



Verkeerscirculatieplan
Binnenstad
Verkeersstromen in beeld

Technische sessie Commissie EDEM
24 maart 2021



Inhoud:

- Context: een vertaling van de Rotterdamse Mobiliteitsaanpak
- Het VCP geeft inzicht in verkeersstromen
- Verkeersnetwerken
- Graadmeter voor mobiliteit

VCP Binnenstad is een vertaling van de Rotterdamse MobiliteitsAanpak



SVPR 2017



OV Visie 2018



RMA 2020

Verkeerscirculatieplan
Binnenstad
Inzicht in verkeersstromen

RMA beschrijft 4 Leidende principes:



1: Ruim baan voor voetgangers, fietsers en OV

Van doorkruisen naar verblijven



2: Veilige en gezonde verbindingen

Van indeling op modaliteit naar indeling op snelheid en keuze per modaliteit



3: Iedereen kan meedoen!

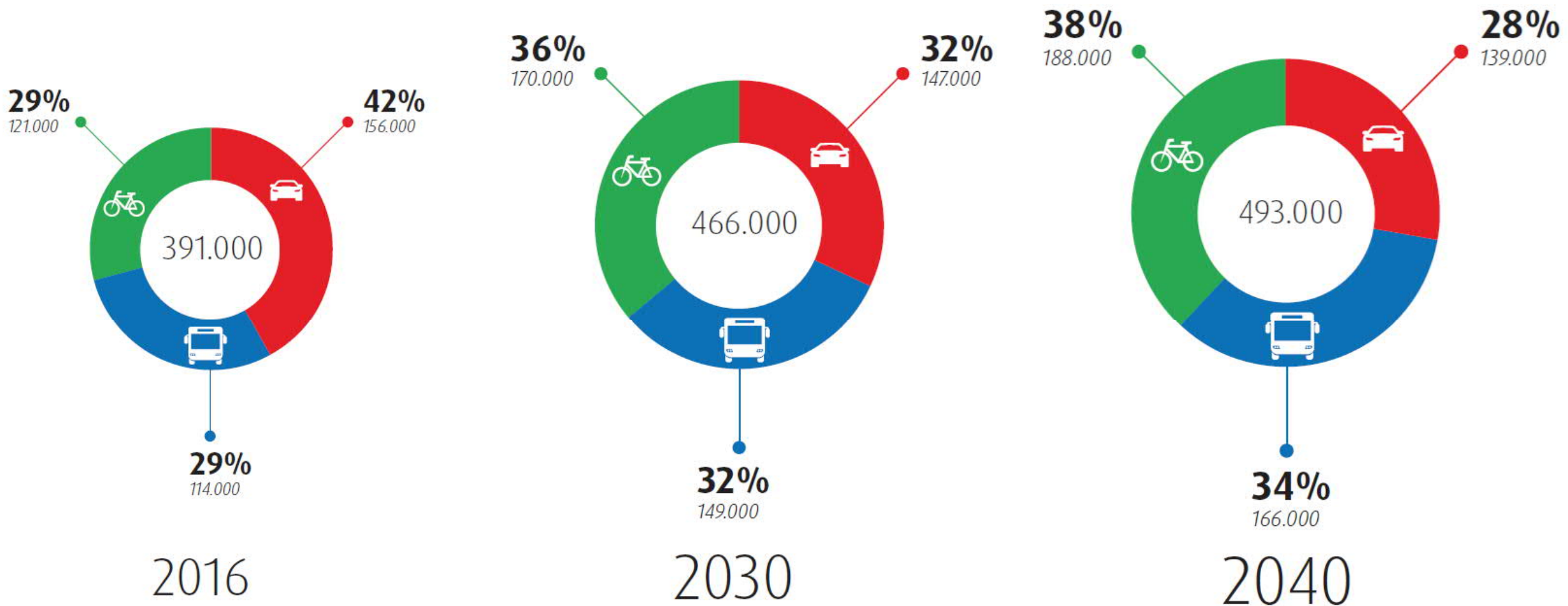
Verrijking mobiliteitskeuzes



4: Vitaal economisch verkeer

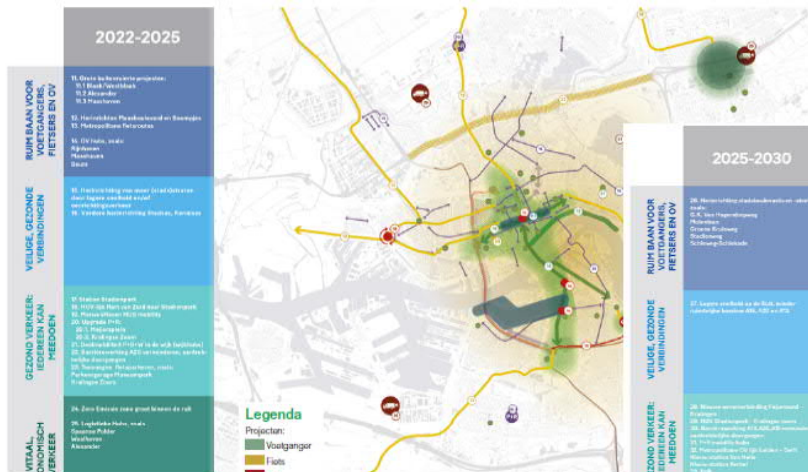
Efficiënte en schone logistiek

Mobiliteit van de Binnenstad neemt toe:

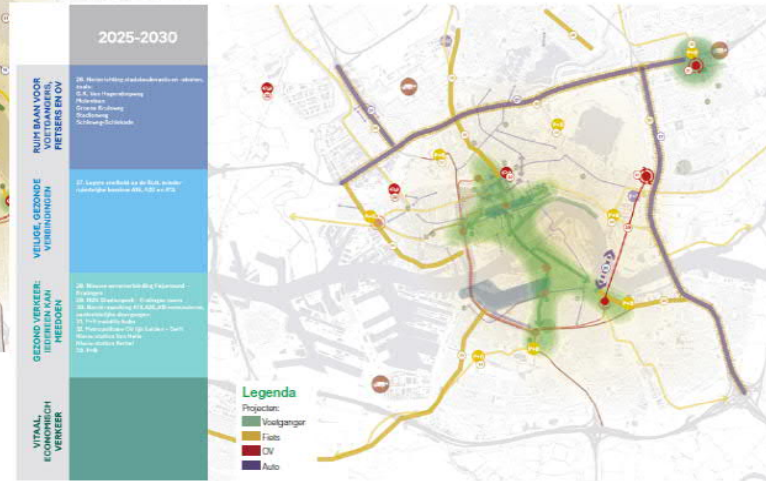


Verdeling van het aantal ritten per dag per modaliteit en de omvang van de mobiliteit per jaar in de binnenstad

2025



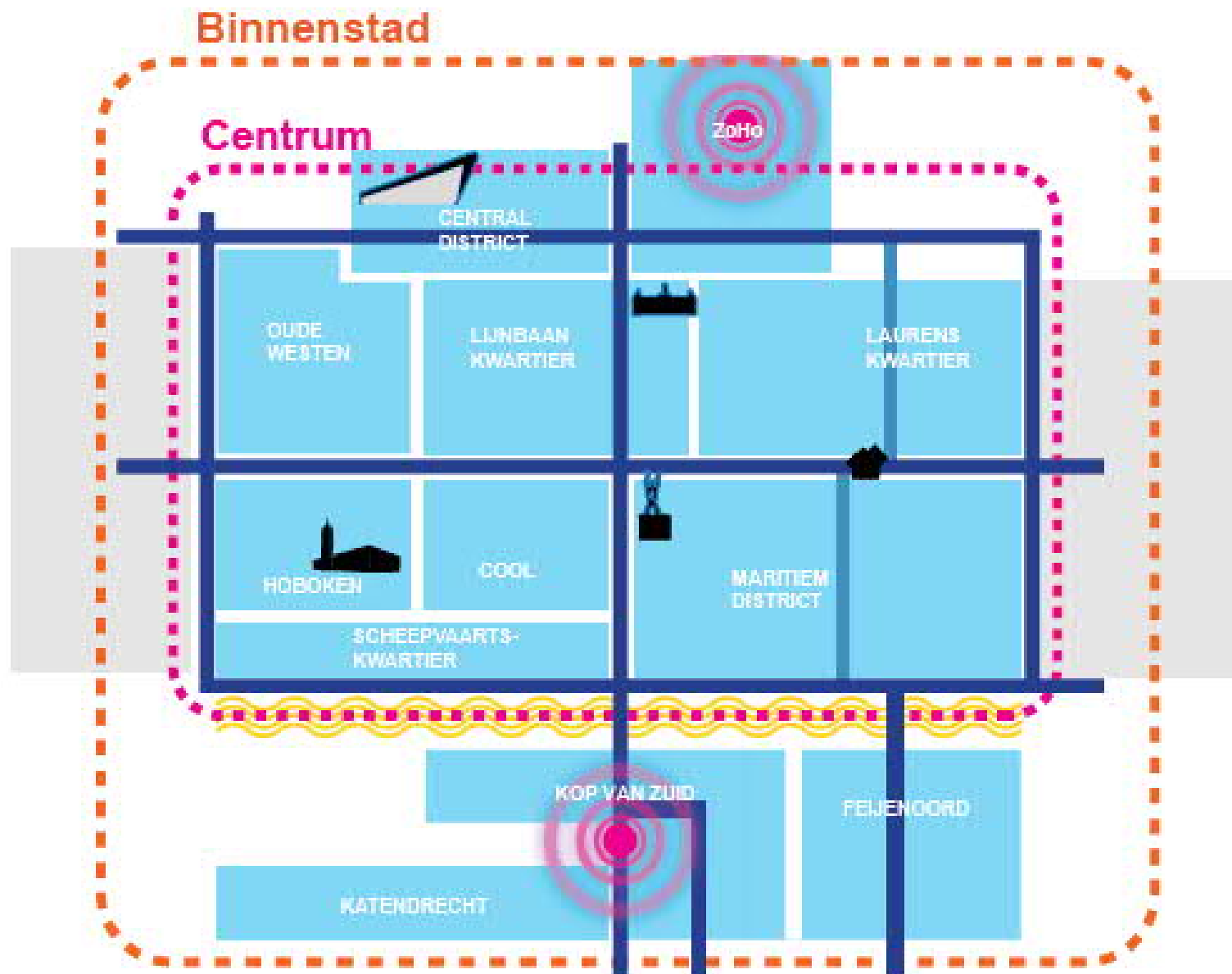
2030



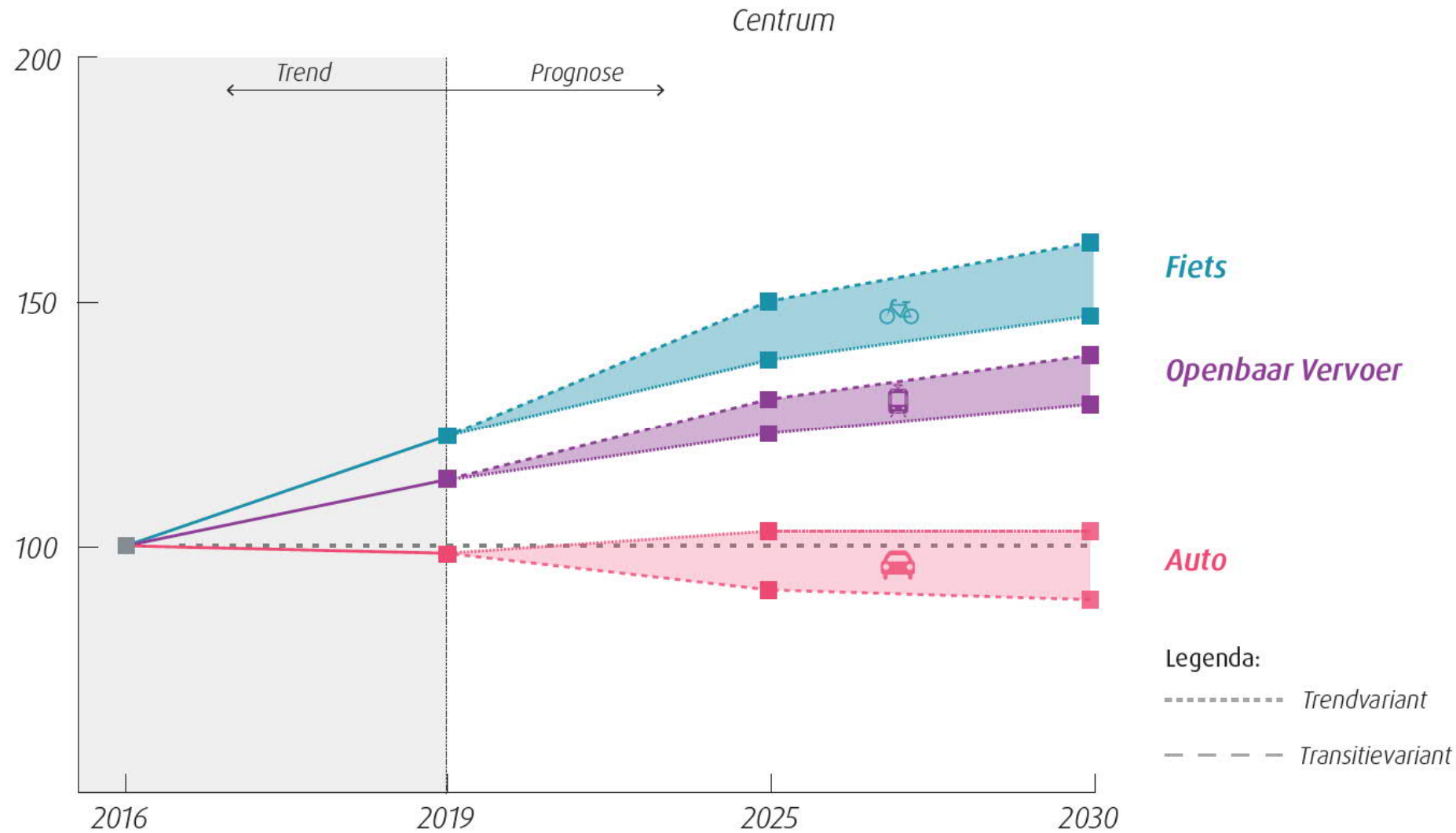
VCP geeft inzicht in verkeersstromen:

- Voet, fiets, ov en auto
- Samenhangend pakket aan maatregelen

Het VCP stelt ons in staat om **maatregelen in samenhang** tot elkaar te beschouwen. Het geeft bij de uitwerking van projecten belangrijke informatie over de mobiliteitsontwikkeling in de binnenstad en omgeving.



Prognoses maken met modellen



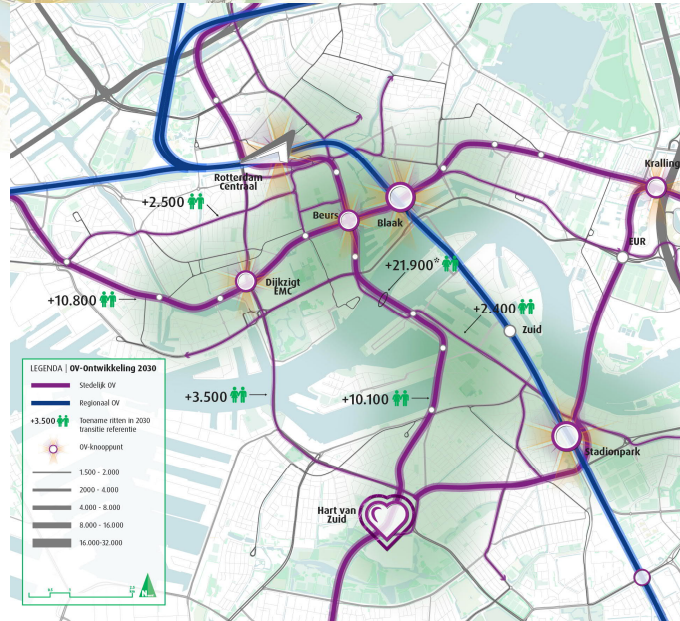
In rapport:

- Huidige situatie 2020
- 2030 trend referentie
- 2030 transitie maatregelen

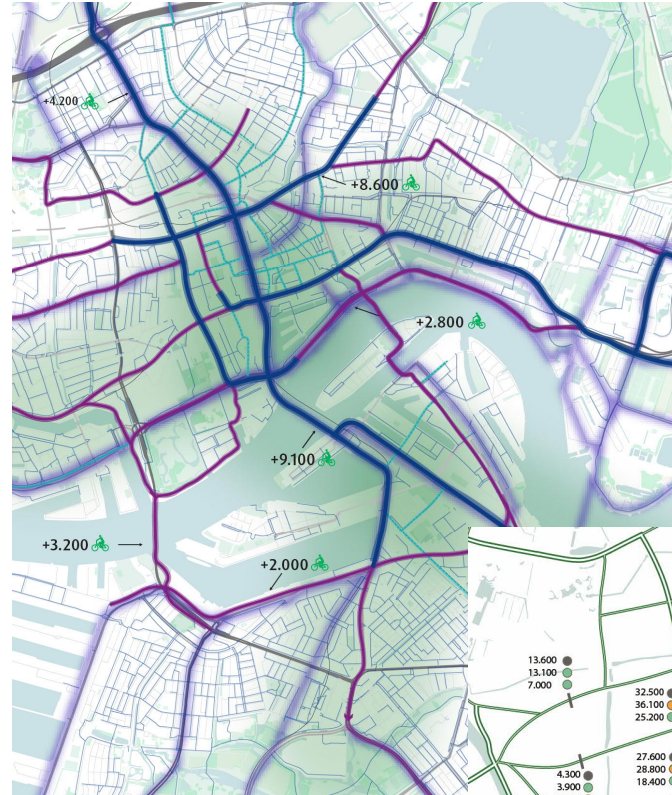
Verandering gebruik netwerken:



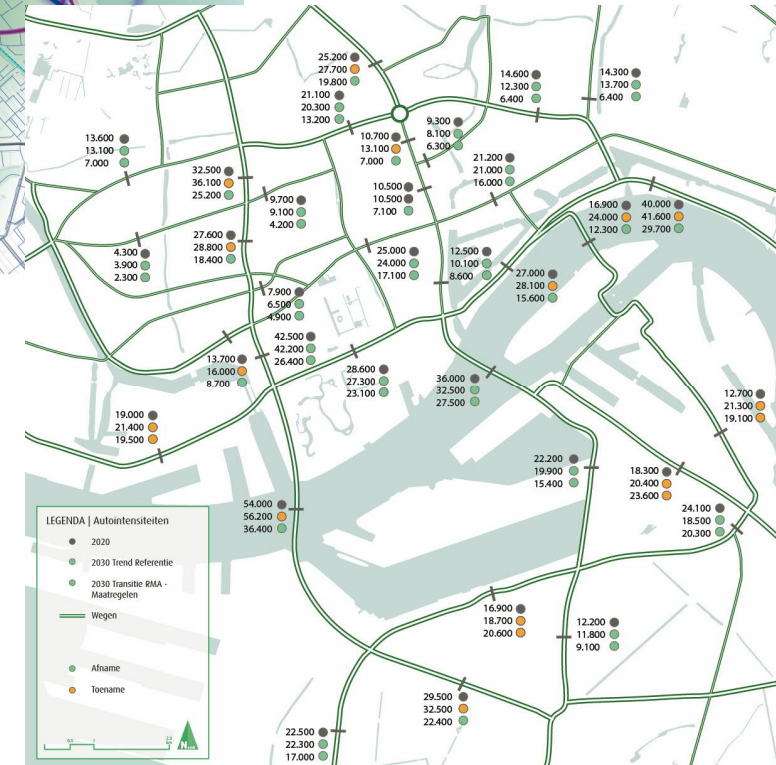
Voetganger



Openbaar
vervoer



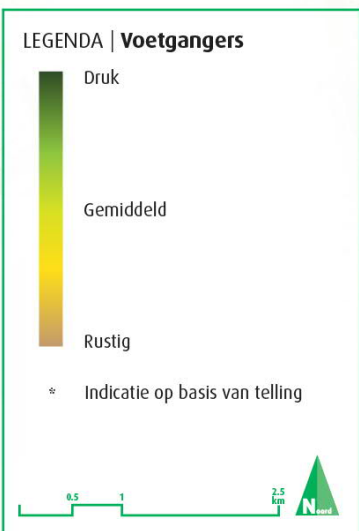
Fiets



Auto

2020

2030

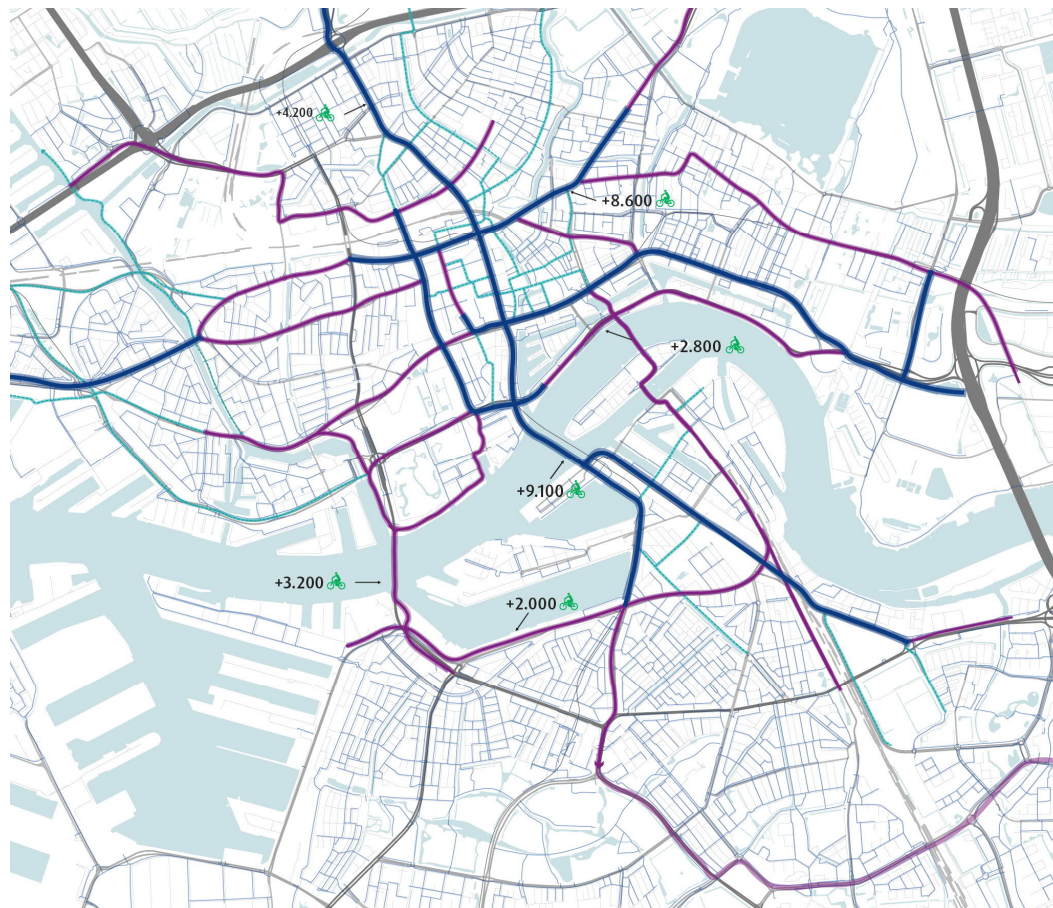
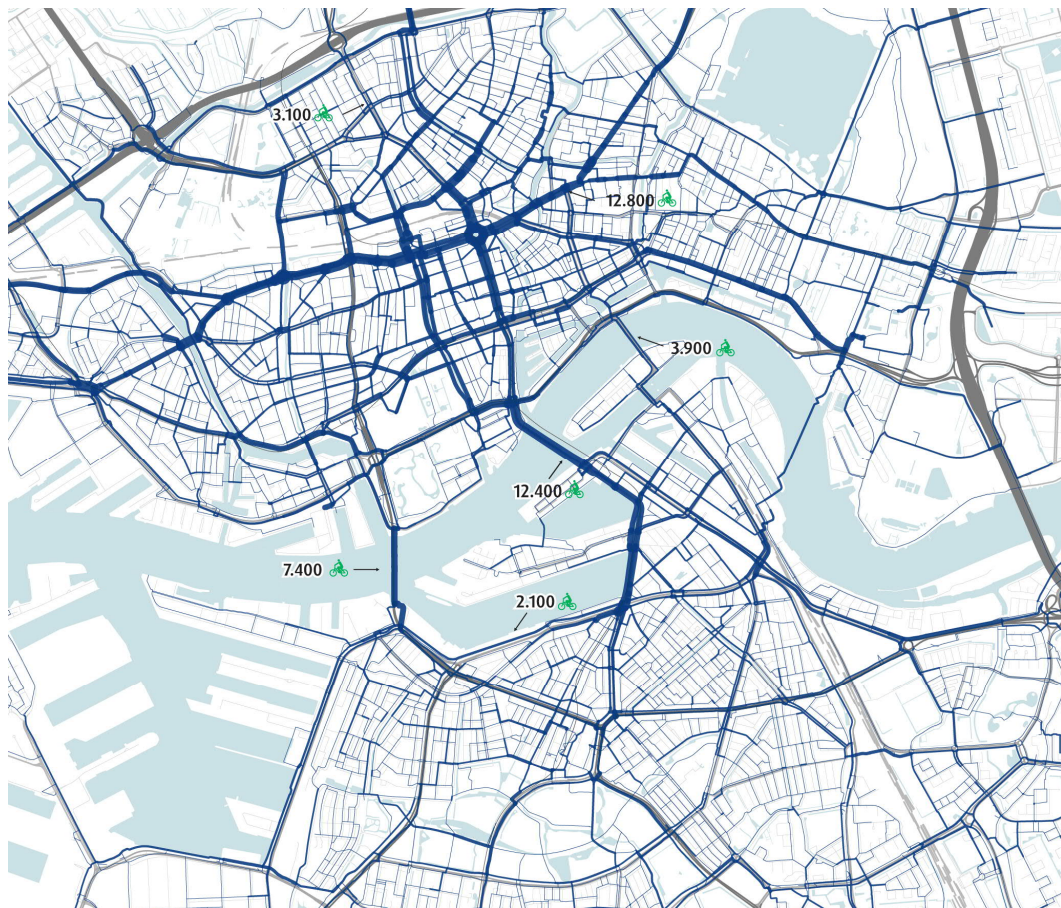


- Nieuw
- Doorontwikkeling
- Toenames vooral rondom OV haltes
- Algoritme wordt gebruikt bij projecten zoals Hofplein

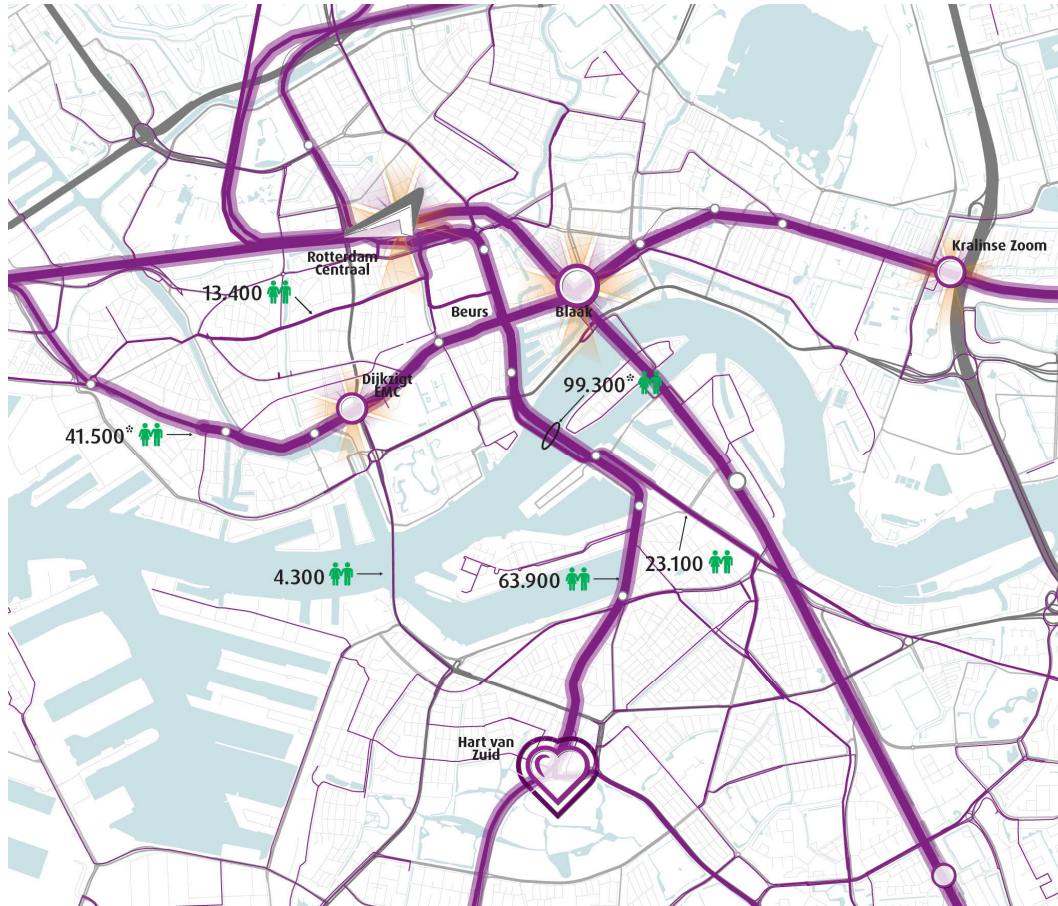
2020

2030

- Grote toenames op lange lijnen naar de Binnenstad
- +75% op Erasmusbrug



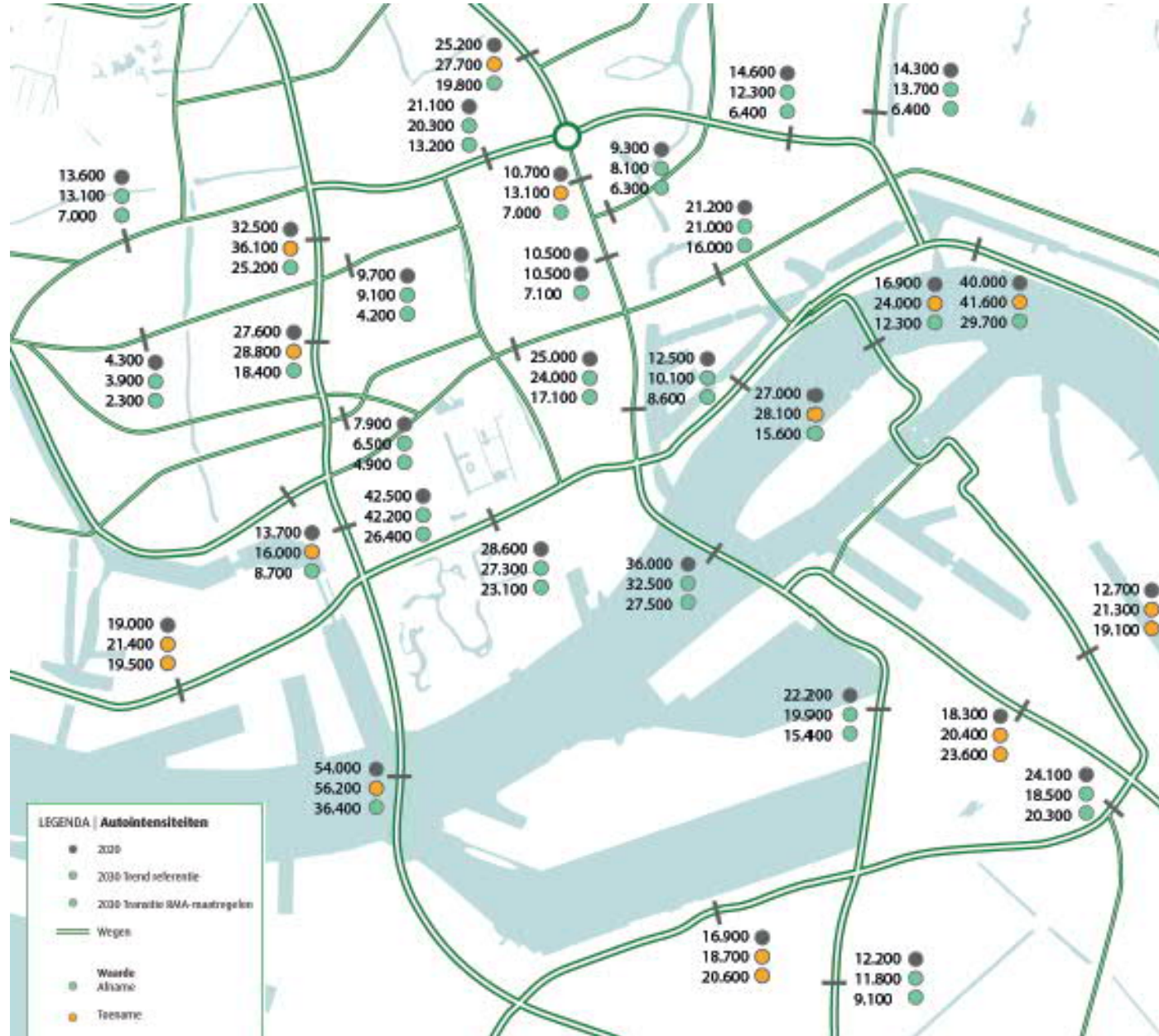
2020



2030

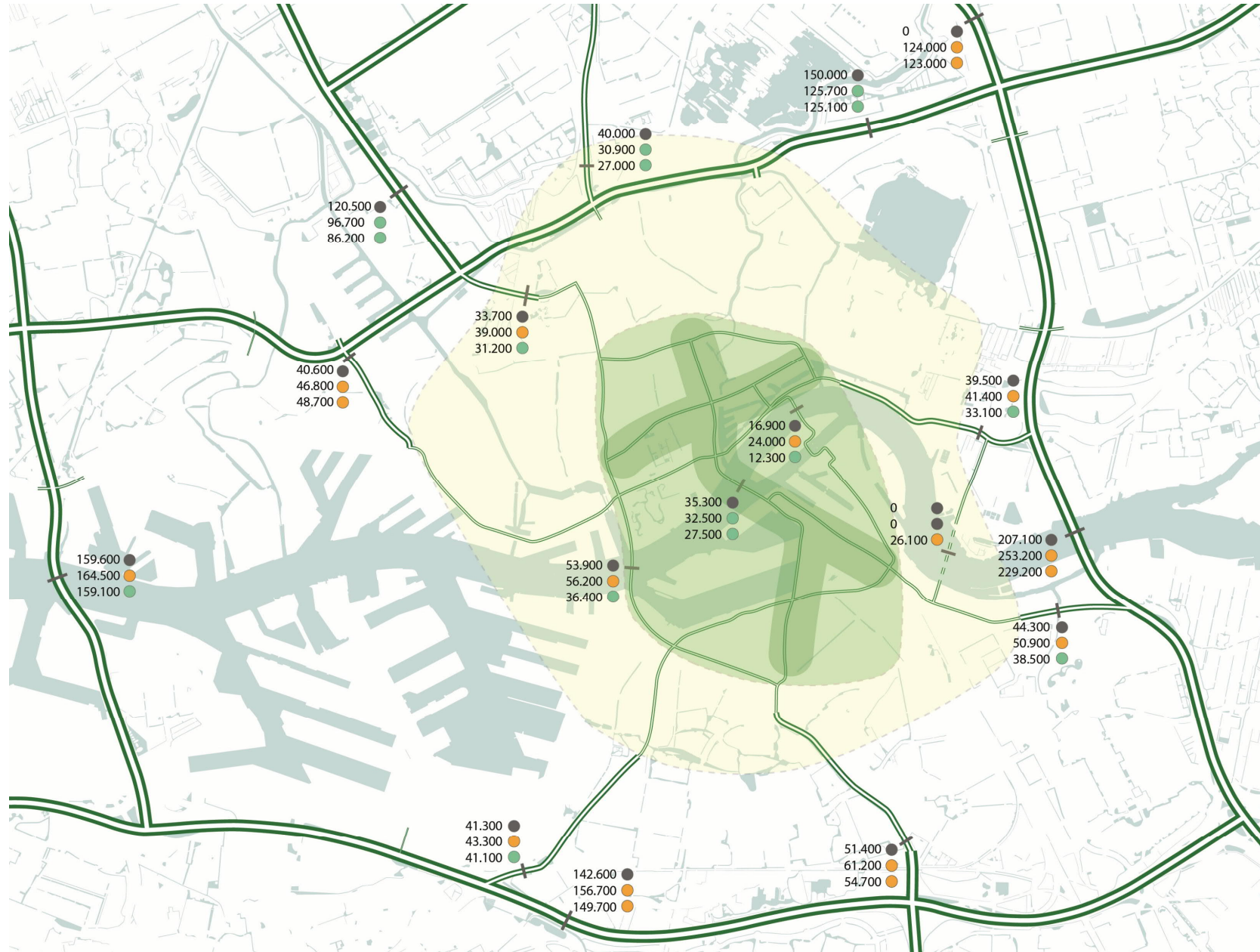


- Grootste toename in trein en metro
- Ook in tram
- West-Kruiskade
- Laan op Zuid



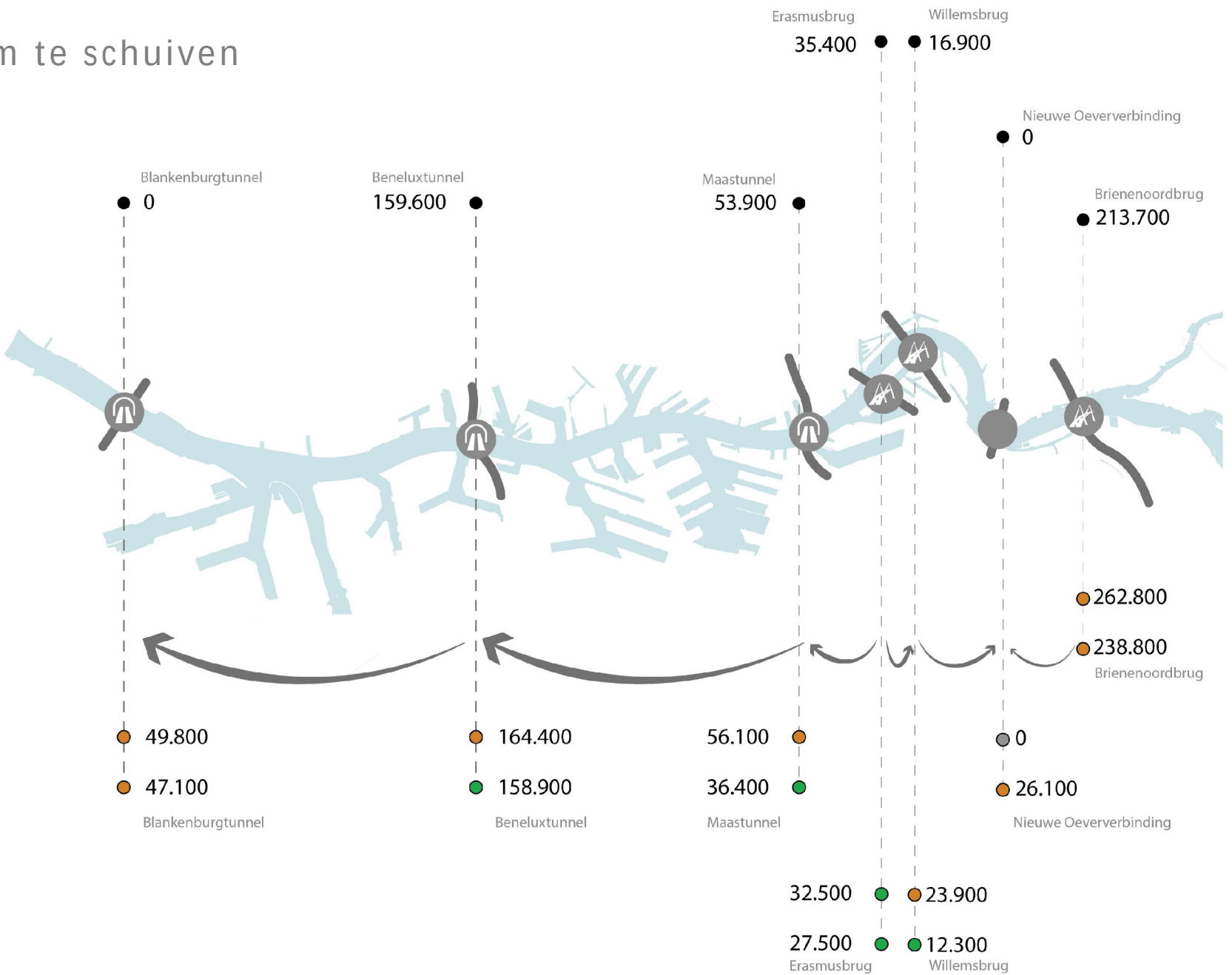
- Bij behouden trend variant lichte af – en toenames
- Bij transitievariant sterke afnames in Binnenstad, op stadsstraten boulevards en op oeververbindingen

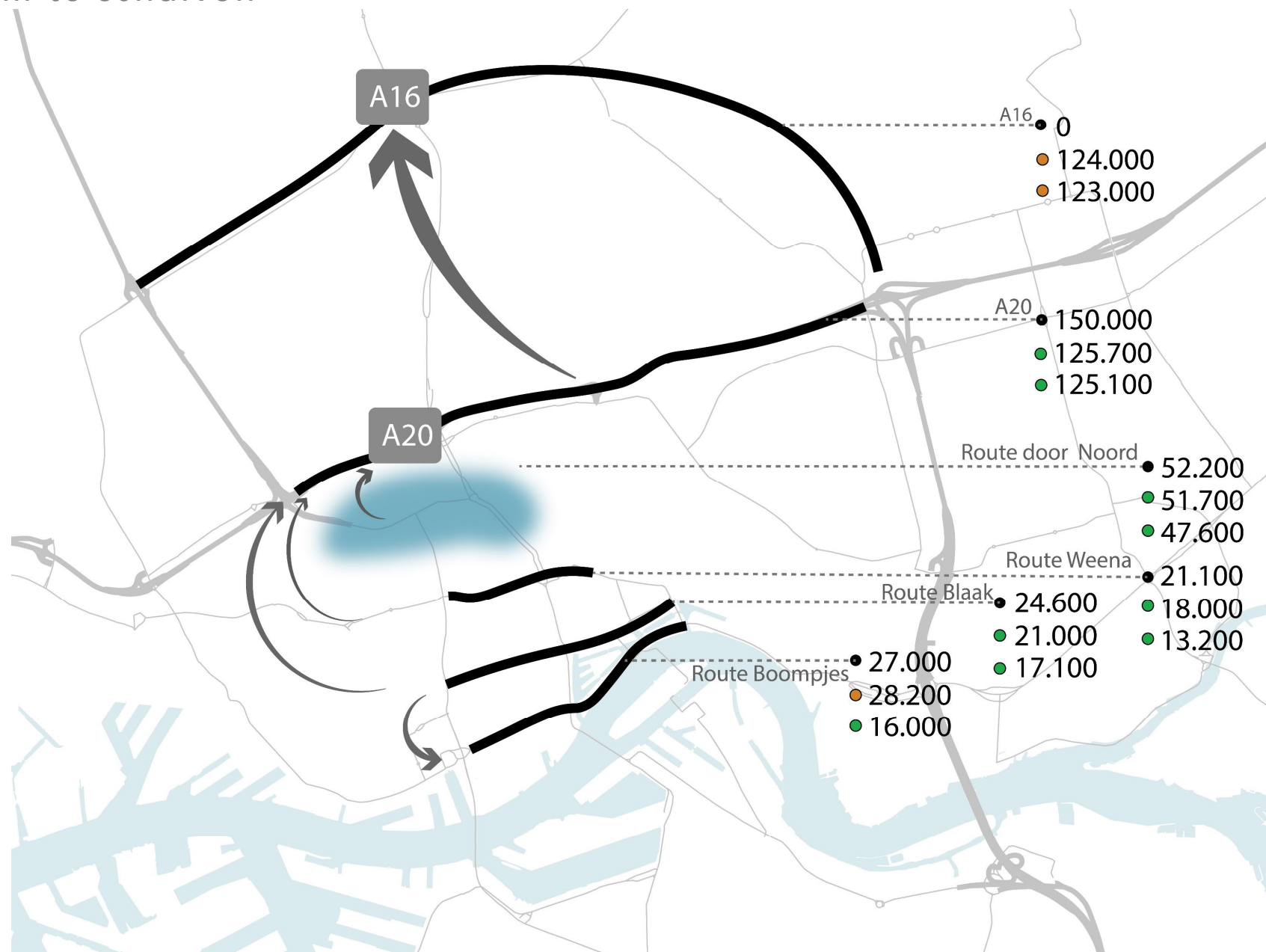
Auto's



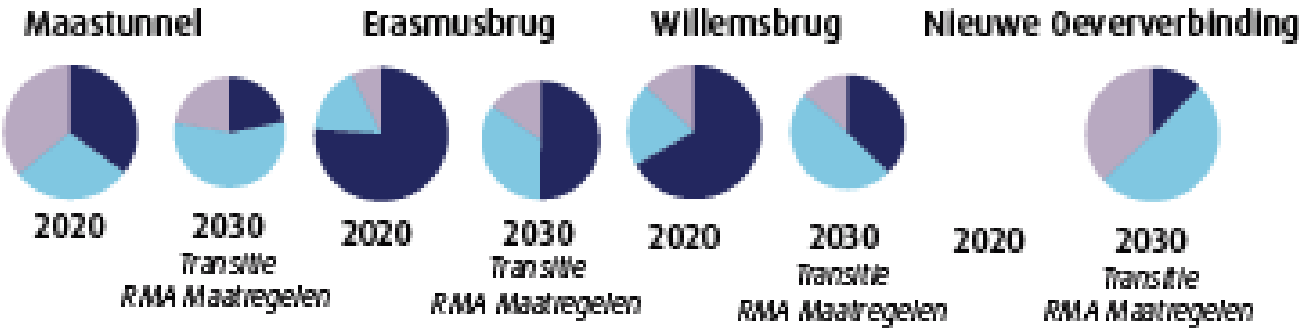
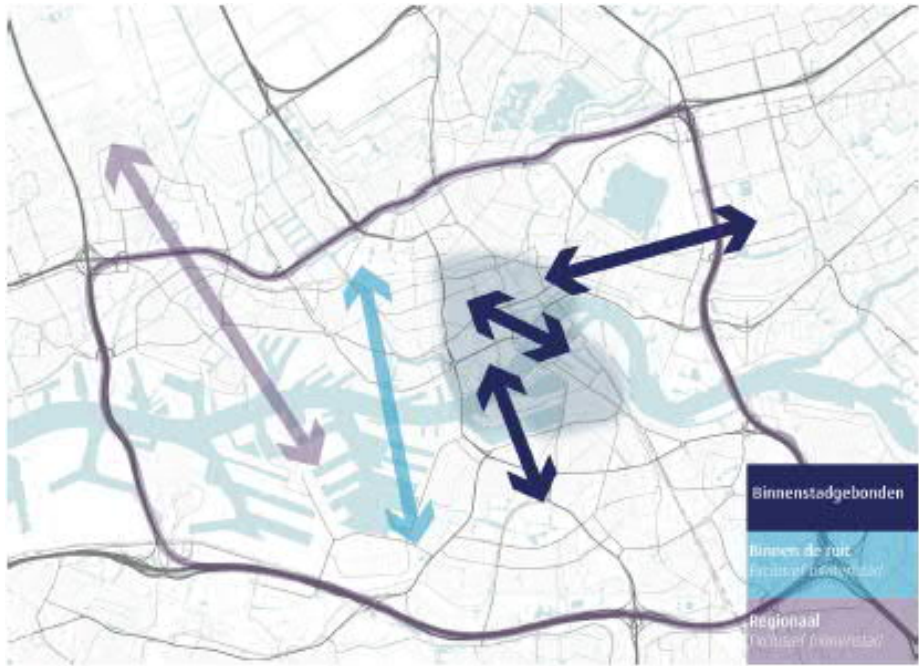
- Bij de invalswegen van en naar de Binnenstad is er een wisselend beeld
- Bij inprikkers op Zuid effect kleiner

Ruimte om te schuiven



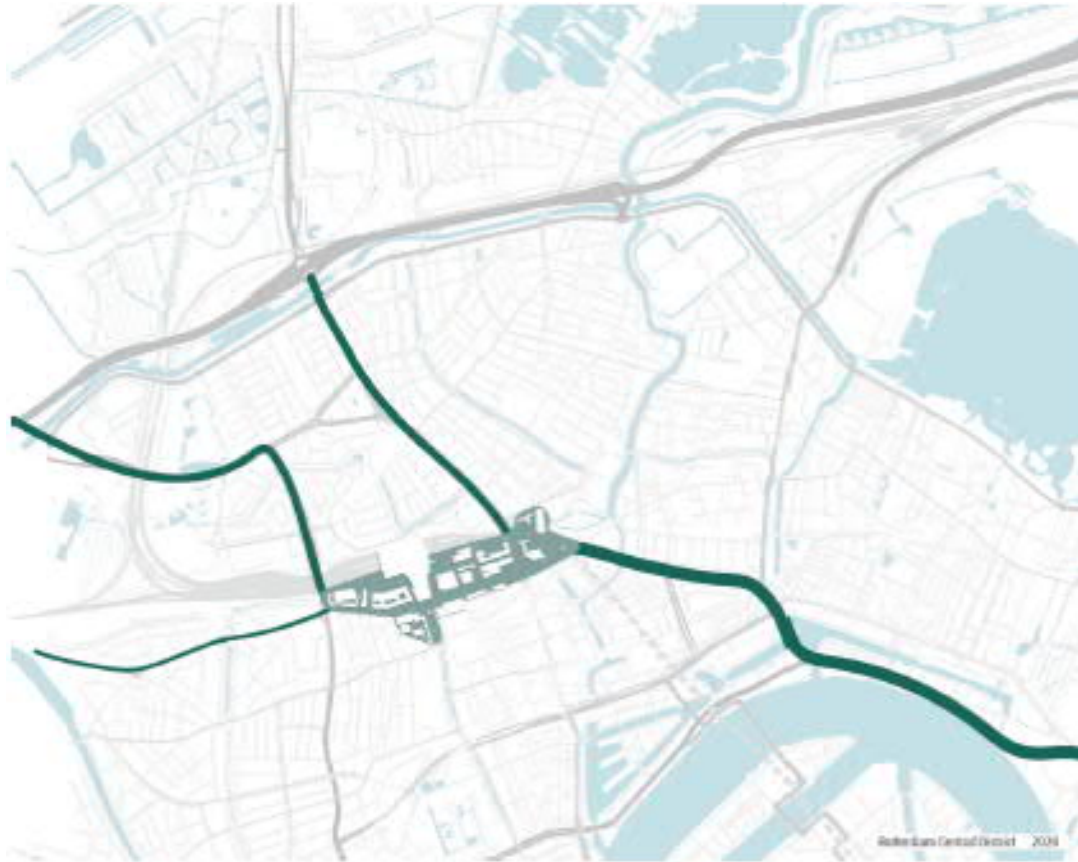


Gebruik van de oeververbindingen

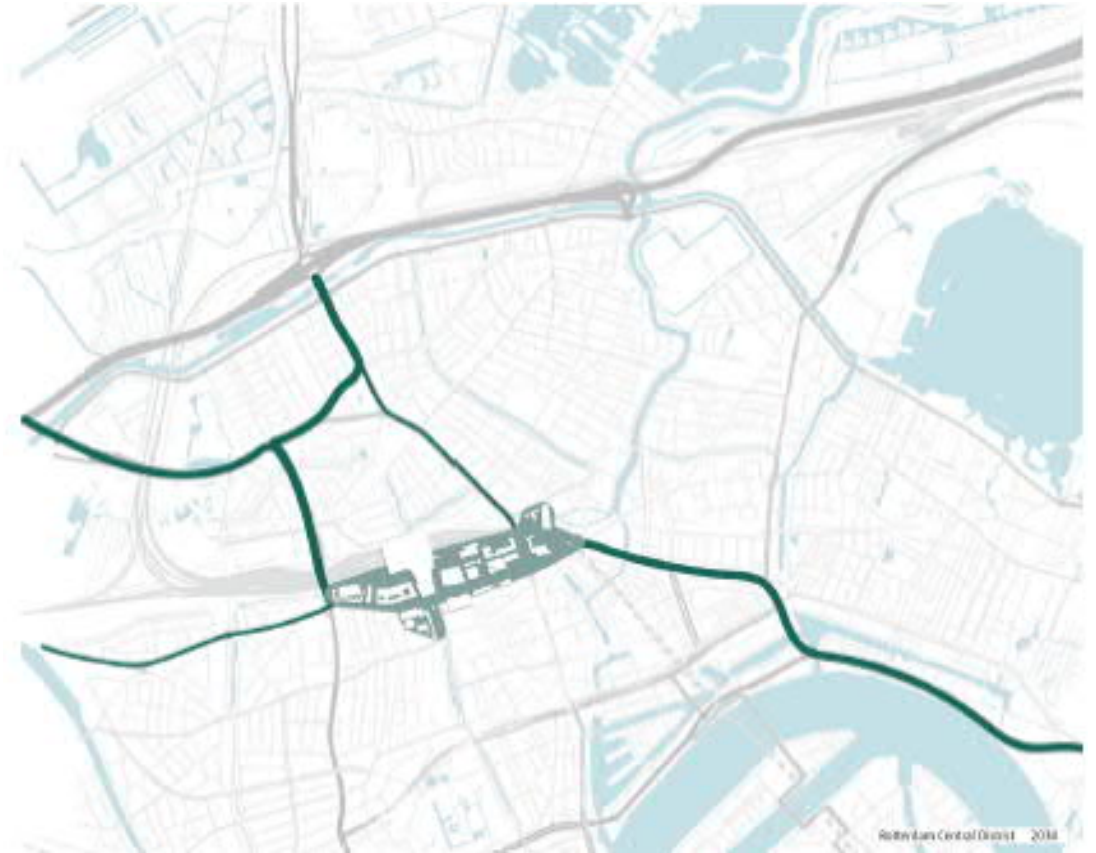


Binnenstadsgebonden	18.800	7.900	27.000	13.900	11.300	4.600	-	3.200
Binnen de ruit Exclusief binnenstad	15.700	20.400	5.800	9.500	3.400	6.000	-	13.300
Regionaal Exclusief binnenstad	19.100	8.000	2.600	4.200	2.200	1.700	-	9.600

Samenstelling autoverkeer op de oeververbindingen

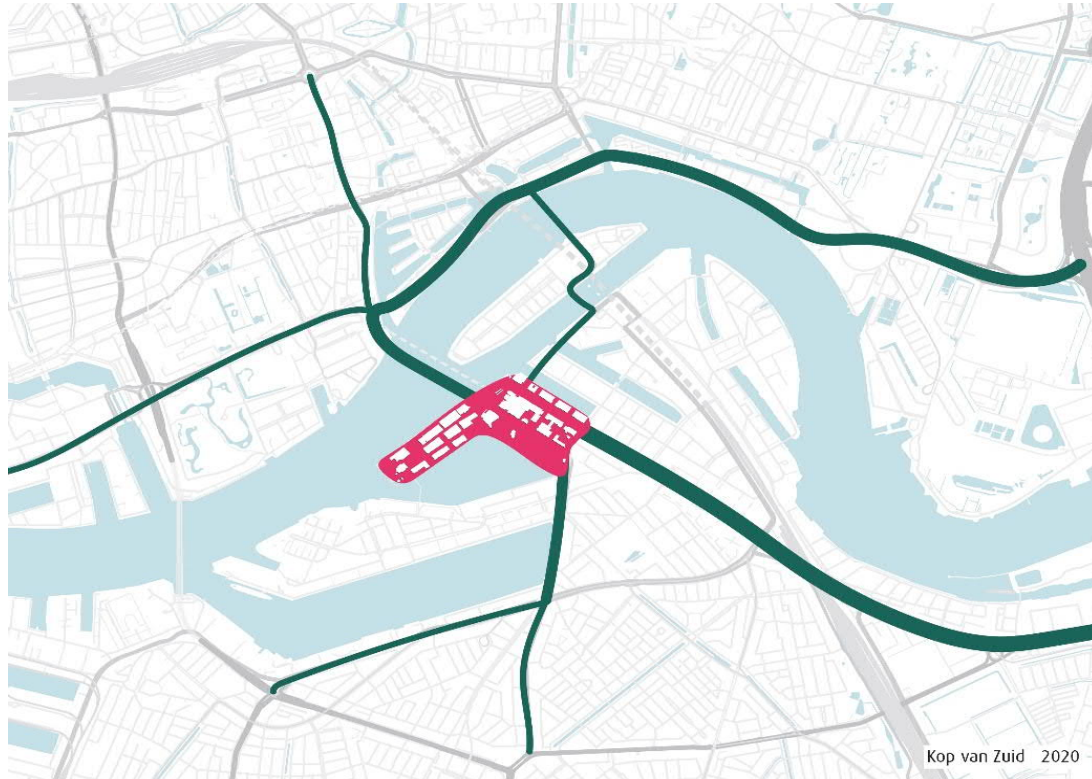


2020

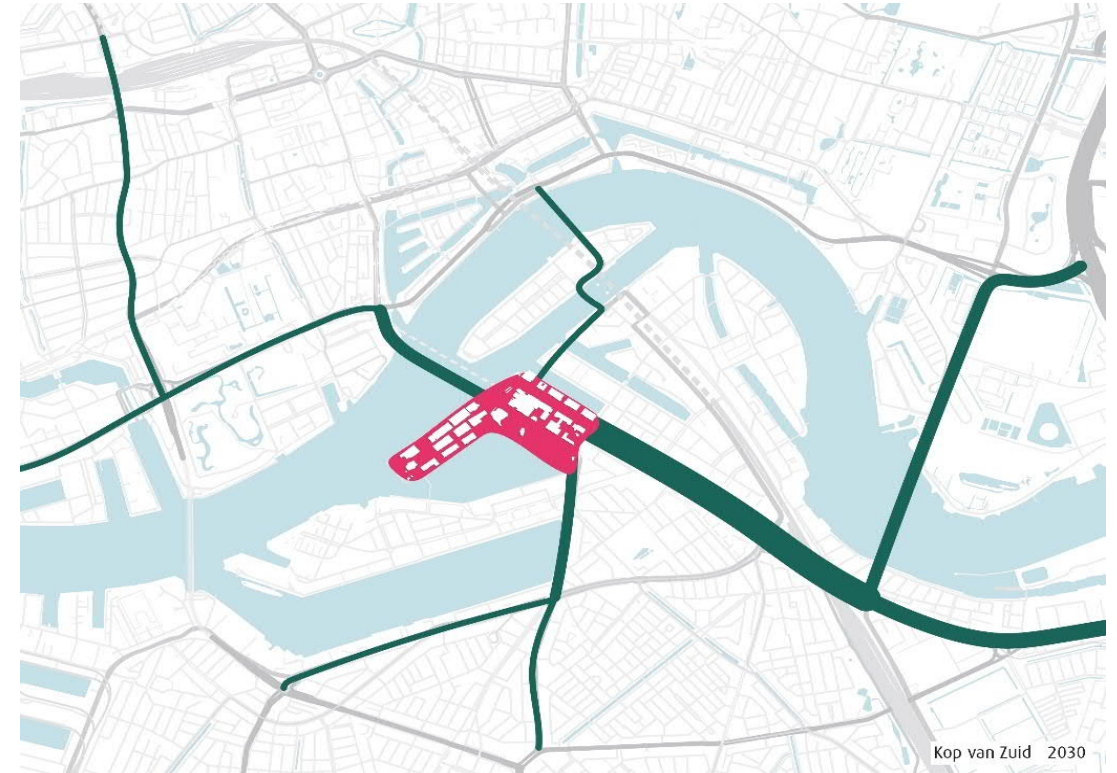


2030

Autostromen Kop van Zuid

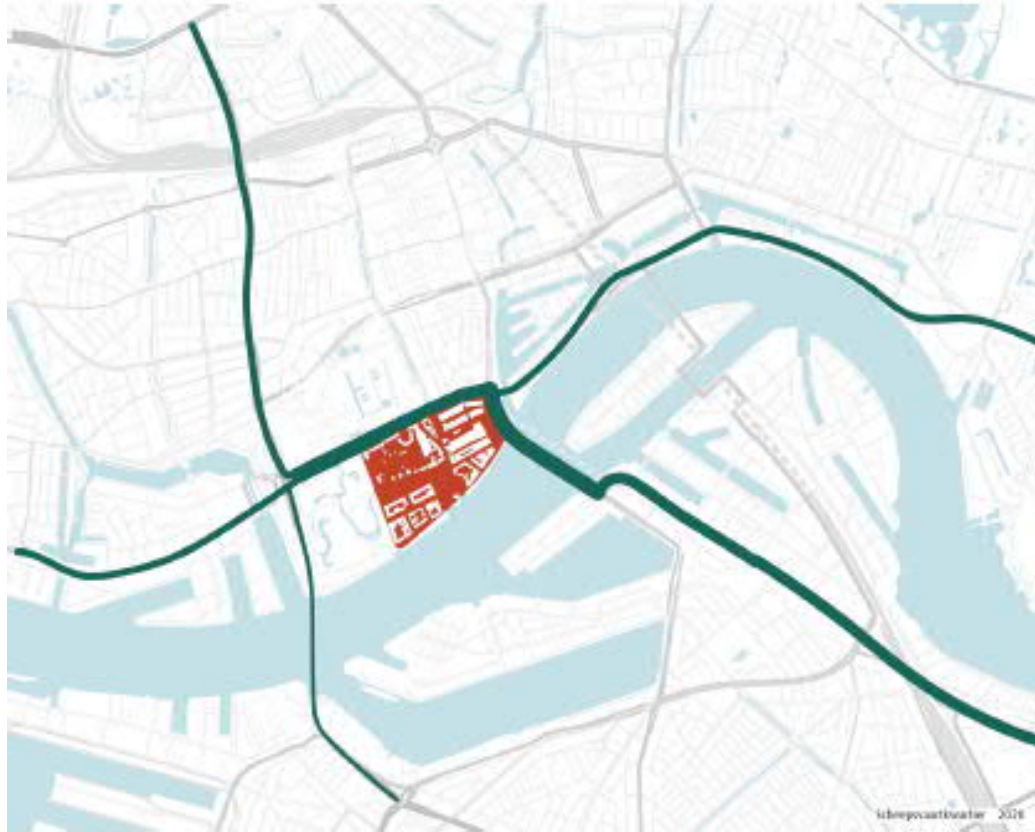


2020

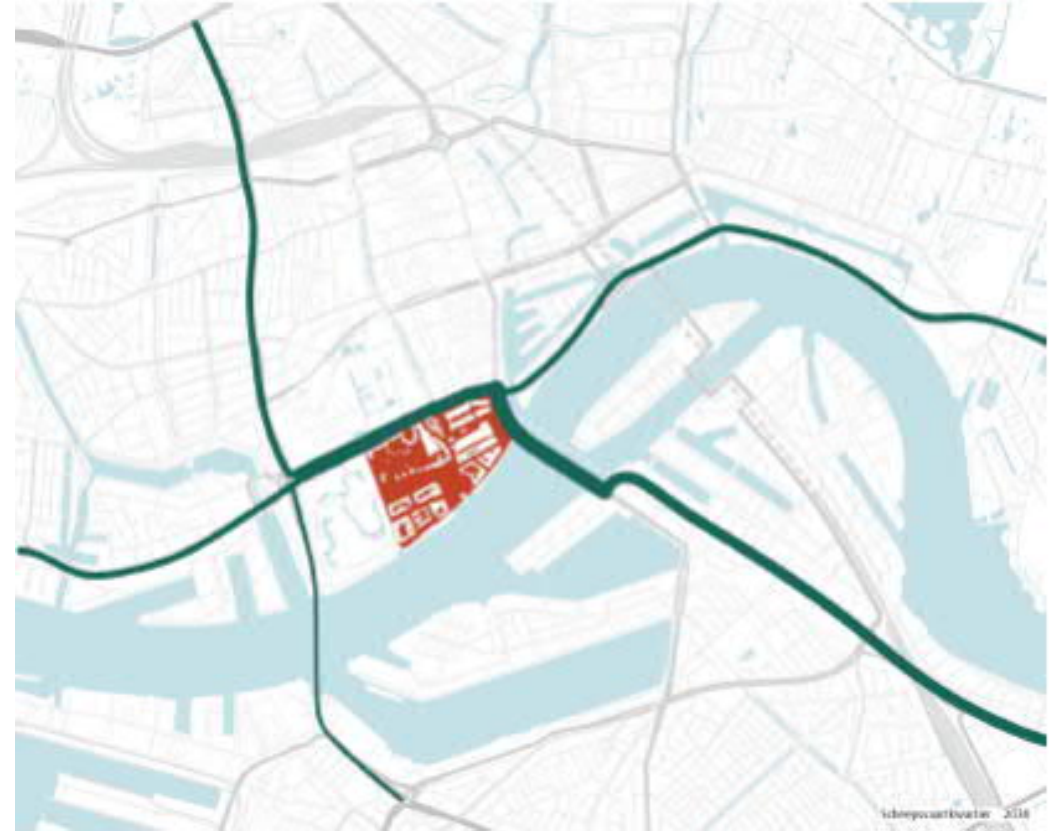


2030

Autostromen Scheepvaartkwartier



2020



2030

Vershil in bereikbaarheid (x1.000)

Vanuit het noordelijk deel binnenstad binnen 45 minuten

		Inwoners	Arbeidsplaatsen
OV		+234	+165
Fiets		+116	+63
Auto		-47	+103

Vershil in bereikbaarheid (x1.000)

Vanuit het zuidelijk deel binnenstad binnen 45 minuten

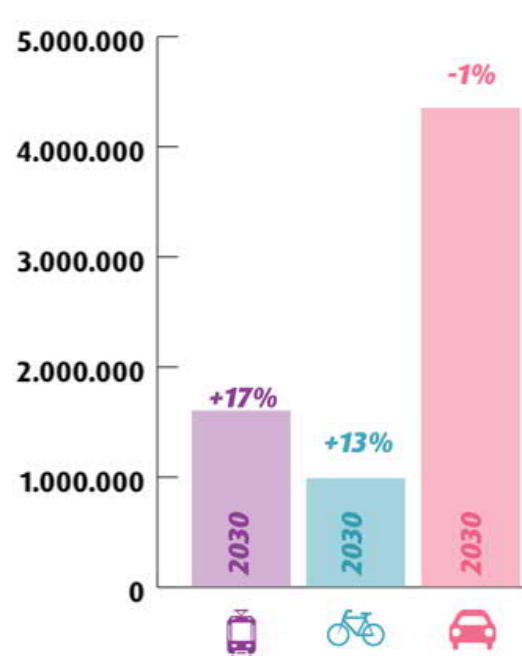
		Inwoners	Arbeidsplaatsen
OV		+154	+120
Fiets		+87	+59
Auto		+172	+150

Bereikbaarheid inwoners en arbeidsplaatsen per modaliteit

Noord

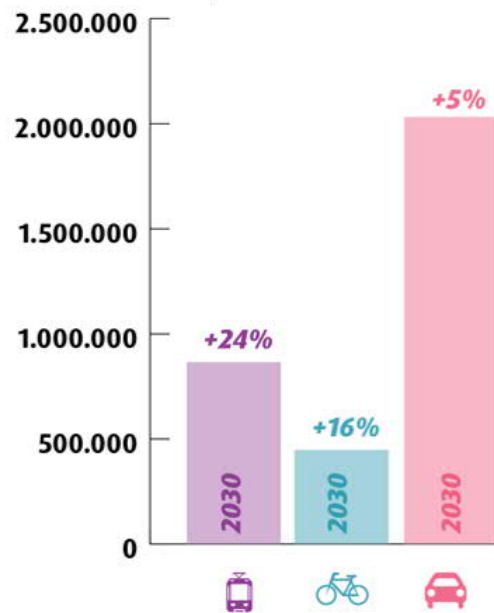
Aantal bereikbare inwoners

Vanuit het noordelijk deel binnenstad binnen 45 minuten



Aantal bereikbare arbeidsplaatsen

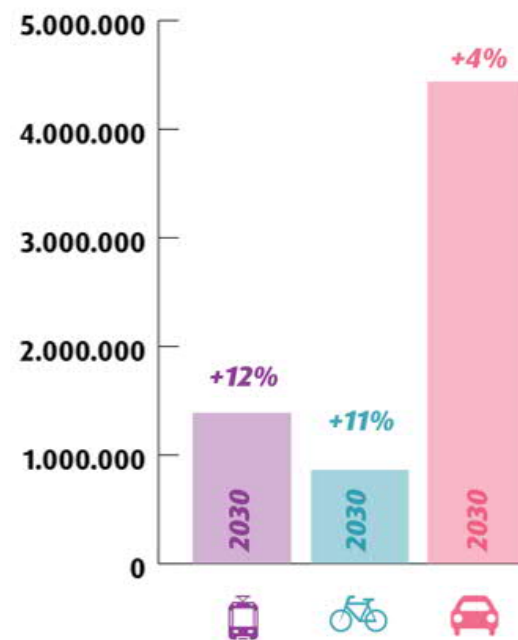
Vanuit het noordelijk deel binnenstad binnen 45 minuten



Zuid

Aantal bereikbare inwoners

Vanuit het zuidelijk deel binnenstad 45 minuten



Aantal bereikbare arbeidsplaatsen

Vanaf het zuidelijk deel binnenstad binnen 45 minuten

