Afsprakenlijst Algemene Raadscommissie 11 mei 2023

	datum	onderwerp	actie	gereed
1.	6 april 2023	De PvdA stelt de volgende vragen: Er is een onderzoek geweest waaruit blijkt dat er een toename is van psychische klachten onder jongvolwassen. Jongvolwassenen voelen zich ook minder weerbaar. Hoe verhoudt dit onderzoek zich tot Winterswijk? Is er ook een toename van jongvolwassenen met deze klachten in Winterswijk? Zo ja, onderneemt het college al actie? En kan het college dan concrete voorbeelden noemen? En op welke manier is het college bezig om de mentale weerbaarheid van jongvolwassenen te verbeteren? Wethouder Schepers zegt toe schriftelijk terug te komen op deze vragen.	Wethouder Schepers	z.s.m.
2.	11 mei 2023	Wethouder Wassink zegt toe de gevraagde gespreksverslagen, bestaande reportages en bevindingen met Arriva toe te sturen in chronologische volgorde. Dezelfde toezegging doet hij voor de gespreksverslagen, reportages en bevindingen met een vrachtwageninstructeur.	Wethouder Wassink	25 mei 2023
3.	11 mei 2023	Wethouder Wassink zegt toe uit te zoeken hoeveel langer hulpdiensten erover zullen doen bij het aangepaste ontwerp van de Groenloseweg.	Wethouder Wassink	25 mei 2023
4.	11 mei 2023	Wethouder Wassink zegt toe een berekening te laten maken hoe hard er gereden wordt bij een wegbreedte van 6,80 meter.	Wethouder Wassink	z.s.m.
5.	11 mei 2023	Wethouder Wassink zegt toe	Wethouder Wassink	25 mei 2023

		de gegevens aan te zullen leveren waaruit blijkt dat de brambulans rekenmethode goed is toegepast.		
6.	11 mei 2023	Wethouder Wassink komt terug op de vraag of de tabel met de maximale afwijkingscapaciteit van het CROW toegepast mag worden zoals deze nu is toegepast.	Wethouder Wassink	25 mei 2023
7.	11 mei 2023	Wethouder Wassink komt terug op de vraag of er is gekeken naar het CROW fietsberaad.	Wethouder Wassink	25 mei 2023
8.	11 mei 2023	Wethouder Wassink zegt toe wegen die vergelijkbaar zijn met het nieuwe ontwerp van de Groenloseweg schriftelijk te zullen delen.	Wethouder Wassink	25 mei 2023
9.	11 mei 2023	Wethouder Wassink komt schriftelijk terug op de vraag wat de foutmarge is op de theoretische en praktische capaciteit van de Groenloseweg na reconstructie.	Wethouder Wassink	25 mei 2023
10.	11 mei 2023	Wethouder Wassink komt schriftelijk terug op de vraag hoeveel ongelukken er in de afgelopen jaren zijn gebeurd op het bebouwde kom-gedeelte van de Groenloseweg.	Wethouder Wassink	25 mei 2023
11.	11 mei 2023	Wethouder Schepers zegt toe schriftelijk terug te komen op de vraag of er ook kinderen uit Oost Gelre gebruik maken van de kinderopvang in Winterswijk.	Wethouder Schepers	25 mei 2023
12	11 mei 2023	Wethouder Schepers zegt toe schriftelijk terug te komen op de vraag of bij de evaluatie in het najaar van de pilot BSO cijfers van jeugdzorgindicaties kunnen worden meegenomen van vergelijkbare gemeenten die geen dergelijke BSO hebben.	Wethouder Schepers	25 mei 2023
13.	11 mei 2023	Hoe ziet de financiering van SWW er uit?	Wethouder Schepers	25 mei 2023
14.	11 mei 2023	Is SWW zelf verantwoordelijk voor nascholing en opleiding van personeel? Voor wie zijn deze kosten?	Wethouder Schepers	25 mei 2023
15.	11 mei 2023	Heeft de nieuwe BSO zorgstructuur invloed op de	Wethouder Schepers	25 mei 2023

		toelage voor jeugdhulp van uit het rijk?		
16	11 mei 2023	Is het inzichtelijk te maken in een tabel met uitgaven en ontvangsten welke financiële stromen er plaats vinden en gaan vinden? Bijvoorbeeld voor 2021, 2022, 2023 en 2024 , rekening houdend met toelage vanuit het rijk en subsidies	Wethouder Schepers	25 mei 2023
17.	11 mei 2023	Kunnen er nog nieuwe subsidies aangevraagd worden?	Wethouder Schepers	25 mei 2023
18	11 mei 2023	Wanneer zal de onafhankelijke pilot worden geëvalueerd? Is het najaar van 2023 realistisch om een goede evaluatie te kunnen doen?	Wethouder Schepers	25 mei 2023
19.	11 mei 2023	Kan er in de komende onafhankelijke evaluatie cijfers worden opgenomen van jeugdzorg indicaties van vergelijkbare gemeenten zonder een dergelijke BSO?	Wethouder Schepers	25 mei 2023
20.	11 mei 2023	Wethouder Wassink zegt toe schriftelijk terug te komen op de vraag wat de aanvraag van het aanvullende krediet betekent voor de structurele kapitaallasten. (Herinrichting omgeving Gerrit Komrij College)	Wethouder Wassink	25 mei 2023
21.	11 mei 2023	Wethouder Wassink zegt toe schriftelijk terug te komen op de vraag of het mogelijk is om alvast maatregelen te treffen zodat het in de toekomst makkelijker is om laadpalen aan te leggen zonder dat de hele straat eruit moet. ((Herinrichting omgeving Gerrit Komrij College))	Wethouder Wassink	z.s.m.
22.	11 mei 2023	Uitwerking Omgevingsvisie buitengebied: Wethouder Wassink zegt toe schriftelijk terug te komen op de vragen hoeveel aanvragen er sinds 2019 zijn gedaan, hoeveel casussen er daadwerkelijk doorgaan en hoeveel er nu liggen.	Wethouder Wassink	25 mei 2023
23.	11 mei 2023	Wethouder Wassink zegt toe schriftelijk terug te komen op	Wethouder Wassink	25 mei 2023

		de vraag wanneer het bestemmingsplan naar de raad komt. (Uitwerking Omgevingsvisie buitengebied)		
24.	11 mei 2023	Wethouder Wassink zegt toe schriftelijk terug te komen op de vraag of partners alleen schriftelijk gereageerd hebben of ook mondeling. ((Uitwerking Omgevingsvisie buitengebied)	Wethouder Wassink	25 mei 2023
25.	11 mei 2023	Fijnder Jaarstukken 2022 en Kadernota 2024-2027: Hoeveel re-integratieprojecten zijn er inmiddels uitgevoerd? Wat zijn daarvan de resultaten?	Wethouder Schepers	25 mei 2023
26.	11 mei 2023	Er wordt een grotere instroom van cliënten gesignaleerd, wat is daarvan de oorzaak?	Wethouder Schepers	25 mei 2023
27.	11 mei 2023	Focus meer op ontwikkeling dan op uitstroom: sluit het huidige onderwijs c.q. opleidingenaanbod niet goed aan bij hetgeen door de markt gevraagd wordt?	Wethouder Schepers	25 mei 2023
28.	11 mei 2023	Gevolgen wet inburgering: Winterswijk is regionale trekker. Heeft dit financiële en praktische consequenties voor Winterswijk? Hoeveel beslag legt dit op de ambtelijke capaciteit?	Wethouder Schepers	25 mei 2023
29.	11 mei 2023	Er wordt gesproken over het ook in Winterswijk onderzoeken van een zgn.Werkaanvaardingspremie. Wat houdt deze premie in? Hoort dit tot het takenpakket van een instelling als Fijnder?	Wethouder Schepers	25 mei 2023
30.	11 mei 2023	Dan een belangrijke opmerking in accountantsverslag op blz. 11: -Fijnder hoeft op grond van de participatiewet bij een uitkeringsaanvraag niet te vragen naar documenten. Er is echter geconstateerd dat er daardoor in enkele gevallen onterecht een uitkering is toegekend. Waarom vraagt Fijnder niet standaard naar deze documenten.	Wethouder Schepers	25 mei 2023
31.	11 mei 2023	Stadsbank ON Jaarstukken 2022, begroting 2024 en meerjarenraming 2024-2027: In 2022 is er een toename van de indicatiestellingen in Winterswijk met 21% geweest! Komt dit alleen door de gestegen lasten of zijn hiervoor nog andere oorzaken aan te wijzen?	Wethouder Schepers	25 mei 2023

32.	11 mei 2023	ODA: Waarom hebben wij meer afgenomen dan begroot? De overschrijding is wel een behoorlijk bedrag. Zit er dan ook een toename in ontvangen leges, of zijn niet alle extra verzoeken legesgedekt? is er (meer) te sturen op wat we (niet) afnemen gedurende het jaar?	Wethouder Visser	25 mei 2023

Technische vragen Roy Stammers (Voor Winterswijk) bij Groenloseweg
De theoretische afrijcapaciteit van een rijstrook ligt lager bij 30 km/h dan bij 50 km/h.
Theoretische capaciteit bij verschillende snelheden:
50 km/h= +/- 1950 vtg/uur
30 km/h= +/- 1700 vtg/uur
15 km/h= +/- 900 vtg/uur

Deze theoretische capaciteit zal in de stad eigenlijk nooit worden gehaald. De capaciteit van kruispunten en verstoringen op wegvakken en bij ondergeschikte zijstraten is veel bepalender voor de omvang van het gemotoriseerd verkeer dat via het stedelijke wegennet kan worden afgewikkeld.
En dan staat er nog iets over VRI's, en dat is in Winterwijk n.v.t.

En dan baseert u dit aan de hand van telgegevens op mooie zomerdagen in juni 2019 totaal 10141 mvt / etmaal, dat er in de spits 1709 mvt rijden en dit in 2 uurtjes van de spits. Dus 854 en dan vooral dat halve mvt! En dat het dan uitkomt op ca 40% van de capaciteit.

Maar weet u dat als u diezelfde tabel gebruikt 1700 mvt / uur, dat u uitkomt op 40.800 mvt per dag?
En waarom hanteert het CROW en Goudppel max 6000 mvt / etmaal bij een weg van 5.8 meter? dat is 250 mvt/ per uur en geen 1700 mvt / per uur?
Klopt het dan dat dit een overschrijding van de theoretische maximale capaciteit is van 680 %?
Weet u dat wanneer er bijna elke 2 seconden een voertuig passeert, dat u dan pas uitkomt bij een capaciteit dan 1700 mvt / uur?

Dit bovengenoemde en het volgende komt uit het Handboek Wegontwerpcriteria
Onderstaande waardes zijn theoretische waarden en zijn niet bindend.
gebiedsontsluitingsweg 2x1: 1400 - 1600 pae/uur.
gebiedsontsluitingsweg 2x2: 1800 - 2000 pae/uur (per rijstrook)
Autoweg 2x1: 1700 - 1800 pae/uur.

Dat is dus bij 2 x 1 rijlopers van minimaal 2.3 meter of een dubbele middenrijloper van bijvoorbeeld. 4,8 meter onder kruisingen, zonder oversteekplaatsen, zonder parkeren, zonder uitritten, zonder fietsers.
En als we dan even rekenen met 1700 op 2 rijstroken, en we hebben er maar 1 das 850 en dan moet het tegen gestelde verkeer er nog over, das 425 en haal daar de 6 kruisingen, een oversteekplek, 64 uitritten, 30 parkeervakken etc etc ook af, dan komt op het getal 250 mvt /uur uit, en dat maal 24 is 6000mvt / etmaal.