

Verzoek om toe te voegen aan de agenda van de commissie Omgeving op 16 februari a.s. besprekspunt: OV Binckhorst.

Verzoek van Monica Velù (GBLV), Jan Hendriks(CDA) en Charlotte Bos(D66).

De aanleiding is de presentatie en toelichting in Beeldvorming van 26 januari jl. door mevrouw Willemijn Smal, de secretaris van de commissie MER. Daarin is het beeld naar voren gekomen dat Den Haag al enkele onherroepelijke besluiten heeft genomen (beroep niet meer mogelijk – uitspraak RvS) waarin het tracé aan de Haagse kant al vastligt in het bestemmingsplan.

Mevrouw Smal gaf ook aan dat de commissie MER alleen heeft gekeken naar het kleine deel rond de Binckhorst, dus maar een deel van het gehele tracé van de (mogelijke) tramverbinding (of lightrail). Mevrouw Smal is van mening dat je eigenlijk naar het gehele traject zou moeten kijken, en bovendien ook veel meer aandacht moet hebben voor de leefbaarheid en bereikbaarheid in Voorburg.

De vraag is ook of er wel behoefte is aan een extra tramverbinding, daar is geen onderzoek naar gedaan. Er zijn al verschillende verbindingen (RSR3 en 4, NS Sprinter richting Z'meer en tramlijn 19 richting Delft). Volgens mevrouw Smal is een busverbinding niet meer aan de orde.

Verder speelt ook de vraag of er wel voldoende budget en mogelijkheden zijn voor bijvoorbeeld ondertunneling. In de MER wordt dit niet meegenomen. Mogelijk wel later in een project MER.

Bovendien zijn Den Haag Centraal en Station Voorburg heel goed per fiets bereikbaar vanaf de Binckhorst, ook dat maakt dat het de vraag is of er wel een OV-verbinding bij moet komen.

De raad moet nu stevig van zich laten horen en opkomen voor de leefbaarheids- en bereikbaarheidsaspecten in Voorburg-West en voor haar inwoners. Bovendien speelt mee dat de gemeente Den Haag, wanneer budget voor handen is, een remise wil bouwen voor de rytuigen van de OV Binckhorst (Koningscorridor) op de GAVI kavel in Ypenburg, maar de vraag is hoe je die het beste kunt bereiken. Naar zeggen loopt er een strook land tussen het NS viaduct en de tuin van Huijgens Hofwijck wat eigendom is van Prorail. En moet de lijn over of onder de A4 door.