Gemeenteraad
MOERDIJK

TECHNISCHE VRAGEN

	Zaaknummer	:
	Documentnummer	:
	BI-nummer	:

Aan het college

Vergadering	Raadsvergadering 28 september 2023
Vraagsteller	De heer M. Willegers
Onderwerp	**Deelprojecten gebiedsontwikkeling Zevenbergen Oost**
Datum indiening	8 september 2023

Agendapunt Deelprojecten gebiedsontwikkeling Zevenbergen Oost

Moerdijk Lokaal heeft kennisgenomen van de grootschalige projecten die samen Zevenbergen Oost zullen vormen. Anders dan voorheen blijkt nu dat "De Hil" niet los gezien kan worden van deze ontwikkelingen. Eerder was "De Hil" geen onderdeel van het plan Zevenbergen Oost. "De Hil" biedt de ruimte om anders te kijken naar de ontwikkelingen rondom het stationsgebied.

Het plan zoals het er nu ligt is de realisatie van een wandel/fiets tunnel naar Zevenbergen Oost waardoor de voetgangers overweg over het spoor bij het station kan komen te vervallen. Door het vervallen van deze overweg krijgt de gemeente Moerdijk een aanzienlijke subsidie. Naar verluid wil men in Nederland zoveel mogelijk afscheid nemen van dergelijke gelijkvloerse spoorwegovergangen. Wat te begrijpen valt. Zo verbeter je de veiligheid en voorkom je wachttijden voor het spoor.

Mede omdat dit soort civiele kunstwerken afschrijftermijnen kennen tot wel 80 jaar en nu het moment is om enkele overwegingen te maken voor die 80 jaar wil Moerdijk Lokaal in ieder geval de volgende vragen gesteld hebben:

1. Heeft u onderzocht of gaat u onderzoeken of het mogelijk is om de gelijkvloerse spoorwegovergang bij de Hazeldonkse zandweg te sluiten en de nieuw te realiseren fietstunnel toch (beperkt) geschikt te maken voor auto's richting de Hazeldonkse Zandweg?

2. Zo nee, waarom heeft u dit niet onderzocht of gaat u dit niet onderzoeken?

3. Zo ja, wat was de uitkomst van dit onderzoek? Kunt u dit onderbouwen met pro's en contra's?

4. Indien de tweede overweg gesloten zou kunnen worden, is het dan denkbaar dat hier een aanvullende subsidie voor aangevraagd kan worden?

Met vriendelijke groet,

de griffie