Gemeente Bergen op Zoom

RVB22-0036

Voorlegger Raadsvoorstel

Onderwerp	:	Vaststelling bestemmingsplan 'Snelfietsroute Bergen op Zoom - Roosendaal (SFR 58)'
Nummer voorstel	:	RVB22-0036
Datum voorstel	:	7 juni 2022
Portefeuillehouder(s)	:	Dhr. J.A.A. Pals
Contactpersoon	:	Dhr. L.W. van den Bulk
Afdeling	:	R&E/Wonen & Leven
Contactpersoon Email	:	l.w.vandenbulk@bergenopzoom.nl
Contactpersoon Telefoon	:	0164-277539
Programmanummer en -naam	:	4. Woon- en leefomgeving (fysiek domein)

Voorstel:

1. Het bestemmingsplan 'Snelfietsroute Bergen op Zoom – Roosendaal (SFR 58)' als vervat in de bestandenset met planidentificatie NL.IMR0.0748.BP0259-0301, ongewijzigd vast te stellen.
2. Geen exploitatieplan vast te stellen als bedoeld in artikel 6.12 van de Wet ruimtelijke ordening

Type voorstel:

☑ Kaderstellend
☐ Controlerend
☐ Rest

Zijn in het voorstel één of meer van de volgende aspecten van toepassing?

	Ja	Nee
Zijn doelen en/of effecten beschreven	☑	☐
Financiële consequenties	☐	☑
Gevolgen voor de schuldenlast	☐	☑
Inspraakverordening van toepassing	☐	☑

Communicatieparagraaf:

Er heeft met betrokkenen in de omgeving, grondeigenaren en natuurorganisaties een omgevingsdialoog plaatsgevonden. De onderzoeksresultaten van de diverse onderzoeken en het tracé zijn gedeeld met de natuurorganisaties. De reacties op de snelfietsroute zijn overwegend positief. Voor meer informatie over de gevoerde omgevingsdialoog wordt u verwezen naar hoofdstuk 5, paragraaf 5.2 van de bestemmingsplantoelichting.

Het voorontwerpbestemmingsplan is voorgelegd aan de diverse vooroverleginstanties. De provincie heeft laten weten dat het plan in overeenstemming is met de provinciale belangen. Het waterschap heeft een positief wateradvies afgegeven. De reacties zijn verwerkt in het ontwerpbestemmingsplan.

Het ontwerpbestemmingsplan is middels een raadsmededeling (RM21-0049) gevoelenspeilend aan u voorgelegd. Belanghebbenden zijn hiervan in kennis gesteld en uitgenodigd om, indien gewenst, in te spreken op de beeldvormende vergadering. Op 22 februari 2022 is er door de leden van de commissie RDE aangegeven dat men het een goed initiatief en plan vindt. Er is aandacht gevraagd voor het behoud van de bomen en het compenseren door de aanplant van nieuwe bomen. Hier is invulling aangegeven middels het nagenoeg 1 op 1 compenseren door aanplant van nieuwe bomen in de berm aan de zuidzijde van de rijbaan/Ruytershoveweg. Verder is er aandacht gevraagd voor de aansluiting van snelfietsroute op het nieuwe Bravis ziekenhuis in Roosendaal en een goede bewegwijzering. Deze zaken worden meegenomen bij de uitvoering.

Het ontwerpbestemmingsplan is vervolgens op de gebruikelijke wijze bekend gemaakt en voor een periode van zes weken (17 maart t/m 28 april 2022) ter inzage gelegd. Omwonenden en belanghebbenden zijn hiervan schriftelijk op de hoogte gesteld. Gedurende de terinzagetermijn is het voor een ieder mogelijk geweest zienswijzen naar voren te brengen. Hiervan is geen gebruik gemaakt.

Nu er geen zienswijzen zijn ingediend en er geen ambtshalve wijzigingen aan de orde zijn stellen wij u voor om het bestemmingsplan ongewijzigd vast te stellen. Het bestemmingsplan wordt na vaststelling op de gebruikelijke wijze bekendgemaakt en voor een periode van zes weken ter inzage gelegd. Tijdens deze periode kan beroep worden ingesteld bij de Raad van State. Afhankelijk van een eventuele voorlopige voorziening treedt het bestemmingsplan na afloop van de beroepstermijn in werking.

Samenvatting:

Met de aanleg van de snelfietsroute wordt een bijdrage geleverd aan de ambitie inwoners te verleiden om vaker te fietsen. De snelfietsroute moet de fietsverbinding tussen Bergen op Zoom en Roosendaal comfortabeler, veiliger, sneller en aantrekkelijker maken. Meer mensen op de (elektrische) fiets zorgt voor een gezondere omgeving en levensstijl. Het streven is om in de provincie Noord-Brabant in 2020 18 snelfietsroutes te hebben aangelegd. Op 25 september 2019 hebben de gemeenten Bergen op Zoom, Roosendaal en de provincie Noord-Brabant voor de aanleg een bestuursovereenkomst ondertekend. Beide gemeenten zijn hierbij verantwoordelijk voor de aanleg van hetgeen binnen hun eigen gemeentegrenzen benodigd is conform de subsidievereisten (tenminste een vier meter breed twee-richtingen rood asfalt fietspad in de voorrang).

De aanleg van de snelfietsroute past niet binnen het geldende bestemmingsplan. Om deze ontwikkeling juridisch-planologisch mogelijk te maken is een herziening van het bestemmingsplan aan orde. Onderhavig bestemmingsplan voorziet hierin.

Op het ontwerpbestemmingsplan, dat van 17 maart tot en met 28 april 2022 gedurende zes weken ter inzage heeft gelegen, zijn geen zienswijzen ingediend. Voorgesteld wordt het bestemmingsplan ongewijzigd vast te stellen. Tegen de vaststelling van het bestemmingsplan kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State.

Bijlagen: (geef aan of een bijlage is bijgevoegd of ter inzage is gelegd; benoem en nummer deze bijlagen)

Bijlage nr.	Omschrijving	Bijgevoegd/Ter inzage
1	Ontwerpbestemmingsplan Snelfietsroute Bergen op Zoom - Roosendaal (SFR 58)	Ter inzage
2	Vast te stellen bestemmingsplan Snelfietsroute Bergen op Zoom - Roosendaal (SFR 58)	Ter inzage

Gemeente Bergen op Zoom

RVB22-0036

Raadsvoorstel

Datum raadsvergadering	:	21 juli 2022
Nummer	:	RVB22-0036
Onderwerp	:	vaststelling bestemmingsplan Snelfietsroute BoZ - Roosendaal F58

Aan de gemeenteraad,

Voorstel

1. Het bestemmingsplan 'Snelfietsroute Bergen op Zoom – Roosendaal (SFR 58)' als vervat in de bestandenset met planidentificatie NL.IMR0.0748.BP0259-0301, ongewijzigd vast te stellen.
2. Geen exploitatieplan vast te stellen als bedoeld in artikel 6.12 van de Wet ruimtelijke ordening.

Inleiding

Op 25 september 2019 hebben de gemeenten Bergen op Zoom, Roosendaal en de provincie Noord-Brabant voor de aanleg een bestuursovereenkomst ondertekend. Beide gemeenten zijn hierbij verantwoordelijk voor de aanleg van binnen hun eigen gemeentegrenzen. Deze nieuwe snelfietsroute maakt de fietsverbinding tussen Bergen op Zoom en Roosendaal comfortabeler, veiliger, sneller en aantrekkelijker. Het streven is om in de provincie Noord-Brabant in 2020 18 snelfietsroutes te hebben aangelegd.

Het realiseren van de snelfietsroute past niet geheel binnen het ter plaatse vigerende bestemmingsplan 'Buitengebied Oost 2020'. Om deze ontwikkeling mogelijk te maken is daarom een partiële herziening van het bestemmingsplan opgesteld. Het bestemmingsplan Snelfietsroute Bergen op Zoom – Roosendaal (SFR F58) voorziet in het juridisch en planologisch kader voor deze ontwikkeling.

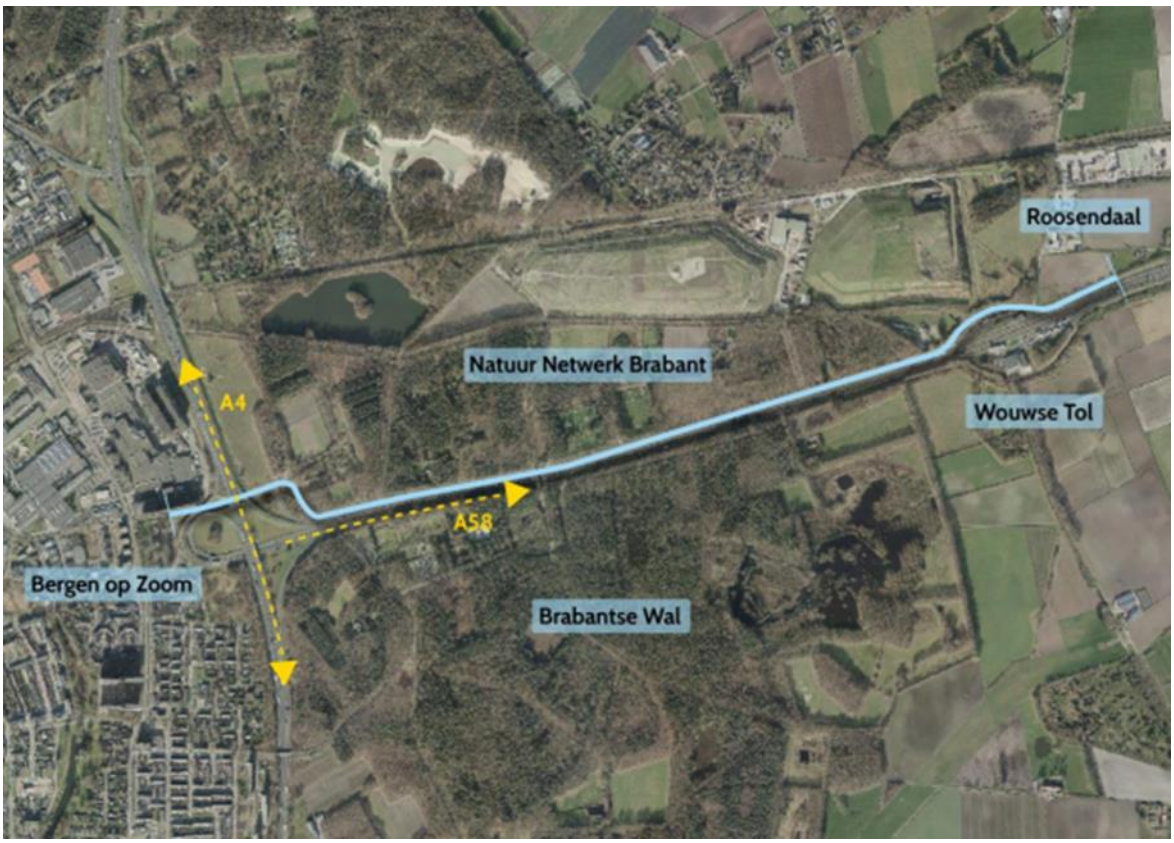
Beoogd maatschappelijk effect/doelstelling

Het realiseren van een snelfietsroute levert een bijdrage aan een goede bereikbaarheid van Bergen op Zoom. De route zorgt voor een veilige en directe verbinding waardoor het fietsverkeer wordt gestimuleerd. Dit heeft een positief effect op de kwaliteit van de leefomgeving en draagt bij aan een gezonde levensstijl.

Uitwerking voorstel

<u>Plangebied</u>
Het plangebied betreft het tracé van de beoogde snelfietsroute. Het tracé loopt van de Marconilaan/ Drebbelstraat en de Ruytershoveweg tot een deel van de Bergsebaan. Vanaf daar loopt het tracé door op gronden van de gemeente Roosendaal tot aan de Wouwseweg in Roosendaal. Het tracé loopt parallel ten

noorden van de A58 en is op Bergs grondgebied ongeveer 3,2 kilometer lang. Op onderstaande figuur is het plangebied aangeduid.



Figuur 1: weergave plangebied

Uitgangspunten bestemmingsplan

Het bestemmingsplan neemt de vigerende bestemmingen en regelingen over van het bestemmingsplan ‘Buitengebied 2020’. De gronden zijn in dit bestemmingsplan hoofdzakelijk bestemd voor 'Verkeer' en 'Natuur'. Daarnaast ligt het tracé ook deels in de bestemming 'Maatschappelijk', nabij de militaire erevelden, een woonbestemming (Ruytershoveweg 31) en de bestemming 'Recreatie' nabij de schietvereniging en kynologie. Alleen de verbeelding dient te worden aangepast. De bestemmingsplanregels van het bestemmingsplan ‘Buitengebied 2020’ worden onverkort van toepassing verklaard.

Compensatie voor oppervlakteverlies natuur

De aanleg van de snelfietsroute en de hiermee verband houdende verbreding vindt gedeeltelijk plaats op gronden die behoren tot het zogenaamde Natuurnetwerk Brabant (NNB). In de benodigde compensatie voor dit

oppervlakteverlies wordt voorzien middels een bijdrage aan het provinciale compensatiefonds. De kap van de bomen (ca. 80) wordt nagenoeg 1 op 1 gecompenseerd door aanplant van nieuwe bomen in de berm aan de zuidzijde van de rijbaan/Ruytershoveweg.

Exploitatieplan
Op grond van artikel 6.12 van de Wet ruimtelijke ordening dient de gemeenteraad een exploitatieplan vast te stellen voor gronden waarop een bouwplan, zoals bedoeld in het Besluit ruimtelijke ordening is omschreven, is voorgenomen. De aanleg van een fietspad is geen bouwplan in de zin van het Besluit ruimtelijke ordening. Er hoeft dan ook geen exploitatieplan te worden opgesteld.

Consequenties van het voorstel

Nadat u het bestemmingsplan heeft vastgesteld, staat beroep open bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Beroep kan worden ingesteld door belanghebbenden. Afhankelijk van het al dan niet vragen van een voorlopige voorziening treedt het bestemmingsplan na afloop van de beroepstermijn in werking.

Duurzaamheid

De aanleg van de snelfietsroute stimuleert het gebruik van de fiets. Dit draagt bij aan een gezonde leefomgeving en een gezonde levensstijl.

Risico paragraaf

Geïdentificeerde risico's

Risico-onderdelen	NvT	Laag	Neutraal	Hoog
1. Realiseren maatschappelijke effecten			X	
2. Politiek-bestuurlijk en draagvlak			X	
3. Imago gemeente		X		
4. Algemene en externe omgeving	X			
5. Veiligheid	X			
6. Financiën		X		
7. Juridisch		X		
8. Planning			X	
9. Kwaliteit uitvoering	X			
10. Capaciteit organisatie en samenwerking partners			X	

Alternatieven

U kunt ervoor kiezen om het onderhavige bestemmingsplan niet vast te stellen. In deze situatie wordt het ontwerpbestemmingsplan, zoals dat ter inzage heeft gelegen, niet vastgesteld. Dit betekent dat de aanleg van de snelfietsroute geen doorgang kan vinden. Gelet op de gemaakte afspraken is het van belang dat deze ontwikkeling kan plaatsvinden en dat er nog dit jaar gestart kan worden met uitvoerende werkzaamheden.

Een ontwerpbesluit bieden wij u hierbij ter vaststelling aan.

Het college van burgemeester en wethouders van Bergen op Zoom,

De secretaris,

Dhr. mr. drs. ing. M. van Vliet

De burgemeester,

Dhr. dr. F.A. Petter

Gemeente Bergen op Zoom

RVB22-0036

Raadsvoorstel

De raad van de gemeente Bergen op Zoom;

gezien het voorstel van het college van 7 juni 2022, nr. RVB22-0036;

overwegende dat:

het bestemmingsplan is opgesteld als benodigd planologisch kader voor de realisatie van de snelfietsroute (SFR 58) tussen Bergen op Zoom en Roosendaal;

het ontwerpbestemmingsplan in het kader van de zienswijzenprocedure met ingang van 17 maart tot en met 28 april 2022 conform afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht voor een periode van zes weken ter inzage heeft gelegen;

gedurende deze periode van ter inzage legging geen zienswijzen zijn ingediend;

gelet op de bepalingen in de Wet ruimtelijke ordening, het besluit ruimtelijke ordening, de Algemene wet bestuursrecht en andere relevante wetgeving;

BESLUIT:

1. Het bestemmingsplan 'Snelfietsroute Bergen op Zoom – Roosendaal (SFR 58)' als vervat in de bestandenset met planidentificatie NL.IMR0.0748.BP0259-0301,ongewijzigd vast te stellen.
2. Geen exploitatieplan vast te stellen als bedoeld in artikel 6.12 van de Wet ruimtelijke ordening.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 21 juli 2022

De griffier,	De voorzitter,
Mevr. E.P.M. van der Meer	Dhr. dr. F.A. Petter