Beantwoording vragen voorafgaand aan de raadscommissie

Zaaknummer	Z-25-543373
Documentnummer	DOC-25-1131171
Naam commissielid	P. Mosch
Fractie	GemeenteBelangen
Onderwerp	Commissievragen GB raadscie. 8-12 agendapunt 5.1 Gebieds- en Mobiliteitsvisie Wognum/Nibbixwoud
Datum waarop de vraag is gesteld	3 december 2025

Beantwoording uiterlijk woensdag 15:00 uur voorafgaand aan de commissievergadering.

Portefeuillehouder	H. Nederpelt
Afdeling	PPMB

1.	Nemen we 2020 als basis en kiezen we voor de uitwerking “maximaal” hoeveel woningen komen er dan bij in Nibbixwoud en hoeveel in Wognum?
antwoord	De gebiedsvisie gebruikt 2025 als uitgangspunt, omdat dit aansluit op de actuele plancapaciteit en de woningbouwprojecten die nu in voorbereiding zijn (het minimale scenario). In dit minimale scenario gaat het om de lopende en reeds geprogrammeerde projecten, zoals Bloesemgaerde, Nibbixwoud-West, St. Matthijsstraat en Wognum-Noord. Samen leveren deze circa 1.000 woningen tot circa 2030 op, verdeeld over beide kernen. In het maximale scenario komt hier groei ná 2030 bij. Dit betreft: Nibbixwoud: circa 875–1.075 extra woningen, Wognum: circa 1.300–1.500 extra woningen.
2.	Wanneer we kiezen voor “minimaal” of “maximaal” is dan een nieuwe aansluiting op de A7 (nabij Loos) niet altijd nodig om aan verkeersinfarcten te ontkomen.
Antwoord	In het minimale scenario zijn aanvullende maatregelen binnen het bestaande wegennet in principe voldoende om de verkeersdruk te beheersen. In het maximale scenario ontstaat echter een zwaardere verkeersbelasting. Dan is een grote ingreep noodzakelijk, waarbij een aangepaste of nieuwe aansluiting op de A7 het meest kansrijke en verkeerskundig onderzochte alternatief is. Deze ingreep is vooral in het maximale scenario essentieel om doorstroming en verkeersveiligheid te waarborgen.
3.	T.g.v. vele ontwikkelingen zullen grote investeringen staan (o.a. aansluiting op A7 etc). Moeten we ook geen financieel haalbaarheidskader maken?
Antwoord	De gebiedsvisie is een strategisch beleidsdocument en bevat nog geen financieel kader. Na vaststelling van de Gebieds- en mobiliteitsvisie wordt hieraan gewerkt.

ZLCVCVCLCZ

	Daarbij wordt gekeken naar mogelijke bijdragen van provincie, Rijk, buurgemeenten, ontwikkelaars en ondernemers, evenals naar fasering van investeringen.
4.	In de Gebieds- en mobiliteitsvisie Wognum-Nibbixwoud zie we op pag. 49 2 opties voor de Hoornseweg. Welke is de beste en met welk % gaat de verkeersdruk Hoornse weg afnemen?
Antwoord	Of het verkeer in de beschreven opties ten noorden van de huidige Hoornseweg zal rijden of ten zuiden maakt verkeerskundig geen verschil. Beide opties moeten in de doorrekeningen die in het verkeersmodel zijn gemaakt zorgen voor een dragende verkeerssituatie op de lange termijn en tussen beide opties zit daar in theorie geen verschil. Op de huidige Hoornseweg, het stuk langs de woningen, gaat de verkeersdruk flink afnemen, omdat het doorgaande wegverkeer op het alternatief komt te rijden en het bestaande gedeelte een fietsstraat wordt. In de doorberekende modellen zou de verkeersdruk op dat gedeelte van de Hoornseweg daarom ook met meer dan 90% dalen.
5.	De Wijzend heeft geen wandel- of fietspad. Gaan we gezien de geschetste mogelijke ontwikkelingen met o.a. toenemende verkeersdruk geen veiligheidsproblemen (ook met name voor ook voorwandelaars en fietsers) krijgen op de Wijzend?
Antwoord	Idealiter zou het aanleggen van een fietspad en/of voetpad de Wijzend verkeersveiliger maken, ook in de bestaande situatie. De breedte van het lint, inclusief bomen, smalle berm en aanliggende percelen bieden deze gelegenheid aan de Wijzend echter niet. Ten zuiden van de Wijzend geeft de gebiedsvisie dan ook een mogelijkheid om vrijliggende fietsinfrastructuur te creëren om een volledig verkeersveilig alternatief te bieden voor langzaam verkeer.
6.	Kunnen wij vestiging van bedrijven sturen door slechts vestigingsmogelijkheid van kwalitatief hoogwaardige bedrijven toe te staan om zo een “verdozing” te vermijden.
Antwoord	Momenteel wordt er vanuit ruimtelijk beleid gewerkt aan het vestigingsbeleid waarmee we kunnen sturen op de kwaliteit en invulling van de bedrijventerreinen om zo de economische vitaliteit van gemeente te kunnen waarborgen.