

INSPREKEN GEMEENTERAAD NIJMEGEN 9-2-2022
MATHIEU HOUBEN
NAMENS OOGVERENIGING NIJMEGEN
ZELFREGIECENTRUM NIJMEGEN

Geachte leden van de Raad,
Ik vraag uw aandacht voor een dringende kwestie: de onveilige en ontoegankelijke oversteeksituatie bij het statin.

MIJN PERSOONLIJKE ERVARING ALS SLECHTZIENDE MET DE OVERSTEEK VAN DE
VAN SCHAECK MATHONSINGEL NAAR HET STATION

1 AUTO'S OP HET VOETGANGERSGEBIED

Het eerste obstakel zijn de auto's die het voetgangersgebied oversteken op weg naar de 'kiss&ride'-plaats. Wanneer die is volgeparkeerd en dat is vaak zo stoppen ze op het voetgangersgebied. De blinde moet er tussendoor laveren, de rolstoeler ook en moet hopen gezien te worden.

2 SNELFIETSPAD

Dan de oversteek van het snelfietspad. Officieel een 'shared space' (in goed Nederlands: we weten hier geen oplossing dus zoek het maar uit!). Als slechtziende met macula degeneratie zie ik allen in de periferie. Voor mij is dat extra beangstigend want ik zie fietsers langsflitsen maar kan de afstand en snelheid niet inschatten.

3 BUSBAAN

Een bus kan ik niet altijd zien aankomen en ook niet altijd horen. Daarbij rijden ze vaak veel sneller dan 30 km/h. Alleen durf ik daar niet over te steken. Een rolstoeler kan de bussen niet zien vanwege de heggetjes en groenvoorziening langs de busbaan. Hij/zij moet

4 TRAPPEN

Ik zie nog net genoeg om de trappen te kunnen nemen naar het plein. Een rolstoeler moet het hellingbaantje onder de toren nemen.

ACTIES EN PETITIE

Om aandacht te vragen voor deze levensgevaarlijke situatie en om aan te dringen op een snelle oplossing heeft de Oogvereniging verschillende acties gehouden. Daarnaast zijn wij samen met de Fietzersbond, het ZelfRegieCentrum Nijmegen, de Vereniging Inclusie Nederland en de Voetgangersvereniging Nederland een petitie gestart die zojuist is aangeboden aan de raad.

SIMPELE OPLOSSING:

De oplossing van de Oogvereniging ziet er als volgt uit:

1 Er komt een lang zebrapad vanaf de kop van de van Schaeck Mathonsingel over de oversteekplaats van de auto's (die op weg zijn naar de kiss&ride-plaats, doorlopend over de *shared space* (= het snelfietspad) en doorlopend over de busbaan tot op het trottoir bij de trappen. Door het zebrapad iets verhoogd aan te leggen op de *sharedspace* kan een verkeersdrempel gemaakt worden die fietsers dwingt in een rustig tempo het zebrapad te passeren.

2 De oversteek van de busbaan wordt extra beveiligd d.m.v. verkeerslichten met rateltickers. De verkeerslichten kunnen d.m.v. sensoren (lussen) zodanig worden afgesteld

dat het licht voor de voetgangers op rood gaat wanneer een bus aankomt. Standaard staat het licht voor de voetganger op groen.

Voordelen:

- een inclusieve oplossing die voldoet aan de eisen van het Handboek Toegankelijk Nijmegen, Het VN-verdrag Gehandicapten en artikel 1 van de Grondwet;
- een veilige oversteek voor blinden, slechtzienden en rolstoelgebruikers maar ook senioren met rollator en niet te vergeten kinderen;
- geen afbraak nodig van de groenvoorziening bij de busbaan;
- de door burgemeester Bruls genoemde verstoring van de dienstregeling van de bussen blijft minimaal.

NB Bij navraag over deze kwestie verwezen de busmaatschappijen naar de gemeente als verantwoordelijke voor de veiligheid.

Gemeenteraadsleden,
Wij roepen u op

Roep in een motie het college op om om zo snel mogelijk (vóór de zomer 2022) een eind te maken aan deze levensgevaarlijke situatie en schakel daarbij vanaf het begin ervaringsdeskundigen bij in.

NB

- De huidige situatie
- is in strijd met het Handboek Toegankelijk Nijmegen;
- is in strijd met het VN-Verdrag Gehandicapten;
- is in strijd met art. 1 van de Grondwet.
- is in strijd met de nieuwste richtlijnen van de EU en de daarop gebaseerde NEN-normen
- is volgens diverse arresten van de hoge raad (het kelderluikarrest, het Urgenda-arrest en het Jetblastarrest) een voorbeeld van onrechtmatige gevaarzetting en het negeren van de zorgplicht van de overheid.

Dank voor uw aandacht.

Mathieu Houben namens
Oogvereniging Gelderland/Nijmegen
ZelfRegieCentrum Nijmegen

Nijmegen, 21 februari 2022