Ingestuurde brief Informatieavond Schiphol 5 november ’24

Goedendag,

Ik ben xxxxxxxxxxx inwoner van Heiloo, en milieukundige.

24 jaar geleden kwamen wij in het mooie, groene Heiloo wonen. Een fijn dorp.
Ik heb tot nu toe nog nooit zo lang ergens gewoond, en ik dacht ook: ik ga hier nooit meer weg. Hier voel ik me thuis.

Maar dat gevoel is al een behoorlijke tijd weg: bij zuid-, west-, zuidwestenwind, wat de meest voorkomende windrichtingen zijn, hebben wij hier uren op een dag om de 1,5 à 2 minuten een vliegtuig op 600 meter hoogte boven het dorp, van ’s morgens vroeg tot ’s avonds laat. ’s Nachts nog vrachtvliegtuigen. En niet recht over, maar in een bocht, wat de hinder in tijdsduur langer maakt.

En het is nog niet eens de herrie die me het meest verontrust: dat is hinder, óók zeker schadelijk, maar vooral hinderlijk. En eigenlijk ben ik wel blij - wat het verkeerde woord is – met de herrie, want dat is goed waarneembaar. Daar maken mensen zich druk om: vliegherrie.

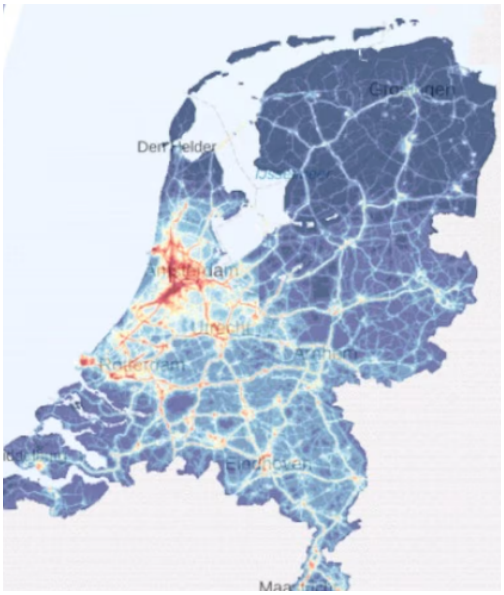
Maar wat veel fnuikender is, is de uitstoot van Zeer Zorgwekkende Stoffen, de zogenaamde ZZS, door vliegtuigmotoren. Je ruikt ze niet, maar ze komen wel als fijnstof, of zelfs ultrafijnstof naar beneden, in de lucht die wij inademen. Terwijl er geen normen zijn voor ultrafijnstof en er ook geen metingen naar worden gedaan.

Zie ook de krachtige en informatieve mail van een inwoner d.d. 31 oktober ’24 die aan u is gestuurd, met bronnen van Schiphol Watch: ‘de hoeveelheid kankerverwekkende stoffen en andere Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS) die over Heiloo en heel Noord-Holland worden uitgestort door vliegtuigen zijn schrikbarend.’
Ik vraag u deze mail met aandacht te lezen.

Tel daarbij op de luchtvervuiling die wij meekrijgen van Tata Steel. Die fabriek is hier niet zo ver vandaan, en opnieuw, bij zuid-, zuidwestenwind komt de uitstoot van Tata Steel onze kant op. Daarnaast hebben we nog een grote vuilverbrandingsinstallatie aan de rand van Alkmaar staan. Plus we hebben bollenvelden grenzend aan het dorp. Landbouwgif van bollenteelt is steeds meer in het nieuws. De vervuiling in de lucht stapelt zich op.

Zie ook het artikel ‘Randstad bij vuilste gebieden Europa (..)’[1] waarin is te lezen dat de Randstad één van de meest vervuilde gebieden van Europa is en waarbij Schiphol als één van de grote bronnen is genoemd.

[1] Randstad bij vuilste gebieden Europa: 'Ik zou wonen in Amsterdam zeker niet aanraden'



Ik pleit voor KRIMP van Schiphol. Ga maar terug naar eerst eens 300.000 vliegbewegingen per jaar. Meerdere hoogleraren hebben al door de mythe heen geprikt dat 500.000 vluchten nodig zouden zijn voor de hubfunctie van Schiphol, die zo immens belangrijk zou zijn voor de internationale concurrentiepositie van Nederland en dus onze 'economie'. Oude economie.

Wij zijn inmiddels zover dat we er serieus over denken om uit Heiloo te gaan verhuizen. Naar ergens waar we niet onder een aanvliegroute of uitvliegroute van Schiphol wonen. En dat doet veel met me.

Graag roep ik de gemeenteraad op om de bewoners van Heiloo te beschermen tegen vliegherrie en luchtverontreiniging, door:

- u bij het Rijk, de provincie en in BRS-verband (Bestuurlijke Regie Schiphol) steeds uit te spreken voor KRIMP van Schiphol;

- u niet te laten 'Schiphollen': een officieel Dikke van Dalen-woord wat zo ongeveer betekent 'in het ootje nemen'. 1) de Balanced Approach Procedure koerst nog steeds op 500.000 vliegtuigbewegingen/jaar, 2) een nieuw stelsel van geluid-handhavingspunten heeft geen zin want het geluidsbeleid is ondoorgrondelijk gemaakt en Schiphol houdt zich toch niet aan regels, zie ook bijvoorbeeld het stikstofdossier Schiphol en 3) hoe kan de LVNL hinder voor de omgeving beperken als het aantal vliegtuigen niet afneemt; stiller en schoner vliegen is een fabeltje, of de norm wordt meteen weer opgevuld; en daarnaast lost het de vervuiling en het klimaatprobleem niet op. Zie voor verdere informatie Nieuws - Eerlijk over vliegen;

- zet u in voor 1 of 2 meetpunten van fijnstof en ultrafijnstof in Heiloo. Zodat we samen met de GGD meer inzicht krijgen in de kwaliteit van de lucht die wij met zijn allen inademen.

En een oproep aan allen: vlieg niet meer, al zijn de tickets nog zo goedkoop. We kunnen het ons gewoonweg niet meer veroorloven. En dan heb ik het nu ook over Klimaatverandering.

Wat we nu aan effecten zien van Klimaatverandering in de wereld en in Europa - als wat we vorige week zagen in Spanje -, is nog maar het begin.

Hartelijk dank.