

Technische vragen

Van : Bram Talman – D66 Gouda
Datum vraag : 7 september 2022
Onderwerp : Nota verkeerslichten
Commissiegriffier :
Datum antwoord : 12 september 2022

Vragen:

1. Algemeen: kan het college per voorgenomen actie aangeven waarvoor financiële middelen zijn opgenomen en wanneer de gemeenteraad heeft ingestemd met deze uitgaven?
2. P.3 Meer ingrijpende maatregelen: is het ongelijkvloers maken van een kruising, als uiterste maatregel, daadwerkelijk beleid en ooit gerealiseerd in de Goudse situatie gezien de kosten, instabiliteit van de bodem enzovoorts?
3. P.8 Rateltikkers: de huidige rateltikkers tikken even hard/zacht ongeacht het omgevingsgeluid. Is (of wordt) overwogen, met name voor blinden en slechtzienden, om andersoortige tikkers die zachter tikken naarmate er weinig/geen omgevingsgeluid is en harder tikken bij meer omgevingsgeluid mogelijk te maken in het programma van eisen? Zo nee, waarom niet?
4. a. P.9, P.15 en P.23 Kan de prioritering zo gelezen worden dat deze in overeenstemming is met het VCP waarbij voetgangers en fietsers binnen de stadsring voorgang krijgen en dit voor overig verkeer buiten de ring het geval is?
b. Is of wordt overwogen om verkeerslichten voor fietsers en/of voetgangers op het moment van weinig aanbod van andere verkeersstromen / gemotoriseerd verkeer, standaard groen te geven tot de andere verkeersstroom een verzoek tot doorgang doet?
5. P.17 Uitvoeringsactie 9: kan het ondertekenen van een verwerkingsovereenkomst met bijvoorbeeld Google, in het geval van Google Maps, er toe leiden dat Google de navigatiegegevens enkel en alleen mag gebruiken ten bate van de iVRI's en niet meer ten behoeve van de eigen dataverzameling? Kan het college aangeven hoe zoiets in de praktijk werkt?
6. P.22 Hoe wordt gewaarborgd dat weggebruikers die geen gebruik maken van apps of andere software niet op achterstand raken qua prioritering ten opzichte van weggebruikers die dit wel doen?
7. P.22 Uitvoeringsactie 13: wanneer en hoe betreft het college de gemeenteraad bij de input voor deze uitvoeringsactie?

Antwoorden:

1. Het raadsvoorstel gaat over het vaststellen van de Nota Verkeerslichten, waarin de raad wordt voorgesteld om iVRI's te gaan inzetten, en de daaruit voortkomende acties uit te voeren. De raad stemt dan in om €61.600 per jaar

beschikbaar te stellen om dit mogelijk te maken. In onderstaande lijst is opgenomen wat de eerdere besluitvorming is geweest: het Verkeerscirculatieplan van juni 2021.

nr	uitvoeringsactie	Datum instemming uitgaven Raad
1	Aanpassen Programma van Eisen	30 juni 2021, met het vaststellen van het VCP. Project nummer 7: afstellen verkeerslichten op 6 locaties. Hiervoor was het nodig eerst een Nota Verkeerslichten op te stellen om de prioritering van de verschillende modaliteiten op de kruispunten te bepalen op basis van de uitgangspunten VCP. Dit kan tegenwoordig het beste met iVRI's. Dit vertaalt zich in een nieuw benodigd PVE voor iVRI's
2	De aangegeven prioriteitsvolgorde doorvoeren bij alle (i)VRI's in Gouda.	Uitvoering van de Nota Verkeerslichten en project nummer 7 van het VCP.
3	Opstellen en uitvoeren monitorings-programma voor functioneel beheer	Vloeit voort uit de keuze voor iVRI's, omdat dit een ander beheer vergt.
4	Beoordelen of de werkingstijden van alle (i)VRI's nog passend zijn.	Uitvoering van de Nota Verkeerslichten en project nummer 7 van het VCP.
5	Beoordelen of, en op welke kruispunten, wachtstand rood of wachtstand groen toegepast moet worden.	Uitvoering van de Nota Verkeerslichten en project nummer 7 van het VCP.
6	Onderzoek (in samenspraak met stakeholders) en uitwerking van aanvullende functionaliteiten, extra voorzieningen voor mensen met een beperking en mogelijkheden om kruispunt layout en/of regeling te verbeteren.	30 juni 2021, vaststellen VCP. Openbare ruimte moet toegankelijk zijn voor iedereen

7	Vervangen van 7 VRI's door iVRI's, en aanleg van 4 nieuwe iVRI's, om gebruik te kunnen maken van de Tijdelijke regeling specifieke uitkeringen intelligente verkeersregelinstanties van het Ministerie van I&W.	<p>30 juni 2021, vaststellen VCP. Hierbij is 4,6 miljoen euro in de eerste tranche VCP beschikbaar gekomen voor de infrastructuur in de Spoorzone, waarbij kruispunten opgewaardeerd worden en bestaande VRI's vervangen worden door iVRI's en op kruisingen nieuwe iVRI's worden geplaatst (nr 7 uitvoeringsprogramma) Ook is met het VCP geld beschikbaar gekomen voor een plaatsing van een iVRI op de kruising Goudkade – KW weg (nummer 18 uitvoeringsprogramma). De andere VRI's moesten sowieso al vervangen worden in het kader van dagelijks beheer. Zie ook onderstaande lijst.</p> <table border="1"> <tr><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Haastrechtsebrug - Fluwelensingel</td><td>VRI 60/61</td><td>Vervan</td></tr> <tr><td>Goudkade - Industrieweg</td><td></td><td>Nieuwe</td></tr> <tr><td>Burg. Van Reenensingel - Goudse Houtsingel</td><td>VRI 11</td><td>Vervan</td></tr> <tr><td>Nieuwe Gouwe OZ - Industriestraat - Steve Bikobrug</td><td>VRI 51</td><td>Vervan</td></tr> <tr><td>Burg. van Reenensingel - Goudse Poort</td><td>VRI 3</td><td>Vervan</td></tr> <tr><td>Burg. Jamessingel - Dreef</td><td>VRI 5</td><td>Vervan</td></tr> <tr><td>Burg. Jamessingel - Nieuwe Gouwe OZ - Goudse Poort</td><td>VRI 4</td><td>Vervan</td></tr> <tr><td>Zwarteweg - Graaf Florisweg</td><td>VRI 16</td><td>Vervan</td></tr> <tr><td>Achterwillenseweg - Zwarteweg</td><td></td><td>Nieuwe</td></tr> <tr><td>Burg. Jamessingel - Rijsselseweg</td><td></td><td>Nieuwe</td></tr> <tr><td>Burg. Jamessingel - Mijssingel</td><td></td><td>Nieuwe</td></tr> </table>				Haastrechtsebrug - Fluwelensingel	VRI 60/61	Vervan	Goudkade - Industrieweg		Nieuwe	Burg. Van Reenensingel - Goudse Houtsingel	VRI 11	Vervan	Nieuwe Gouwe OZ - Industriestraat - Steve Bikobrug	VRI 51	Vervan	Burg. van Reenensingel - Goudse Poort	VRI 3	Vervan	Burg. Jamessingel - Dreef	VRI 5	Vervan	Burg. Jamessingel - Nieuwe Gouwe OZ - Goudse Poort	VRI 4	Vervan	Zwarteweg - Graaf Florisweg	VRI 16	Vervan	Achterwillenseweg - Zwarteweg		Nieuwe	Burg. Jamessingel - Rijsselseweg		Nieuwe	Burg. Jamessingel - Mijssingel		Nieuwe
Haastrechtsebrug - Fluwelensingel	VRI 60/61	Vervan																																				
Goudkade - Industrieweg		Nieuwe																																				
Burg. Van Reenensingel - Goudse Houtsingel	VRI 11	Vervan																																				
Nieuwe Gouwe OZ - Industriestraat - Steve Bikobrug	VRI 51	Vervan																																				
Burg. van Reenensingel - Goudse Poort	VRI 3	Vervan																																				
Burg. Jamessingel - Dreef	VRI 5	Vervan																																				
Burg. Jamessingel - Nieuwe Gouwe OZ - Goudse Poort	VRI 4	Vervan																																				
Zwarteweg - Graaf Florisweg	VRI 16	Vervan																																				
Achterwillenseweg - Zwarteweg		Nieuwe																																				
Burg. Jamessingel - Rijsselseweg		Nieuwe																																				
Burg. Jamessingel - Mijssingel		Nieuwe																																				
8	Gemeentelijke acties om ervoor te zorgen dat verkeersdeelnemers meer 'connected' worden.	Vloeit voort uit de keuze voor iVRI's, waarbij meer 'connected' verkeersdeelnemers zorgen voor een betere verkeersregeling.																																				
9	Inschakelen kennis en expertise op het gebied van beveiliging van de ICT-verbindingen en functionaris bescherming persoonsgegevens.	Vloeit voort uit de keuze voor iVRI's, omdat er meer data mee gemoeid is.																																				
10/12	Optioneel: Extra inzet voor proactief en structureel beheer (i)VRI's.	Niet van toepassing op dit moment																																				
13	Betrokkenheid en inzet bij de vervanging van de VRI-	Geen kosten																																				

	beheercentrale door de provincie Zuid-Holland.	
<p>2. Nieuwe tunnels zijn inderdaad erg kostbaar, en zijn nog niet als maatregel opgenomen in de uitvoeringsagenda van het VCP. Mogelijk zijn fietstunnels op termijn wel noodzakelijk.</p> <p>3. Het Programma van Eisen (LIOR) dient nog opgesteld te worden. Tijdens dat proces wordt gezien of het wenselijk en haalbaar is om de huidige en/of nieuwe (i)VRI's te voorzien van rateltickers die zich aanpassen aan het omgevingsgeluid.</p> <p>4. a: de prioritering is een uitwerking van de prioritering zoals bepaald in het VCP. b: Bij de (i)VRI's waar de fietsers de hoogste prioriteit hebben is het mogelijk om een wachtstand groen voor fietsers in te stellen, maar dit zal per (i)VRI bekeken moeten worden. Voor de voetgangers gebeurt dit niet, aangezien deze meer tijd nodig hebben om over te steken (ontruimingstijd), waardoor andere verkeersstromen lang onnodig staan te wachten als er een keer geen voetgangers zijn.</p> <p>5. Een verwerkersovereenkomst met serviceproviders of leveranciers betreft altijd alleen de specifieke toepassing waar het betreffende product/dienst voor de gemeente Gouda wordt ingezet. Daarnaast wordt in een dergelijke overeenkomst aangegeven wat een provider of leverancier wel en niet mag doen met data die door de gemeente (bij VRI's) wordt verzameld.</p> <p>6. Gemeente heeft een rol in het stimuleren van het gebruik van apps, maar dit geeft alleen extra comfort (groenverlenging of eerder groen). De basisfunctionaliteiten blijven beschikbaar voor het verkeer zonder apps.</p> <p>7. De voorbereiding voor de aanbesteding van de VRI beheercentrale loopt op dit moment. Eind dit jaar wordt de gemeente om input gevraagd. De input ligt in lijn met het VCP en de Nota verkeerslichten, dus er is geen bestuurlijk besluit nodig.</p>		