



GROENLINKS

Amendement

Extra prikkels om gebruik OV door eigen inwoners te laten toenemen

Raad	18 juni 2014
2 Verkeer, vervoer en water	
Portefeuillehouder	E. Hercules

Wij zien de OV-pilot als een kans om het Openbaar Vervoer op Texel te verbeteren, tegen de bezuinigingstrends in. Maar er moet méér worden gedaan voor de eigen inwoners en ook méér worden gedaan om meer mensen van ons OV gebruik te laten maken. Dat vraagt een andere prijsstelling.

Toelichting

Tijdens de periode van de Pilot OV worden alle ritprijzen €3. Dit betekent voor bepaalde categorieën reizigers een **verhoging** van de kosten OV. Daar staat tegenover: een uitbreiding van het aantal opstappunten en vervoer vanaf de eerste tot de laatste TESO-boot.

Voor de frequente reiziger is de verhoging van de kosten een bezwaar en de verruiming van het aantal opstappunten nauwelijks interessant.

In 2013 werden 3 jaar kaarten gebruikt en 279 maandkaarten, met een prijs van € 119,50 c.q. reductietarief van € 77,50 per maand. Het gemiddeld gebruik is zo'n 31 ritten per maand.

Het voorstel dat wordt gedaan is: deze abonneementhouders kunnen voor hetzelfde geld als zij nu betalen 35 kaartjes ter waarde van € 3 krijgen.

Dit is ontoereikend voor iemand die bijvoorbeeld 5 x per week v.v. met de bus reist; de frequente gebruiker van ons OV betaalt naar onze mening dus een te zware prijs. Dit, terwijl een succesvol OV niet alleen steunt op toeristen maar zeker ook op de Texelse veel-reizigers. Deze laatste categorie mensen moet wat ons betreft dus worden beloond. De voorgestelde prijsstelling **benadeelt** hen echter juist.

Wij willen juist dat in de Pilot extra prikkels opgenomen moeten worden om het gebruik van OV bij de eigen bevolking (met name de frequente reizigers, de jongeren en de ouderen) te stimuleren en aantrekkelijk te houden en te maken.

Hiervoor zouden er 2 abonnementen moeten komen:

1. Een maandabonnement van 35 kaartjes voor € 87,50, waarbij jongeren tot en met 21 en ouderen vanaf 65 jaar de helft van dat bedrag betalen (€ 43,75).
2. Een maandabonnement van 45 kaartjes voor € 112,50, waarbij jongeren tot en met 21 en ouderen vanaf 65 jaar de helft van dat bedrag betalen (€ 56,25).

Besluit

Beslispunt 1 als volgt aan te passen:

1. in te stemmen met de uitvoering van de pilot "Openbaar Vervoer Texel", waarbij de volgende van de projectomschrijving afwijkende tarieven gelden voor abonneementhouders: een maandabonnement van 35 kaartjes voor € 87,50, waarbij jongeren tot en met 21 en ouderen vanaf 65 jaar de helft van dat bedrag betalen (€ 43,75) en een maandabonnement van 45 kaartjes voor € 112,50, waarbij jongeren tot en met 21 en ouderen vanaf 65 jaar de helft van dat bedrag betalen (€ 56,25).