



Motie "mobiliteitsplan: duurzaam verminderen van de behoefte aan parkeren"

de gemeenteraad van Zoetermeer bijeen, op 5 en 12 november 2018,

Gelezen het Raadsvoorstel Programmabegroting 2019-2022 (raadsbesluit 0637343558),

Constaterende dat:

- De gemeenteraad onlangs besloot tot het versnellen woningbouw op 14 locaties in de binnenstad, uitgaande van:
 - o Verdichting van wonen in de binnenstad (hoge woontorens tot maximaal 70 meter)
 - o Verlaagde parkeernormen t.o.v. het vigerend beleid (0,5 tot 1,0 per nieuwe woning)
- Gewerkt wordt aan de voorbereiding van een nieuwe parkeernota (planning medio 2019),

Overwegende dat:

- De keuze voor een verlaagde parkeernorm een veelgehoorde zorg is van vele inwoners in de binnenstad (zie o.a. bijeenkomst Visie Binnenstad, 17 oktober)
- Daarbij de vrees bestaat dat een tekort aan parkeerplaatsen wordt afgewenteld op de omgeving, en daarmee ten koste zal gaan van bestaande bewoners van de binnenstad,
- Het succes van werken met verlaagde parkeernormen in de binnenstad positief beïnvloed kan worden door het aantrekkelijk maken, en het benutten van alternatieven voor het gebruik en het bezit van een auto
- Nieuwe ontwikkelingen in het mobiliteitsbeleid de weg openen naar praktijkvoorbeelden waarin het gemak van alternatieve mobiliteitsvormen voor de auto wordt gestimuleerd (zie het voorbeeld in de bijlage van WHIM, in Antwerpen),

Geeft het college opdracht:

- Parallel aan het aanbieden van de nota parkeerbeleid te komen met een voorstel voor een flankerend mobiliteitsplan, dat het werken met lagere parkeernormen in de binnenstad ondersteunt,
- In dit mobiliteitsplan concepten als 'mobility as a service' (MaaS)¹, first & last mile vervoer², gedeeld autogebruik³, logische doorgaande fietsroutes in de binnenstad, uitbreiden van het fietsparkeren, het versterken van OV-knopen⁴ met goede op- en overstapmogelijkheden, te verkennen en zoveel mogelijk een plek te geven,
- Het mobiliteitsplan zo op te stellen dat het plan beginnend in de binnenstad vervolgens breder in de stad, en ook daarbuiten, kan worden toegepast,
- In de uitwerking van dit mobiliteitsplan zoveel als mogelijk aansluiting te zoeken bij regionale partners, en te bouwen aan een gezamenlijke aanpak (bijvoorbeeld metropoolregio⁵ en provincie).

CDA

Klaas-Jan
de Jong

GroenLinks

Armin
Bauer

PvdA

Margot
Kraneveldt

CU-SPG

Fransijn
Brouwer

¹ MaaS: Mobiliteit als dienst. Via een app je mobiliteit regelen van deur tot deur. Zie de bijlage met voorbeeld Antwerpen.

² First & last mile vervoer: vervoer van en naar de OV-halte (met voorzieningen op de halte)

³ Gedeeld autogebruik: groepen mensen delen een auto, of grotere groepen delen een wagenpark.

⁴ OV-knopen: knooppunten in een OV-netwerk, met overstap mogelijkheden. Zoetermeerse voorbeelden zijn Bleizo, Centrum-West, Station Zoetermeer & Driemanspolder.

⁵ In de regio is gemeente Rotterdam al heel ver, in opdracht van de Metropoolregio is de Verkeersonderneming heel actief.

Bijlage

Whim-app actief in Antwerpen: 'Geen pilot, maar doorpakken'

Vanuit één app trips met allerlei vervoersvormen plannen en boeken. Inwoners en bezoekers van Antwerpen kunnen het vanaf nu met Whim. Stadsbestuurder Koen Kennis gelooft in de kracht van marktpartijen en geeft ze alle ruimte. Dat hielp Ralph de Jong, vanaf een vroeg stadium betrokken bij Whim, enorm bij de lancering. Beiden geloven niet in pilots, ze willen graag doorpakken.

De Whim is Mobility as a Service ten voeten uit. Gebruikers kunnen hun vertrek- en eindbestemming invoeren in de app, en vervolgens verschijnen verschillende mogelijke combinaties van vervoersmiddelen. Ze kunnen ook hun voorkeuren geven: de makkelijkste, meest ecologische of snelste manier van reizen. Bovendien kunnen ze losse tickets kopen én kunnen een abonnement afsluiten.

Van deur tot deur reizen wordt straks zo makkelijk, dat niemand meer een eigen auto nodig heeft, verwacht de organisatie achter de app. De app past helemaal bij de beleidsdoelen van de stad. "We willen mensen verleiden om andere vervoersmiddelen te gebruiken dan hun eigen auto. Twee stappen zijn erg belangrijk. De eerste stap is zorgen dat er goede, voldoende alternatieven zijn, dat er voor elk wat wils is. En de tweede stap is uiteraard: zorgen dat al die alternatieven heel gemakkelijk gebruikt kunnen worden."

MaaS is een 'zeer belangrijk' hulpmiddel om mensen te stimuleren om de auto (vaker) te laten staan. "In het verleden gebruikte de auto-industrie in zijn reclameboodschappen de slogan 'mijn auto, mijn vrijheid'. De initiatiefnemer zegt nu: we moeten die slogan veranderen naar 'mijn mobiliteit, mijn vrijheid.' Je hebt die eigen auto niet meer per se nodig om vrij te zijn."

Via de app zijn de bussen en trams van De Lijn beschikbaar, net als de deelfietsen van Velo, huurauto's van Sixt en taxi's van DTM en Antwerp-Taxi.

Uitdaging

De stad Antwerpen ondersteunt niet alleen ondernemers, ook de inwoners, zegt Kennis. "We willen de drempel voor klanten verlagen om mee te doen. Mensen die minstens twee jaar een abonnement nemen op bijvoorbeeld Whim en hun eigen auto weg doen, krijgen twintig euro korting per maand."

Per trip

Voor 55 euro per maand hebben gebruikers van Whim onbeperkt toegang tot openbaar vervoer van De Lijn en de deelfietsen van Velo. Een taxirit kost maximaal 10 euro binnen een straal van 5 kilometer en een dag een auto huren, kost 49 euro. Wie geen abonnement afsluit bij Whim, kan de service nog steeds gebruiken: gebruikers mogen ook per trip betalen.