Vragen CDA over voorstel fietspad Nijverheidsweg- Hogestraat

1) In 2019 heeft Keypoint een onderzoek gedaan naar de mogelijkheden van een fietspad, kunnen wij dit onderzoek ontvangen, eventueel specifiek de casus rondom DAGO

2) Zijn er de afgelopen 6 jaar bij u meldingen bekend (bijv. politie rapportage) van oneigenlijk gebruik door fietsers van de hoofdrijbaan t.h.v. DAGO?

3) De provincie heeft blijkbaar in eerste instantie het voortouw genomen om te kijken naar de mogelijkheden van een fietspad. Eventuele aanleg op hun kosten. Naderhand blijkt de provincie de haalbaarheid in twijfel te trekken en stopt met het verder onderzoek. Gemeente Aalten voert een second opinion uit en daaruit blijkt dat er wel mogelijkheden zijn, maar nu neemt de gemeente de kosten voor haar rekening, kunt u dit nader toelichten?

4) De verkeersveiligheid op de N318 is de verantwoordelijkheid van de provincie, is het dan ook niet haar taak om hier de verantwoording voor te nemen?

5) De gemeente blijft verantwoordelijk voor het nieuwe aan te leggen pad, alle fietspaden langs de N318 zijn van de provincie. Bij bijvoorbeeld bermonderhoud en sneeuwruimen e.d. is het dan wel efficiënt dat 2 partijen eigenaar zijn van een fietspad bij de DAGO, het noordelijk fietspad “is van de provincie” het nieuwe, zuidelijke stuk “is van de gemeente”.

6) Bij dit soort projecten komen er nog wel eens onverwachte zaken met flinke financiële consequenties aan de orde bij vooraf niet goed in beeld gebrachte ondergrondse infrastructuren, wie is bij eventuele aanleg hiervoor financieel verantwoordelijk?

7) Is het juridisch haalbaar om de gunning van het project pas te doen laten plaats vinden wanneer de toegezegde provinciale subsidie ook daadwerkelijk is toegekend?

8) Is gemeente Aalten (al) eigenaar van de weg (beoogd fietspad) die voor de woningen van plan te Vaanholt loopt?

9) Heeft waterschap R & IJ inzage gehad in de plannen en gaan ze akkoord met uitvoering?

10) We horen regelmatig dat eerste begrotingen door een bureau en de uiteindelijke aanneemsom nogal flink kunnen afwijken. Hoe gaat u borgen dat de uiteindelijke kosten niet de 811 k overschrijden?

Fractie CDA Aalten-Dinxperlo

Gerrit Assink

28 08 2024

(NB: waar steeds wordt gesproken over DAGO bedoelen we uiteraard de nieuwe eigenaar Huiskes-Kokkeler)