GROENE METROPOOL REGIO ARNHEM NIJMEGEN







KWARTAALBERICHT 1e KWARTAAL 2025

24-04-2025

Inhoudsopgave

1. Inleiding **3**

2. Ontwikkelingen en resultaten **3**

2.1 Hartstikke ‘verliefd op de regio’; het regiocongres kleurde vuurrood 3

2.2 Het wandelroutenetwerk is geopend! 3

2.3 Presentatie Economische Monitor 4

3. Resultaten per opgave **4**

3.1 Verbonden regio 4

3.2 Productieve regio 6

3.3 Circulaire regio 7

3.4 Ontspannen regio 9

3.5 Groene groeiregio 10

4. Tot slot **11**

1. Inleiding

Dit is het eerste kwartaalbericht over de uitvoering van de regionale agenda 2025-2028 van de Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen (GMR). We beginnen met de meest in het oog springende ontwikkelingen om vervolgens per opgave verslag te doen van het eerste kwartaal van 2025.

2. Ontwikkelingen en resultaten

2.1 Hartstikke ‘verliefd op de regio’; het regiocongres kleurde vuurrood

Wat kun je van een regiocongres verwachten als het Valentijnsdag is en het thema luidt ‘verliefd op de regio’? Het antwoord laat zich raden: een middag vol inspiratie, goede gesprekken, elkaar weerzien, nieuwe contacten leggen en vooral het warme regiogevoel.
“Het is belangrijk scherp te hebben wat ons samen bindt en dat is de liefde voor de regio”, constateerde onze voorzitter Hubert Bruls in zijn openingswoord, terwijl hij de volle zaal inkeek. Het was een dankbaar thema op vrijdag 14 februari in de congreszaal van Act Eventstudios op Industriepark Kleefse Waard in Arnhem, ook wel bekend als IPKW. Compleet met een keynote van ‘liefdesprofessor’ Tila Pronk, het sluiten van een Romeins huwelijk en een prachtig liefdesgedicht van de Stadsdichters van Arnhem en Nijmegen. En dat niet alleen. Het programma zat bomvol inspirerende workshops over allerlei andere onderwerpen (maar stiekem toch met de liefde voor de regio als rode draad) en natuurlijk de inmiddels traditionele State of de Region van Hubert Bruls.
“Het gaat vandaag over verliefdheid en liefde voor onze regio, maar ook over waar de liefde op de proef wordt gesteld”, trapte hij af. Het mag dan wel Valentijnsdag zijn, het congresthema is niet zomaar gekozen. “Verliefdheid gaat altijd gepaard met grote onzekerheid, soms met ups en downs. En dat is denk ik een goede typering voor het huidige tijdsgewricht”, vervolgde hij zijn speech. De regio heeft een schaalsprong nodig. “Op alle fronten moeten zaken meer en beter”. Het grootste pijnpunt: de druk op de ruimte die in de komende tien jaar nog groter wordt. Alleen al door de groei van de energiesector, semiconsector en gezondheidszorg. Lees het volledige sfeerverslag en bekijk of beluister de volledige State of the Region.

Op de ochtend van het regiocongres kregen we bezoek van Rijksdirecteuren van diverse departementen. De ontvangst was op Novio Tech Campus in Nijmegen, waar is gesproken over de groeiende semiconsector en het door The Economic Board (TEB) in samenwerking met onderwijs en ondernemers ontwikkelde talentplan. Na een bezoek aan Connectr in Arnhem, om de ontwikkeling van de energiesector in de GMR te bespreken, kon het gezelschap oversteken naar ons regiocongres.

2.2 Het wandelroutenetwerk is geopend!

Op 17 maart is het wandelroutenetwerk feestelijk geopend bij Kasteel Wijchen. De afgelopen jaren is hard gewerkt om de 1.365 kilometer aan netwerk te ontwerpen en aan te leggen. Dit is in nauwe samenwerking met de gemeenten, terreineigenaren, vrijwilligers en (lokale) partners gebeurd. Het resultaat mag er zijn: een netwerk aan wandelroutes, keuzepalen en luisterverhalen, die onze regio met de buurregio’s verbindt.

Gedeputeerde Peter Drenth, bestuurlijk opdrachtgever Ontspannen regio Agnes Schaap, wethouder Anouk van Dam en directeur van Toerisme Veluwe Arnhem Nijmegen Herre Dijkema openden het netwerk.

2.3 Presentatie Economische Monitor

De Economische Monitor 2024/2025 is op 14 februari gepresenteerd aan en besproken met een breed publiek. Een zeer interessante bijeenkomst met Henri de Groot (Hoogleraar Regionaal Economische Dynamiek aan de Vrije Universiteit Amsterdam) als keynote spreker. Het belangrijkste onderwerp: economie in relatie tot brede welvaart. Daarnaast waren er drie break-out sessies: de relatie met Lifeport, AI en de betekenis voor brede welvaart en economie en brede mkb en de relatie tot brede welvaart.

Belangrijkste resultaten uit de Economische Monitor:
- De regionale economie groeide, maar bleef achter bij het landelijk gemiddelde.
- Werkgelegenheid bereikte een recordhoogte, maar de krapte op de arbeidsmarkt blijft een structurele uitdaging.
- Energie, hightech en de medische sector blijven belangrijke drijfveren van economische groei.
- Bevolkingsgroei en woningtekort vragen om slimme en duurzame oplossingen.
- Ruimte en arbeidskrachten worden steeds schaarser, waardoor productiviteit en innovatie cruciaal zijn voor toekomstige groei.

Bekijk de volledige Economische Monitor voor meer details en cijfers en informatie van de individuele gemeenten.

3. Resultaten per opgave

3.1 Verbonden regio

Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP)

Op 22 januari stelde het dagelijks bestuur plus (DB plus) het RMP vast. Dit programma bestaat uit een koersdocument en een uitvoeringsprogramma. Beide zijn inmiddels naar de 17 colleges gestuurd. Een deel van de colleges heeft het koersdocument al vastgesteld; de rest volgt binnenkort. Daarmee liggen de hoofdlijnen voor ons regionale mobiliteitsbeleid vast.

Nieuwe visie op deelmobiliteit

Op 12 maart stemde het bestuurlijk platform Verbonden regio in met de nieuwe visie op deel-mobiliteit. Die was nodig, omdat de wereld van deelmobiliteit snel verandert.
We onderscheiden nu zes profielen voor de inzet van deelmobiliteit. Elk profiel pakken we projectmatig aan. De provincie, gemeente Arnhem, gemeente Nijmegen en de GMR zijn trekkers van een of meerdere profielen.

We onderzoeken:
- de waarde van deelmobiliteit,
- het beschikbare budget en
- de wensen van bewoners (via gesprekken).

We versterken de vraag naar deelmobiliteit door samen te werken met Slim & Schoon Onderweg (werkgeversaanpak en bewonersaanpak). De campagne Deelgenoten loopt.
Daarnaast starten we met een kopgroep Deelmobiliteit en adviseren we gemeenten over lage parkeernormen in combinatie met deelmobiliteit bij nieuwbouw.

Bijdrage aan nieuwe mobiliteitsvisie Rijk: bereikbaarheidsdoelstellingen

Op 18 februari sloten we aan bij een sessie van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat over een nieuwe mobiliteitsvisie. Daarin draait het niet langer om het verminderen van files of voertuigverliesuren. Belangrijker is of inwoners basisvoorzieningen, zoals een school of ziekenhuis, binnen een redelijke reistijd en tegen aanvaardbare kosten kunnen bereiken.
De regio Arnhem-Nijmegen was een van de drie pilotgebieden waar deze methode is getest. Wij werken dit nu verder uit: waar zijn knelpunten en wat is de oplossing? Dat kan liggen in beter openbaar vervoer, extra deelmobiliteit, nieuwe infrastructuur of zelfs een nieuwe voorziening.

Slim & Schoon Onderweg

In het voorjaar startte een nieuwe campagne om fietsen te stimuleren. We belonen fietskilometers via een app en organiseren een e-bike probeeractie. Omdat het lastig blijkt om werkgevers te betrekken, sturen we hen informatiepakketten per post (inclusief posters). Tegelijkertijd richten we ons vaker op individuele forenzen. Die zijn gemotiveerder en stappen sneller over op de fiets. Uit het programma A12 Slim Reizen blijkt bovendien dat deze aanpak effectiever is dan wanneer dit via werkgevers gaat.

Spoor

Goederenroutering Noordoost Europa (GNOE)
Er ligt een aangepast voorstel (plan van aanpak) en een nieuwe planning. In mei 2025 start het Nut-en-noodzaakonderzoek GNOE. Provincie Gelderland zit namens onze regio in het bestuurlijk overleg.

Corridor Utrecht-Arnhem-Duitse grens (UAD)
Voor de Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport (MIRT)-studie naar de corridor UAD is eveneens een plan van aanpak opgesteld. Deze studie is relevant voor de Liemers door zeven gelijkvloerse overwegen en een grote verstedelijkingsopgave.

Een actueel discussiepunt is de mogelijke afwaardering van station Ede-Wageningen van zes naar vier intercity's per uur. ProRail stelt dit voor, om de verbinding Nijmegen-Utrecht snel te houden. De Regio Foodvalley en gemeente Ede hebben hierover contact gezocht met de staatssecretaris.

Onderzoek gelijkvloerse spoorkruisingen Liemers
Bureau Movares onderzocht zeven gelijkvloerse spoorkruisingen in Duiven en Zevenaar op veiligheid, leefbaarheid, bereikbaarheid en verstedelijking. De GMR heeft het rapport gedeeld met het kernteam UAD.

Spoorlijn Geldermalsen-Tiel-Arnhem
De verkenning naar deze spoorlijn is afgerond in opdracht van de regio's Rivierenland en de GMR. Bestuurlijk overleg hierover volgt in april 2025.

Logistiek

De pilot voor laadinfrastructuur op bedrijventerrein Pannenhuis is afgerond. Ondanks netcongestie zijn er concrete mogelijkheden gevonden voor laadinfrastructuur. Ondernemers maken nu afspraken over de samenwerking. Doel van de pilot is om schoon goederenvervoer te stimuleren.

Verkeersveiligheid

In maart is een regiobreed onderzoek afgerond naar de verkeersveiligheid rondom scholen. Alle gemeenten en de provincie is gevraagd om op het rapport te reageren.

3.2 Productieve regio

Regionaal Programma Werklocaties (RPW)

Er is de afgelopen anderhalf jaar hard gewerkt aan het RPW 2025-2028. Tot het laatste moment zijn er nog enkele wijzigingen doorgevoerd na ambtelijke en bestuurlijke reacties en gesprekken. Tijdens het bestuurlijk platform Productieve regio op 12 maart is het RPW unaniem vastgesteld; een belangrijke mijlpaal. Er zijn ook complimenten voor het gelopen proces en het resultaat. Er ligt nu een gedragen stuk, dat via het algemeen bestuur op 2 april is verzonden naar colleges en gemeenteraden voor vaststelling. De raden hebben tot 9 juni de gelegenheid te reageren. Daarna bieden we het RPW aan bij Gedeputeerde Staten (GS) van de provincie Gelderland. GS neemt het RPW dan op in de provinciale verordening en toetst hier omgevingsplannen aan. Ondertussen gaan wij verder met de uitvoering.

De ambities zijn hoog en om hier stappen in te zetten is zeker ook de steun van de provincie nodig. Hierover voeren we gesprekken met de provincie.
In de Perspectiefnota van de provincie is €10 miljoen beschikbaar gesteld voor een Gelderse economie, waarvan €9 miljoen voor een Gelders Herstructureringsfonds. Wij lobbyen actief om een deel van deze herstructureringsgelden in onze regio te laten landen voor de uitvoering van het RPW.

Mkb dienstverlening

Om de dienstverlening aan mkb'ers te verbeteren, is de afgelopen periode (samen)gewerkt in vijf werkgroepen:

- werkgroep onderzoek,
- werkgroep gericht doorverwijzen (ontwikkelen Regiolink),
- werkgroep strategie (lange termijnvisie en aanhaking landelijke actieagenda mkb),
- werkgroep aanbod (in kaart brengen bestaande aanbod) en
- de werkgroep leren van andere regio's.

Er is veel tijd geïnvesteerd in de AI-tool Regiolink. Deze zit momenteel in de testfase. De provincie heeft hierin interesse getoond; voor een eventuele opschaling.

Eerder is er door de HAN een RAAK-aanvraag ingediend, waarvoor elf stakeholders hun medewerking toezegden. Voor het brede mkb blijft het ingewikkeld om stappen te zetten naar een duurzame economie die klimaatneutraal, circulair en inclusief is. Om echt vraaggestuurd te kunnen werken, is het belangrijk meer inzicht te krijgen in wat de mkb’ers hiervoor nodig hebben. Dat is waar de RAAK-aanvraag zich op richt. We verwachten binnenkort uitsluitsel over honorering van de aanvraag.

Duurzame logistiek

Bouwlogistiek

Tot 2030 worden er in de GMR nog minimaal 33.000 woningen gebouwd. Voor deze bouwopgave is het transport van materiaal, materieel, personeel en afval, van en naar bouwplaatsen essentieel. Dit leidt tot een groot aantal transportstromen, met diverse soorten voertuigen, die deels onvermijdelijk zijn. Enerzijds is het van belang dat deze (last mile) stromen efficiënt georganiseerd zijn, voor het op tijd en zonder kostenoverschrijding afronden van bouwprojecten. Anderzijds vereist het Klimaatakkoord en de leefbaarheid van de omgeving zo min mogelijk overlast en zo schoon mogelijk transport.

In het afgelopen kwartaal heeft onderzoek plaatsgevonden, op basis waarvan we voorstellen voor het stimuleren van schoon en emissieloos bouwen ontwikkelen.

PROJECT 'Low Impact Lastmile Logistics (LiLS)'
Afgelopen jaar is de GMR deelnemer geworden van het onderzoeksconsortium LiLS, dat bestaat uit 23 partijen. Dit consortium ontving een bijdrage van Regieorgaan SIA, onderdeel van NWO (Nederlandse Organisatie voor Wetenschappelijk Onderzoek). Dat is gericht op het bevorderen van de kwaliteit en de impact van het praktijkgericht onderzoek van hogescholen. De kick-off vond inmiddels plaats. Deelname van de GMR is om onderzoeksfinanciering te steunen van regionale stakeholders zoals de HAN en de samenwerking tussen hogescholen, het bedrijfsleven en publieke instellingen op dit complexe logistieke thema verder te stimuleren.

Human Capital Akkoord (HCA)

De uitvoering van het HCA begint nu echt op stoom te komen. In het afgelopen kwartaal startten diverse projecten die bijdragen aan onze regionale speerpunten. Zo lanceerden we het arbeidsmatchplatform Energy, samen met de energiebedrijven uit de regio. Hiermee zetten we in op het uitwisselen van sollicitanten, het skillsbased werven en opleiden en ketensamenwerking om het mkb te ondersteunen. Kwartiermaker practoraat Energy werkt momenteel met de onderwijsinstellingen en bedrijven aan een businesscase. We hebben de eerste stappen gezet in een regionaal stagepact.
We werken verder aan de concrete invulling van de HCA, met de ontwikkeling van programma's met projecten per sector. Voor het talentplan Semicon zijn werkgroepen van start gegaan en een begin is gemaakt met het opstellen van het talentplan Energy. Dit alles triple helix. Om de regionale samenwerking te versterken, bezochten we mooie projecten in Zuid-Limburg.
Tot slot is in het eerste kwartaal een nieuwe webpagina gemaakt met informatie over het HCA en de projecten waar we aan werken.

En verder

Van een van onze leden van het bestuurlijk opgaveteam (BOT) hebben we helaas afscheid moeten nemen. Martijn Derks (Wijchen) wordt burgemeester in Besel. Wij wensen hem veel succes en verwelkomen Anouk van Dam, die hem gaat opvolgen. Ook verwelkomen we Dirk van Eeten als onze nieuwe ambtelijk opdrachtgever.

3.3 Circulaire regio

Grondstoffen en ketens

In het eerste kwartaal is het inzamelen en ophalen van verf gestart, om te recyclen. Dit is een samenwerking van gemeenten en partners uit de verfketen.

In de week van de circulaire economie stond circulair textiel centraal in de pop-up tentoonstelling 'My Fossil Free Wardrobe'. Dit opende in Arnhem het gesprek tussen onder andere ontwerpers, naaiateliers, Fibershed, Wageningen Universiteit en Artez over kansen die er liggen voor meer samenwerking op circulair textiel in de regio. In de GMR werken we samen met Wageningen Universiteit en Artez aan circulair textiel in het Engage4BIO project. Daarnaast waren we vanuit de GMR aanwezig op de Nationale Conferentie Circulaire Economie in Leeuwarden.

Gezamenlijk inkopen is zeer interessant voor zowel gemeenten als aanbieders. Als het grote partijen betreft, kunnen aanbieders vaak beter inspelen op een specifieke vraag, Bijvoorbeeld als het gaat over circulair inkopen. In de regio Nijmegen is de eerste intervisiesessie circulair inkopen geweest. Er is door beleidsambtenaren en inkopers een programma gemaakt om komend jaar meer circulair in te kopen.

Circulaire bouw & infrastructuur

Afgelopen kwartaal stond in het teken van het vergaren en overdragen van kennis over circulaire bouw & infrastructuur. Er zijn op het regiocongres twee workshops verzorgd over de invloed van (veranderende) Europese regelgeving op onze woningbouwopgave. Via-T georganiseerde een masterclass “transitie van de bouw”. Op het door TEB georganiseerde symposium Gezonde Groene Groei gaven we een workshop “circulair bouwen en transformeren”. En we namen deel aan een workshop over duurzaam en klimaatbestendig bouwen van denktank BPIE (Building Performance Institute Europe) in Brussel.
Dit kwartaal zijn ook de rapportages ‘Grip op grondwaarde’ (prof. Erwin van der Krabben) en ‘Het waarderen van CO^2 in de bouw’ (em. Prof. dr. Jan Jonker) opgeleverd. Daarmee kregen we inzicht in de mogelijkheden om door grondbeleid en het waarderen van in bouwwerken vastgelegde CO^2 de betaalbaarheid van duurzame nieuwbouw te vergroten.

Water en klimaatadaptatie

De GMR droeg bij aan meerdere kennisuitwisselingsbijeenkomsten. Samen met de helix groep Slimme Duurzaamheid van TEB, Lifeport@ en Hogeschool Van Hall Larenstein vond op 21 maart een symposium ‘Groene innovaties binnen Lifeport’ plaat. Daar leverde de GMR een bijdrage in de vorm van een workshop over water en klimaatadaptatie.
Op 19 februari startte het Regio Deal project Lifeport Cool Lab met een bezoek aan de wijk Mosterdhof in Westervoort door de deelnemende gemeenten Westervoort, Overbetuwe, Arnhem en Nijmegen. De wijk Mosterdhof is een mooi voorbeeld van het toekomstbestendig herinrichten van een wijk voor hitte- en wateroverlast.

Energietransitie

In het kader van het regionaal uitvoeringsplan warmte startten we met de provincie met onderzoek naar kansen en mogelijkheden voor warmtetransitie in kleine kernen. We stelden een uitvraag voor een regionale bronnenstrategie op en zetten dit in de markt. Met gemeenten in het AVR-warmtecluster kijken we naar (on)mogelijkheden en voorwaarden voor bovenlokale warmtekavels. In het provinciale Meerjarenprogramma Infrastructuur Energie en Klimaat (pMIEK) wisten we een onderzoek te agenderen naar de bovengemeentelijke warmtetransportinfrastructuur binnen de GMR.

Energietransitie is moeilijke materie. Afgelopen kwartaal is weer veel kennis en ervaring hierover met elkaar uitgewisseld.

- We organiseerden voor gemeenten een food for thought-sessie over participatie in de warmtetransitie. Drie gemeenten gaven een toelichting over hun participatie-aanpak en hun leerpunten. Gemeenten gingen met elkaar in gesprek over vraagstukken en kansen voor samenwerking.
- In een masterclass ‘De Wereld van B’ kregen bestuurders en ambtenaren van de Regionale Energiestrategie inzicht in de uitdagingen en concrete oplossingen voor een duurzaam, toekomstbestendig en decentraal energiesysteem. Deze bijeenkomst bood veel inspiratie om aan de slag te gaan met lokale initiatieven. En anders te kijken naar de energietransitie en de uitdagingen waarvoor we in de regio staan.
- In een online vraag- en antwoordsessie netbewuste woningbouw kregen gemeenten inzicht in de praktijk van de gemeente Arnhem, een kijk vanuit Liander en werden vragen vanuit de deelnemers beantwoord.

Voor de uitvoering van het regionaal uitvoeringsplan energiesysteem startten drie projectleiders. Zij zetten zich in voor netbewuste nieuwbouw en netbewuste bedrijventerreinen, inclusief mobiliteit. En daarnaast voor ondersteuning van gemeenten bij ruimtelijke inpassing van energie-infrastructuur, zoals middenspanningsruimtes in buurten en straten.

Het Regionaal Expertiseteam Energie (REE) gaf in het eerste kwartaal advies aan 45 bedrijven. Er kwamen 9 nieuwe subsidieaanvragen binnen. In totaal zijn er 3 collectieve projecten waarin het REE een rol speelt. Als regisseur voor het netcongestievraagstuk op Poort van Midden-Gelderland. Hier is een eerste quickscan uitgevoerd. En we bereiden nu een vervolgonderzoek voor, samen met 10 bedrijven. Bij de BIZ Pannenhuis maakten we samen met de bedrijvenvereniging een begin met het opzetten van een campagne voor LED verlichting. En bij HAZ (Overbetuwe) voerden we de eerste verkennende gesprekken.

De energie-inkoop was dit kwartaal gericht op de analyse van de verbruiken van 2024 en de pilot inkoop circulaire zonnepanelen. Er zijn afspraken met Greenchoice gemaakt over het vastleggen van de opslagen voor 2028 voor de levering van elektriciteit aan onze gemeenten.

Het Interreg project voor CO^2-beprijzing DeCarb-Pro zette de volgende stap voor de CO^2 beprijzingsstrategie. Er vond een partnermeeting in Kilkenny (Ierland) plaats. Daar zijn de uitkomsten van de eerste pilots gedeeld en is gewerkt aan een communicatiestrategie voor CO^2 beprijzing.

3.4 Ontspannen regio

Groen-blauw raamwerk en landelijk gebied

Gebiedsprocessen

In de gebiedsprocessen groen-blauw raamwerk en landelijk gebied werken we met onze partners in de vier deelgebieden (de Liemers, Middengebied, Veluwezoom en Rijk van Nijmegen) gestaag verder aan het concreter maken van onze plannen voor uitvoering. Echter, het besluit dat GS van Gelderland namen over stikstofzonering rondom de Veluwe, betekent een her-prioritering van alle gebiedsprocessen, waarbij de provincie op dit moment betrokken is. Gelukkig verzekerde gedeputeerde Vreugdenhil ons tijdens het Regio Overleg(t), dat de provincie zich niet zomaar terugtrekt uit onze gebiedsprocessen. Wel komt er vanuit de provincie veel meer focus en prioritering op het terugdringen van de stikstofuitstoot en het natuurherstel in Natura 2000 gebieden te liggen. Wat dat precies voor onze gebiedsprocessen betekent, weten we nog niet. Dat gaan we de komende tijd verkennen. Ondertussen werken we door, want in de gebiedsprocessen zit volop energie.

Recreatie en toerisme

Het vitaliteitsprogramma in volle gang

Afgelopen periode organiseerden we voor ons programma Vitaal ondernemen in de vrijetijdssector verschillende workshops. De focus lag op bedrijfsvoering, ondernemerschap en toegankelijkheid. We kijken terug op goede sessies, waarin we ondernemers nieuwe inzichten, ideeën en tips gaven. We zien wel dat het tijd kost om bekendheid te genereren en alle ondernemers te kunnen bereiken. De komende periode gaan we verder met individueel bedrijfsadvies. In het najaar organiseren we nieuwe workshops.

Ondertekening samenwerkingsovereenkomst Romeins verleden

Tijdens het Regiocongres op 14 februari ondertekenden Agnes Schaap (als opdrachtgever Ontspannen regio vanuit de GMR), Tobias van Elferen (wethouder Nijmegen) en Peter Drenth (provincie Gelderland) een Samenwerkingsovereenkomst (SOK) Romeinen in Gelderland. Zij bezegelden daar hun samenwerking in een Romeinse bruiloft, onder begeleiding van hoogleraar Oude Geschiedenis Olivier Hekster. De samenwerkingsovereenkomst regelt de inrichting van een gedegen basis, waarop we onze samenwerking rondom het Romeins verleden met alle betrokken partners verder uitbouwen.

Cultuur

Trekt jouw idee volle zalen?-magazine

Voor 'Trekt jouw idee volle zalen?' maakte de projectgroep een interactief magazine met een bundeling van inspirerende interviews en video's over dit project. Hierdoor wordt de impact voor de culturele initiatieven mooi zichtbaar. Het magazine is onder andere uitgedeeld tijdens het regiocongres. Maar het magazine is ook online beschikbaar.

3.5 Groene groeiregio

Wonen in balans: versnellen van de woningbouw

Afgelopen kwartaal zijn de volgende resultaten behaald:

- Na het maken van de afspraken tijdens de Woontop, is Jack van Hoof als projectleider industriële fastlane aangenomen. Hij gaat zich inzetten voor typegoedkeuring van fabrieksmatige woningbouw, zodat er sneller gebouwd kan worden. Bij vragen kan er contact worden opgenomen via jack.van.hoof@gmr.nl.
- Lonneke Kienhuis is begonnen als nieuwe secretaris van de tempotafel. Zij zorgt voor de publiek-private samenwerkingstafel voor een jaarplanning en agendering van strategische vraagstukken. Het doel van de tempotafel is om meer woningen te bouwen in de regio. Zij deed ervaring op in andere delen van het land. Ze gaat samenwerken met de tempomakers vanuit overheid en markt.
- De vacatures van de projectleiderspool zijn ingevuld. De drie projectleiders zijn vanaf medio maart in eerste instantie bij de gemeenten Rheden, Heumen en Berg en Dal aan de slag om woningbouwprojecten te begeleiden en daarmee een bijdrage te leveren aan de doelstellingen van de Woondeal.
- Op 21 mrt is tijdens het bestuurlijk overleg van de Woondeal (met Rijk en provincie) een bezoek gebracht aan gemeente Westervoort. Doel hiervan was om de Liemers (spoorzones Duiven, Westervoort en Zevenaar) aan te merken als potentiële Grootschalige Woningbouwlocatie. Inmiddels is deze locatie opgenomen als een van de drie voorkeurslocaties in Gelderland.
- We zijn met vijf woningbouwprojecten gestart met zogenaamd parallel plannen. Daarmee versnellen we, verspreid over de regio, planprocessen. In totaal gaat het met deze vijf projecten om zo’n 3.000 woningen.
- We organiseerden een werkbezoek naar Venray en Venlo om locaties voor huisvesting van arbeidsmigranten te bezoeken en daarvan te leren. Daarnaast ontwikkelde de nieuwe aanjager op dit thema, Ed Heerschap, een aanpak voor 2025 die tijdens Regio Overleg(t) is gepresenteerd.
- Voor de uitvoering van het afsprakenkader huisvesting aandachtsgroepen heeft regisseur Patricia Theuws een plan van aanpak opgesteld, dat door bestuurders is geaccordeerd.
- We hebben de update van de Woondeal afgerond en naar de colleges van B&W gestuurd voor vaststelling, voorafgaand aan de bekrachtiging tijdens het Woondeal-overleg in juni.

Leefomgeving: verbinden van de ruimtelijke opgaven

- Dit jaar staat in het teken van het concretiseren van de gebiedsprogramma’s. We ontwikkelden voor deze nieuwe fase een meer passende structuur en governance voor de gebiedsprogramma’s van de vier deelgebieden.
- In het Rijk van Nijmegen gaven we opdracht voor een onderzoek naar het behoud en verbeteren van het gemeenschappelijk landschap tussen Druten-Beuningen-Wijchen-Nijmegen. Voor dit gebied bestaan meerdere verschillende (verstedelijkings)ambities, die effect hebben op of ten koste gaan van het landschap. Onder begeleiding van een landschapsarchitect (FLUX Landschapsarchitecten) proberen we in een uitgebreid proces, zowel ambtelijk als bestuurlijk, inclusief raadsleden tot gezamenlijk gedeelde ambities te komen.

- Samen met waterschappen en provincie is een overzicht gemaakt van alle initiatieven in ons gebied over de wateropgave, waterveiligheid en verdrogingsproblematiek. Dit om de consequenties van al deze initiatieven voor onze regionale opgaven te bepalen.

4. Tot slot

Het volgende kwartaalbericht verschijnt eind juli 2025.
Eerdere kwartaalrapportages lezen? Ze zijn te vinden in onze online kennisbank. Daarnaast verschijnt maandelijks onze nieuwsbrief waarin we informeren over actuele ontwikkelingen.

GROENE METROPOOL REGIO ARNHEM NIJMEGEN









Nijverheidsweg 2a
6662 NG Elst
info@gmr.nl
www.gmr.nl