Mijn naam is XX en ik woon sinds 5 jaar in Nederland in Uw mooie gemeente Teylingen. Wat mij zeer teleurstelt is, dat het Openbaar Vervoer met de bus vorig jaar werd ingesteld. Daarom heb ik handtekeningen verzameld om een petitie in te dienen en heb deze petitie op 15 november 2024 aan burgemeester Carla Breuer overhandigd.

De petitie voor aansluiting op Openbaar Vervoer hebben 532 personen van de volgende instanties ondertekend. Persoonlijk heb ik gesproken met de voorzitter van de BNS (Buitenplaats Nieuw Schoonoord), XX, met adjunct directeur XX van de KTS (Teylingen College Voorhout), met XX van Marente, met XX van de Sophia Scholen, met de Aloysiusstichting, de Dokterspost van de Bollenstreek "De Limes", de Dienstapotheek Bollenstreek, XX van de zwemvereniging "De Columbiaan", XX van Stichting Park Overbosch en met XX van de Historische Kring Voorhout.

Op 26 november 2024 was ik bij Raadsvergadering "Gast in de Raad" en heeft de burgmeester mij gezegd, dat zij de petitie bij de Gedeputeerde Staten in Den Haag aankondigt.

15 januari 2025 brief aan burgemeester gestuurd met vraag over het verdere verloop van de petitie

4 februari 2025 griffier XXX gebeld en om raad gevraagd over het verdere verloop van de petitie

5 februari 2025 griffie XXXX heeft mij een e-mail gestuurd en burgemeester en wethouders geïnformeerd

10 februari 2025 lang gesprek met de verkeersdeskundige XXX. Hij kent deze heren van de Gedeputeerde Staten in Den Haag en overhandigt de petitie zelf in Den Haag. DIT HEEFT HIJ NIET GEDAAN!

25 maart 2025 telefoontje van XXXX projektleider van de gemeente Teylingen. Deelt mij mee, dat de petitie nu bij hem is. Hij zal zorgen voor een afspraak met wethouder Marlies Volten.

26 maart 2025 e-mail van XXX projectleider over verloop en indienen van petitie

28 maart 2025 Marlies Volten heeft de petitie in het gemeentehuis van Voorhout aangenomen. Zij overhandigt deze aan de gedeputeerde heer Zevenbergen van de Ged. Staten in Den Haag en zij zegt mij, dat ik verder niets kan doen. Op mijn bedenken, dat de petitie in een onderste la zou kunnen landen, stelde zij mij gerust en zei dat de zaak serieus wordt behandeld.

10 september 2025 tot nu toe heb ik geen enkele reactie op mijn petitie gekregen!

Tegenover het Teylingen College KTS was er vroeger een bushalte "Nagelbrug". Bij de vernieuwing van het Nagelbrug gebied werd er door de aanleg van plaatsen voor bushaltes rekening gehouden met de aanwezigheid van Openbaar Vervoer. Het was beloofd dat na de realisatie van de nieuwe rotonde de bushalte weer in gebruik zou worden genomen. Zie "De Teylinger" van 29 juni 2022, waarin een verwachtingsvol artikel stond onder de kop "Busverbinding voor Nieuw Schoonoord". Het betreft de zienswijze die door B & W is ingediend, waarin o.a. aandacht wordt gevraagd voor de situatie rond de Buitenplaats Nieuw Schoonoord.

De tekst van mijn petitie luidt als volgt:

P E T I T I E

Hiermede verzoeken wij om aansluiting op het Openbaar Vervoer voor het gebied Nieuw Schoonoord in Voorhout, daar de afstand tot de bestaande bushaltes op de Componistenlaan en de Oosthoutlaan te groot is. Het is heel belangrijk, dat er een goede busverbinding met Leiden en de

omliggende plaatsen Noordwijk en Sassenheim tot stand wordt gebracht voor de talloze leerlingen van de KTS Voorhout, de vele bezoekers bij de dotkterspost "De Limes" en de Dienstapotheek, de bewoners van de woonzorglocatie "Gerto", de bewoners van de "Buitenplaats Nieuw Schoonoord" en de bezoekende familie en vrienden, de medeadwerkers van het hoofdkantoor van "Marente" en de zorgverleners en het verplegend personeel alsmede voor de werknemers op het kantoor van de "Sophiascholen" en van de "Aloysiusstichting".