, zonder ongewenste neveneffecten. Het is niet toegestaan om kampeermiddelen, buiten de daartoe bestemde gebieden of kampeerterreinen, te plaatsen in openbare natuurgebieden, bossen, parken of andere voor publiek toegankelijke groengebieden en op openbare plaatsen of terreinen, indien dit leidt tot:** - **hinder;** - **verstoring van de openbare orde;** - **verstoring van het uiterlijk aanzien van de gemeente;** - **verstoring van de rust; of** - **schade aan natuur of milieu.** **Er geldt een algemeen verbod om te kamperen buiten een kampeerterrein. In een eerdere Apv werd specifiek vermeld dat dit verbod ook van toepassing was op het plaatsen van kampeermiddelen voor eigen gebruik door de rechthebbende van het terrein. Omdat de Apv alleen regels mag stellen voor de openbare ruimte, is deze bepaling in de gewijzigde Apv van 2025 verwijderd. Ter verduidelijking is echter het plaatsen van kampeermiddelen voor eigen gebruik door de rechthebbende op een terrein in lid 2 uitgezonderd van het algemene verbod.** In een eerdere **Apv** gold het verbod niet voor het plaatsen van een visparaplu of karpertentje ten behoeve van nachtvissen. Deze tekst is in de gewijzigde **Apv** 2020 aangepast omdat in de praktijk bleek dat de benaming karpertentje en visparaplu onvoldoende duidelijk geformuleerd was, waardoor handhaving niet altijd mogelijk was in gevallen waarin dit wel wenselijk was. **Een schuilmiddel is toegestaan, mits wordt voldaan aan een aantal voorwaarden.** In overleg met handhaving en **Sportvisserij Limburg** is aansluiting gezocht bij de voorwaarden die door de sportvisserijbond worden opgelegd bij het plaatsen van een **schuilmiddel** ten behoeve van nachtvissen. De voorwaarden die zijn overgenomen in de gewijzigde **Apv** 2020 biedt handhaving voldoende handvaten om te kunnen optreden.
Afdeling 6 Openbaar water ***Artikel 5:22 tot en met 5:46*** *Deze afdeling is in 2017 geactualiseerd en meer afgestemd op de situatie in Maasgouw. Zo zijn de begripsomschrijvingen verbeterd, is er een*	**Afdeling 6 Openbaar water** **Artikel 5:22 tot en met 5:46A** **Deze afdeling is met ingang van 2026 geactualiseerd en beter afgestemd op de situatie in Maasgouw, maar ook op de situatie in het**

logische indeling gemaakt en zijn de bepalingen afgestemd op overige lokale regelgeving. Er is onder andere bekeken of de Apv en de Woonschepenverordening elkaar niet "bijten". Ook zijn oude aanwijzingsbesluiten opgenomen in de afdeling. Een voorbeeld hiervan is het oude aanwijzingsbesluit waarin steigers werden aangewezen waar rondvaartboten mochten aanmeren. Om het voor de burgers makkelijker en overzichtelijker te maken, maar ook vanwege efficiency redenen, zijn in artikel 5:36, tweede lid Apv de destijds aangewezen locaties opgenomen. Om het voor feestboten en riviercruises ook mogelijk te maken om aan te meren zijn in de Apv niet alleen de locaties aangewezen voor rondvaartboten, maar ook voor overige passagiersvaartuigen.	**Maasplassengebied bij Roermond. Vanuit verschillende disciplines (o.a. boa's, sportvisserij, waterpolitie en Natuurmonumenten) is de afdeling 'Openbaar water' geanalyseerd en waar nodig aangepast.** **Hieronder worden de belangrijkste wijzigingen weergegeven.** **Definities (art. 5:22 Apv)** **Er zijn verschillende definities vervallen, toegevoegd of gewijzigd.** **Ligplaats pleziervaartuigen (art. 5:24 Apv)** **Het artikel zag alleen op pleziervaartuigen, terwijl de modelbepaling van de VNG ziet op vaartuigen in het algemeen. Er is aangesloten bij de model Apv, waardoor dit artikel breder inzetbaar is. Daarnaast zijn lid 4 en 5 toegevoegd conform de model Apv.** **(Tijdelijke)ligplaats buiten de havens (art. 5:25 Apv)** **Dit artikel bevatte enige onduidelijkheid met betrekking tot het ligplaats innemen. Het artikel is daarom verduidelijkt en komt (deels) terug in het nieuwe artikel 'Verboden gebruik oevers'. Tevens is ter verduidelijking een verwijzing toegevoegd naar artikel 5:40 (Tijden van verblijf passantenhavens).** **Verboden gebruik oevers (nieuw artikel 5:25A Apv)** **Het verboden gebruik van oevers is in een afzonderlijk artikel ondergebracht en duidelijker geformuleerd.** **Aanwijzingen (tijdelijke) ligplaats (art. 5:26 Apv)** **Dit artikel verwees in lid 3 naar een verbod, waarbij onvoldoende duidelijk was naar welk verbod precies verwezen werd. Lid 1 en 2 van dit artikel zijn toegevoegd aan artikel 5:24 Apv. Het artikel is daarom vervallen.** **Verbod innemen (tijdelijke) ligplaats (art. 5:27 Apv)** **Het verbod van artikel 5:27 staat ook al opgenomen in het nieuwe lid 5 van artikel 5:24 Apv, waardoor dit dubbelop is. Het artikel is daarom vervallen.** **Veiligheid op het water (art. 5:32 Apv)** **Aan het huidige artikel is lid 2 toegevoegd. Daarnaast is lid 3 tekstueel aangepast, zodat het lid conform de model Apv is. Het toegevoegde lid 2 is de eerdere tekst uit artikel 5:38 Apv. Omdat zowel artikel 5:32 als artikel 5:38 zien op veiligheid op het water, zijn deze bij elkaar gevoegd. Artikel 5:38 Apv is daarom vervallen.** **Verstoren goede orde (art. 5:34 Apv)** **De raad heeft de wens geuit om dit artikel aan te passen conform de overlastbepaling uit de Apv van Roermond. Gebleken is echter dat het artikel over overlast in de Apv van Roermond veel beperkter is dan het huidige artikel in de Apv van Maasgouw.**

	Voorgesteld wordt dan ook om het huidige artikel van Maasgouw te behouden. Na bespreking met de raadswerkgroep is onder lid 1 sub f toegevoegd, waardoor een vangnetbepaling ontstaat waardoor restcategorieën handelingen die hinder, overlast of gevaar (kunnen) veroorzaken worden ondervangen. **Waterscooters (art. 5:37 Apv)** **Gebleken is dat het niet wenselijk is om een verbod voor waterscooters te hanteren. Waterscooters worden gezien als een snelle motorboot en kunnen zich aan de regels ten aanzien van de maximum toegestane snelheid houden. Waterscooters moeten bovendien altijd via de Maasplassen het water op, om het snelvaartgebied van de Maas te kunnen bereiken. Op advies van de waterpolitie en het RIEC is daarom besloten om geen verbod voor waterscooters meer op te nemen en dit artikel te laten vervallen.** **Overig verbod (art. 5:38 Apv)** **Het verbod dat was opgenomen in artikel 5:38 Apv is als extra lid toegevoegd aan artikel 5:32 van de Apv. Omdat beide artikelen zien op veiligheid op het water, zijn deze bij elkaar gevoegd. Artikel 5:38 is daarom vervallen.** **Tijden van verblijf passantenhavens (art. 5:40 Apv)** **De tijd waarbinnen het verboden is om opnieuw ligplaats in te nemen in dezelfde passantenhaven is aangepast van 12 naar 24 uur. Dit is beter handhaafbaar voor de boa's.** **Liggeld passantenhavens (art. 5:42 Apv)** **De tekst van dit artikel is aangepast. De tijdsduur is vervallen, omdat dit niet relevant is. Daarnaast is alleen voor de passantenhavens in Maasbracht en Wessem liggeld verschuldigd. Voor de overige passantenhavens/-steigers in Stevensweert en Linne niet.** **Gebruiksregels passantenhavens (art. 5:43 Apv)** **De redactie van het derde lid is aangepast en vierde lid toegevoegd, waardoor het verboden is anderszins handelingen te verrichten, waardoor hinder, overlast of gevaar wordt of kan worden veroorzaakt.** **Afbakening (nieuw artikel 5:46A Apv)** **Om te voorkomen dat de Apv in strijd komt met hogere regelgeving m.b.t. water gerelateerde activiteiten, is deze bepaling toegevoegd.**