



Raadsvoorstel

Raad d.d.	1 november 2022	Portefeuillehouder	SKR
Commissie d.d.	20 oktober 2022	Opsteller	gkor02
B&W d.d.	27 september 2022	Zaaknr.	

Onderwerp

Regionale mobiliteitshub De Kempen (nut en noodzaak)

Voorstel

De raad voor te stellen:

1. Op basis van de studie naar het nut en de noodzaak om mee te werken aan de planstudie voor de regionale mobiliteitshub in Eersel.

Inleiding/aanleiding

Mobiliteitsstrategie De Kempen

Op 27 september 2016 (R16-41) heeft uw raad ingestemd met de regionale Bereikbaarheidsagenda welke de afgelopen jaren inzet is geweest voor de samenwerking in de regio en binnen de Kempengemeenten op het gebied van mobiliteit, bereikbaarheid en verkeersveiligheid. De samenwerking binnen de Kempengemeenten heeft zich inmiddels vertaald in een gezamenlijke Mobiliteitsstrategie welke u op 15 december 2020 (R20.060) met een gewijzigd besluit (amendement) heeft vastgesteld. Het gewijzigde besluit is:

De Mobiliteitsstrategie De Kempen en het daarbij behorende maatregelenpakket vast te stellen, met in achtneming van de volgende aanvullingen:

- *In de Mobiliteitsstrategie De Kempen zijn er over de mobiliteitshub enkel denkrichtingen omschreven;*
- *Om deze kaders vast te stellen komt het college op korte termijn met een separaat raadsvoorstel gericht op de mobiliteitshub (onder andere behandelen verkeerskundig onderbouwde nut en noodzaak; verkeerskundig onderbouwde afweging verschillende locaties; landschappelijk en ruimtelijke inpassing, schaalgrootte, financiële gevolgen);*
- *Zolang de gemeenteraad nog geen formele kaders heeft vastgesteld voor de mobiliteitshub (daarmee doelend op een mogelijk toekomstig mobiliteitshub, niet zijnde het lopende project/proeftuin bij Duynenwater) kunnen er ook geen concrete stappen genomen worden in de ontwikkeling van dit project.*

Uitgangspuntennotitie regionale mobiliteitshub De Kempen

De regionale mobiliteitshub maakt onderdeel uit van een ontwikkelplan om vanuit alle windrichtingen, rondom het stedelijk gebied, vergelijkbare mobiliteitshub's te ontwikkelen. Op 25 maart 2021 van dit jaar bent u door de regio tijdens een werksessie op de hoogte gebracht van het ontwikkelplan betreffende mobiliteitshub's in de regio. Tijdens deze werksessie heeft u uw aandachtspunten aangegeven. Deze zijn samen met bestaand beleid gebundeld in een uitgangspuntennotitie. Op 23 november 2021 (R21.082) heeft de raad de uitgangspuntennotitie met een gewijzigd besluit (amendement) vastgesteld om in te brengen in de planstudie. Het gewijzigde besluit is:

1. *De uitgangspuntennotitie t.b.v. de verdiepende regionale studie naar de mobiliteitshub De Kempen vast te stellen en in te brengen in de planstudie, met als belangrijke uitgangspunten voor de planstudie:*
 - a. *De planstudie moet nut en noodzaak van de regionale mobiliteitshub in Eersel onderzoeken.*
 - b. *De planstudie moet antwoord geven op de omvang van de regionale mobiliteitshub.*

- c. De planstudie moet de locatiekeuze van de regionale mobiliteitshub onderzoeken.
- d. De planstudie moet de financiële gevolgen van de regionale mobiliteitshub aangeven.
- e. De omgeving (stakeholders) moet(en) betrokken worden in de planvorming.

Uitgangspunten voor de mobiliteitshub:

- f. De regionale mobiliteitshub moet passen in de Kempische schaal en uitstraling.
 - g. De locatie moet alle vier Kempengemeenten (Bergeijk, Bladel, Eersel en Reusel-De Mierden) bedienen.
 - h. Alleen ondersteunende functies aan de regionale mobiliteitshub zijn toegestaan.
 - i. De regionale mobiliteitshub moet ontsloten worden voor alle vervoerswijzen (openbaar vervoer, fiets en auto), zowel richting het stedelijk gebied als richting De Kempen.
 - j. Meekoppelkansen, onder andere op gebied van duurzaamheid en geluidsbelasting, zoals de energieopwekking en geluid reducerende voorziening A67, dienen in beeld gebracht en onderzocht te worden.
 - k. De mogelijkheden voor een gefaseerde realisatie (groeimodel) heeft voorkeur en dient onderzocht te worden.
 - l. De gemeente Eersel loopt geen financieel risico betreffende regionale mobiliteitshub.
 - m. Het onderzoeken en onderbouwen van het eigenaarschap en het in kaart brengen van de belangrijkste consequenties daarvan.
2. Eerst punt a en c te onderzoeken en de resultaten hiervan in een separaat raadsvoorstel ter goedkeuring aan de gemeenteraad voor te leggen, voordat verdergegaan wordt met de planstudie.

Conform het amendement wordt deze uitgangspuntennotitie als input en randvoorwaarde gebruikt voor een verdiepende studie (planstudie) over de regionale mobiliteitshub. Als voorwaarde heeft u als raad gesteld dat eerst het nut en de noodzaak en locatie van de regionale mobiliteitshub onderzocht dient te worden alvorens verder mee te werken aan de planstudie voor de regio.

Nut en Noodzaak

Op dinsdag 6 september 2022 bent u in tijdens de informatiebijeenkomst geïnformeerd over het nut en de noodzaak en locatie van de regionale mobiliteitshub. Daarnaast bent u ook door de regio geïnformeerd over het proces. De presentatie ("060922 Nut en noodzaak hub A67 Eersel") en antwoorden op de vragen ("160922 Vragen hub A67 6-9-2022") zijn als bijlagen bijgevoegd. Geconcludeerd is dat de regionale mobiliteitshub een wezenlijke bijdrage kent voor het verbeteren van de bereikbaarheid van de regio en zeker ook die van De Kempen. In de bijlagen bijgevoegde oplegnotitie ("120922 Oplegnotitie advies hub A67") en bijbehorend rapport ("150922 Definitief nut en noodzaak mobiliteitshub A67 Eersel"), is deze nut en noodzaak van de regionale mobiliteitshub beschreven.

Wettelijk en/of beleidskader

- Toekomstvisie 2030 Gemeente Eersel (juni 2013)
- Bidbook Bereikbaarheid Zuid-Nederland (2015)
- Bereikbaarheidsagenda en intentieovereenkomst 'Brainport Duurzaam Slim Verbonden' (juni 2016)
- Samenwerkingsovereenkomst Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant 2017-2030 (december 2018)
- Verkeersvisie gemeente Eersel (juni 2020)
- Mobiliteitsstrategie De Kempen (december 2020)
- Omgevingsvisie 2.0 (december 2021)

Argumenten

1.1 De nut en noodzaak is aangetoond met de studie.

Het onderzoek, zoals beschreven in de oplegnotitie en rapport, geven aan dat de mobiliteitshub een wezenlijke bijdrage kent voor het verbeteren van de bereikbaarheid van de regio en zeker ook die van De Kempen. De belangrijkste conclusies uit het onderzoek zijn:

- Door de sterke groei van het aantal inwoners en arbeidsplaatsen kent de Brainportregio ook een grote mobiliteitst groei. De randweg Eindhoven (A2/N2) vormt de belangrijkste verkeersader voor zowel het regionale als het doorgaande verkeer. Deze loopt tegen zijn grenzen aan, dat zien we aan de filedruk op dit moment en de voorspelde filedruk in 2030 en 2040. Hierdoor staat bereikbaarheid van de regio onder druk. In het MIRT (Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport van de Rijksoverheid) is afgesproken dat woon, werklocaties en voorzieningen zoveel mogelijk binnenstedelijk in Eindhoven, Helmond en Veldhoven worden gerealiseerd. Gekoppeld daaraan is de principekeuze gemaakt voor een mobiliteitstransitie: een verschuiving van autogebruik naar meer gebruik van OV, fiets, lopen en slimme (deel)mobiliteit. Een van de onderdelen om de bereikbaarheid van de regio te verbeteren en mobiliteitstransitie voor elkaar te krijgen is de ontwikkeling van regionale hubs. Dit zijn hubs die dicht bij de snelweg liggen, zodat een snelle overstap mogelijk is van de auto op een andere modaliteit (OV, fiets). De regionale mobiliteitshubs liggen bij voorkeur voor de files, zodat ze een positieve bijdrage leveren aan het verminderen van de knelpunten op het hoofdwegennet.
- Het filebeeld 2030 laat zien dat in de richting van Eindhoven in de ochtendspits veel vertraging plaatsvindt tussen afritten 30 en 31. In de avondspits is aan beide zijden van de A67 enige vertraging zichtbaar. In 2040 is dit verergert en ontstaan er mogelijk ook terugslag effecten. Een mobiliteitshub en een overstap op bijvoorbeeld het OV is een realistisch alternatief.
- Een groot aantal gebruikers van de A67 is afkomstig uit de Kempengemeenten en hebben daarmee ook een belangrijk aandeel in de file. Een mobiliteitshub kan voor een deel van deze mensen een oplossing bieden. Bewoners uit De Kempen hebben een belangrijk aandeel in de intensiteiten op de A67.
- Verkeersmodellen laten zien dat -vanuit het westen gezien- Eersel de ideale ligging heeft voor de realisatie van een mobiliteitshub op de A67. Deze locatie is voor woonkernen uit de Kempengemeenten goed bereikbaar en bevindt zich voor deze reizigers in de richting van Eindhoven op de route (zo is bijvoorbeeld een locatie in Hapert niet interessant voor kernen die voorbij Hapert liggen). Ook ligt de locatie Eersel net voor het punt waar de files beginnen (daarom is een locatie in Veldhoven niet aan te raden). Ook haakt Eersel aan op de toekomstplannen voor het (H)OV in de regio.
- De locatie nabij Eersel heeft ook effect op het filebeeld op de A67. Uit onderzoek blijkt dat de file op de A67 afneemt. Dit heeft ook effect op de doorstroming op het onderliggend wegennet, waar minder snel vertraging ontstaat.
- Uit onderzoek blijkt dat een mobiliteitshub vooral interessant is voor reizigers uit de Kempengemeenten (vanaf afrit 29 en 30) die in de richting van Eindhoven rijden of vanuit België en een bestemming hebben bij één van de economische toplocaties in de regio (zoals ASML, Philips Healthcare, Eindhoven centrum, High Tech Campus). Reizigers vanuit Eindhoven richting de Kempengemeenten kunnen met het OV naar de hub en van daaruit doorreizen met de fiets of via deelmobiliteit.
- Een realistische inschatting van het aantal potentiële overstappers (en dus gebruikers van de hub) geeft een aantal van 370 tot 1.100. Dit aantal kan verder toenemen als specifieke afspraken worden gemaakt met grote werkgevers (zoals ASML). Mocht ASML haar medewerkers in de toekomst stimuleren/verplichten om gebruik te maken van parkeerfaciliteiten op afstand (zoals een mobiliteitshub nabij Eersel), dan kan het aantal potentiële overstappers flink toenemen naar 2700 (alleen A67) tot 3.600 (plus N69) overstappers per etmaal.

- De extra verwachte woningvoorraad heeft ook effect op het aantal inwoners in de Kempengemeenten en daarmee ook op het aantal reizigers dat via de A67 richting Eindhoven rijdt. Voor een deel van deze mensen is de mobiliteitshub ook een alternatief.

1.2 *Door ambtelijk mee te werken kan invloed uitgeoefend worden op de verdere uitwerking.*
Door medewerking worden de belangen van de gemeenten rechtstreeks ingebracht in de studie.

1.3 *Door mee te werken laten we (als Kempengemeenten) zien dat we de bereikbaarheid en leefbaarheid van de hele regio belangrijk vinden.*
De bereikbaarheid in de Brainportregio staat al lange tijd onder druk. Vanuit verschillende (deel)opgaven is de afgelopen jaren onderzoek gedaan en naar oplossingen gezocht. In het najaar van 2015 is met 141 partners het bidbook "Bereikbaarheid Zuid-Nederland" opgesteld. Hieruit is het huidige programma SmartwayZ.NL ontstaan, waarin acht deelopgaven beschreven staan om de bereikbaarheid van Zuid-Nederland op een slimme en robuuste wijze te verbeteren. Een van de deelopgaven betreft het komen tot een gedragen Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant. Op 27 september 2016 (R16.12679) heeft uw gemeenteraad deze Bereikbaarheidsagenda bekrachtigd en op 25 september 2018 (R18.060) heeft uw gemeenteraad het college de opdracht gegeven de samenwerkingsovereenkomst Bereikbaarheidsagenda Zuidoost Brabant 2017-2030 aan te gaan. Door mee te werken aan de planstudie wordt hier invulling aan gegeven.

1.4 *De mobiliteitshub levert een positieve bijdrage aan het verbeteren van de bereikbaarheid van het omringend landelijk gebied.*
Door een goed onderliggend netwerk van kleinschaligere en kleinschalig/flexibel vervoer, krijgen inwoners van het landelijk gebied toegang tot snelle en frequente buslijnen naar de stad en naar de belangrijke werklocaties. En er is altijd de mogelijkheid dat forenzen gebruik maken van eigen vervoer (fiets en auto) om bij de mobiliteitshub de overstap te maken op de bus.

Alternatieven

1.1 *Geen medewerking verlenen aan de planstudie naar het nut en de noodzaak voor de regionale mobiliteitshub in Eersel.*
Uw raad kan ervoor kiezen om alsnog geen medewerking te verlenen aan de planstudie. De regio zal de planstudie toch uitvoeren vanuit regionaal belang. Dit kan leiden tot discussie verder in de planvorming.

Risico's

Aan het besluit zijn geen risico's verbonden. Dit besluit geeft alleen aan dat de gemeente Eersel meewerkt aan de planstudie waarbij ook de uitgangspuntennotitie ingebracht is voor de (verdiepende) planstudie. Het formele besluit tot wel/ niet realiseren van een regionale mobiliteitshub volgt nog.

Financieel

Het nemen van het voorgesteld besluit heeft geen financiële gevolgen. Voor ambtelijke medewerking is geen extra krediet nodig.

Communicatie/Participatie

Uw raad wordt tijdens de studie geïnformeerd over inhoudelijke aspecten. Ambtelijk is de gemeente Eersel vertegenwoordigd bij de studie.

Planning

De verdiepende studie (planstudie) zal naar verwachting in het voorjaar van 2023 gereed zijn. De regio is opdrachtgever van deze studie.

Bijlagen

1. Presentatie "060922 Nut en noodzaak hub A67 Eersel" (corsanummer 22.19965)
2. Antwoorden "160922 Vragen hub A67 6-9-2022" (corsanummer 22.19971)
3. Oplegnotitie "120922 Oplegnotitie advies hub A67" (corsanummer 22.19973)
4. Rapport "150922 Definitief nut en noodzaak mobiliteitshub A67 Eersel" (corsanummer 22.19975)

Eersel, 27 september 2022
Burgemeester en wethouders van Eersel
secretaris

burgemeester

de heer ing. H.M.L. Offermans

de heer drs. W.A.C.M. Wouters

Raadsbesluit

R22.092

Onderwerp: Regionale mobiliteitshub De Kempen (nut en noodzaak)

De raad van de gemeente Eersel;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 27 september 2022;

gehoord de beraadslaging in de commissievergadering van 20 oktober 2022;

b e s l u i t :

op basis van de studie naar het nut en de noodzaak, mee te werken aan de planstudie voor de regionale mobiliteitshub in Eersel.

Aldus besloten in de openbare vergadering van 1 november 2022

De raad van de gemeente Eersel
de griffier,

de voorzitter,

J.W.G. van Bree

drs. W.A.C.M. Wouters