

Op 19 juli 2022 zijn bij de raadsgriffie vragen binnen gekomen van de heer van de fractie VVD gericht aan de voorzitter van de Raad op grond van ex artikel 35 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de Raad. Het college van Burgemeester en Wethouders beantwoordt de vragen als volgt.

Betreffende beantwoording schriftelijke vragen van de heer Jan de Lange (VVD) inzake Verkeer Bothoven - Oliemolensingel.

Om een optimale verkeersstroom via de singels te bereiken zijn er zo weinig mogelijk onderbrekingen. Tegelijkertijd levert dit soms problemen op. Bijvoorbeeld bij de Oliemolensingel. Verkeer dat vanuit de Lage Bothofstraat rechtsaf slaat nadert meteen een oversteekplaats. Dit geldt ook voor het verkeer dat vanuit de Hoge Bothofstraat rechtsaf slaat. Linksaf in beide gevallen is ook een uitdaging. Daarbij komt dat de Hoge Bothofstraat drukker is geworden door de beperkingen van de Molenstraat. Ook de Lage Bothofstraat is drukker geworden door de gerealiseerde woningbouw. Hierbij komt ook de ontsluiting van het parkeerterrein. Wij krijgen signalen van ondernemers en omwonenden dat de situatie als onveilig wordt ervaren. Daarom de volgende vragen:

1. Krijgt het college ook signalen over onveiligheid bij de oversteekplaatsen op de Oliemolensingel?

Wij hebben in 2021 en 2022 in totaal zes meldingen ontvangen via het medewerkersportaal. Er zijn vier meldingen ontvangen over mogelijke onveiligheid op het zebrapad met het verzoek om de zebra veiliger te maken. Daarbij wordt de locatie van de voetgangersoversteekplaats als onveilig genoemd. Doordat de voetgangersoversteekplaats in een bocht ligt is het voor automobilisten niet altijd duidelijk te zien of er een voetganger over wil steken. Daarnaast zijn er twee meldingen gedaan over de snelheid op de Oliemolensingel.

2. Hoeveel verkeersincidenten zijn er geweest bij deze oversteekplaatsen in het afgelopen jaar?

Ongevallen worden geanalyseerd over de periode van 2019 tot en met 2022. De betreffende verkeerssituatie is eind 2018 heringericht. Op onderstaande kaart is een overzicht van de geregistreerde ongevallen opgenomen.



Afbeelding 1 – Overzichtskaat ongevallen nieuwe verkeerssituatie 2019 - 2022

Er zijn sinds 2019 17 ongevallen geregistreerd. Op één ongeval bij het kruispunt met de Lage Bothofstraat, waarbij letsel is ontstaan na, allen met enkel materiele schade tot gevolg. Daarmee wijkt de verkeersveiligheid op de betreffende locatie niet af van de andere locaties in Enschede.

3. Is het college het met de VVD eens dat de huidige verkeerssituatie op de Oliemolensingel chaotisch oogt?

De Oliemolensingel is een gebiedsontsluitingsweg aan de oostkant van de stad. De situatie is in de loop der jaren veranderd ten behoeve van de verkeersveiligheid. Voor de herinrichting van 2018 was er sprake van een kruising zonder inritconstructie op beide zijwegen. Vanwege de snelheid van het opdraaien van het verkeer is er eind 2018 een uitritconstructie aangelegd. Ten behoeve van de verkeersveiligheid voor fietsers is er in 2021 op de Hoge Bothofstraat een fietsstrook aangelegd. Na aanleg van deze fietsstrook in 2021 is het aantal ongevallen afgenomen. Doordat aansluitingen op de Singel vaker op deze wijze vormgegeven zijn, beschouwen wij deze situatie niet als chaotisch.

4. Is het college bereid om de verkeerssituatie te analyseren en indien nodig met gepaste maatregelen te komen?

We zien op dit moment geen aanleiding om maatregelen te nemen op deze locatie. Met betrekking tot de voetgangersoversteekplaats wordt, ten behoeve van het overzicht, afgeraden om een zebrapad aan te leggen in een bocht. Bovendien zijn we terughoudend met het (opnieuw) aanleggen van zebrapaden op dergelijke gebiedsontsluitingswegen. Het aantal kop/staart ongevallen duidt er op dat er plotselinge remacties plaatsvinden. Daarom zijn in het verleden verschillende maatregelen genomen om de voetgangersoversteekplaats beter aan te geven. Zo ligt er een drempel en is er aanvullende markering aangebracht.

De verkeersveiligheid op de betreffende locatie wijkt zoals aangegeven, niet af van de andere locaties in Enschede. Er zijn in Enschede kruispunten waar meer ongevallen plaatsvinden, deze krijgen een hogere prioriteit omdat hier de winst die te behalen valt groter is. In 2019 was er sprake van een concentratie van de ongevallen. Dit is kort na de herinrichting. Mogelijk heeft dit als oorzaak dat men nog niet gewend was aan de nieuwe situatie. Uit de evaluatie is toen gebleken dat er behoefte was aan een fietsstrook op de Hoge Bothofstraat. Na de aanleg van deze fietsstrook in 2021 is het aantal ongevallen afgenomen. Door deze dalende trend in de verkeersongevallen, is er op dit moment geen reden om deze verkeerssituatie aan te pakken.

Enschede, 30 augustus 2022

Burgemeester en Wethouders van Enschede,
de loco-Secretaris, de Burgemeester,

E.A. Smit

R.W. Bleker