



Motie (RvO Art. 27)

Parkeernorm, "de juiste parkeerder op de juiste plaats"

Raadsvoorstel 2018.0035003 Beukenhorst West (Hyde Park)
De Raad in vergadering bijeen op 19 juli 2018 besluit:

Overwegingen

December 2013 is het handboek parkeernormen gemeente Haarlemmermeer als beleidsregel vastgelegd. (Het handboek bepaalt op welke manier er binnen de kengetallen van de CROW, een parkeernorm wordt bepaald voor een ontwikkeling).

In maart 2017 heeft de Raad het strategisch parkeerbeleid vastgesteld. Hierbij heeft de Raad een amendement aangenomen. De Raad hecht belang aan het hanteren van eigen gemeentelijke parkeernormen en het uitgangspunt dat wordt uitgegaan van de maximale waarde binnen de bandbreedte.

Om tot een gemiddelde per parkeerplek te komen wordt uitgegaan van een indicatief woningbouwprogramma en de parkeernormen zijn herleid uit het handboek. Dit handboek kent normentabellen en een stappenplan(sterk stedelijk, matig stedelijk enz) en is opgebouwd uit bandbreedtes (minimum, gemiddeld en maximum).

Begin 2018 is de nota actualisatie beleidsregel Handboek parkeernormen gemeente Haarlemmermeer vastgesteld. Dit heeft geresulteerd in een beperkt aantal kleine wijzigingen. In het huidige raadsvoorstel wordt gesproken over Verkeer en parkeren in het stedenbouwkundig plan(bladzijde 11 onderste alinea). De parkeernormen worden gevolgd uit het Handboek Gemeentelijke Parkeernormen.

Constatering

Uit de beantwoording van het college tijdens de raadsbehandeling en beantwoording schriftelijke vragen wordt de Raad een gemiddelde van 0,6 parkeerplaats per woning voorgesteld (dit is binnen de bandbreedte van sterk stedelijk het minimum). Dus veel te laag.

De Raad heeft eerder bij amendement vastgesteld¹ de maximale normen als uitgangspunt te nemen. Gelet op de specifiek ligging van deze locatie in de nabijheid van hoogwaardig openbaar vervoer en de beoogde doelgroepen stellen wij voor als uitgangspunt de bandbreedte 'gemiddeld' na te streven.

Draagt het college op

Als norm voor het parkeren in het stedenbouwkundigplan Hyde Park de CROW-bandbreedte gemiddeld als uitgangspunt na te streven.

Ondertekening
Pieter Jan de Baat

¹ Raad 16 maart 2017, Amendement bij RV 2017.0004524 , Strategisch Parkeerbeleid Haarlemmermeer