RAADSVOORSTEL

Raadsnummer:	**2026-040**	Zaaknummer:	**1931336**
Onderwerp:	**Vervolgonderzoek voor maatregelen geluidoverlast Corlaer**		
Korte samenvatting:	In de afgelopen maanden zijn onderzoeken uitgevoerd en zijn rapportages opgesteld van de ervaren geluidsoverlast in de wijk Corlaer. Aan de hand van de opgestelde rapportages heeft het college besloten om geen vervolg te geven aan het onderzoek en eventuele realisatie van mogelijke geluidbeperkende maatregelen.		

Datum B&W:	12 mei 2026	Portefeuillehouder:	Wethouder Windhouwer

Voorstel

1. Neemt kennis van de rapporten van het geluidsbelevingsonderzoek en het geluidmeetonderzoek van de wijk Corlaer en hanteert deze als uitgangspunt voor besluitvorming.
2. Neemt kennis van het rapport ‘nul-situatie en advies’ en hanteert deze als uitgangspunt voor besluitvorming.
3. **Geen** vervolg te geven aan het onderzoek voor maatregelen en het treffen van eventuele maatregelen om de geluidsoverlast in Corlaer te beperken en het proces geluidsoverlast Corlaer te beëindigen.

Inleiding

Bewoners in de wijk Corlaer in Nijkerk geven aan dat zij geluidsoverlast ervaren van de rijksweg A28. De ervaren overlast is ca. 10 jaar geleden toegenomen, nadat een deel van de geluidswal langs de rijksweg is verwijderd om zichtlocaties op een nieuw bedrijventerrein te maken. In de afgelopen jaren zijn meerdere onderzoeken uitgevoerd, waarbij verschillende varianten van geluidswallen zijn onderzocht om het geluid in de wijk Corlaer te verminderen. De resultaten van deze onderzoeken geven aan dat in de huidige situatie wordt voldaan aan de wettelijke normen.

In januari 2025 heeft de gemeenteraad een amendement aangenomen. Daarin is verzocht eerst te onderzoeken in welke mate sprake is van geluidsoverlast, door wie deze wordt ervaren, wat de oorzaak is van de ervaren geluidsoverlast en op welke manier deze het beste kan worden gemeten.

Onafhankelijk ingenieursbureau DGMR heeft, naar aanleiding van de vraag van de raad, een plan van aanpak gemaakt om de feitelijke geluidsoverlast in de wijk Corlaer in beeld te brengen en mogelijke oplossingen te vinden. Stap 1 van de aanpak bestaat uit het vastleggen van de nulsituatie door middel van een belevingsonderzoek en geluidmetingen in de wijk. Deze stap is uitgevoerd en de resultaten zijn bijgevoegd bij dit raadsvoorstel. Eventuele vervolgstappen in het plan zijn het onderzoeken en realiseren van mogelijke maatregelen, gevolgd door een hernieuwde meting van de ervaren geluidsoverlast.

In januari en deels februari 2026 heeft het belevingsonderzoek plaatsgevonden. De geluidmetingen zijn uitgevoerd vanaf december 2025 tot medio maart 2026. DGMR heeft de resultaten van deze onderzoeken geanalyseerd en de samenhang daartussen toegelicht. DGMR komt tot de conclusie dat in de gehele wijk sprake is van ervaren geluidoverlast, maar dat de wettelijke geluidsnormen niet worden overschreden. In het advies adviseert DGMR om een vervolgonderzoek naar mogelijk maatregelen te starten. Daarbij wordt wel aangegeven dat eventuele geluidbeperkende maatregelen naar verwachting een minimale bijdrage zullen leveren aan het verminderen van de geluidsoverlast.

Beoogd effect (doelstelling)
De uitkomsten van het uitgevoerde belevings- en meetonderzoek van het geluid in Corlaer, en het advies van DGMR, geven een duidelijk inzicht in de ervaren geluidsoverlast in de wijk Corlaer. Het college stelt voor **geen** vervolg te geven aan het onderzoek naar maatregelen en geen eventuele geluidbeperkende maatregelen te treffen, en daarmee het proces geluidsoverlast Corlaer te beëindigen.

Argumenten
1.1 De ervaren geluidsoverlast uit het belevingsonderzoek wordt door de geluidmetingen bevestigd.
Het uitgevoerde belevings- en meetonderzoek geeft aan dat de ervaren geluidsoverlast van de wijk Corlaer binnen de wettelijke normen blijft. Het onderzoek toont aan dat aanvullende geluidmaatregelen niet vereist zijn en is hiermee een bevestiging van alle uitgevoerde berekeningen van de afgelopen jaren.
Het onderzoek toont echter aan dat er wel geluidhinder wordt ervaren.

- De geluidmetingen laten zien dat het geluid in deze wijk hoog is. Het gemiddelde geluidniveau op de eerstelijnsbebouwing ligt namelijk op ongeveer 58 dB L_{den}, wat al dicht in de buurt is van de wettelijke grenswaarde van het geluid van snelwegen (60 dB L_{den}).
- Hoge (gemeten) geluidniveaus zijn de gehele dag in de wijk aanwezig. De bewoners ervaren hierdoor geluidoverlast.
- De slaapverstoring die bewoners ondervinden wordt onderbouwd door het hoge gemiddelde geluidniveau in de nacht en de relatief korte periode van rust (lage niveaus). Dit minder hoge geluidniveau is aanwezig tussen 0.00 uur en 04.00 uur, daarna stijgt het geluidniveau weer.
- Bewoners binnen De Bogen ervaren vaker geluidoverlast dan bewoners van andere buurten. De geluidmetingen tonen echter aan dat ook binnen de buurten Boerderijakkers en De Kamers hoge geluidniveaus aanwezig zijn.
- Het racen van auto's op de Arkemheenweg en het toeteren van vrachtwagens is tijdens de geluidmetingen waargenomen. Deze zogenaamde piekniveaus (maximale geluidniveaus) zijn circa 15-25 dB hoger dan het gemiddelde geluidniveau en dus heel goed waarneembaar. Dergelijke piekniveaus leiden tot overlast, dit is ook in het belevingsonderzoek door de bewoners benoemd.

1.2 en 2.1 De geluidsrapporten worden als uitgangspunt gehanteerd door het college en de gemeenteraad.
De gemeenteraad wordt voorgesteld kennis te nemen van het belevingsonderzoek, het meetonderzoek en het adviesrapport en deze te hanteren als uitgangspunt voor de besluitvorming. De inhoud van de rapporten ligt hiermee vast en worden niet meer ter discussie gesteld in het besluitvormingstraject.

3.1 De resultaten van de onderzoeken geven geen aanleiding tot vervolgonderzoek naar maatregelen.
Op basis van de uitgevoerde geluidbelevings- en geluidmeetonderzoeken en berekeningen in de afgelopen jaren is aangetoond dat de geluidsniveaus binnen de wettelijke grenswaarden vallen.

3.2 Maatschappelijk belang en inzet van maatschappelijke middelen.
Het advies geeft aan dat de mogelijke maatregelen naar verwachting slechts een beperkt geluidsbeperkend effect hebben, namelijk circa 2 á 3 dB. Hiermee bieden alle inspanningen naar mogelijke maatregelen geen oplossing voor de ervaren geluidsoverlast. Het roept de vraag op of de inzet van middelen (personeel en kosten) voor het vervolgonderzoek, de voorbereidingen en de realisatie van de geluidbeperkende maatregelen maatschappelijk te verantwoorden is.

3.3 De gemeente werkt in principe niet mee aan bovenwettelijke maatregelen
Het college is voorzichtig met het nemen van bovenwettelijke maatregelen om het geluid in de wijk te verminderen. Op het moment dat in Corlaer bovenwettelijke maatregelen worden genomen, dan kan dit mogelijk tot een precedent werken voor andere locaties in de gemeente.

Kanttekeningen en alternatieven

1.1 Het probleem van geluidsoverlast komt niet alleen voor in de wijk Corlaer, maar ook in veel andere wijken in Nederland die dichtbij een snelweg liggen.

De gemeente is niet wettelijk verplicht om het geluidniveau in de wijk terug te brengen naar de norm die gold toen de wijk via een ruimtelijke procedure mogelijk werd gemaakt. Het deels afgraven van de geluidwal voor een zichtlocatie op het bedrijventerrein is in het verleden onderzocht. Daaruit bleek dat de wettelijke geluidsnormen voor geluid in de wijk niet worden overschreden.

1.2 De geluidsniveaus zijn hoog in de hele wijk Corlaer

De geluidsniveaus zijn vrij hoog en liggen dicht onder de grenswaarde van 60 dB. Het onderzoek laat zien dat dit voor de gehele wijk Corlaer geldt en niet enkel voor de buurt de Bogen. De aanleiding voor de onderzoeken van de afgelopen jaren is het ‘gat bij Duinkerken’. Het werken aan mogelijke oplossingen vraagt een ruimer blikveld vanuit drie invalshoeken; het ‘gat’ bij Van Duinkerken, de Arkemheenweg en de A28 langs geheel Corlaer. Hiermee is geen sprake van een specifiek geluidgevoelige situatie ter plaatse van het ‘gat’.

Financiën

Consequenties financieel gedekt: *Ja*

Indien aanvullende onderzoek nodig is in het kader van het bepalen van passende maatregelen ter beperking van geluidsoverlast in Corlaer, worden de kosten hiervan gedekt binnen het hiervoor beschikbare budget van dit project.

Overige toelichting

Voor de daadwerkelijke voorbereiding en realisatie van maatregelen in de vorm van geluidswerende voorzieningen zijn op dit moment geen financiële middelen beschikbaar. Indien de gemeenteraad een besluit neemt tot het treffen van maatregelen, zullen ook de middelen via een afzonderlijk raadsbesluit beschikbaar worden gesteld in geval van urgentie, dan wel worden meegenomen bij de eerstvolgende Kadernota 2028.

Communicatie en Participatie

Na het besluit van het college medio 2025, en met instemming van de gemeenteraad, om DGMR de opdracht te verlenen voor het geluidsonderzoek Corlaer, zijn alle vervolgstappen transparant uitgevoerd in afstemming met de betrokken partijen. De gemeenteraad en de wethouder, de Stichting Duurzaam en Leefbaar Nijkerk en de klankbordgroep zijn tijdens het gehele proces betrokken.

In september 2025 heeft een startbijeenkomst plaatsgevonden voor het aanvullende onderzoekstraject. De resultaten van de eerste fase zijn vastgelegd in de rapportages van het geluidsonderzoek en zijn op vrijdag 20 maart 2026 gedeeld met de Stichting Duurzaam en Leefbaar Nijkerk en de klankbordgroep. Tijdens een informatieavond op dinsdag 24 maart 2026 zijn deze rapportages door DGMR toegelicht. Daarbij is aangegeven dat de geluidsoverlast de wettelijke normen niet overschrijdt en dat eventuele maatregelen naar verwachting leidt tot een beperkte afname van enkele dB’s.

Na het collegebesluit op 12 mei zijn klankbordgroep en de stichting geïnformeerd over het besluit van het college.
In het besluitvormingsproces van de gemeenteraad middels beeldvorming en raadscommissie heeft de klankbordgroep de gelegenheid om hun inbreng te hebben.

Planning en vervolg

Indien de gemeenteraad besluit het geluidsdossier Corlaer te stoppen, zal in afstemming met het college het onderzoek worden afgerond. De klankbordgroep en de buurt zullen hierover geïnformeerd worden.

Bijlagen

1. Bijlage 1 Rapport “Wijk Corlaer in Nijkerk Fase 1 - Belevingsonderzoek” met kenmerk M.2025.0559.12.R001 van 07 april 2026
2. Bijlage 2 Rapport “Wijk Corlaer te Nijkerk Fase 1 - Geluidmetingen” met kenmerk M.2025.0559.16.R001 R001 van 07 april 2026
3. Bijlage 3 Rapport “Wijk Corlaer te Nijkerk Fase 1 - Vastleggen nulsituatie en advies” met kenmerk M.2025.0559.01.R001 van 09 april 2026

Burgemeester en wethouders van Nijkerk,

de secretaris,	de burgemeester,
de heer drs. J.G. de Jager	mevrouw T.T.E. de Jonge-Ruitenbeek

RAADSBESLUIT

Nummer: 2026-040

De raad van de gemeente Nijkerk;

gelezen het collegevoorstel van 12 mei 2026;

b e s l u i t :

1. Neemt kennis van de rapporten van het geluidsbelevingsonderzoek en het geluidmeetonderzoek van de wijk Corlaer en hanteert deze als uitgangspunt voor besluitvorming.
2. Neemt kennis van het rapport ‘nul-situatie en advies’ en hanteert deze als uitgangspunt voor besluitvorming.
3. **Geen** vervolg te geven aan het onderzoek voor maatregelen en het treffen van eventuele maatregelen om de geluidsoverlast in Corlaer te beperken en het proces geluidsoverlast Corlaer te beëindigen.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Nijkerk d.d. 2 juli 2026,

de griffier, de voorzitter,

mevrouw A.G. Verhoef-Franken mevrouw T.T.E. de Jonge-Ruitenbeek