Korte weergave raadsvergadering

(In paars wat nieuw is ten opzichte van de agenda-tekst)

Datum	13-07-2022
Tijd	19:30 - 22:25
Locatie	Raadszaal
Voorzitter	Burgemeester M.C. Uitdehaag
Terugkijken raadsvergadering	www.texel.nl/uitzendingraad

1 Opening en mededelingen

2 Vaststelling volgorde stemming

De heer Zegel treft het lot.
(Vanaf volgende raadsvergaderingen: degene die het lot treft start als er een hoofdelijke stemming is en hij/zij start bij de rondvraag)

3 Vaststelling agenda

Zowel **mevrouw Koot (CDA) als de heer Lely (PvdA pro Texel)** geven aan bij agendapunt 15, **Vaststellen bestemmingsplan Postweg 145 in De Cocksdorp,** gekwalificeerd als Hamerstuk, een stemverklaring te geven.

4 Vaststelling verslagen raadsvergaderingen 7 en 22 juni 2022

De verslagen worden ongewijzigd en unaniem vastgesteld.
*(De voorzitter memoreert dat mevrouw Zandee op 9 november 2022 haar **allerlaatste** vergadering zal notuleren!)*

5 Bespreekstuk - Regionale Samenwerkingsagenda Kop van Noord-Holland vaststellen

Het hogere doel van regionale samenwerking de kop staat voor behoud en groei van een goede woon werk en leefomgeving voor inwoners en mensen die verblijven in de regio Het doel van de Samenwerkingsagenda is drieledig, het

1. intensiveren van de samenwerking tussen de vier Noord Hollandse gemeenten, de provincie Noord-Holland, onze partners, ondernemers en onderwijsinstellingen door het organiseren van regie en uitvoeringskracht op inhoud;
2. concretiseren van de samenwerkingsagenda door het oppakken van gezamenlijke projecten;
3. optimaal benutten van de beschikbare financieringsmogelijkheden (Europese subsidies en beschikbare fondsen, et cetera).

Voor de beëindiging van het programma DKW! op 1 januari 2022 is een beëindigingsovereenkomst vastgesteld.

De PvdA pro Texel heeft een aantal wensen bij de samenwerkingsagenda geformuleerd met als titel: **Aanpassen aan gewijzigde omstandigheden (zoals woon- en energiecrisis)**. De wensen zijn **ingetrokken** na de volgende inbreng van wethouder Kieft dat hij de strekking al heeft ingebracht bij een kennismaking in De Kop en vernomen heeft dat aan de woningnood en de arbeidsmarkt al druk samengewerkt wordt en dat energie-armoede via crossovers al als thema wordt ingebracht.

BESLUIT: unaniem akkoord.

6 Bespreekstuk - Herinrichting IJsbaanterrein Den Burg

Het college stelt de gemeenteraad voor vervolg te geven aan de resultaten van de verkenning die zij heeft gehouden door model beweegpark nader uit te werken tot een voorontwerp, waarbij voorkeurselementen uit het model *natuurpark* en een oversteekverbinding met de Skool/ OSG voor zover mogelijk geïntegreerd worden en af te zien van het mogelijk maken van parkeren op de ijsbaan. In de nadere uitwerking van het natuurlijke model beweegpark wordt onderzocht wat de mogelijkheden zijn voor behoud van de ijsbaanfunctie.

Gebleken is dat het parkeerterrein bij de sporthal weinig wordt gebruikt door de slechte vindbaarheid **en** het ontbreken van een goede wandelverbinding met het centrum. Het college stelt voor deze verbeterpunten in het voorontwerp op te nemen en in het vierde kwartaal van 2024 te evalueren of en waar extra parkeerplaatsen benodigd zijn.

Amendement PvdA pro Texel: Nadenken over het maatschappelijk toezicht en beheer zone IJsbaan-gebied. Deze is (geamendeerd; beheer wordt: toezicht en beheer) aangenomen met 12 stemmen vóór en 3 tegen (van de VVD en Hart voor Texel).

Amendement Hart voor Texel: Naast bewegen ook ruimte voor evenementen op de IJsbaan. Deze is verworpen met 12 stemmen tegen en 3 vóór (van de VVD en Hart voor Texel).

N.a.v. dit amendement geeft wethouder van de Belt aan dat, zoals ook in het voorstel staat, model beweegpark met voorkeurselementen uit model natuurpark ruimte laat voor lichte evenementen.

Motie GroenLinks en PvdA pro Texel: Actief bewegen met behoud van de natuurwaarden. ***D66*** *ondersteunt deze motie*. Deze motie wordt aangenomen met 10 stemmen vóór en 5 tegen (van de VVD, CDA en Hart voor Texel).

Motie VVD Texel, CDA, Hart voor Texel en D66: Totaalplan voor het gehele gebied rond de IJsbaan. Deze wordt verworpen met 9 stemmen tegen en 6 vóór (van de VVD, CDA, Hart voor Texel en D66).

BESLUIT: (geamendeerd) aangenomen (met 12 stemmen vóór en 3 tegen van het CDA en de heer Ran).

7 **Bespreekstuk - Vaststellen bindend adviesrecht onder de Omgevingswet**

Onder de Omgevingswet dient de raad aan te geven of zij gevallen wil vaststellen waarin de gemeenteraad advies aan het college wil geven. Het bindend adviesrecht is voor die ruimtelijke ontwikkelingen waarvan de gemeenteraad haar adviserende rol wil uitvoeren, zoals rondom activiteiten met een grote impact en die niet overeenkomstig de bestaande beleidskaders zijn.
Met dit voorstel en de lijst van gevallen is een beleidsneutrale overgang als uitgangspunt genomen en deze geactualiseerd conform de Omgevingswet. Enkele gevallen die onder de zogenoemde kruimelregeling vielen, zijn ook in de lijst van gevallen opgenomen en blijven een college-bevoegdheid.

Amendement D66, VVD Texel, Hart voor Texel en CDA Texel - **Goed evalueren.** Dit amendement is unaniem aangenomen.

Amendement CDA, Hart voor Texel en D66 - **10 jaar is te lang.** **Dit amendement is verworpen** met 9 stemmen tegen en 6 vóór (van het CDA, Hart van Texel, D66 en de VVD).

BESLUIT: unaniem (geamendeerd) akkoord.

8 **Bespreekstuk - Beheersverordening Waddenzee**

De herziening Beheersverordening Waddenzee is ter informatie en consultatie voorgelegd aan alle betrokken partijen. De reacties hebben niet geleid tot aanpassing van de beheersverordening, maar wel tot constructief overleg tussen de partijen van het mosselconvenant en de gemeente Texel om de gemaakte afspraken in het mosselconvenant beter af te stemmen op het Texelse maritiem erfgoed.
De Reactienota consultatief en de Herziening Beheersverordening liggen ter besluitvorming voor.

BESLUIT: unaniem akkoord.

9 **Bespreekstuk - Gewijzigd vaststellen bestemmingsplan Den Hoorn - Naalrand (locatie voormalige Drijverschool)**

Met dit bestemmingsplan wordt de bouw van 32 woningen, waarvan 20 sociale huurwoningen, op de locatie van de voormalige Dijverschool mogelijk gemaakt.
Deze ontwikkeling past niet in het geldende bestemmingsplan Den Hoorn, omdat de locatie een maatschappelijke bestemming heeft en maar 1 woning is toegestaan. Daarom wordt een nieuw bestemmingsplan voorbereid, waardoor de beoogde woningen gerealiseerd kunnen worden.

Mevrouw Koot (CDA) geeft als zorg mee dat noordelijk gerichte rug-aan-rug woningen geen zonlicht hebben – past niet bij Texel; daar moet in de toekomst rekening mee gehouden worden.
De heer Ran (VVD) deelt die zorg en voegt er eentje toe: is dat type woningen nu echt waar behoefte aan is?

BESLUIT: unaniem akkoord.

10 **Bespreekstuk - Reconstructie Postweg, verklaring van geen bedenkingen**

Het college besluit mee te werken aan het wijzigen van een drietal T-splitsingen in de Postweg. Het gaat dan om de locaties Postweg/Hollandseweg, Postweg/Roggeslootweg en Postweg/Molenlaan/Vuurtorenweg. Deze aanpassingen maken deel uit van het totaalproject reconstructie Postweg.

Het college vraagt de gemeenteraad hiervoor een verklaring van geen bedenkingen af te geven om de benodigde omgevingsvergunning te kunnen verlenen; daarna kunnen zienswijzen worden afgegeven.

Zowel de VVD als het CDA hadden in de aanloop naar deze vergadering vragen over het verkeersplein; het blijkt in essentie om fietsveiligheid te gaan (en niet de extra poot voor De Krim). Hun zorg is in gesprek met de projectleider weggenomen.

BESLUIT: unaniem akkoord.

11 **Bespreekstuk - Extra budget starterslening 2022**

Het door de raad beschikbare budget voor startersleningen is op. Omdat de regeling een succes is, wordt de raad gevraagd extra budget beschikbaar te stellen.

BESLUIT: unaniem akkoord.

12 **Motie PvdA pro Texel, GroenLinks, Hart voor Texel, CDA Texel en D66:**
Voor veilige Wadden

BESLUIT: aangenomen met 10 stemmen vóór en 5 tegen (van Texels Belang en de VVD)

13 **Motie Texels Belang, PvdA pro Texel en GroenLinks:**
Op de voet volgen stikstof-planvorming provincie

BESLUIT: unaniem aangenomen.

14 **Motie D66, VVD, CDA en Hart voor Texel:**
Bij inrichting van een straat rekening houden met de toekomst - laadpalen voor auto's

PvdA pro Texel en GroenLinks dienen bij deze motie een amendement in met als titel: De auto als accu voor elektriciteit die je zelf opwekt. Dit amendement is **unaniem** aangenomen.

De zorg van de **heer Oosterhof (Texels Belang)** is weggenomen: als de gemeenteraad daartoe besluit, mogen ook niet-elektrische auto's parkeren op vlakken met laadpalen.

BESLUIT: unaniem (geamendeerd) aangenomen.

15 **Hamerstuk - Vaststellen bestemmingsplan Postweg 145 in De Cocksdorp**

Het college stelt de gemeenteraad voor het bestemmingsplan ‘Postweg 145, De Cocksdorp’ vast te stellen. Het plan heeft ter inzage gelegen. Er zijn geen zienswijzen ingediend.

Zowel **mevrouw Koot (CDA)** als **de heer Lely (PvdA pro Texel)** spreken hun zorg uit over het ontstaan van bedrijventerreinen in het Buitengebied.

BESLUIT: unaniem akkoord (met 14 stemmen; mevrouw van der Werf heeft de vergadering verlaten).

16 **Hamerstuk - Beschikbaar stellen extra budget voor reiskostenvergoeding woon-werkverkeer**

Voor medewerkers die niet op Texel wonen is een tegemoetkoming in de reiskosten woon-werkverkeer van toepassing. In de huidige krappe arbeidsmarkt en met de huidige (brandstof)prijzen is deze tegemoetkoming echter steeds vaker een knelpunt en soms zelfs een breekpunt in de arbeidsvoorwaardengesprekken. Dit omdat de tegemoetkoming geen recht doet aan de kosten die niet-Texelse medewerkers moeten maken om naar de standplaats te reizen.

BESLUIT: unaniem akkoord (met 14 stemmen; mevrouw van der Werf heeft de vergadering verlaten).

17 **Hamerstuk - Evaluatie handhaving parkeren**

Aan de raad is toegezegd een evaluatie te doen van het betaald parkeren op Texel. Deze evaluatie bieden wij de raad aan, met als conclusie dat als de bestaande formatie voor de periode 2023-2026 wordt voortgezet, de uitgangspunten van het handhaven parkeren gerealiseerd kunnen worden. Na deze periode zal opnieuw geëvalueerd worden en kan op basis daarvan besloten worden de Boa langer in dienst te houden.

BESLUIT: unaniem akkoord (met 14 stemmen; mevrouw van der Werf heeft de vergadering verlaten).

18 **Hamerstuk - Gevallen waarvoor participatie verplicht is onder de Omgevingswet**

Bij de aanvraag van een omgevingsvergunning ligt, na inwerkingtreding van de Omgevingswet, de verantwoordelijkheid voor participatie bij de initiatiefnemer. Een uitzondering hierop zijn de door de gemeenteraad aangewezen gevallen waarvoor participatie verplicht is. Het gaat dan om activiteiten die niet mogelijk zijn volgens het omgevingsplan: de zogenaamde ‘buitenplanse omgevingsplanactiviteiten’.

BESLUIT: unaniem akkoord (met 14 stemmen; mevrouw van der Werf heeft de vergadering verlaten).

19 **Hamerstuk - Vaststellen delegatiebesluit onder de Omgevingswet**

De Omgevingswet treedt naar verwachting per 1 januari 2023 in werking. Daarmee verandert de procedure voor het wijzigen van het juridisch bindende ruimtelijke plan (het omgevingsplan). De wetgever heeft geen expliciete regeling voor wijzigingsbevoegdheden (en uitwerkingsplichten of het stellen van nadere eisen) opgenomen. In plaats daarvan komen binnenplanse en buitenplanse omgevingsplan-activiteiten en een algemene delegatiemogelijkheid.

BESLUIT: unaniem akkoord (met 14 stemmen; mevrouw van der Werf heeft de vergadering verlaten).

20 **Hamerstuk - Participatiebeleid onder de Omgevingswet**

De Omgevingswet gaat in de kern over ruimte geven, loslaten en vertrouwen, over een andere verdeling van verantwoordelijkheden tussen overheid en samenleving. De Omgevingswet wil meer ruimte te geven voor ideeën van initiatiefnemers en voor lokale afwegingen. Daarin wegen de belangen van betrokkenen nadrukkelijk mee. Die betrokkenen doen mee en laten van zich horen: participatie.

Dit bestuurlijk advies volgt op het andere participatie-voorstel dat in deze vergadering voorligt: de ‘gevallen waarvoor participatie verplicht is’.

BESLUIT: unaniem akkoord (met 14 stemmen; mevrouw van der Werf heeft de vergadering verlaten).

21 Rondvraag

22 Sluiting