



Gemeenteraad Arnhem
Postbus 9029
6800 EL Arnhem
raadsleden@arnhem.nl

Datum 19 november 2025
Onderwerp parkeerbeleid Arnhem
Ons kenmerk 25076

Geachte leden van de raad,

De gemeenteraad besluit binnenkort over het parkeerbeleid in een raadsvoorstel met als titel 'Parkeerbeleid Arnhem 2025'. Via deze brief brengen wij namens ondernemers op de open bedrijventerreinen in Arnhem een aantal punten uit de parkeernota onder uw aandacht.

Eerst een parkeerhub, pas daarna parkeerplaatsen verwijderen

In de parkeernota wordt een noodzaak tot verdichting op bedrijventerreinen benoemd. Er worden geen bedrijventerreinen genoemd, maar duidelijk is dat dit vooral geldt voor bedrijventerrein Het Broek.

Als StAB erkennen wij de noodzaak tot verdichting op Het Broek. Ruimte op Het Broek is schaars en de schaarse ruimte is komende tijd nodig om bijvoorbeeld schuifruimte te creëren voor ondernemers die moeten vertrekken uit Rijnpark. We snappen vanzelfsprekend dat deze verdichting zal leiden tot minder parkeerplaatsen op straat.

De gemeente stelt in de parkeernota de komst van een parkeerhub voor. StAB is voorstander van de komst van een parkeerhub, maar wij vragen uw aandacht voor de volgorde van de komst van een parkeerhub, maar wij vragen uw aandacht voor de volgorde van de komst van een parkeerhub, maar wij vragen uw aandacht voor de volgorde van de komst van een parkeerhub.

Het weghalen van parkeerplaatsen kan in onze ogen alleen plaatsvinden als er een volwaardig alternatief voorhanden is. Met andere woorden: het weghalen van parkeerruimte dient pas aan de orde te zijn nadat er een parkeerhub op Het Broek is gerealiseerd, en niet eerder.

Lagere parkeernormen alleen bij volwaardig alternatief

Zonder specifiek te zijn over de precieze locaties, meldt de parkeernota dat "op een aantal bedrijventerreinen en kantoorlocaties" gewerkt zal worden met lagere parkeernormen.

StAB heeft eerder al aangegeven dat verlaging van de parkeernormen noodzakelijk is om bedrijven de gelegenheid te geven meer vierkante meter te bebouwen op hun grond. Wij willen hier echter wel een belangrijke kanttekening bij plaatsen.

Lagere parkeernormen zijn wat StAB betreft alleen aan de orde wanneer er een volwaardig alternatief voorhanden is, zoals de bouw van de eerder genoemde parkeerhub. Zonder alternatief zal het verlagen van de parkeernormen leiden tot een toename van de bestaande parkeerproblematiek.

Haal een nieuw Aanwijzingsbesluit Grote Voertuigen naar voren

De gemeente concludeert in de parkeernota dat het huidige Aanwijzingsbesluit Grote Voertuigen (AGV) uit 2012 niet werkt. We zijn blij dat de gemeente de problemen erkent die door StAB worden gesignaleerd. Vanzelfsprekend zijn we ook tevreden dat de gemeente een nieuw AGV wil opstellen met betere en handhaafbare regels. StAB pleit daar al jaren voor.

Ook hier willen we echter aandacht vragen voor de volgordelijkheid. Vorige maand is de parkeerplaats aan de Olympus in Arnhem Zuid gesloten. De gemeente zou graag zien dat vrachtwagenchauffeurs uitwijken naar de daarvoor ingerichte truckparkings zoals in Duiven. De praktijk is echter dat er op de bedrijventerreinen in Arnhem meer overlast is van geparkeerde vrachtwagens.

In de uitvoeringsagenda bij de parkeernota staat dat de gemeente maar liefst twee jaar lang de tijd heeft om te komen tot een nieuw Aanwijzingsbesluit Grote Voertuigen. Wij dringen er met klem op aan om zowel een nieuw AGV als de noodzakelijke aanpassingen van de APV naar voren te halen. Dat is de enige manier om de grote parkeerproblemen op te lossen die door het huidige Aanwijzingsbesluit Grote Voertuigen worden veroorzaakt.

Hierbij willen we benadrukken dat een nieuw AGV en aanpassingen van de APV in onze ogen alleen zinvol zijn wanneer er voldoende handhavingscapaciteit beschikbaar worden gesteld, zowel kwantitatief als kwalitatief. Aangescherpte regelgeving heeft anders geen nut.

Parkeerregulering pas na participatie

Veel aandacht is er in de nieuwe parkeernota voor het verder uitrollen van parkeervergunningen en betaald parkeren. Ook bij grootschalige gebiedsontwikkelingen zoals bij Rijnpark is parkeerregulering volgens de parkeernota noodzakelijk om te voorkomen dat nieuwe bewoners in de omliggende straten en buurten gaan parkeren.

Wij pleiten ervoor dat de gemeente bij de eventuele invoering van parkeerregulering in gesprek blijft met bedrijven. Te vaak komt het voor dat de gemeente Arnhem maatregelen neemt waarbij bedrijven pas na de besluitvorming worden meegenomen in de participatie.

Tot slot

Tot slot: als koepelorganisatie vertegenwoordigt StAB de belangen van 675 bedrijven op de open bedrijventerreinen in Arnhem. Maar veel van de vraagstukken en problemen die door StAB worden gesignaleerd, blijven onopgelost. De parkeerproblematiek op de bedrijventerreinen is daar een goed voorbeeld van.



Wij hopen dat u met de punten die wij aanstippen in deze brief, niet alleen in woord, maar vooral in daad zult laten zien dat u de bedrijventerreinen in Arnhem belangrijk vindt.

Met vriendelijke groet,

Wouter Groothedde (Nov 19, 2025 12:08:54 GMT+1)

Wouter Groothedde, voorzitter i.a.