Bij de start van de ontwikkeling van het bedrijventerrein Agriport zijn door de toenmalige gemeenten Wieringermeer en NoorderKoggenland, en ontwikkelaar Hiemstra B.V. afspraken gemaakt op basis van prognoses van de verkeersaantallen. Dat resulteerde in verkeerslichtinstallaties nabij Grasdrogerij Hartog en ontsluiting Agriport (kruising N239/Agriport).

De afspraak die toen ook is gemaakt is dat als de verkeersbewegingen zouden toenemen, wat evident al een tijd het geval is, dan zouden er op kosten van de ontwikkelaar verkeerslichten geplaatst worden bij de op- en afritten A7 (afslag 11 Medemblik/N239). Die zouden en zullen zorgen voor een betere en veiligere doorstroming. Graag vragen wij om nakoming van die afspraak.

Naast het nakomen van bovengenoemde afspraak en naast een constructieve verbetering op voorgenoemde 2 kruispunten (afslag 11 en kruispunt N239/Agriport), zien wij tevens een constructieve verbetering in als er een nieuwe brede ontsluiting komt tussen afslag 11 en afslag 12 van de A7 naar de Agriport.

Feit is dat de huidige plannen van de bouw van een derde en misschien nog wel meer datacentra alleen maar zal zorgen voor nog meer verkeersbewegingen over de A7/afslag naar N239 en oprit naar het bedrijventerrein Agriport via de Agriport. Iedereen kan bedenken dat dat zal leiden tot meer overlast en dat er iets moet gebeuren.

De grootschalige ontwikkelingen in gemeente Hollands Kroon, waarin het bedrijventerrein Agriport ligt, en de huidige ontsluiting hiervan passen niet op deze 2 kruisingen. Het feit dat een van de kruisingen dwars door het Provinciaal Monument de West-Friese Omringdijk gaat zal daarnaast een complicerende factor zijn voor verbreding van die kruising/ontsluiting.

Wij vernemen graag uw spoedige reactie.

Hoogachtend,

Namens Dorpsraad Twisk en
Namens Dorpsraad Opperdoes
Dhr. V.C. Kay
Voorzitter Dorpsraad Twisk