Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Zeeheldenwijk

projectnummer 0434955.100
definitief
5 oktober 2020

Understanding today.
Improving tomorrow.

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Zeeheldenwijk

projectnummer 0434955.100

definitief revisie 05
5 oktober 2020

Auteurs
M.J. Reinders
B.Bruijnen

Opdrachtgever
Gemeente Urk
Postbus 77
8320 AB Urk

datum vrijgave	beschrijving revisie 05	goedkeuring	vrijgave
6-10-20	definitief	S.B.W. Hammink	J.Fuite

Inhoudsopgave

		Blz.
1	**Inleiding**	**1**
1.1	Aanleiding	1
1.2	Situatie	1
1.3	Voornemen	2
1.4	Doel	3
1.5	Leeswijzer	3
2	**Uitgangspunten en juridisch kader wegverkeerslawaai**	**4**
2.1	Juridisch kader	4
2.1.1	Wet geluidhinder	4
2.1.2	Nieuwe situaties	5
2.1.3	Gewijzigde situaties (reconstructie)	5
2.1.3.1	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	6
2.1.3.2	Cumulatie	6
2.1.3.3	Juridische beschouwing plansituatie	7
2.2	Rekenmethode	10
2.3	Invoergegevens geluidrekenmodel	10
3	**Uitgangspunten en juridisch kader industrielawaai**	**12**
3.1	Juridisch kader	12
3.1.1	Milieurechten van bedrijven	12
3.1.2	Woon- en leefklimaat	12
3.2	Bepaling geluidsituatie	13
3.3	Rekenmethode	15
3.4	Cumulatie	15
4	**Rekenresultaten**	**17**
4.1	Rekenresultaten wegverkeerslawaai op de nieuwbouw	17
4.2	Rekenresultaten wegverkeerslawaai op de bestaande woningen	20
4.3	Rekenresultaten wegverkeerslawaai gewijzigde situaties (reconstructies)	21
4.3.1	Uitstraling	22
4.4	Rekenresultaten industrielawaai op de nieuwbouw	23
4.5	Rekenresultaten gecumuleerd op de nieuwbouw	25
5	**Samenvatting en conclusie**	**27**
5.1	Wet geluidhinder	27
5.2	Wet ruimtelijke ordening	28

Bijlagen

1. Invoergegevens rekenmodel
    - 1.2 Gebruikte verkeerscijfers huidige situatie (2020)
    - 1.3 Gebruikte verkeerscijfers toekomstige situatie (2031)
    - 1.4 Gebruikte verkeerscijfers toekomstige situatie (2041)
2. Rekenresultaten bestaande bouw
3. Rekenresultaten reconstructie
4. Emissieverschilberekeningen
5. Rekenresultaten Ransuil

Figuren

1. Overzicht verkeerslawaai model
2. Overzicht industrielawaai model
3. Ontvangerspunten
4. Geluidcontouren wegverkeerslawaai
5. Geluidcontouren industrielawaai
6. Geluidcontouren gecumuleerd

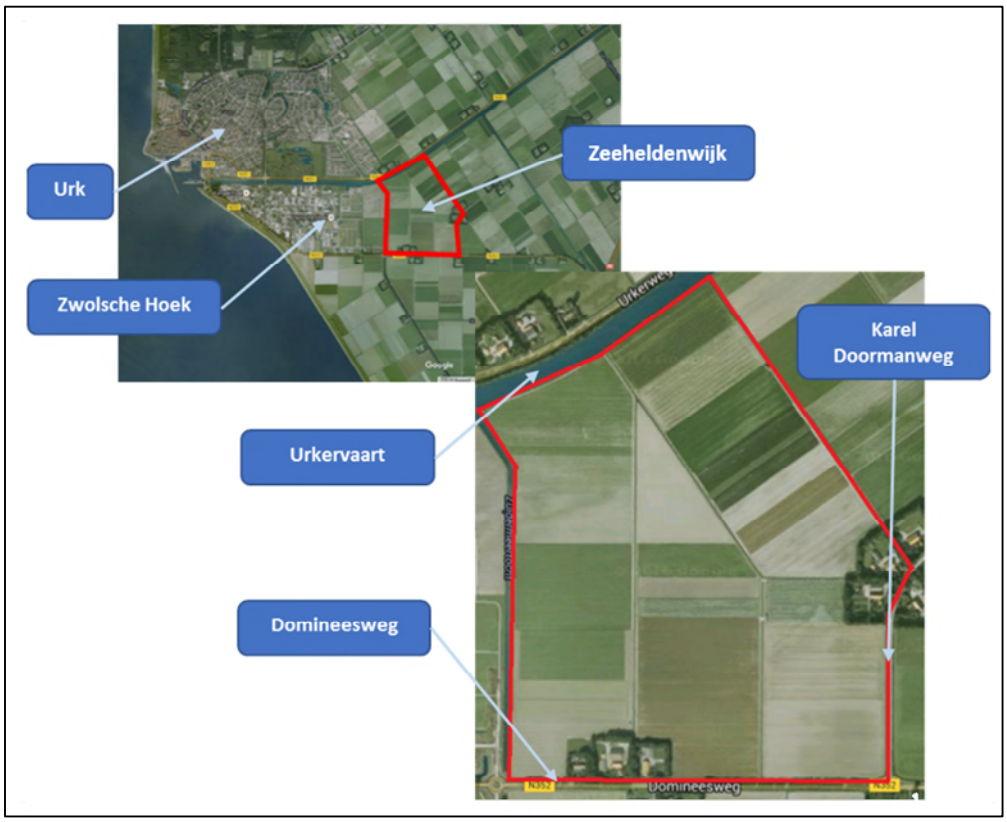
1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Gemeente Urk is voornemens een bestemmingsplan verbrede reikwijdte op te stellen voor het plangebied Zeeheldenwijk. De ontwikkeling van Zeeheldenwijk betreft een grote gebiedsontwikkeling, waarin woningen en bedrijvigheid een plaats zullen krijgen.

1.2 Situatie

Het plangebied is circa 85 ha. groot en bestaat in de huidige situatie voornamelijk uit agrarische percelen en enkele woningen (zie afbeelding 1.1). Aan de westzijde van het plangebied ligt het bedrijventerrein 'Zwolsche Hoek'. Aan de zuidzijde wordt het plangebied begrenst door de Domineesweg. De Domineesweg vormt hier tevens de gemeentegrens met de gemeente Noordoostpolder. Aan de oostzijde bepaalt de gemeentegrens de grens van het plangebied, deze ligt deels ter hoogte van de Karel Doormanweg. De noordzijde, tenslotte, wordt begrensd door de Urkervaart. Aan de zuid- en de oostzijde van het plangebied bevinden zich op dit moment agrarische bedrijven.

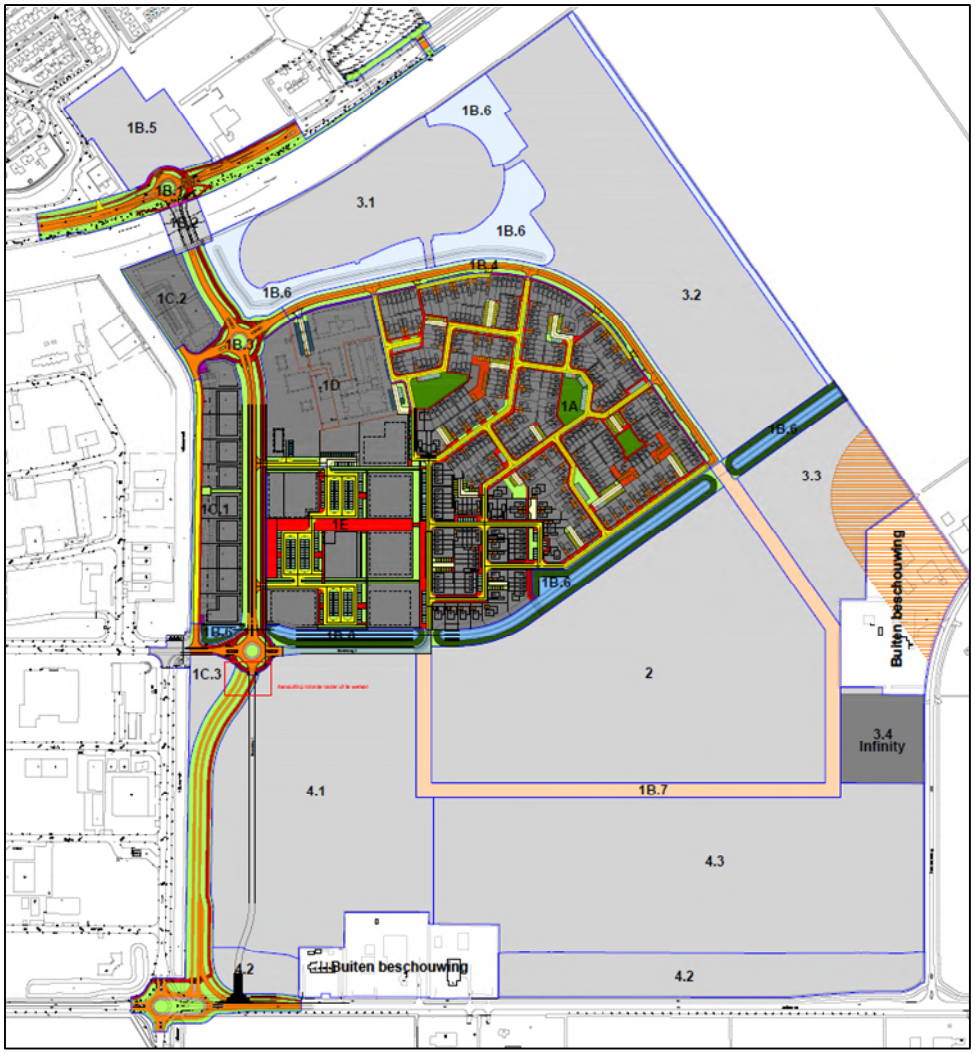


Afbeelding 1.1: Plangebied Zeeheldenwijk (bron: Globespotter)

1.3 Voornemen

In het plangebied Zeeheldenwijk wordt ruimte geboden voor de realisatie van woningen, en voor zorgwoningen, centrumvoorzieningen, maatschappelijke voorzieningen, lichte bedrijfs- en woonwerkfuncties en kleinschalige indoor-leisure in een gemengde zone.

In afbeelding 1.2 is het hele plangebied inclusief de omliggende wegen weergegeven.



Afbeelding 1.2: Verbeelding plangebied

Voor de ontsluiting van het gebied wordt eveneens een voorziening opgenomen in het plan. Daarbij is niet alleen rekening gehouden met de ontsluiting van het plangebied, maar ook met de ontsluiting van bedrijventerrein Zwolschehoek en de afwikkeling van het verkeer van de woonwijken van Urk en de bedrijven naar de A6.

1.4 Doel

In verband met de voorgenomen ontwikkeling en de hieraan gekoppelde ruimtelijke procedure is een akoestisch onderzoek nodig. In het akoestisch onderzoek zullen de volgende aspecten worden onderzocht:

1. In het kader van de Wet geluidhinder zal de geluidbelasting vanwege bestaande en nieuwe wegen op het plangebied worden bepaald;
2. In het kader van de Wet geluidhinder zal de geluidbelasting vanwege nieuwe wegen op bestaande woningen worden bepaald;
3. In het kader van de Wet geluidhinder zal het geluideffect worden beschouwd vanwege de wijzigingen (rotondes) aan de Urkerweg en de Domineesweg.
4. In het kader van een goede ruimtelijke ordening (op grond van de Wet ruimtelijke ordening) zal de verwachte geluidbelasting als gevolg van het bestaande en nieuwe bedrijventerrein op het plangebied worden bepaald.

1.5 Leeswijzer

De rapportage is als volgt opgebouwd:

- Hoofdstuk 2 beschrijft de uitgangspunten en juridisch kader voor wegverkeerslawaai;
- In hoofdstuk 3 wordt het voorgaande gepresenteerd voor industrielawaai;
- De rekenresultaten komt aan de orde in hoofdstuk 4;
- In hoofdstuk 5 tenslotte wordt een samenvatting en een conclusie gegeven.

2 Uitgangspunten en juridisch kader wegverkeerslawaai

De ontwikkeling van de Zeeheldenwijk vergroot de verkeersaantrekkende werking van het gebied. Daarnaast wordt er een nieuwe ontsluitingsweg gerealiseerd voor de ontsluiting van het gebied en worden de bestaande wegen door de realisatie van aansluitingen gewijzigd. Onderstaand zijn de uitgangspunten voor het wegverkeerslawaai onderzoek opgesomd.

2.1 Juridisch kader

2.1.1 Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als ‘het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg’. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den}-waarde in dB bepaald.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, kan een hogere grenswaarde worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

2.1.2 Nieuwe situaties

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In artikel 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden van geluidgevoelige gebouwen als bedoeld in artikel 1 van de Wgh[1] vermeld. In tabellen 2.2 en 2.3 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 2.2: Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Ten hoogst toelaatbare geluidbelasting [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
nieuw te bouwen woningen	48	63	53
vervangende nieuwbouw (woningen)	48	68	58
nieuw te bouwen agrarische woning	48	58	58
nieuw te bouwen andere geluidgevoelige gebouwen	48	63	53

Tabel 2.3: Grenswaarden voor woningen langs een aan te leggen weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Ten hoogst toelaatbare geluidbelasting [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
nog niet geprojecteerde woningen	48	58	53
geprojecteerde woningen	48	58	53
reeds aanwezig of in aanbouw zijnde woningen	48	63	58
andere geluidgevoelige gebouwen	48	63	58

2.1.3 Gewijzigde situaties (reconstructie)

Bij reconstructie is de normering afhankelijk van de situatie voor het wijzigen. De ten hoogste toelaatbare geluidbelastingen bij wijzigingen op of aan een weg zijn vermeld in de artikelen 100, 100a en 100b. In de onderstaande tabel zijn deze waarden weergegeven.

Tabel 2.4: Grenswaarden voor woningen bij reconstructie

Situatie	Grenswaarde [dB]
Heersende waarde <48 dB	48
Eerdere hogere waarde vastgesteld	Laagste van: • Heersende waarde (met drempelwaarde 48 dB) • Hogere (vastgestelde) waarde
Nog te saneren saneringssituatie	48
Overige gevallen	Heersende waarde (met drempelwaarde 48 dB)

[1] Onderwijsgebouw, ziekenhuis, verpleeghuis, verzorgingstehuis, een psychiatrische inrichting, kinderdagverblijf.

Tabel 2.4: Grenswaarden voor woningen bij reconstructie

Situatie	Grenswaarde [dB]
Maximale ontheffing	Grenswaarde +5 (met plafondwaarde 68 dB)

Er is overigens pas sprake van een reconstructie[2] in de zin van de Wet geluidhinder bij een wijziging op of aan een aanwezige weg waarbij de toename van de geluidbelasting 2 dB (afgerond 1,5 dB) of meer bedraagt.

Ingevolge artikel 99 lid 2 dienen bij wijzigingen op of aan een weg ook andere wegen te worden onderzocht waar naar verwachting een toename van 2 dB of meer zal optreden als gevolg van de wijzigingen op of aan de eerdergenoemde weg. Het betreft hier de zogenaamde 'uitstraling van de reconstructie'. Toetsing aan de normering van de Wet geluidhinder behoeft voor deze wegen niet plaats te vinden als er bij deze wegen geen fysieke wijzigingen plaatsvinden.

2.1.3.1 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder dient het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer te worden gecorrigeerd met een aftrek in dB.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het ‘Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012’. Op basis van dit voorschrift dient voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB te worden toegepast met uitzondering van 2 specifieke situaties:

- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is, geldt een aftrek van 3 dB;
- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is, geldt een aftrek van 4 dB.

Voor de overige zoneplichtige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

2.1.3.2 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen (wegverkeer, railverkeer, luchtvaartverkeer en/of industrie) ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend met de rekenmethode die in het ‘Reken- en meetvoorschrift geluid 2012’ is vastgelegd, rekening houdend met de dosiseffect relaties van de verschillende bronsoorten. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde voor deze gecumuleerde geluidbelasting is niet aan de orde.

[2] De reconstructie van een weg omvat iedere fysieke verandering op of aan een aanwezige weg: bijvoorbeeld het verbreden van de weg, het intrekken van een snelheidsverbod en/of het plaatsen van verkeerslichten. Indien de wijziging op of aan een weg slechts bestaat uit een snelheidsverlaging of de vervanging van een wegdeklaag door een wegdeklaag met dezelfde of een grotere geluidreducerende werking, is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

2.1.3.3 Juridische beschouwing plansituatie

Afbakening onderzoeksgebied nieuwe situatie

Het onderzoeksgebied beperkt zich tot die gronden waarop een geluidgevoelige bestemming mogelijk wordt gemaakt in het bestemmingsplan. Alle geluidbronnen, waarvoor geldt dat de wettelijke geluidzone het onderzoeksgebied overlapt, zijn meegenomen in dit akoestisch onderzoek. Voor Zeeheldenwijk betreft dit wegverkeer op de bestaande Urkerweg (N351), de Domineesweg (N352) en de Karel Doormanweg en de nieuw te ontwikkelen ontsluitingsweg tussen de Urkerweg en de Domineesweg. Daarnaast zijn er 12 bestaande woningen binnen de zone van deze nieuwe ontsluitingsweg gelegen.

Geluidgrenswaarde

In hoofdstuk V (industrielawaai), VI (wegen), VII (spoorwegen[3]) en VIII (overige geluidbronnen) zijn de geluidgrenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in geluidzones van geluidbronnen.
De Wet geluidhinder kent een systematiek van een (voorkeurs)grenswaarde en ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Bij een geluidbelasting onder de (voorkeurs)grenswaarde gelden geen beperkingen van geluidwege. Een geluidbelasting hoger dan de van toepassing zijnde ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is niet toegestaan. Een geluidbelasting tussen de (voorkeurs)grenswaarde en de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is – onder voorwaarden (al dan niet treffen van geluidbeperkende maatregelen) – mogelijk. In dit geval moet het bevoegd gezag een zogenaamde hogere waarde vaststellen.

In tabel 2.5 is aangegeven welke geluidgrenswaarde op de plansituatie van toepassing zijn.

Tabel 2.5: Van toepassing zijnde geluidgrenswaarden op de plansituatie

Weg	Voorkeursgrens-waarde [dB]	Ten hoogst toelaatbare geluidbelasting [dB]	Wettelijk artikel
Urkerweg (N351)	48	63	82 lid 1 & 83 lid 2 Wet geluidhinder
Domineesweg (N352)	48	63	82 lid 1 & 83 lid 2 Wet geluidhinder
Karel Doormanweg	48	63	82 lid 1 & 83 lid 2 Wet geluidhinder
Nieuwe ontsluitingsweg	48	58	82 lid 1 & 83 lid 1 Wet geluidhinder

In tabel 2.6 is aangegeven welke geluidgrenswaarde op de bestaande situatie van toepassing zijn.

Tabel 2.6: Van toepassing zijnde geluidgrenswaarden op de bestaande situatie

Weg	Voorkeursgrens-waarde [dB]	Ten hoogst toelaatbare geluidbelasting [dB]	Wettelijk artikel
Nieuwe ontsluitingsweg	48	58	82 lid 1 & 83 lid 3b Wet geluidhinder

[3] Voor spoorwegen zijn in afdeling 4.2 van het Besluit geluidhinder specifieke geluidnormen opgenomen.

De rondweg binnen het plangebied heeft op dit moment de werknaam ‘Ei’ gekregen. Voor deze weg geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. In de zin van de Wet geluidhinder zijn dergelijke wegen niet-zoneplichtig en zouden derhalve buiten beschouwing kunnen blijven. Gelet op jurisprudentie blijken 30 km/uur wegen vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' toch akoestisch te moeten worden onderzocht. Het ‘Ei’ zal derhalve worden getoetst aan een richtwaarde van 48 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Dit is in lijn met de grenswaarden uit de Wgh.

Toepassing artikel 110g Wet geluidhinder

In tabel 2.7 is een overzicht gegeven van de toepassing van artikel 110g Wet geluidhinder op de te onderzoeken situatie.

Tabel 2.7: Toepassing artikel 110g Wet geluidhinder conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Wegvak	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder [dB]
Urkerweg (N351) 50 km/uur	5
Urkerweg (N351) 80 km/uur	2-4
Domineesweg (N352) 80 km/uur	2-4
Karel Doormanweg 60 km/uur	5
Nieuwe ontsluitingsweg 50 km/uur	5

Afbakening onderzoeksgebied gewijzigde situatie (reconstructie)

Binnen de geluidzone van het te wijzigen deel van de Urkerweg (N351) (rotonde) zijn bestaande woningen gelegen. De Urkerweg (N351) (2 rijstroken op de hoofdrijbaan) betreft in de zin van de Wet geluidhinder een binnenstedelijke situatie met een zonebreedte van 200 meter. In afbeelding 2.8 is het plangebied inclusief zone weergegeven.

Voor de Urkerweg (N351) geldt een maximum snelheid van 50 km/uur. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve 5 dB.

De woningen binnen de zone van het te wijzigen deel van de Urkerweg (N351) zijn gelegen in binnenstedelijke gebied. De woningen en daarop van toepassing zijnde grenswaarden zijn in tabel 2.9 weergegeven.



Afbeelding 2.8: Plangebied Urkerweg (N351) inclusief zone (objecten binnen de zone zijn rood gearceerd)

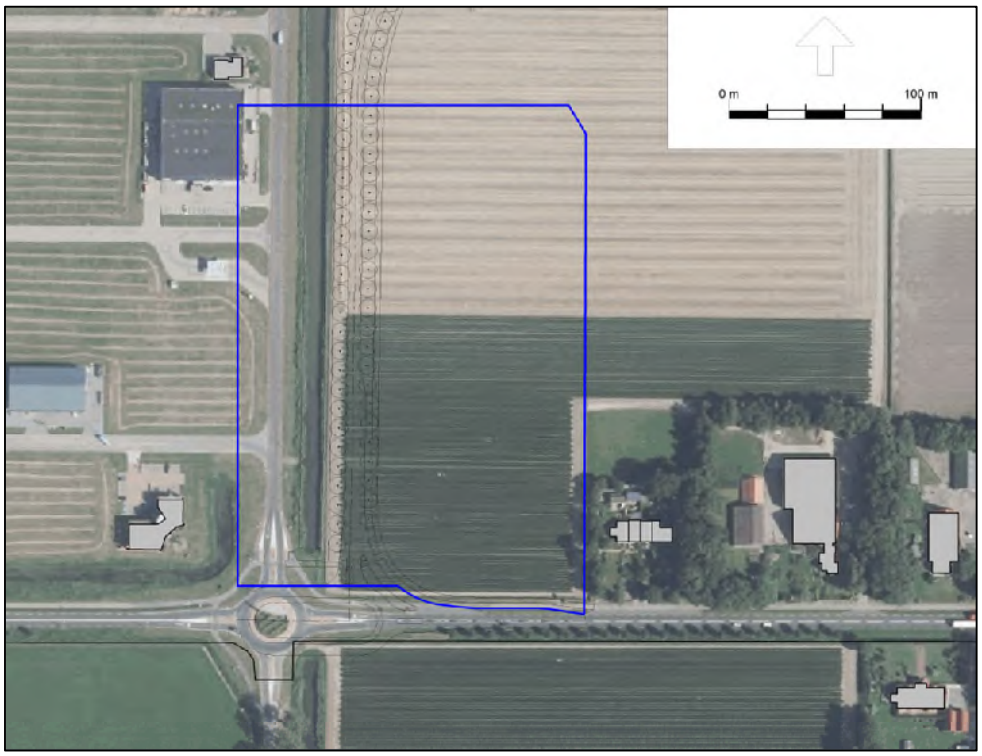
Tabel 2.9: Grenswaarden plansituatie na aftrek ex artikel 110g Wgh

Objecten	Grenswaarde	Maximale ontheffing [dB]
Waakhoogte 18	Huidig*	Huidig + 5
Waakhoogte 20	Huidig*	Huidig + 5
Waakhoogte 33-67	Huidig*	Huidig + 5
Urkerweg 60	Huidig*	Huidig + 5
Talud 2-10	Huidig*	Huidig + 5
Talud 24-34	Huidig*	Huidig + 5
Talud 27-33	Huidig*	Huidig + 5

*** Voor zover bekend zijn er niet eerder hogere waarden vastgesteld voor de woningen binnen het plangebied.**

Binnen de zone van het fysiek aan te passen gedeelte van de Domineesweg (N352) zijn geen geluidgevoelige objecten gelegen. In afbeelding 2.10 is het plangebied inclusief zone weergegeven.

De gedeelten van de Urkerweg (N351) en de Domineesweg (N352) die buiten de fysieke te wijzigen gedeelten van de weg liggen, worden beschouwd bij het beoordelen van het 'uitstralingseffect van de reconstructie'.



Afbeelding 2.10: Plangebied Domineesweg (N352) inclusief zone

2.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving geluidprognoseberekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting binnen het plangebied en per geluidgevoelige bestemming.

Alle verkeerslawaaiberekeningen zijn uitgevoerd conform Standaardrekenmethode II (SRM2) uit het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder. De berekeningen zijn uitgevoerd met één geluidreflectie en een sectorhoek van 2°.

In het onderhavige onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch 3D-geluidsimulatiemodel dat rekent volgens SRM2. Daarbij is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu v2020.1.

2.3 Invoergegevens geluidrekenmodel

De diverse gebouwen zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Voor de berekeningen is uitgegaan van contouren op de maatgevende hoogte van 4,5 meter (eerste verdieping).

De invoergegevens voor het akoestisch rekenmodel zijn gepresenteerd in bijlage 1.

Verkeersgegevens

De gemeente Urk heeft een uitsnede van hun Geomilieu-model ('2040H_Variant4c_GeoMilieuWegImp') aangeleverd. Verder zijn ook de verkeerscijfers voor 2016, 2030 en 2040 aangeleverd. De aangeleverde verkeercijfers zijn verder uitgewerkt naar een situatie van 2020, 2031 en een situatie van 2041.
De intensiteiten voor 2020 en 2031 op de diverse wegen zijn bepaald door middel van interpolatie tussen de aangeleverde modellen van 2016 en 2030. De intensiteiten voor 2041 op de diverse wegen zijn bepaald door een jaarlijkse groei van 1% aan te houden. In de bijlages 1.2, 1.3 en 1.4 staan de gebruikte verkeerscijfers voor de jaren 2020, 2031 en 2041.

3 Uitgangspunten en juridisch kader industrielawaai

Het plan Zeeheldenwijk maakt de ontwikkeling van nieuwe en/of andere bedrijfsactiviteiten mogelijk. Daarnaast is naast het plan het niet-gezoneerde bedrijventerrein Zwolsche Hoek gelegen. Onderstaand zijn de uitgangspunten voor het industrielawaai onderzoek opgesomd.

3.1 Juridisch kader

Het bedrijventerrein Zwolsche Hoek is een niet gezoneerd industrieterrein. Er is derhalve vanuit de Wet geluidhinder geen wettelijk kader om het terrein te toetsen.
Omdat de Wet geluidhinder voor deze gevallen niets regelt, is toetsing van het geluid van bedrijven die niet op een gezoneerd industrieterrein liggen, niet een plicht die rechtstreeks in een wet is terug te vinden.

Voor deze situaties zijn de VNG-contouren, zoals zal worden beschreven in paragraaf 3.2 en 3.3, een belangrijk instrumentarium. Voor de beoordeling van industrielawaai van niet-gezoneerde industrieterrein zijn twee aspecten van belang:

1. De milieurechten van de betreffende bedrijven;
2. Het woon- en leefklimaat in het plangebied.

3.1.1 Milieurechten van bedrijven

Bedrijven mogen op grond van hun ‘akoestische’ milieurechten in het milieukader (milieuvergunning, Activiteitenbesluit) een bepaalde hoeveelheid geluid produceren.

Daar er geen inzicht is in de concrete invulling van bedrijven binnen het plangebied en omdat de invulling ook aan veranderingen onderhevig is, is het niet mogelijk om de geluidemissie per bedrijf inzichtelijk te maken. Derhalve is er voor gekozen om de totale geluidemissie van het bedrijventerrein inzichtelijk te maken op basis van de VNG-contouren zoals zal worden omschreven in paragraaf 3.2 en 3.3.

3.1.2 Woon- en leefklimaat

Daarnaast geldt er vanuit de Wet Ruimtelijke Ordening bij nieuwe plannen de eis dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. In de jurisprudentie is dat onder meer vertaald in het vereiste dat in het bestemmingsplan de afweging moet zijn gemaakt of er sprake is van een ´aanvaardbaar woon- en leefklimaat´.

Er is geen vaststaande normstelling voor het bepalen wanneer er wel of niet sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Het is wel duidelijk dat het voor het maken van een goede afweging daarover noodzakelijk is dat de geluidbelasting in het plangebied van alle geluidbronnen in beeld wordt gebracht. Naast de zoneringsplichtige lawaaisoorten (weg- en railverkeer en industrie) en luchtvaartlawaai, is dat ook de geluidbelasting van niet-gezoneerde bedrijven.

Met betrekking tot de bedrijven op niet-gezoneerde industrieterreinen moet hierbij worden bedacht dat het nadrukkelijk gaat om de cumulatie van de geluidbelasting. Het gaat in dit kader dus niet over toetsing aan milieukaders, maar om toetsing aan de totale geluidbelasting.

Zoals gezegd is er geen wettelijk kader voor de toetsing van gecumuleerde geluidbelasting. Door middel van de in paragraaf 3.2 en 3.3 beschreven methode is met een worst-case benadering de geluidemissie van het totale bedrijventerrein inzichtelijk gemaakt.

Kwaliteitsindicatie geluid (RIVM)

In het kader van goed woon- en leefklimaat dient een beoordeling plaats te vinden van het akoestisch woon- en leefklimaat. Teneinde de optredende geluidbelasting te kunnen classificeren wordt aansluiting gezocht bij de 'kwaliteitsindicatie geluid' van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). De geluidkwaliteit is gebaseerd op een indeling in klassen van 5 dB van de totale gecumuleerde geluidbelasting van wegverkeer, railverkeer, luchtvaart, windturbines en industrie. In onderstaande tabel is de kwaliteitsindicatie bij een bepaalde geluidbelasting in L_{den}.

Tabel 3.1: Kwaliteitsindicatie geluid

Gecumuleerde L_{den} in dB	Classificering geluidkwaliteit
<45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
>65	Zeer slecht

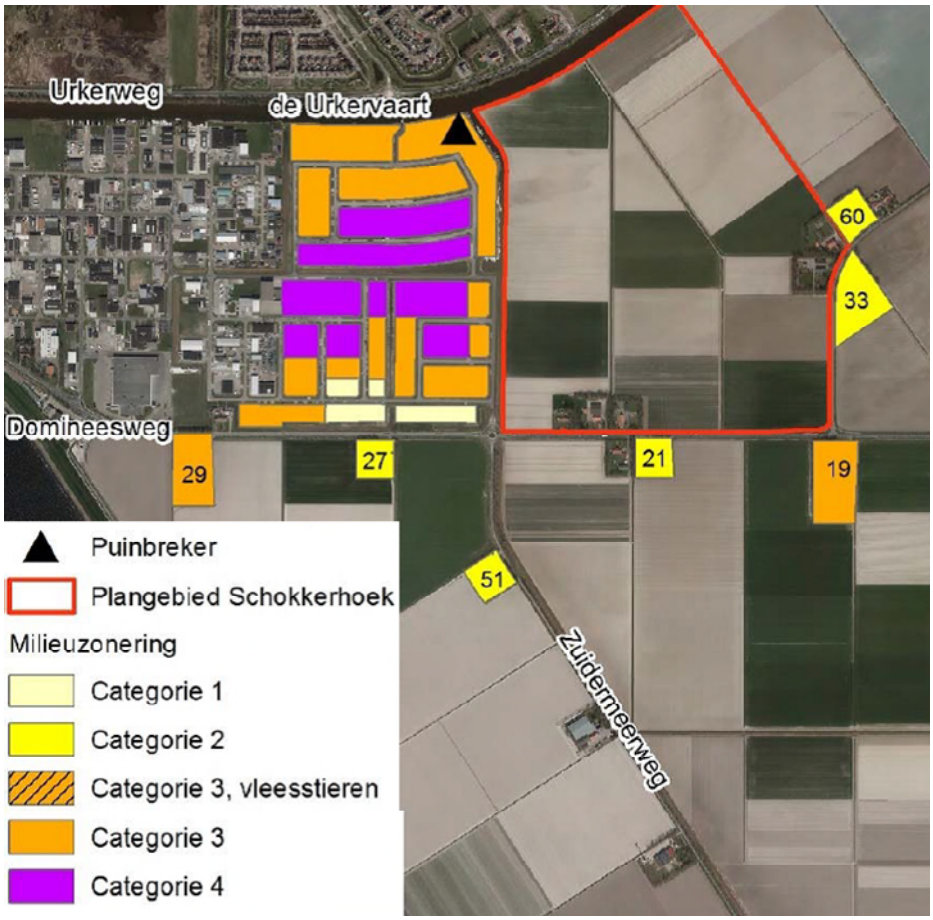
3.2 Bepaling geluidsituatie

Op grond van de bestemmingsplannen 'Bedrijventerrein fase 1 t/m 4 en beheersverordening Bedrijventerrein Fase 5' zijn op het bedrijventerrein Zwolsche Hoek bedrijven toegestaan tot en met milieucategorie 4.2. Op het bedrijventerrein Zeeheldenwijk zullen bedrijven tot en met milieucategorie 2 toegestaan zijn.

Tot welke milieucategorie een bedrijf behoort blijkt uit het bestemmingsplan en de hier vaak aan gekoppelde Staat van bedrijfsactiviteiten. In deze Staat is per bedrijfssoort (weergegeven met een SBI-code) een milieucategorie aangegeven welke gebaseerd is op de Standaard Bedrijfsindeling (SBI) van de VNG-uitgave 'Bedrijven en Milieuzonering' (2009). Hierbij dient te worden opgemerkt dat de betreffende categorieën maximaal toegestane milieucategorieën zijn; bedrijven behorende tot een lagere milieucategorie zijn op betreffende locaties ook toegestaan.

Voor de bepaling van de geluidsituatie met invulling van het plan zijn de bedrijventerreinen opgevuld met een oppervlaktebron die de inrichting 'akoestisch verkavelt' met dB(A)/m^2. De hoogte van de akoestische verkaveling is afhankelijk van de milieucategorie. In dit onderzoek is voor Zwolsche Hoek ervan uitgegaan, dat op een deel van de gronden maximaal milieucategorie

4.2 is toegestaan, deels milieucategorie 3.2 en deels categorie 1, conform de vigerende bestemmingsplannen.



Afbeelding 3.2: Bedrijfscategorieën van aanwezige bedrijven

Voor de gemengde bestemming binnen het plangebied Zeeheldenwijk is uitgegaan van maximaal categorie 2. Daarbij is in het akoestisch onderzoek uitgegaan van een oppervlaktebron die correspondeert met de genoemde milieucategorieën voor geluid. Op deze manier is de worstcase situatie in beeld gebracht.

De literatuur[4] geeft kentallen voor milieucategorieën. Tabel 3.3 geeft een overzicht van de gehanteerde kentallen.

[4] Bijvoorbeeld Bestuursovereenkomst Rijnmond-West, DCMR 1992, Onderzoek kentallen geluidemissie in de Rijnmond, DGMR 1996, Milieukentallen Tebodin, 1998, Metingen en ruimtelijke onderzoeken Antea Group, Akoestisch inrichtingsplan Industrieterrein Vlissingen Oost 2008, prov. Zeeland.

Tabel 3.3: Kentallen geluid verschillende milieucategorieën

Milieucategorie	dB(A)/m²
1	40
2	45
3.2	50
4.1	55
4.2	60

Aangenomen is dat de bedrijven in de dagperiode continu in bedrijf zijn, en in de avond- en nachtperiode voor respectievelijk 25% en 10% van de tijd. Dit moet worden beschouwd als een maximale invulling van het bedrijventerrein.

Voor de spectrale verdeling is het standaard industrielawaaispectrum gehanteerd.

Tabel 3.4: Gehanteerde spectrum industrielawaai

Frequentie	31	63	125	250	500	1K	2K	4K	8K
Niveau	-25	-20	-15	-11	-7	-5	-8	-9	-11

De hierboven omschreven methode om te komen tot een akoestische verkaveling voor in de toekomst nog te vestigen bedrijven is 'worst case' te noemen. Voor de akoestische verkaveling is namelijk uitgegaan van de maximaal toegestane milieucategorie. In werkelijkheid zullen ook bedrijven met een lagere milieucategorie gesitueerd zijn.
De daadwerkelijke geluidbelasting zullen in die gemengde situaties dan ook (veel) lager zijn dan de geluidbelasting waarmee nu is gerekend.

3.3 Rekenmethode

Voor het inzichtelijk maken van het industrielawaai zijn de industriebronnen ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekent volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu v2020.1.

De bronhoogte van de kavelbronnen is op een hoogte van 5 meter boven het plaatselijk maaiveld gemodelleerd.

3.4 Cumulatie

In de bijlagen bij het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage 1, hoofdstuk 2) is een rekenmethode opgenomen voor de berekening van de cumulatieve geluidbelasting (L_{cum}). De cumulatieve geluidbelasting is bepaald aan de hand van deze bijlage.

Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. In dit geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen. Ten

behoeve van deze rekenmethode dient de geluidbelasting bekend te zijn van ieder van de bronnen, berekend volgens het voorschrift dat voor die bronsoort geldt.

De verschillende geluidbronnen worden hieronder aangeduid als L_{RL}, L_{LL}, L_{IL}, L_{VL} waarbij de indices respectievelijk staan voor spoorwegverkeer, luchtvaart, industrie en (weg)verkeer. Al deze grootheden moeten zijn uitgedrukt in L_{den}, met uitzondering van industrielawaai waarbij de geluidbelasting volgens de geldende wettelijke definitie wordt bepaald (L_{etmaal}).

L^*_{RL} is de geluidsbelasting vanwege wegverkeer die evenveel hinder veroorzaakt als een geluidsbelasting L_{RL} vanwege spoorwegverkeer. L^*_{RL} wordt als volgt berekend:

$$L^*_{RL} = 0{,}95\ L_{RL} - 1{,}40$$

Bovenstaande geldt mutatis mutandis voor de bronnen luchtvaart (index LL), industrie (index IL) en wegverkeer (index VL). De rekenregels hiervoor zijn:

$$L^*_{LL} = 0{,}98\ L_{LL} + 7{,}03$$
$$L^*_{IL} = 1{,}00\ L_{IL} + 1{,}00$$
$$L^*_{VL} = 1{,}00\ L_{VL} + 0{,}00$$

Als alle betrokken bronnen op deze wijze zijn omgerekend in L*-waarden, dan kan de gecumuleerde waarde worden berekend door middel van de zogenoemde energetische sommatie.

L_{CUM} kan als volgt worden omgerekend naar de bronsoort waarvoor een wettelijke beoordeling plaatsvindt:

$$L_{RL,CUM} = 1{,}05\ L_{CUM} + 1{,}47$$
$$L_{LL,CUM} = 1{,}02\ L_{CUM} - 7{,}17$$
$$L_{IL,CUM} = 1{,}00\ L_{CUM} - 1{,}00$$
$$L_{VL,CUM} = 1{,}00\ L_{CUM} + 0{,}00$$

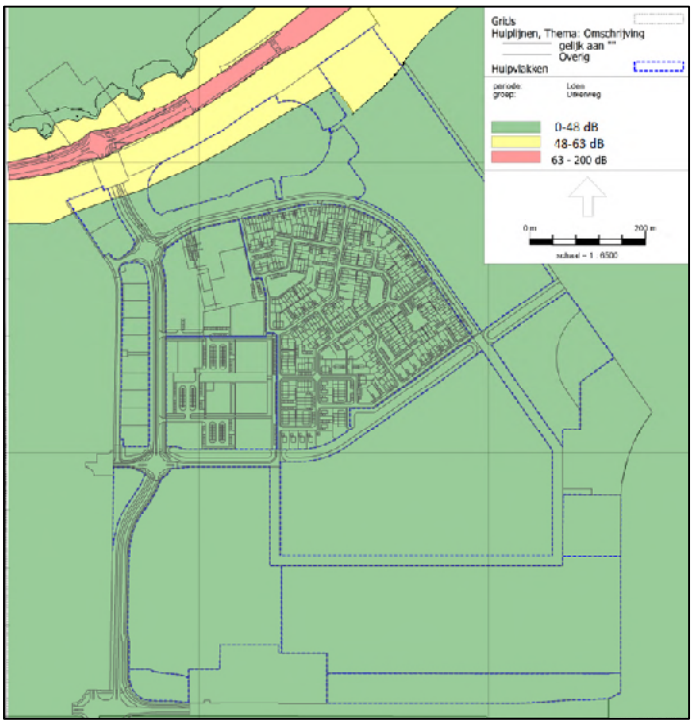
Als beoordelingsmaat is uitgegaan van het $L_{VL,CUM}$ waarin alle geluidsoorten worden verrekend naar de beleving van wegverkeerslawaai.

4 Rekenresultaten

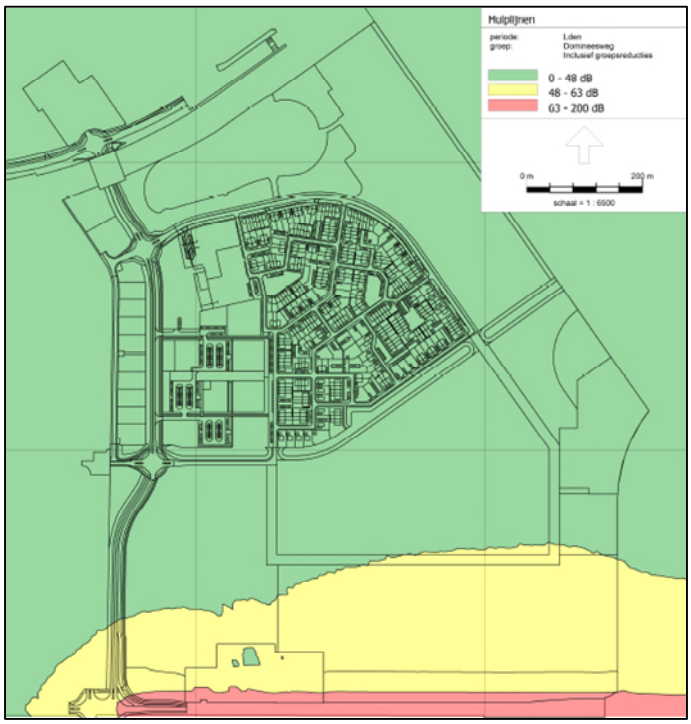
4.1 Rekenresultaten wegverkeerslawaai op de nieuwbouw

Met behulp van het berekeningsmodel is de geluidbelasting in het plangebied vanwege het wegverkeer op de Urkerweg (N351), Domineesweg (N352), Karel Doormanweg, de Nieuwe ontsluitingsweg en het 'Ei' berekend. Het plangebied is nog niet concreet ingevuld, derhalve is middels contouren inzichtelijk gemaakt wat de inpassingmogelijkheden voor geluidgevoelige bestemmingen zijn.

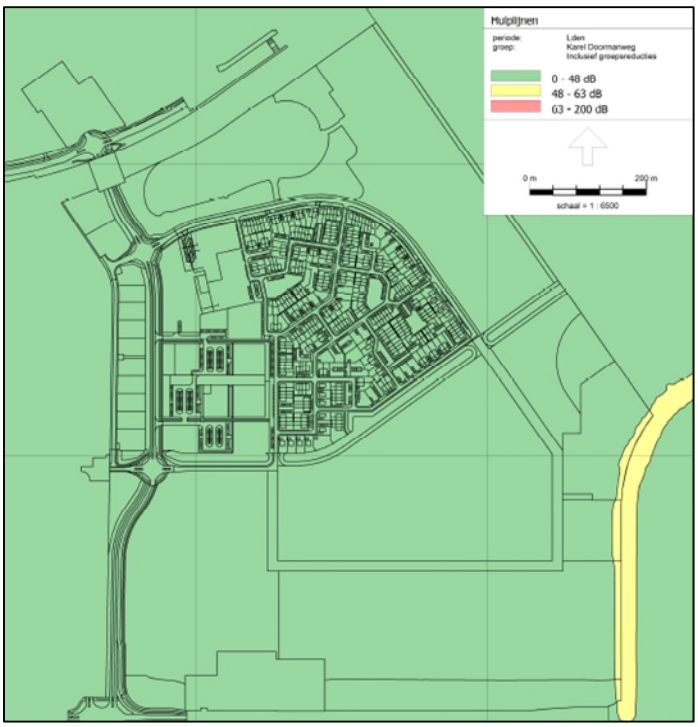
De geluidcontouren als gevolg van het verkeer op de Urkerweg (N351), Domineesweg (N352), Karel Doormanweg, de Nieuwe ontsluitingsweg en het 'Ei' zijn weergegeven in respectievelijk afbeelding 4.1, 4.2, 4.3, 4.4 en 4.5. In de met de blauwe stippellijn weergegeven gebieden kunnen geluidgevoelige bestemmingen gesitueerd worden.



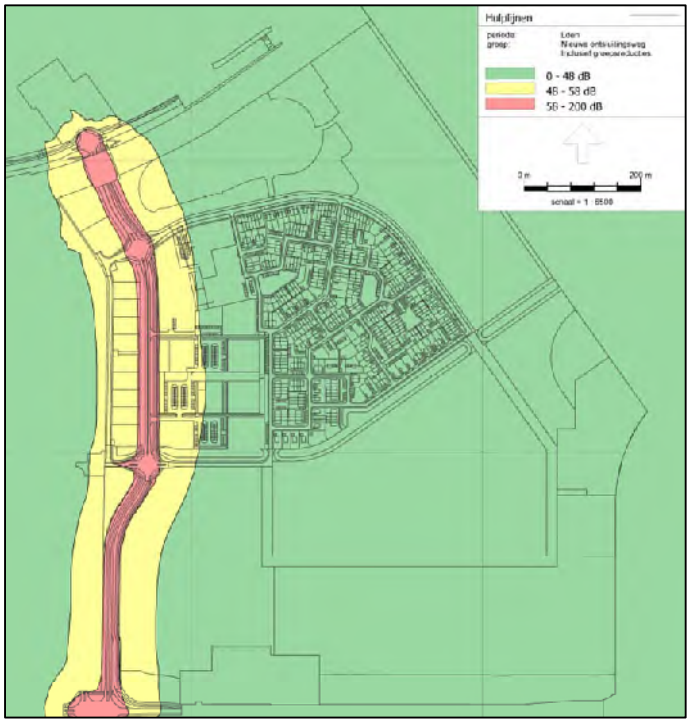
Afbeelding 4.1: Geluidcontour Urkerweg (N351) inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh



Afbeelding 4.2: Geluidcontour Domineesweg (N352) inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh



Afbeelding 4.3: Geluidcontour Karel Doornmanweg inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh



Afbeelding 4.4: Geluidcontour Nieuwe ontsluitingsweg inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh



Afbeelding 4.5: Geluidcontour 'Ei' inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

In het groen gearceerde gebied is de geluidbelasting lager of gelijk aan 48 dB. Voor dit gebied geldt dat er geen akoestische bezwaren zijn om de geluidgevoelige bestemmingen te realiseren.

In het gebied tussen de 48 dB en de 58 dB contour (voor de Nieuwe ontsluitingsweg) of de 63 dB contour (voor de Urkerweg (N351), Domineesweg (N352) en Karel Doormanweg) geldt dat voor inpassing van geluidgevoelige bestemmingen beoordeeld dient te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Hierbij valt te denken aan bron- en/of overdrachtsmaatregelen. Als maatregelen niet mogelijk/doelmatig zijn, dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Urk.

In de voor geluidgevoelige bestemmingen bestemde gronden binnen het plangebied wordt - behoudens de Domineesweg (N352)- als gevolg van de afzonderlijke wegen de maximaal toelaatbare geluidbelasting niet overschreden. Dit houdt in dat inpassing van geluidgevoelige bestemmingen, eventueel met hogere grenswaarde, mogelijk is. Aan de zuidzijde wordt in een zone van ca. 30 meter planinwaarts als gevolg van de Domineesweg (N352) de maximaal toelaatbare geluidbelasting overschreden. In dit gebied is zonder het toepassen van maatregelen het inpassen van geluidgevoelige bestemmingen in principe niet mogelijk.

Bronmaatregelen

Maatregelen om de geluidbelasting terug te brengen dienen in eerste instantie op de bron te worden toegepast. Het terugbrengen van de rijsnelheid alleen is onvoldoende en kan slechts in combinatie met een lage verkeersintensiteit voldoende soelaas bieden. Hiermee komt de regionale functie van de wegen onder druk te staan. Aangezien toepassing van een stille wegdekverharding op en nabij een rotonde niet mogelijk is zijn verdere bronmaatregelen niet haalbaar en doelmatig.

Overdrachtsmaatregelen

Door het plaatsen van geluidschermen zal het zicht voor een groot deel van de woningen in de omgeving belemmerd worden en zullen erfontsluitingen moeten worden afgesloten. Dit is geen wenselijke situatie.

4.2 Rekenresultaten wegverkeerslawaai op de bestaande woningen

Binnen de zone van de nieuwe ontsluitingsweg zijn 12 bestaande woningen gelegen. In de onderstaande tabel worden de maatgevende berekeningsresultaten weergegeven voor deze woningen. De berekeningsresultaten per ontvangerpunt zijn weergegeven in bijlage 2.

Tabel 4.6: Rekenresultaten aanleg nieuwe ontsluitingsweg, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Adres	Geluidbelasting [dB]
Domineesweg 26a	38
Domineesweg 26b	39
Domineesweg 26c	41
Domineesweg 26d	44
Urkerweg 60	45

Adres	Geluidbelasting [dB]
Urkerweg 60b	40
Urkerweg 60c	40
Urkerweg 60d	41
Waakhoogte 14	39
Waakhoogte 16	39
Waakhoogte 18	38
Waakhoogte 20	37

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de bestaande woningen de geluidbelasting ten hoogste 45 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden waarmee nader onderzoek naar maatregelen achterwege kan blijven.

4.3 Rekenresultaten wegverkeerslawaai gewijzigde situaties (reconstructies)

Voor het te wijzigen deel van de Urkerweg (N351) (rotonde) zijn berekeningen uitgevoerd voor de jaren 2020 (huidig) en 2031 (toekomstig) in verband met de berekening van het effect van de reconstructie.

De resultaten worden vervolgens aan de in tabel 2.9 weergegeven grenswaarden getoetst. Op verzoek van de opdrachtgever is tevens het verschil tussen 2041 en 2020 inzichtelijk gemaakt.

In de onderstaande tabel worden de maatgevende berekeningsresultaten (grootste toename in geluidbelasting) weergegeven voor de woningen binnen de zone van de Urkerweg (N351) die valt onder het begrip ‘wijziging op of aan een weg’ (rotonde). De berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 3.

Tabel 4.7: Rekenresultaten wijziging op of aan de Urkerweg (N351) (rotonde), inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Omschrijving	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB*	Huidige situatie 2020 in dB	Toekomstige situatie 2031 incl. plan in dB	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB (2031-2020)	Toekomstige situatie 2041 incl. plan in dB	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB (2041-2020)
Waakhoogte 18	-	44,65	46,42	-	47,15	-
Waakhoogte 20	-	42,3	44,47	-	45,18	-
Waakhoogte 33-67	-	37,67	39,7	-	40,35	-
Urkerweg 60	-	50,53	53,61	+3,31	54,12	+3,82
Talud 2-10	-	32,05	34,12	-	34,84	-
Talud 24-34	-	36,34	38,53	-	39,17	-
Talud 27-33	-	34,08	36,19	-	36,91	-

*** Voor zover bekend bij de gemeente Urk zijn voor de woningen binnen het te beschouwen plangebied niet eerder (hogere) waarden vastgesteld.**

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op gewijzigde Urkerweg (N351) zal toenemen met ten hoogste +3,31 dB ter plaatse van de gevels van de bestaande woning Urkerweg 60.

Voor de Urkerweg 60 bedraagt de toename daarmee meer dan 2 dB en is er sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De maximaal te ontheffen toename van maximaal 5 dB wordt echter niet overschreden.
Gelet op de overschrijding van de grenswaarde dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn.

Bij de overige woningen bedraagt de toename minder dan 2 dB of blijft onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Voor deze woningen is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Verdere toetsing kan achterwege blijven voor deze woningen.

Bronmaatregelen

Maatregelen om de geluidbelasting terug te brengen dienen in eerste instantie op de bron te worden toegepast. Het terugbrengen van de rijsnelheid alleen is onvoldoende en kan slechts in combinatie met een lage verkeersintensiteit voldoende soelaas bieden. Hiermee komt de regionale functie van de wegen onder druk te staan. Aangezien toepassing van een stille wegdekverharding op en nabij een rotonde niet mogelijk is zijn verdere bronmaatregelen niet haalbaar en doelmatig.

Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van geluidschermen voor de overschrijding bij 1 woning is financieel gezien niet doelmatig.

4.3.1 Uitstraling

Ingevolge artikel 99 lid 2 dienen bij wijzigingen op of aan een weg ook andere wegen te worden onderzocht waar naar verwachting een toename van 2 dB of meer zal optreden als gevolg van de wijzigingen op of aan de eerdergenoemde weg. Het betreft hier de zogenaamde 'uitstraling van de reconstructie' (verder uitstralingseffect genoemd). Toetsing aan de normering van de Wet geluidhinder behoeft voor deze wegen niet plaats te vinden als er bij deze wegen geen fysieke wijzigingen plaatsvinden.
Het onderzoek naar de uitstraling van de geluideffecten van de wijzigingen aan de wegen is op basis van een emissieverschilberekening uitgevoerd (bijlage 4). Op verzoek van de opdrachtgever is tevens het verschil tussen 2041 en 2020 inzichtelijk gemaakt.

Tabel 4.8: Rekenresultaten uitstralingsgebied

Wegvak	LE Totaal [dB]			Verschil	
	2020	2031	2041	2031-2020	2041-2020
Domineesweg (N352) ten oosten	114,68	116,90	117,31	+2	+3
Domineesweg (N352) ten westen	114,62	116,90	117,30	+2	+3
Urkerweg (N351) ten oosten van de rotonde	109,75	111,68	112,18	+2	+2
Urkerweg (N351) ten westen van de rotonde	109,61	111,61	112,35	+2	+3

Bij een uitstralingseffect van meer dan 2 dB is sprake van een 'significant effect'. In dat geval moet onderzoek gedaan worden naar geluidreducerende maatregelen om dit effect teniet te doen.

De Wet geluidhinder geeft geen duidelijke richtlijnen over hoe getoetst moet worden in geval van een uitstralingseffect. In onderhavig geval wordt de richtlijn van Rijkswaterstaat[5] gevolgd; als het uitstralingseffect groter is dan 2 dB, dan moet worden getoetst alsware de weg wordt aangepast.

Op geen enkele weg wordt het uitstralingseffect verhoogd met 3 dB of meer. Er is dus geen sprake van een significant effect. Tevens is het effect als gevolg van de verkeerstoename op de aansluitende Ransuil middels het akoestisch rekenmodel inzichtelijk gemaakt (zie bijlage 5).

Tabel 4.9: Rekenresultaten Ransuil, inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Omschrijving	Huidige situatie 2020 in dB	Toekomstige situatie 2031 incl. plan in dB	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB (2031-2020)	Toekomstige situatie 2041 incl. plan in dB	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB (2041-2020)
Waakhoogte 4	48,34	48,99	+0,65	49,62	+1,28

Het effect voor de wegen rondom de aan te passen Urkerweg (N351), Domineesweg (N352) en Ransuil is beperkt: ter plaatse van de woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen is er sprake van een toename van de geluidbelasting van ten hoogste 2 dB[6] als gevolg van de toename van het verkeer. Over een periode van 21 jaar is het effect maximaal 3 dB.
Omdat deze woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen zijn gelegen buiten het fysiek te reconstrueren gedeelte van de weg, geldt dat toetsing aan de normering van de Wet geluidhinder niet nodig is. Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' kan wel door het bevoegd gezag worden overwogen de geluidbelasting langs deze wegen te beperken. Aangezien de geluidtoename in 11 jaar ten hoogste 2 dB is en over 21 jaar het effect ten hoogste 3 dB (maximale toename conform Wet geluidhinder is 5 dB), is de toename akoestisch beperkt en aanvaardbaar.

4.4 Rekenresultaten industrielawaai op de nieuwbouw

Met behulp van het berekeningsmodel is de geluidbelasting in het plangebied vanwege de bedrijventerreinen Zwolsche Hoek en Zeeheldenwijk berekend. Het plangebied is nog niet

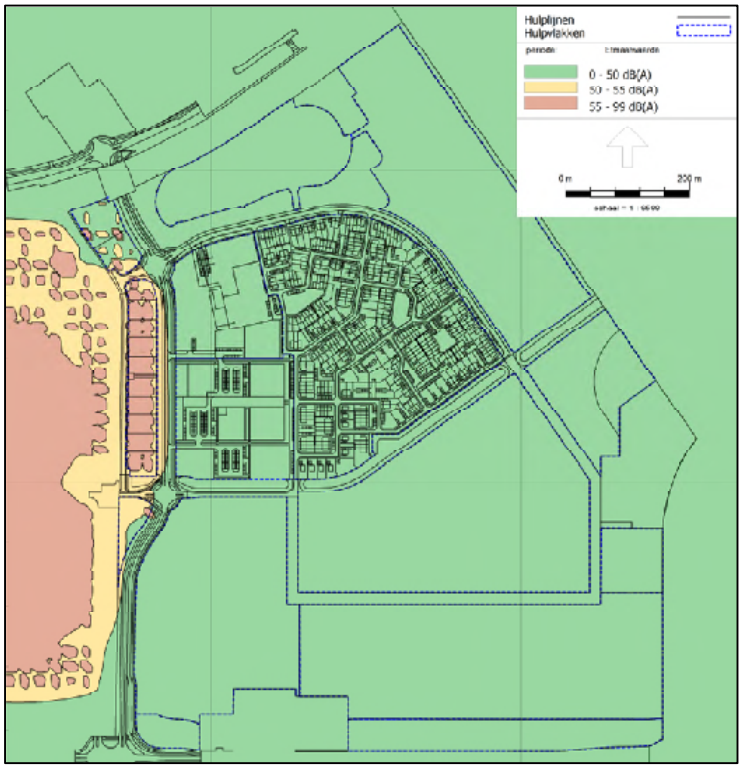
[5] Kader Akoestisch Onderzoek Wegverkeer, 13 april 2016

[6] Voor de Urkerweg (N351) ten westen van de rotonde bedraagt de toename maximaal 2 dB (emissieverschil). Derhalve is door middel van het akoestisch rekenmodel bepaalt wat de verschil in geluidbelastingen is op de gevels van de woningen rondom de Ransuil. De toename blijkt in dit kader ten hoogste 0,65 dB en voldoet aan derhalve aan de richtlijn van 2 dB.

concreet ingevuld, derhalve is middels contouren inzichtelijk gemaakt wat de inpassingmogelijkheden voor geluidgevoelige bestemmingen zijn.

Er dient opgemerkt te worden dat de methode met een akoestische verkaveling voor (in de toekomst nog te vestigen) bedrijven een 'worst case' benadering is. Voor de akoestische verkaveling is namelijk uitgegaan van de maximaal toegestane milieucategorie. In werkelijkheid zullen ook bedrijven met een lagere milieucategorie gesitueerd zijn.
De daadwerkelijke geluidbelasting zullen in die gemengde situaties dan ook (veel) lager zijn dan de geluidbelasting waarmee nu is gerekend.

De geluidcontour als gevolg van de bedrijventerreinen Zwolsche Hoek en Zeeheldenwijk tezamen is weergegeven in afbeelding 4.10



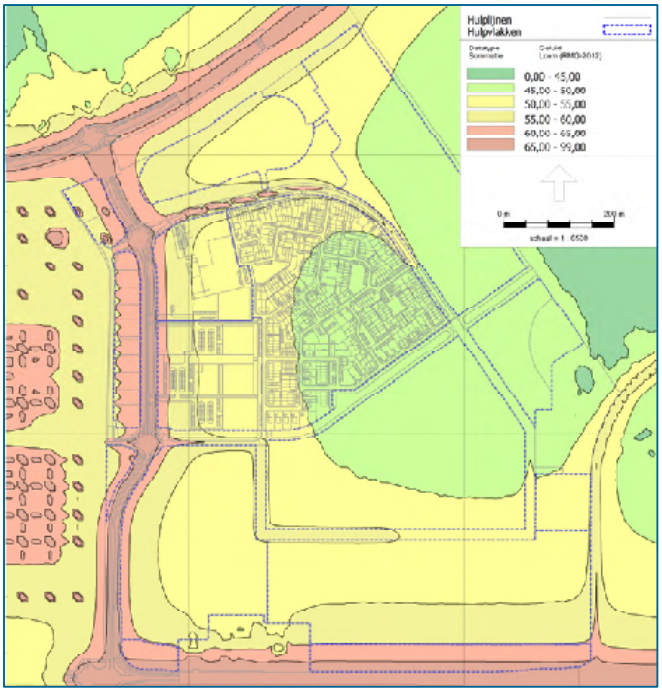
Afbeelding 4.10: Geluidcontour bedrijventerreinen Zwolschehoek en Zeeheldenwijk tezamen

In het groen gearceerde gebied is de geluidbelasting lager of gelijk aan 50 dB(A). Voor dit gebied wordt het akoestisch klimaat als gevolg van industrielawaai aanvaardbaar geacht. In de voor geluidgevoelige bestemmingen bestemde gronden binnen het plangebied zijn derhalve geluidgevoelige bestemmingen zonder beperking inpasbaar.

4.5 Rekenresultaten gecumuleerd op de nieuwbouw

In onderstaande afbeelding zijn de geluidbelastingen binnen het beschouwde plangebied als gevolg van industrie en wegverkeer tezamen en uitgedrukt in $L_{VL,CUM}$ gepresenteerd. In de afbeelding wordt tevens aansluiting gezocht bij de 'kwaliteitsindicatie geluid' van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). Teneinde de optredende geluidbelasting te kunnen classificeren.

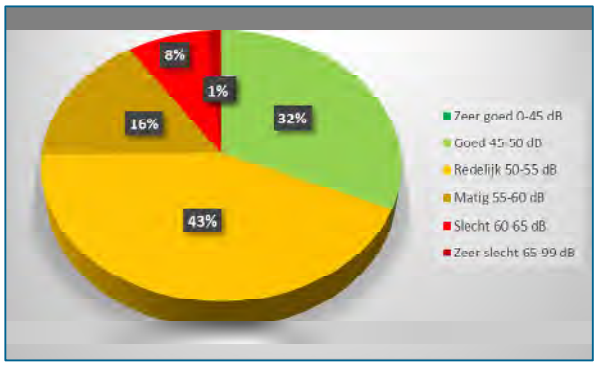
Zoals reeds eerder beschreven is de geluidsituatie van industrielawaai 'worst case' benaderd.



Afbeelding 4.11: Indicatie gecumuleerde geluidbelasting ($L_{VL,CUM}$)

Het voor geluidgevoelige bestemmingen bestemde gronden binnen het plangebied beslaat een oppervlak van circa 78 ha. In grafiek 4.12 is de procentuele verdeling van deze 78 ha. per geluidkwaliteitsmaat weergegeven.

Grafiek 4.12: Aantal deelgebieden per geluidkwaliteitsmaat



Hieruit blijkt dat dit deel van het plangebied hoofzakelijk geclassificeerd kan worden als een goed tot redelijk woon- en leefklimaat.
Het bevoegd gezag beoordeeld uiteindelijk of er sprake is van een ‘aanvaardbaar woon- en leefklimaat’.

5 Samenvatting en conclusie

Gemeente Urk is voornemens een bestemmingsplan verbrede reikwijdte op te stellen voor het plangebied Zeeheldenwijk. De ontwikkeling van Zeeheldenwijk betreft een grote gebiedsontwikkeling, waarin woningen en bedrijvigheid een plaats zullen krijgen.

In verband met de voorgenomen ontwikkeling en de hieraan gekoppelde ruimtelijke procedure is een akoestisch onderzoek nodig. In voorliggend akoestisch onderzoek zijn de volgende aspecten onderzocht:

1. In het kader van de Wet geluidhinder is de geluidbelasting vanwege bestaande en nieuwe wegen op het plangebied bepaald;
2. In het kader van de Wet geluidhinder is de geluidbelasting vanwege nieuwe wegen op bestaande woningen bepaald;
3. In het kader van de Wet geluidhinder zal het geluideffect worden beschouwd vanwege de wijzigingen (rotondes) aan de Urkerweg en de Domineesweg.
4. In het kader van een goede ruimtelijke ordening (op grond van de Wet ruimtelijke ordening) zal de verwachte geluidbelasting als gevolg van het bestaande en nieuwe bedrijventerrein op het plangebied worden bepaald.

5.1 Wet geluidhinder

Wegverkeerslawaai op de nieuwbouw

In de voor geluidgevoelige bestemmingen (inclusief zorgwoningen) bestemde gronden binnen het plangebied wordt - behoudens de Domineesweg (N352)- als gevolg van de afzonderlijke wegen de maximaal toelaatbare geluidbelasting niet overschreden. Dit houdt in dat inpassing van geluidgevoelige bestemmingen, eventueel met hogere grenswaarde, mogelijk is. Aan de zuidzijde wordt in een zone van ca. 30 meter planinwaarts als gevolg van de Domineesweg (N352) de maximaal toelaatbare geluidbelasting overschreden. In dit gebied is zonder het toepassen van maatregelen het inpassen van geluidgevoelige bestemmingen in principe niet mogelijk.

Wegverkeerslawaai op de bestaande bouw

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de bestaande woningen de geluidbelasting ten hoogste 45 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden waarmee nader onderzoek naar maatregelen achterwege kan blijven.

Wegverkeerslawaai gewijzigde situaties (reconstructies)

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op gewijzigde Urkerweg (N351) zal toenemen met ten hoogste +3,31 dB ter plaatse van de gevels van de bestaande woning Urkerweg 60.

Voor de Urkerweg 60 bedraagt de toename daarmee meer dan 2 dB en is er sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De maximaal te ontheffen toename van maximaal 5 dB wordt echter niet overschreden.
Gelet op de overschrijding van de grenswaarde dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. De analyse laat zien dat maatregelen niet haalbaar zijn.

Het bevoegd gezag kan derhalve voor genoemd plan gemotiveerd een hogere waarde vaststellen. In onderstaande tabel is de aan te vragen hogere waarden weergegeven.

Tabel 5.1: Vast te stellen hogere waarden inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Object	Bron	Hogere waarde [dB]
Urkerweg 60	Urkerweg (N351)	54

Indien het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde voor deze woning vaststelt, dient met behulp van een gevelgeluidweringsonderzoek te worden onderzocht of deze woning aan de wettelijke geluidgrenswaarde voor het binnenniveau kunnen voldoen.

Bij de overige woningen bedraagt de toename minder dan 2 dB of blijft onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Voor deze woningen is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Verdere toetsing kan achterwege blijven voor deze woningen. Binnen de zone van het fysiek aan te passen gedeelte van de Domineesweg (N352) zijn geen geluidgevoelige objecten gelegen.

5.2 Wet ruimtelijke ordening

Wegverkeerslawaai gewijzigde situaties (reconstructies)

Het effect voor de wegen rondom de aan te passen Urkerweg (N351), Domineesweg (N352) en Ransuil is beperkt: ter plaatse van de woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen is er sprake van een toename van de geluidbelasting van ten hoogste 2 dB[7] als gevolg van de toename van het verkeer. Over een periode van 21 jaar is het effect maximaal 3 dB.
Omdat deze woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen zijn gelegen buiten het fysiek te reconstrueren gedeelte van de weg, geldt dat toetsing aan de normering van de Wet geluidhinder niet nodig is. Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' kan wel door het bevoegd gezag worden overwogen de geluidbelasting langs deze wegen te beperken. Aangezien de geluidtoename in 11 jaar ten hoogste 2 dB is en over 21 jaar het effect ten hoogste 3 dB (maximale toename conform Wet geluidhinder is 5 dB), is de toename akoestisch beperkt en aanvaardbaar.

Industrielawaai op de nieuwbouw

Ten gevolge van het industrielawaai ten gevolge van de 2 niet-gezoneerde industrieterreinen, is de geluidbelasting in alle deelgebieden lager dan 50 dB(A). Derhalve wordt het akoestisch klimaat als gevolg van industrielawaai aanvaardbaar geacht.

Cumulatie

De kwaliteit binnen het plangebied is hoofdzakelijk te classificeren als redelijk tot goed. Het bevoegd gezag beoordeeld uiteindelijk of er sprake is van een ‘aanvaardbaar woon- en leefklimaat’.

[7] Voor de Urkerweg (N351) ten westen van de rotonde bedraagt de toename maximaal 3 dB (emissieverschil). Derhalve is door middel van het akoestisch rekenmodel bepaalt wat de verschil in geluidbelastingen is op de gevels van de woningen rondom de Ransuil. De toename blijkt in dit kader ten hoogste 1,31 dB en voldoet aan derhalve aan de richtlijn van 2 dB.

Bijlage 1

Model: Reconstructie 2031
Augustus 2020 - Projectnummer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Vormpunten	Bf
	Half verhard	170732,45	518091,61	12449,75	20	0,50
	Half verhard	170820,69	518531,08	17616,28	16	0,50
	Half verhard	170819,72	518660,07	15793,29	19	0,50
	Half verhard	170937,67	518539,55	25004,20	25	0,50
	Half verhard	171046,11	518039,97	15511,48	26	0,50
	Half verhard	170970,05	518282,06	4789,55	8	0,50
	Half verhard	171050,41	518472,52	5972,76	18	0,50
	Half verhard	170697,85	518377,06	16165,86	17	0,50
	Half verhard	170954,49	518365,11	58118,20	50	0,50
	Half verhard	171050,97	518551,51	4719,55	14	0,50
	Half verhard	170940,21	518526,68	9505,72	35	0,50
	Half verhard	170701,32	518364,78	5654,49	30	0,50
	Half verhard	170700,57	518541,57	25576,72	22	0,50
	Half verhard	170743,60	518086,53	2597,49	17	0,50
	Half verhard	171031,01	518749,18	27765,38	26	0,50
	Half verhard	170670,86	518907,96	62203,00	50	0,50
	Half verhard	173675,80	518038,28	12114,30	33	0,50
	Half verhard	173174,63	518860,11	8658,75	21	0,50
	Bodem	171506,18	519172,18	1169,95	4	0,80
	Half verhard	172788,73	518039,94	20881,84	14	0,50
	Half verhard	171252,99	518870,32	27591,96	29	0,50
	Half verhard	171202,78	519080,83	3779,61	10	0,50
	Bodem	171542,23	519128,37	1456,51	5	0,80
	Half verhard	171595,65	519170,00	10082,80	26	0,50
	Half verhard	171772,12	519038,49	2896,85	16	0,50
	Bodem	171481,33	519208,53	1740,16	5	0,80
	Half verhard	171504,94	519475,93	5984,68	23	0,50
	Half verhard	171428,82	519455,18	5077,78	17	0,50
	Half verhard	172287,74	519399,66	3635,63	9	0,50
	Half verhard	173137,78	518064,67	2179,08	4	0,50
	Half verhard	173523,81	519137,57	1118,31	15	0,50
	Half verhard	171188,01	518567,52	29391,30	20	0,50
	Half verhard	171546,57	517934,98	3308,33	13	0,50
	Half verhard	174056,78	520588,38	6296,78	17	0,50
	Half verhard	172735,10	518662,57	4463,18	13	0,50
	Half verhard	172094,01	517312,58	9791,66	20	0,50
	Half verhard	173135,62	518039,72	6788,50	11	0,50
	Half verhard	172866,33	518640,22	4199,25	5	0,50
	Half verhard	173972,29	520619,66	9709,95	15	0,50
	Half verhard	172359,64	519493,17	3832,64	15	0,50
	Half verhard	173091,97	520132,18	9100,62	17	0,50
	Half verhard	172258,79	517990,66	4901,13	17	0,50
	Half verhard	172995,57	519833,55	2622,28	13	0,50
	Half verhard	174865,91	518948,43	16669,37	12	0,50
	Half verhard	173766,62	518032,63	8582,92	15	0,50
	Half verhard	173029,52	520224,70	9686,23	23	0,50
	Half verhard	172129,32	518163,17	7556,30	12	0,50
	Half verhard	173335,66	518824,89	9534,87	12	0,50
	Bodem	171451,48	519040,96	8414,40	15	0,80
	Bodem	171424,16	519312,59	1807,49	9	0,80
	Half verhard	173727,23	519306,42	3300,38	16	0,50
	Half verhard	171817,02	518353,06	19202,75	21	0,50
	Half verhard	174629,43	519881,55	8480,30	11	0,50
	Half verhard	174400,00	519333,27	7485,91	26	0,50
	Half verhard	171136,87	519156,97	6055,68	20	0,50
	Half verhard	171469,19	519431,55	5658,92	10	0,50
	Half verhard	171130,22	519283,29	1745,93	8	0,50
	Half verhard	174386,84	519322,89	7563,42	12	0,50
	Bodem	171205,52	519408,26	5875,38	15	0,80
	Bodem	171683,74	519112,23	8012,12	18	0,80
	Half verhard	171540,36	518985,15	229,56	24	0,50
	Half verhard	171672,27	519148,46	4321,35	11	0,50
	Half verhard	171538,02	519294,75	4645,05	7	0,50

Model: Reconstructie 2031
Augustus 2020 - Projectnummer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Vormpunten	Bf
	Half verhard	171442,04	519598,32	8878,81	33	0,50
	Half verhard	174383,28	519751,28	8177,79	16	0,50
	Half verhard	174768,11	518785,43	5863,18	16	0,50
	Half verhard	171704,94	519817,57	195518,03	130	0,50
	Half verhard	173235,85	518972,50	4171,19	25	0,50
	Half verhard	171107,04	519404,25	2972,47	10	0,50
	Bodem	171410,71	519104,62	6040,51	13	0,80
	Bodem	171381,01	519372,14	1951,89	5	0,80
	Half verhard	171198,89	519144,18	3281,28	8	0,50
	Half verhard	172863,67	519740,00	7325,89	15	0,50
	Half verhard	171563,65	518900,63	15440,96	31	0,50
	Half verhard	175078,04	520198,49	7794,32	19	0,50
	Half verhard	171721,38	518802,20	33355,45	36	0,50
	Bodem	171324,09	519246,18	10290,15	17	0,80
	Bodem	171329,62	519208,36	12471,10	22	0,80
	Half verhard	171516,59	519279,59	6344,43	16	0,50
	Half verhard	175059,88	520296,42	4190,23	24	0,50
	Half verhard	171095,70	518347,48	17143,44	20	0,50
	Half verhard	171818,07	518465,31	64266,32	89	0,50
	Half verhard	171655,08	518142,00	7841,19	23	0,50
	Half verhard	171764,07	518584,12	34025,77	46	0,50
	Half verhard	172316,37	516926,55	6326,03	43	0,50
	Half verhard	172739,18	518485,08	9014,01	23	0,50
	Half verhard	171974,00	519113,55	3560,24	5	0,50
	Half verhard	171465,00	518360,60	21738,96	16	0,50
	Half verhard	171059,62	518065,61	4157,67	5	0,50
	Half verhard	173453,74	518063,33	4832,30	5	0,50
	Half verhard	171979,69	518120,06	2816,83	6	0,50
	Half verhard	172745,30	518605,20	3737,10	12	0,50
	Half verhard	171457,97	519276,12	3506,32	7	0,50
	Bodem	171419,22	519319,80	1829,90	5	0,80
	Half verhard	171822,20	518063,93	387,83	30	0,50
	Bodem	171241,82	519358,16	7939,41	20	0,80
	Half verhard	173820,36	519308,94	9506,99	13	0,50
	Half verhard	171471,59	519445,89	96,96	24	0,50
	Half verhard	171539,85	519455,70	5159,83	16	0,50
	Half verhard	171388,77	518779,94	20001,09	14	0,50
	Half verhard	171251,33	518154,35	22159,76	16	0,50
	Half verhard	174702,22	518877,90	8995,16	14	0,50
	Half verhard	174431,91	519378,01	1047,06	6	0,50
	Half verhard	171235,93	518362,23	17791,34	17	0,50
	Half verhard	172148,66	518149,78	5352,40	8	0,50
	Half verhard	172895,45	519824,33	5124,42	20	0,50
	Half verhard	173676,54	518063,05	7133,20	5	0,50
	Half verhard	171857,18	517698,07	2670,19	7	0,50
	Half verhard	171256,80	518074,63	27895,57	29	0,50
	Half verhard	172188,59	517964,57	4695,44	16	0,50
	Half verhard	172832,82	518489,68	5785,59	24	0,50
	Half verhard	174084,82	517972,07	3915,59	5	0,50
	Half verhard	171765,13	518697,15	34575,64	36	0,50
	Half verhard	171246,75	519141,18	1919,98	26	0,50
	Half verhard	171217,57	519083,53	1978,97	26	0,50
	Half verhard	171282,54	519143,88	1894,17	26	0,50
	Half verhard	171270,39	519082,49	1819,55	22	0,50
	Half verhard	171249,00	519083,27	28,45	28	0,50
	Half verhard	171409,83	519491,18	4419,21	14	0,50
	Half verhard	171450,11	519472,87	474,70	16	0,50
	Half verhard	171578,52	519464,56	22109,15	41	0,50
	Half verhard	171541,36	516843,50	9642,26	10	0,50
	Half verhard	171469,67	518473,96	38818,65	31	0,50
	Half verhard	171763,68	518231,61	17613,38	19	0,50
	Half verhard	171815,66	518241,73	453,53	13	0,50
	Half verhard	171824,51	518812,36	43474,68	58	0,50

Model: Reconstructie 2031
Augustus 2020 - Projectnummer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Vormpunten	Bf
	Bodem	171428,49	519467,16	3095,24	15	0,80
	Half verhard	173318,90	518936,55	6123,30	22	0,50
	Half verhard	171341,79	519683,51	28,49	4	0,50
	Half verhard	173760,73	520412,55	132,44	9	0,50
LWPOLYLINE	Water	171921,92	518986,45	52427,82	347	0,00
LWPOLYLINE	Water	171845,48	518265,69	3720,86	61	0,00
	Fietspad	171839,91	519012,45	145,01	16	0,00
	Groen	171864,23	518044,60	1073,06	40	1,00
	Groen	171848,61	518415,87	90,71	36	1,00
	Groen	171846,34	518423,12	79,85	33	1,00
	Groen	171853,08	518426,95	0,81	4	1,00
	Groen	171827,27	519023,56	225,83	36	1,00
	weg	171868,72	518063,82	470,21	91	0,00
	Ondersteunend wegdeel	171835,22	519005,30	24,88	40	0,00
	Ondersteunend wegdeel	171831,44	519040,79	118,79	78	0,00
	Trottoir	172255,32	519205,59	181,89	7	0,00
	Trottoir	171859,60	518968,31	96,52	17	0,00
	Water	171827,34	519008,28	807,51	32	0,00
	Weg	171828,82	519008,78	361,62	137	0,00
04	Wegen	172142,22	519216,03	6000,45	10	0,00
01	Urkerweg (N351) 50 km/uur	171557,45	518980,90	793,01	8	0,00
12	Wegen	171984,52	518057,51	10291,77	8	0,00
	weg	172122,39	518474,40	19449,09	12	0,00
LWPOLYLINE	water	172187,03	518505,18	5686,40	77	0,00
LWPOLYLINE	water	172119,92	518504,64	2435,42	57	0,00
LWPOLYLINE	Algemeen - 1411 Basislijnen deelgebieden	172063,96	518504,40	NVT	3	0,00
LWPOLYLINE	water	172624,50	518794,99	2181,86	27	0,00
LWPOLYLINE	Algemeen - 1411 Basislijnen deelgebieden	172624,50	518794,99	NVT	3	0,00
LWPOLYLINE	water	171872,68	518509,20	496,90	35	1,00
LWPOLYLINE	Algemeen - 1411 Basislijnen deelgebieden	171912,14	518509,20	NVT	3	0,00
	water	172159,08	518976,67	8814,90	51	0,00
	water	172255,38	519081,93	5900,15	32	0,00
1	water	172134,74	518936,35	9325,13	57	0,00
2	weg	172473,03	518698,59	5050,23	72	0,00
	weg	172401,48	518810,06	37,57	4	0,00
1	weg	172411,62	518795,84	43,30	25	0,00
	weg	172388,07	518829,40	533,63	47	0,00
	weg	172264,35	518928,48	43,49	17	0,00
1	weg	172216,12	518936,07	41,67	22	0,00
2	weg	172127,55	518922,45	44,71	27	0,00
3	weg	172078,36	518911,69	46,13	15	0,00
4	weg	171987,22	518888,89	58,01	17	0,00
	weg	172134,51	518917,87	117,61	18	0,00
	weg	172121,66	518915,06	480,40	19	0,00
	weg	171979,31	518878,77	702,23	14	0,00
	weg	171847,71	518963,85	2209,66	97	0,00
1	weg	171936,84	518870,26	155,12	42	0,00
	weg	171925,65	518863,63	89,66	43	0,00
	weg	171931,75	518867,23	18,35	14	0,00
	weg	171927,09	518871,51	23,83	18	0,00
1	weg	171907,80	518869,66	1415,66	76	0,00
	weg	171949,53	518866,23	305,87	78	0,00
1	weg	171897,17	518864,76	973,85	80	0,00
	weg	171871,73	518828,13	242,56	43	0,00
1	weg	171857,12	518801,35	2513,54	28	0,00
2	weg	171914,17	518820,79	1667,76	30	0,00
3	weg	171924,90	518824,12	1172,86	30	0,00
4	weg	171929,45	518827,04	1734,38	43	0,00
5	weg	171937,10	518559,39	79,53	14	0,00
6	weg	171941,69	518558,89	9826,09	38	0,00
7	weg	171991,70	518558,75	2795,11	20	0,00
8	weg	171984,85	518563,75	518,96	20	0,00
9	weg	171924,94	518505,11	1169,78	65	0,00

Model: Reconstructie 2031
Augustus 2020 - Projectnummer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Vormpunten	Bf
10	weg	172142,15	518504,40	3156,48	11	0,00
11	weg	172142,09	518547,44	3233,77	54	0,00
12	weg	172208,56	518588,39	2723,45	47	0,00
	weg	172253,82	518575,76	268,15	7	0,00
1	weg	172351,11	518621,59	741,01	9	0,00
2	weg	172349,01	518625,23	757,75	48	0,00
	weg	172332,46	518633,13	2675,56	43	0,00
1	weg	172409,66	518702,29	462,60	6	0,00
2	weg	172112,32	518699,75	775,32	28	0,00
	weg	172092,53	518796,84	3585,70	66	0,00
1	weg	172259,47	518634,76	182,17	15	0,00
2	weg	172208,54	518661,35	1861,91	31	0,00
3	weg	172227,57	518697,61	2961,40	19	0,00
4	weg	172160,93	518820,03	2186,88	16	0,00
5	weg	172235,01	518825,49	1062,86	10	0,00
6	weg	172248,31	518826,43	2594,44	39	0,00
7	weg	172331,55	518770,51	1604,13	29	0,00
8	weg	172126,26	518504,76	1598,05	16	0,00
	weg	171788,27	519003,82	81,66	18	0,00
1	weg	171829,21	519008,68	108,37	22	0,00
	weg	171821,20	519016,37	541,89	102	0,00
1	weg	171822,19	519022,10	911,92	96	0,00
2	weg	171789,54	519032,94	475,57	37	0,00
3	weg	171797,33	519013,96	1413,45	29	0,00
4	weg	171986,07	519097,17	1611,14	27	0,00
5	weg	171978,89	519108,24	430,22	20	0,00
6	half verhard	171867,89	518761,60	7093,11	31	0,50
7	half verhard	171889,30	518863,12	7383,62	28	0,50
8	half verhard	171975,20	518874,17	25919,55	40	0,50
	weg	171943,78	518705,75	1265,93	35	0,00
1	half verhard	172078,78	518903,61	2496,60	6	0,50
2	half verhard	172091,93	518832,26	2136,15	10	0,50
	half verhard	172121,85	518769,00	10017,11	34	0,50
1	half verhard	172132,15	518881,82	6103,06	29	0,50
2	half verhard	172294,57	518858,17	5037,52	27	0,50
3	half verhard	172247,38	518819,14	5456,05	17	0,50
4	half verhard	172311,92	518843,41	4597,19	40	0,50
5	half verhard	172364,25	518766,07	13150,26	45	0,50
6	half verhard	172314,38	518598,24	8712,54	52	0,50
7	half verhard	172142,15	518504,42	4590,48	24	0,50
8	half verhard	172256,02	518586,73	1890,36	16	0,50
9	half verhard	172193,54	518545,21	4385,15	21	0,50
10	half verhard	172199,54	518640,76	4968,61	26	0,50
11	half verhard	171866,30	518664,20	7608,82	10	0,50
12	half verhard	172063,96	518692,21	2973,94	4	0,50
13	half verhard	172063,60	518621,25	2973,66	4	0,50
14	half verhard	172012,74	518621,25	2294,18	4	0,50
15	half verhard	172005,96	518691,76	3286,93	7	0,50
16	half verhard	172126,13	518558,75	3386,31	4	0,50
17	half verhard	172004,81	518552,75	2837,84	7	0,50
18	weg	171920,70	518497,68	550,47	51	0,00
	weg	171879,79	518482,36	260,57	31	0,00
1	weg	171899,61	518486,49	15,59	7	0,00
2	weg	171946,51	518483,28	194,71	43	0,00
	weg	171946,38	518483,30	149,43	27	0,00
1	weg	171927,44	518505,78	9,98	4	0,00
2	half verhard	172489,89	518674,57	115353,22	13	0,50
4.3	half verhard	172664,51	518116,38	108336,44	11	0,50
4.1	half verhard	171982,06	518109,25	80779,02	53	0,50
4.2	half verhard	171981,99	518065,85	4836,54	36	0,50
4.2	half verhard	172221,14	518116,20	25331,89	29	0,50
3.3	half verhard	172628,97	518508,74	26900,28	7	0,50
3.2	half verhard	172488,39	518708,01	82447,05	56	0,50

Model: Reconstructie 2031
Augustus 2020 - Projectnummer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Vormpunten	Bf
3.1	half verhard	172144,55	518938,50	34487,44	102	0,50
03	Wegen	171980,67	519106,31	1956,38	6	0,00
	weg	171946,19	518471,83	76,48	27	0,00
1	weg	171909,24	518465,52	220,89	62	0,00
2	weg	171912,04	518456,09	1357,74	40	0,00
3	weg	171918,36	518453,11	1378,09	35	0,00
	weg	171856,06	518088,39	409,35	59	0,00
1	weg	171932,84	518452,76	1871,93	55	0,00
2	weg	171864,62	518186,38	805,22	47	0,00
3	weg	171859,59	518090,45	18,71	4	0,00
4	weg	171871,04	518090,04	9,02	10	0,00
5	weg	171878,98	518091,73	375,85	52	0,00
	weg	171984,52	518046,81	2611,77	117	0,00
1	weg	171795,79	518059,57	694,46	66	0,00
2	half verhard	172630,04	518425,95	10518,38	4	0,00
3	weg	172723,59	518058,94	6673,00	45	0,00
1C.3	half verhard	171850,23	518329,75	3433,21	19	0,50
	weg	171916,60	518827,56	17,72	4	0,00
1	weg	171924,94	518498,96	9,52	13	0,00
01	wegen	171534,52	518992,12	4192,89	20	0,00

Model: Reconstructie 2031
Augustus 2020 - Projectnummer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Functie	BAG-id	Hoogte
5481403	0171100000000257	172182,85	517981,18			5,74
5481428	0171100000002089	172121,34	517221,83			3,22
5481432	0171100000002691	171822,01	517731,86			6,80
5481433	0171100000003025	172086,20	517226,58			10,44
5481434	0171100000003150	172111,65	517274,07			7,54
5481435	0171100000003304	171819,22	517676,88			10,53
5481436	0171100000003342	171827,83	517712,79			7,32
5481437	0171100000003452	172794,53	517972,52			9,59
5481438	0171100000003453	172245,20	517959,70			6,54
5481440	0171100000003468	172221,30	517988,00			6,76
5481441	0171100000003469	171540,60	517990,40			6,64
5481442	0171100000003476	173146,10	517998,66			6,77
5481444	0171100000004191	171549,65	518007,10			6,01
5481445	0171100000004199	172762,64	518007,79			7,92
5481446	0171100000004235	173146,10	517998,66			10,36
5481447	0171100000004240	172192,90	518020,83			9,97
5481448	0171100000004241	171529,99	518025,20			7,32
5481449	0171100000004243	172230,23	518018,59			8,12
5481451	0171100000004284	173104,07	518031,58			9,47
5481457	0171100000025589	172121,29	517240,84			3,99
5481466	0171100000026431	172704,80	517905,54			7,50
5481467	0171100000026525	172723,81	517927,31			9,92
5481468	0171100000026577	172794,80	517998,30			10,44
5481469	0171100000026581	171499,93	518005,36			10,41
5481470	0171100000026582	172246,89	518005,40			9,46
5481472	0171100000026623	172725,41	518015,61			10,73
5481473	0171100000035440	173083,39	518105,30			13,58
5481474	0171100000035441	172142,58	518018,95			10,25
5481475	0171100000035442	172166,69	518005,19			7,33
5481478	0171100000036442	172043,47	517227,91			6,83
5481479	0171100000037639	172723,81	517927,31			8,02
5481480	0184100000000139	172002,62	518105,74			8,57
5481481	0184100000000531	171134,93	518134,42			3,01
5481482	0184100000001129	171520,41	518259,30			6,56
5481483	0184100000001282	171164,93	518284,12			9,05
5481484	0184100000001308	171102,64	518313,72			6,97
5481485	0184100000001309	171102,48	518293,66			6,94
5481486	0184100000001842	171101,79	518120,34			2,89
5481487	0184100000002062	171299,79	518261,44			7,18
5481488	0184100000002063	171395,18	518194,97			6,93
5481489	0184100000002066	171524,42	518204,84			7,94
5481490	0184100000002139	171304,51	518233,02			6,80
5481491	0184100000002241	171514,02	518255,00			5,81
5481492	0184100000002242	171507,43	518255,04			5,76
5481493	0184100000002243	171500,79	518255,09			5,64
5481494	0184100000002244	171500,79	518255,09			5,69
5481495	0184100000002247	171164,93	518284,12			8,94
5481496	0184100000002248	171165,05	518299,16			9,07
5481497	0184100000002249	171185,38	518306,97			9,06
5481498	0184100000002250	171165,12	518307,22			9,13
5481499	0184100000002251	171512,46	518271,48			6,50
5481500	0184100000002252	171504,37	518259,41			6,52
5481501	0184100000002253	171504,46	518271,54			6,51
5481502	0184100000002255	171300,20	518311,94			6,58
5481503	0184100000002259	171294,27	518186,49			7,56
5481504	0184100000002264	171274,33	518221,68			7,13
5481505	0184100000002892	171516,38	518090,02			11,67
5481506	0184100000002893	171384,56	518090,99			9,57
5481507	0184100000002894	171361,27	518091,66			7,97
5481508	0184100000002895	171251,12	518101,77			7,67
5481510	0184100000002899	171195,01	518270,98			9,46
5481512	0184100000003102	171338,45	518177,72			7,33
5481513	0184100000003496	171089,92	518264,93			5,80

Model: Reconstructie 2031
Augustus 2020 - Projectnummer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Functie	BAG-id	Hoogte
5481514	0184100000003497	171079,92	518264,97			6,06
5481515	0184100000003498	171079,92	518264,97			5,99
5481516	0184100000003587	171094,40	518105,63			7,96
5481517	0184100000003608	172015,03	518094,41			7,92
5481518	0184100000003609	172008,86	518105,75			7,72
5481519	0184100000003610	172002,62	518105,74			7,65
5481520	0184100000006547	171087,08	518094,65			7,52
5481521	0184100000006548	171080,10	518102,26			7,47
5481523	0184100000006996	171229,02	518163,83			7,74
5481524	0184100000007853	171417,86	518106,79			9,97
5481525	0184100000007854	171069,97	518288,89			7,74
5481526	0184100000007886	171117,02	518197,02			7,89
5481527	0184100000007887	171085,36	518119,58			2,43
5481528	0184100000007910	172016,25	518118,49			12,81
5481529	0184100000007911	172001,71	518121,61			9,31
5481530	0184100000007912	171992,97	518114,53			4,02
5481531	0184100000007913	171062,82	518122,23			2,81
5481532	0184100000007914	171112,08	518105,76			3,30
5481533	0184100000008052	171331,95	518133,23			6,97
5481534	0184100000008053	171115,23	518228,86			7,76
5481535	0184100000008054	171115,30	518239,75			7,68
5481536	0184100000008055	171073,68	518251,93			6,83
5481537	0184100000008152	172152,80	518123,90			12,72
5481538	0184100000008165	172184,90	518121,10			5,10
5481539	0184100000008166	172174,50	518109,52			8,63
5481540	0184100000008167	172057,07	518112,27			6,94
5481541	0184100000008168	172088,11	518111,55			9,32
5481542	0184100000008169	172072,40	518126,60			5,25
5481543	0184100000009387	171080,10	518102,26			7,73
5481544	0184100000009388	171077,36	518113,86			2,49
5481545	0184100000009394	171418,84	518233,66			6,46
5481546	0184100000009395	171378,43	518261,60			8,05
5481547	0184100000009496	171101,79	518120,34			5,55
5481548	0184100000009544	171448,25	518191,59			0,29
5481549	0184100000009545	171514,74	518221,08			7,48
5481550	0184100000009546	171524,42	518204,84			8,01
5481551	0184100000010206	171742,64	518103,85			2,88
5481552	0184100000010220	171758,96	518281,48			0,09
5481553	0184100000010221	171671,18	518161,27			0,47
5481554	0184100000010222	171679,84	518183,78			0,08
5481555	0184100000010227	171373,35	518211,99			-0,03
5481556	0184100000010228	171405,51	518291,57			0,30
5481557	0184100000010229	171373,69	518266,50			2,51
5481558	0171100000002687	173098,30	518870,60			5,35
5481559	0171100000002813	173150,07	518862,34			10,37
5481560	0171100000002818	173296,53	518890,84			3,06
5481561	0171100000003947	173348,59	518894,87			11,29
5481562	0171100000003952	173234,14	518932,49			8,47
5481563	0171100000004086	172781,80	518623,35			5,92
5481564	0171100000004214	172757,71	518643,86			5,30
5481565	0171100000004217	172806,11	518635,13			10,01
5481566	0171100000004220	172862,09	518676,61			7,74
5481567	0171100000004221	172842,56	518677,51			7,80
5481568	0171100000004222	172856,75	518672,90			7,35
5481569	0171100000004257	172881,99	518690,69			8,05
5481570	0171100000004258	172887,32	518694,42			7,61
5481571	0171100000004259	172888,12	518704,88			7,92
5481572	0171100000004436	173285,16	518851,77			11,71
5481573	0171100000004456	172844,80	518448,30			5,44
5481574	0171100000004465	173244,75	518949,86			14,99
5481575	0171100000004501	173217,00	518939,77			7,33
5481576	0171100000004677	172817,55	518474,54			10,11
5481577	0171100000004782	172973,22	520157,48			9,45

Model: Reconstructie 2031
Augustus 2020 - Projectnummer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Functie	BAG-id	Hoogte
5481578	0171100000004907	172987,59	520144,07			10,01
5481579	0171100000004956	172963,44	520194,30			7,57
5481580	0171100000005036	172974,57	520223,90			11,51
5481586	0171100000026254	172808,19	518500,64			7,46
5481587	0171100000026355	172819,30	518638,30			2,52
5481588	0171100000026357	172838,10	518677,43			5,47
5481589	0171100000026396	172852,71	518690,59			6,38
5481590	0171100000026399	172862,61	518704,92			3,39
5481591	0171100000026400	172887,39	518707,96			4,11
5481592	0171100000026401	172868,00	518710,81			3,97
5481593	0171100000026447	173301,90	518863,00			13,61
5481594	0171100000026451	173364,16	518854,12			6,84
5481595	0171100000026488	173074,43	518896,75			8,29
5481596	0171100000026489	173094,50	518883,20			4,65
5481597	0171100000027157	173023,94	520123,07			6,11
5481598	0171100000027211	173027,63	520158,04			7,50
5481599	0171100000035964	173277,42	518879,49			11,15
5481600	0171100000036234	172947,66	520262,09			0,36
5481601	0171100000036263	173048,30	520125,59			8,91
5481602	0184100000000165	172945,97	519856,03			3,79
5481603	0184100000000167	172967,85	519876,36			3,66
5481604	0184100000001878	172953,73	519845,37			8,21
5481605	0184100000002149	171767,24	518826,96			12,55
5481606	0184100000003336	172705,25	518582,74			5,29
5481607	0184100000003337	172697,99	518560,24			6,62
5481608	0184100000003915	172968,86	519846,06			8,14
5481609	0184100000003916	172953,73	519845,37			8,37
5481610	0184100000007291	172964,16	519852,72			8,43
5481611	0184100000007955	172792,78	519780,70			5,77
5481612	0184100000007967	172656,70	518510,20			6,37
5481613	0184100000007974	172325,15	519390,50			0,43
5481614	0184100000007975	172815,26	519736,78			10,47
5481615	0184100000008148	172759,00	519769,92			6,70
5481616	0184100000008149	172861,80	519815,40			5,52
5481617	0184100000008150	172756,68	518560,57			10,26
5481618	0184100000008151	172401,39	519427,03			10,32
5481619	0184100000008155	172863,31	519800,41			10,53
5481620	0184100000008156	172893,39	519827,12			7,89
5481621	0184100000008157	172824,10	519775,30			5,41
5481622	0184100000008159	172689,27	518572,66			5,18
5481623	0184100000008160	172708,75	518512,39			8,13
5481624	0184100000008161	172371,60	519469,30			5,34
5481625	0184100000008164	172302,25	519395,76			0,13
5481648	0184100000010039	171722,70	518583,17			2,47
5481655	0184100000010219	171801,56	518336,32			0,07
5481656	0184100000010225	171720,30	518833,12			0,18
5481657	0184100000000022	171411,12	518722,48			6,14
5481658	0184100000000032	171411,07	518714,41			6,27
5481659	0184100000000137	171359,12	518690,26			6,26
5481660	0184100000000138	171353,05	518690,30			6,17
5481661	0184100000001141	171463,08	518698,05			6,22
5481662	0184100000001143	171451,23	518738,23			6,16
5481663	0184100000001149	171370,62	518661,24			6,19
5481664	0184100000001150	171369,86	518731,20			6,12
5481665	0184100000001151	171369,94	518743,29			6,21
5481666	0184100000001152	171364,62	518661,28			6,15
5481667	0184100000001153	171364,46	518637,23			6,13
5481668	0184100000001154	171370,46	518637,19			6,22
5481669	0184100000001156	171363,55	518731,23			6,09
5481670	0184100000001157	171363,47	518719,14			6,01
5481671	0184100000001162	171358,62	518661,32			6,24
5481672	0184100000001163	171358,46	518637,27			6,17
5481673	0184100000001164	171357,30	518743,37			6,00

Model: Reconstructie 2031
Augustus 2020 - Projectnummer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Functie	BAG-id	Hoogte
5481674	0184100000001165	171357,16	518719,18			6,07
5481675	0184100000001166	171358,62	518661,32			6,23
5481676	0184100000001167	171352,62	518649,45			6,17
5481677	0184100000001171	171350,91	518731,31			5,99
5481678	0184100000001172	171350,84	518719,22			6,11
5481679	0184100000001174	171344,67	518743,44			5,88
5481680	0184100000001175	171344,60	518731,35			6,21
5481681	0184100000001177	171340,99	518696,39			6,25
5481682	0184100000001178	171340,93	518687,38			6,19
5481683	0184100000001179	171340,53	518649,74			6,18
5481684	0184100000001182	171338,28	518731,39			6,12
5481685	0184100000001184	171338,21	518719,29			6,15
5481686	0184100000001187	171334,93	518687,42			6,08
5481687	0184100000001188	171334,93	518687,42			6,07
5481688	0184100000001189	171340,61	518661,47			6,13
5481689	0184100000001190	171334,53	518649,78			6,12
5481690	0184100000001191	171334,45	518637,49			6,11
5481691	0184100000001193	171332,04	518743,52			6,18
5481692	0184100000001196	171331,96	518731,42			6,21
5481693	0184100000001199	171328,99	518696,47			6,14
5481694	0184100000001200	171328,86	518678,41			6,18
5481695	0184100000001201	171328,61	518661,55			6,13
5481696	0184100000001202	171328,53	518649,82			6,18
5481697	0184100000001204	171325,65	518731,46			6,06
5481698	0184100000001205	171325,65	518731,46			6,01
5481699	0184100000001207	171322,93	518687,50			6,26
5481700	0184100000001208	171322,93	518687,50			6,21
5481701	0184100000001209	171322,61	518661,59			6,17
5481702	0184100000001210	171322,53	518649,86			6,15
5481703	0184100000001211	171319,41	518743,59			6,06
5481704	0184100000001212	171319,26	518719,41			6,01
5481705	0184100000001214	171316,99	518696,55			6,21
5481706	0184100000001215	171316,93	518687,54			6,09
5481707	0184100000001216	171316,53	518649,90			6,12
5481708	0184100000001217	171316,46	518637,61			6,12
5481709	0184100000001221	171313,02	518731,54			6,13
5481710	0184100000001222	171313,02	518731,54			6,02
5481711	0184100000001223	171310,99	518696,59			6,14
5481712	0184100000001224	171310,93	518687,58			6,21
5481713	0184100000001225	171310,61	518661,67			6,03
5481714	0184100000001226	171310,46	518637,65			6,12
5481715	0184100000001228	171306,70	518731,58			6,13
5481716	0184100000001229	171306,70	518731,58			6,11
5481717	0184100000001231	171304,99	518696,63			6,22
5481718	0184100000001232	171304,93	518687,62			6,16
5481719	0184100000001233	171304,53	518649,98			6,14
5481720	0184100000001236	171304,46	518637,69			6,29
5481721	0184100000001237	171306,77	518743,67			6,05
5481722	0184100000001238	171300,23	518731,61			6,06
5481723	0184100000001241	171298,85	518687,67			6,19
5481724	0184100000001242	171298,85	518687,67			6,28
5481725	0184100000001243	171298,64	518650,02			6,23
5481726	0184100000001244	171298,64	518650,02			6,26
5481727	0184100000001274	171243,58	518681,72			7,71
5481728	0184100000001278	171228,44	518650,45			7,60
5481729	0184100000001293	171109,51	518617,60			5,69
5481730	0184100000001307	171109,51	518617,60			5,62
5481733	0184100000001934	171094,92	518699,18			8,01
5481734	0184100000002067	171423,19	518714,41			6,20
5481735	0184100000002068	171423,30	518730,41			6,35
5481736	0184100000002069	171423,19	518714,41			6,30
5481737	0184100000002070	171463,55	518770,27			6,21
5481738	0184100000002071	171423,55	518770,51			6,20

Model: Reconstructie 2031
Augustus 2020 - Projectnummer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Functie	BAG-id	Hoogte
5481739	0184100000002072	171411,32	518754,48			6,24
5481740	0184100000002073	171423,55	518770,51			6,22
5481741	0184100000002074	171411,22	518738,48			6,10
5481742	0184100000002075	171423,34	518738,41			6,14
5481743	0184100000002076	171423,34	518738,41			6,55
5481744	0184100000002077	171411,22	518738,48			6,16
5481745	0184100000002078	171411,17	518730,48			6,23
5481746	0184100000002079	171451,08	518714,24			6,19
5481747	0184100000002080	171451,13	518722,24			6,13
5481748	0184100000002081	171463,24	518722,16			6,15
5481749	0184100000002082	171463,24	518722,16			6,19
5481750	0184100000002083	171451,18	518730,24			6,20
5481751	0184100000002084	171451,23	518738,23			6,16
5481752	0184100000002085	171463,29	518730,16			6,12
5481753	0184100000002086	171463,39	518746,16			6,10
5481754	0184100000002087	171463,34	518738,16			6,08
5481755	0184100000002088	171451,34	518754,23			6,17
5481756	0184100000002089	171451,34	518754,23			6,21
5481757	0184100000002111	171365,12	518690,21			6,04
5481758	0184100000002112	171359,21	518702,27			6,05
5481759	0184100000002113	171359,21	518702,27			6,09
5481760	0184100000002114	171371,12	518690,17			6,23
5481761	0184100000002115	171365,21	518702,23			6,08
5481762	0184100000002116	171371,20	518702,18			6,28
5481763	0184100000002134	171105,51	518410,03			6,76
5481767	0184100000002245	171260,23	518348,70			8,36
5481768	0184100000002246	171208,00	518352,11			7,90
5481769	0184100000002254	171552,30	518602,57			5,97
5481770	0184100000002257	171078,52	518753,94			6,78
5481771	0184100000002258	171517,04	518456,85			6,16
5481772	0184100000002263	171138,24	518423,12			11,75
5481773	0184100000002265	171146,22	518642,16			7,96
5481774	0184100000002634	171464,85	518877,84			10,85
5481775	0184100000002783	171146,35	518677,95			5,76
5481776	0184100000002891	171228,44	518650,45			5,45
5481778	0184100000002902	171136,35	518516,27			8,76
5481779	0184100000002915	171214,14	518540,90			6,00
5481780	0184100000002916	171201,12	518520,62			8,51
5481781	0184100000003008	171192,82	518467,23			13,05
5481782	0184100000003016	171113,25	518577,69			10,30
5481783	0184100000003018	171370,49	518764,02			6,84
5481784	0184100000003019	171362,43	518753,71			6,85
5481785	0184100000003020	171354,49	518764,12			6,82
5481786	0184100000003021	171346,43	518753,81			6,76
5481787	0184100000003022	171338,49	518764,22			6,82
5481788	0184100000003023	171330,49	518764,27			7,02
5481789	0184100000003024	171322,49	518764,32			6,82
5481790	0184100000003025	171314,49	518764,36			6,77
5481791	0184100000003026	171306,49	518764,41			6,82
5481792	0184100000003027	171306,43	518754,05			6,80
5481793	0184100000003046	171138,98	518547,64			5,83
5481795	0184100000003089	171244,84	518583,75			10,46
5481797	0184100000003117	171233,09	518590,94			3,44
5481798	0184100000003255	171082,59	518717,56			7,62
5481799	0184100000003256	171082,47	518703,44			7,65
5481800	0184100000003257	171092,19	518717,48			7,53
5481801	0184100000003258	171101,67	518703,28			7,52
5481803	0184100000003269	171407,57	518632,42			1,72
5481804	0184100000003270	171245,89	518750,04			4,31
5481805	0184100000003271	171311,07	518620,78			6,31
5481806	0184100000003272	171311,01	518611,68			6,28
5481807	0184100000003273	171317,01	518611,64			6,08
5481808	0184100000003274	171323,01	518611,60			6,36

Model: Reconstructie 2031
Augustus 2020 - Projectnummer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Functie	BAG-id	Hoogte
5481809	0184100000003275	171329,01	518611,56			6,13
5481810	0184100000003276	171335,07	518620,62			6,16
5481811	0184100000003277	171341,07	518620,58			6,10
5481812	0184100000003278	171347,00	518611,43			6,20
5481813	0184100000003279	171355,50	518611,38			6,14
5481814	0184100000003280	171364,07	518620,43			6,17
5481815	0184100000003281	171302,48	518611,74			6,15
5481816	0184100000003282	171310,94	518602,58			6,15
5481817	0184100000003283	171319,44	518602,53			6,05
5481818	0184100000003284	171328,01	518611,57			6,07
5481819	0184100000003285	171336,44	518602,41			6,11
5481820	0184100000003286	171342,44	518602,37			6,04
5481821	0184100000003287	171348,50	518611,42			6,08
5481822	0184100000003288	171354,44	518602,29			6,17
5481823	0184100000003289	171360,44	518602,25			6,28
5481826	0184100000003351	171211,00	518632,51			6,45
5481827	0184100000003366	171114,62	518651,55			6,05
5481828	0184100000003367	171108,66	518660,67			5,97
5481829	0184100000003368	171102,65	518660,71			6,01
5481830	0184100000003369	171096,65	518660,75			5,93
5481831	0184100000003370	171090,61	518651,71			5,97
5481832	0184100000003371	171084,64	518660,83			5,91
5481833	0184100000003372	171078,60	518651,79			5,89
5481834	0184100000003373	171114,62	518651,55			5,93
5481835	0184100000003374	171108,58	518642,52			5,92
5481836	0184100000003375	171102,62	518651,63			5,93
5481837	0184100000003376	171096,58	518642,59			5,94
5481838	0184100000003377	171090,61	518651,71			5,95
5481839	0184100000003378	171084,57	518642,67			5,91
5481840	0184100000003379	171078,57	518642,71			5,99
5481841	0184100000003380	171072,60	518651,83			6,15
5481842	0184100000003381	171072,60	518651,83			6,06
5481843	0184100000003499	171167,53	518757,35			7,55
5481844	0184100000003500	171157,68	518777,80			7,24
5481845	0184100000003501	171147,68	518777,86			7,26
5481846	0184100000003502	171137,55	518757,54			7,26
5481847	0184100000003503	171127,55	518757,60			7,20
5481848	0184100000003504	171117,68	518778,04			7,21
5481849	0184100000003505	171107,68	518778,10			7,28
5481850	0184100000003506	171097,58	518757,78			7,20
5481851	0184100000003507	171087,73	518778,22			7,08
5481852	0184100000003508	171087,73	518778,22			7,29
5481853	0184100000003509	171164,61	518600,34			8,00
5481854	0184100000003510	171164,52	518589,25			8,09
5481855	0184100000003850	171086,06	518600,98			10,27
5481856	0184100000003851	171099,84	518600,85			10,39
5481857	0184100000003852	171085,83	518577,92			10,29
5481858	0184100000003853	171149,43	518600,43			8,44
5481859	0184100000003854	171149,27	518578,27			7,70
5481863	0184100000003858	171156,20	518719,96			6,32
5481864	0184100000003859	171156,20	518719,96			6,29
5481865	0184100000003860	171156,15	518709,98			7,99
5481866	0184100000003861	171156,06	518699,96			5,86
5481867	0184100000003862	171155,91	518679,96			6,01
5481868	0184100000003863	171155,91	518679,96			5,98
5481869	0184100000006983	171174,94	518527,54			6,66
5481870	0184100000006984	171225,34	518883,05			6,27
5481871	0184100000006985	171136,88	518646,48			13,10
5481872	0184100000006986	171097,45	518624,79			10,24
5481873	0184100000006987	171245,16	518624,48			8,51
5481874	0184100000006988	171245,01	518603,41			8,86
5481875	0184100000006989	171237,35	518535,47			7,44
5481876	0184100000006990	171231,94	518511,98			5,84

Model: Reconstructie 2031
Augustus 2020 - Projectnummer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Functie	BAG-id	Hoogte
5481877	0184100000006991	171175,80	518512,86			8,37
5481878	0184100000006992	171086,70	518525,54			7,84
5481879	0184100000006993	171075,32	518348,01			6,74
5481880	0184100000006994	171130,35	518340,15			8,82
5481881	0184100000007268	171073,51	518736,91			2,61
5481882	0184100000007295	171212,15	518805,03			5,60
5481885	0184100000007939	171432,70	518818,03			0,11
5481886	0184100000008044	171210,46	518566,68			6,55
5481887	0184100000008051	171529,30	518464,86			2,50
5481889	0184100000008189	171058,10	518878,42			11,55
5481890	0184100000008190	171210,87	518611,40			6,44
5481891	0184100000008191	171213,32	518681,95			7,66
5481892	0184100000008192	171211,66	518753,16			6,32
5481893	0184100000008193	171238,89	518746,69			7,24
5481894	0184100000008194	171212,10	518731,07			8,10
5481895	0184100000008195	171097,35	518547,85			7,63
5481897	0184100000009396	171488,15	518366,16			7,81
5481898	0184100000009492	171423,45	518754,40			6,15
5481900	0184100000010000	171499,20	518761,97			6,70
5481901	0184100000010001	171511,31	518753,89			6,48
5481902	0184100000010002	171511,26	518745,89			6,40
5481903	0184100000010003	171511,21	518737,89			6,69
5481904	0184100000010004	171511,16	518729,90			6,59
5481905	0184100000010005	171511,11	518721,90			6,39
5481906	0184100000010006	171511,06	518713,90			6,45
5481907	0184100000010007	171498,81	518697,84			6,43
5481908	0184100000010009	171511,36	518761,89			6,55
5481909	0184100000010010	171511,32	518753,89			6,43
5481910	0184100000010011	171523,42	518745,80			6,35
5481911	0184100000010012	171523,37	518737,81			6,29
5481912	0184100000010013	171523,32	518729,83			6,34
5481913	0184100000010014	171523,26	518721,83			6,30
5481914	0184100000010015	171523,21	518713,83			6,89
5481915	0184100000010128	171046,52	518834,48			1,35
5481918	0184100000010223	171367,22	518523,73			0,33
5481919	0184100000010224	171378,48	518539,29			0,12
5481920	0184100000010226	171376,18	518314,65			0,36
5481921	0184100000010230	171537,17	518735,89			6,33
5481922	0184100000010231	171542,03	518697,15			0,11
5481923	0184100000010232	171104,63	518530,78			0,36
5481924	0184100000010233	171108,87	518513,74			0,17
5481927	0184100000000073	171163,71	519247,01			8,38
5481928	0184100000000187	171407,44	519062,17			3,20
5481929	0184100000000241	171317,89	519124,74			3,02
5481930	0184100000000520	171139,29	519056,18			3,04
5481931	0184100000001127	171542,25	519421,13			2,90
5481932	0184100000001128	171542,25	519421,13			2,96
5481933	0184100000001132	171492,38	519264,17			2,65
5481934	0184100000001133	171492,38	519264,17			2,60
5481935	0184100000001136	171470,69	519324,57			2,79
5481936	0184100000001138	171475,01	519318,44			2,76
5481937	0184100000001146	171409,69	519449,38			10,00
5481938	0184100000001169	171357,44	519115,27			2,44
5481939	0184100000001170	171357,44	519115,27			2,51
5481941	0184100000001219	171322,08	519113,00			2,65
5481942	0184100000001220	171322,11	519115,70			2,65
5481943	0184100000001234	171310,54	519115,85			2,91
5481944	0184100000001235	171310,52	519113,15			2,75
5481945	0184100000001261	171259,19	519083,50			5,27
5481946	0184100000001277	171228,21	519083,64			1,16
5481947	0184100000001294	171115,20	519178,10			2,72
5481948	0184100000001295	171112,40	519178,10			2,71
5481949	0184100000001297	171112,39	519190,12			2,63

Model: Reconstructie 2031
Augustus 2020 - Projectnummer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Functie	BAG-id	Hoogte
5481950	0184100000001298	171110,89	519128,22			2,62
5481951	0184100000001300	171110,04	519116,30			2,54
5481952	0184100000001301	171110,04	519116,30			2,54
5481953	0184100000001302	171112,41	519166,11			2,77
5481954	0184100000001303	171115,21	519166,11			2,75
5481955	0184100000001304	171109,17	519104,33			2,53
5481956	0184100000001305	171109,17	519104,33			2,53
5481957	0184100000001306	171113,68	519128,03			2,60
5481962	0184100000001839	171304,90	519046,77			9,73
5481963	0184100000001864	171182,61	519055,63			2,84
5481964	0184100000001986	171171,02	519201,25			9,52
5481965	0184100000001987	171116,79	519332,93			8,68
5481966	0184100000001988	171441,94	519357,00			9,66
5481967	0184100000001989	171441,94	519357,00			9,72
5481968	0184100000001990	171445,38	519399,93			9,67
5481969	0184100000001991	171402,87	519412,55			9,61
5481970	0184100000001992	171402,87	519412,55			9,55
5481971	0184100000001994	171559,39	519132,01			8,71
5481972	0184100000001995	171503,19	519279,26			9,01
5481973	0184100000001996	171561,30	519291,48			9,30
5481974	0184100000001997	171565,16	519295,38			9,33
5481975	0184100000002000	171579,68	519443,66			9,09
5481976	0184100000002001	171568,05	519406,46			8,95
5481977	0184100000002002	171527,26	519391,42			10,14
5481978	0184100000002003	171528,62	519406,01			10,08
5481979	0184100000002004	171510,48	519415,25			9,83
5481980	0184100000002234	171498,27	519151,54			3,44
5481981	0184100000002757	171192,71	519167,94			9,28
5481983	0184100000002829	171183,51	519165,47			9,12
5481984	0184100000002830	171304,90	519046,77			9,47
5481985	0184100000002914	171527,41	519244,83			8,78
5481986	0184100000002927	171266,41	519098,30			3,09
5481987	0184100000002943	171516,37	519136,88			7,82
5481988	0184100000003060	171513,05	519234,82			2,67
5481989	0184100000003061	171513,05	519234,82			2,55
5481990	0184100000003125	171127,18	519382,06			2,92
5481991	0184100000003128	171304,77	519115,86			3,18
5481992	0184100000003129	171153,40	519121,64			2,79
5481993	0184100000003130	171151,16	519117,08			2,83
5481994	0184100000003131	171232,57	519083,62			3,42
5481995	0184100000003134	171336,72	519115,49			2,69
5481996	0184100000003146	171109,07	519369,25			8,58
5481997	0184100000003148	171109,98	519310,13			8,82
5481998	0184100000003149	171121,30	519306,32			8,29
5481999	0184100000003156	171268,64	519088,38			9,17
5482000	0184100000003177	171137,96	519319,11			2,86
5482001	0184100000003185	171208,72	519318,59			3,64
5482002	0184100000003188	171231,05	519317,93			2,48
5482003	0184100000003198	171313,51	519179,02			3,06
5482004	0184100000003199	171300,35	519180,69			2,28
5482005	0184100000003201	171283,40	519180,83			2,17
5482006	0184100000003202	171273,25	519180,91			2,47
5482007	0184100000003211	171174,11	519181,74			2,95
5482008	0184100000003214	171368,98	519115,25			2,50
5482009	0184100000003216	171351,64	519115,34			2,45
5482010	0184100000003217	171331,12	519115,64			2,58
5482011	0184100000003219	171310,69	519054,29			3,02
5482012	0184100000003230	171295,15	519200,98			9,10
5482013	0184100000003298	171187,27	519381,86			2,65
5482014	0184100000003299	171175,05	519378,78			2,64
5482015	0184100000003300	171181,14	519378,75			2,58
5482016	0184100000003301	171163,47	519367,15			9,34
5482017	0184100000003302	171172,82	519360,87			8,55

Model: Reconstructie 2031
Augustus 2020 - Projectnummer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Functie	BAG-id	Hoogte
5482018	0184100000003303	171191,23	519370,77			8,97
5482019	0184100000003304	171178,96	519360,82			9,47
5482020	0184100000003305	171185,09	519360,78			9,63
5482021	0184100000003313	171525,11	519429,38			3,19
5482022	0184100000003315	171432,46	519366,35			2,39
5482023	0184100000003316	171429,80	519364,50			2,39
5482024	0184100000003328	171130,99	519190,18			8,43
5482025	0184100000003340	171467,38	519189,80			4,99
5482026	0184100000003352	171110,93	519199,32			2,60
5482027	0184100000003383	171092,65	519370,69			2,94
5482028	0184100000003384	171092,65	519370,69			3,12
5482029	0184100000003385	171090,11	519381,16			2,81
5482030	0184100000003400	171569,27	519359,28			3,00
5482031	0184100000003401	171569,27	519359,28			2,97
5482032	0184100000003402	171564,65	519411,28			8,77
5482033	0184100000003405	171529,58	519430,62			2,71
5482034	0184100000003406	171529,58	519430,62			2,73
5482035	0184100000003407	171485,32	519350,48			8,87
5482036	0184100000003408	171456,32	519308,58			2,66
5482037	0184100000003409	171456,32	519308,58			2,62
5482038	0184100000003412	171579,68	519443,66			8,78
5482039	0184100000003413	171557,86	519420,93			8,98
5482040	0184100000003414	171547,32	519435,89			8,89
5482041	0184100000003415	171543,93	519440,72			8,85
5482042	0184100000003416	171532,71	519440,26			8,45
5482043	0184100000003417	171540,53	519445,54			9,04
5482044	0184100000003418	171507,20	519419,92			10,23
5482045	0184100000003419	171503,91	519424,57			10,16
5482046	0184100000003420	171511,83	519437,12			10,02
5482047	0184100000003421	171497,35	519433,89			10,02
5482048	0184100000003422	171506,73	519447,48			10,15
5482049	0184100000003423	171494,07	519438,55			10,04
5482050	0184100000003424	171433,99	519437,59			9,71
5482051	0184100000003425	171433,99	519437,59			9,48
5482052	0184100000003426	171419,07	519424,01			9,20
5482053	0184100000003427	171391,47	519393,79			9,62
5482054	0184100000003428	171405,24	519371,71			10,00
5482055	0184100000003429	171409,66	519374,81			9,65
5482056	0184100000003430	171414,07	519377,92			9,43
5482057	0184100000003431	171414,07	519377,92			9,43
5482058	0184100000003432	171429,48	519374,84			9,55
5482059	0184100000003433	171418,49	519381,03			9,54
5482060	0184100000003434	171440,82	519396,73			9,71
5482061	0184100000003435	171440,82	519396,73			9,76
5482062	0184100000003436	171454,08	519406,05			9,06
5482063	0184100000003437	171449,66	519402,94			9,65
5482064	0184100000003438	171479,70	519372,73			9,67
5482065	0184100000003439	171473,13	519381,99			8,55
5482066	0184100000003440	171531,74	519401,55			10,02
5482067	0184100000003441	171520,70	519400,74			10,11
5482068	0184100000003442	171548,56	519414,61			9,11
5482069	0184100000003443	171552,06	519409,63			8,71
5482070	0184100000003444	171550,30	519401,18			2,56
5482071	0184100000003445	171550,30	519401,18			2,54
5482072	0184100000003446	171538,43	519392,04			9,88
5482073	0184100000003447	171533,83	519382,11			10,23
5482074	0184100000003448	171540,03	519354,16			8,70
5482075	0184100000003449	171549,67	519360,95			8,58
5482076	0184100000003450	171544,85	519357,56			8,74
5482077	0184100000003451	171559,77	519346,61			2,61
5482078	0184100000003452	171559,77	519346,61			2,65
5482079	0184100000003453	171560,97	519355,16			8,88
5482080	0184100000003454	171549,67	519360,95			8,60

Model: Reconstructie 2031
Augustus 2020 - Projectnummer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Functie	BAG-id	Hoogte
5482081	0184100000003455	171569,46	519374,89			8,86
5482082	0184100000003456	171574,29	519378,29			8,76
5482083	0184100000003458	171574,29	519378,29			8,82
5482084	0184100000003466	171456,76	519370,49			9,48
5482085	0184100000003467	171463,28	519361,19			9,46
5482086	0184100000003468	171424,02	519347,48			9,85
5482087	0184100000003469	171430,55	519338,16			9,10
5482088	0184100000003470	171488,45	519314,98			9,06
5482089	0184100000003471	171495,40	519336,16			2,59
5482090	0184100000003472	171496,96	519333,94			2,52
5482091	0184100000003473	171480,49	519347,07			8,97
5482092	0184100000003474	171485,32	519350,48			8,84
5482093	0184100000003475	171485,75	519329,35			2,56
5482094	0184100000003476	171485,75	519329,35			2,58
5482095	0184100000003477	171475,66	519343,67			8,59
5482096	0184100000003478	171470,84	519340,27			9,02
5482097	0184100000003479	171463,70	519318,60			8,92
5482098	0184100000003480	171455,89	519329,72			9,10
5482099	0184100000003481	171451,06	519326,32			8,35
5482100	0184100000003482	171446,25	519322,93			8,80
5482101	0184100000003483	171441,41	519319,52			9,15
5482102	0184100000003484	171551,07	519309,37			8,86
5482103	0184100000003485	171543,10	519320,70			8,56
5482104	0184100000003486	171559,94	519332,52			9,09
5482105	0184100000003487	171567,90	519321,23			9,05
5482106	0184100000003489	171579,18	519341,30			9,30
5482126	0184100000003558	171571,92	519117,73			9,26
5482127	0184100000003559	171567,73	519126,94			9,36
5482128	0184100000003560	171546,84	519145,95			9,54
5482129	0184100000003561	171554,52	519152,36			9,59
5482130	0184100000003562	171546,67	519168,64			9,33
5482131	0184100000003563	171546,67	519168,64			9,26
5482132	0184100000003564	171519,87	519225,12			2,58
5482133	0184100000003565	171519,87	519225,12			2,49
5482134	0184100000003566	171531,06	519208,41			10,24
5482135	0184100000003567	171531,06	519208,41			10,33
5482136	0184100000003568	171539,05	519218,06			10,29
5482137	0184100000003569	171539,05	519218,06			10,36
5482138	0184100000003570	171522,00	519234,04			9,03
5482139	0184100000003571	171502,17	519245,54			9,01
5482140	0184100000003572	171515,29	519243,57			8,84
5482141	0184100000003573	171504,32	519257,96			9,06
5482142	0184100000003574	171495,56	519266,42			8,87
5482143	0184100000003575	171494,72	519272,84			8,98
5482144	0184100000003576	171477,43	519261,12			9,51
5482145	0184100000003577	171499,33	519221,44			9,13
5482146	0184100000003578	171489,03	519236,07			9,30
5482147	0184100000003579	171489,60	519225,61			9,28
5482148	0184100000003580	171487,77	519246,39			8,73
5482149	0184100000003581	171468,84	519255,07			9,36
5482150	0184100000003582	171476,50	519249,41			9,21
5482151	0184100000003617	171571,84	519261,62			8,97
5482152	0184100000003618	171571,84	519261,62			8,97
5482153	0184100000003627	171571,00	519277,73			2,75
5482154	0184100000003628	171571,00	519277,73			2,74
5482155	0184100000003629	171556,75	519288,29			9,31
5482156	0184100000003680	171345,28	519138,20			9,19
5482157	0184100000003681	171309,29	519138,50			9,19
5482158	0184100000003682	171309,29	519138,50			9,24
5482159	0184100000003687	171318,24	519132,01			9,02
5482160	0184100000003688	171327,29	519138,38			9,23
5482161	0184100000003699	171571,49	519163,17			9,24
5482162	0184100000003703	171576,97	519175,31			8,81

Model: Reconstructie 2031
Augustus 2020 - Projectnummer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Functie	BAG-id	Hoogte
5482163	0184100000003704	171563,96	519172,50			9,08
5482164	0184100000003705	171569,44	519184,65			9,20
5482165	0184100000003706	171569,44	519184,65			9,54
5482166	0184100000003718	171164,70	519189,78			9,67
5482167	0184100000003781	171117,14	519103,75			8,25
5482168	0184100000003782	171117,14	519103,75			8,09
5482169	0184100000003783	171156,21	519047,93			9,52
5482170	0184100000003784	171156,21	519047,93			9,97
5482171	0184100000003785	171169,57	519065,69			9,47
5482172	0184100000003786	171169,64	519075,87			9,36
5482173	0184100000003787	171149,09	519076,04			8,93
5482174	0184100000003788	171149,02	519066,65			8,75
5482175	0184100000003789	171368,14	519074,50			8,79
5482176	0184100000003790	171368,14	519074,50			9,29
5482177	0184100000003791	171347,49	519074,64			9,41
5482178	0184100000003792	171327,02	519065,03			9,29
5482179	0184100000003793	171327,02	519074,75			9,19
5482180	0184100000003794	171357,68	519046,38			9,76
5482181	0184100000003795	171357,58	519032,43			9,49
5482182	0184100000003796	171375,16	519032,32			9,58
5482183	0184100000003797	171375,27	519046,26			9,70
5482184	0184100000003798	171410,44	519046,02			9,80
5482185	0184100000003799	171389,64	519074,38			8,88
5482186	0184100000003800	171389,61	519065,04			9,10
5482187	0184100000003801	171307,07	519074,85			9,06
5482188	0184100000003802	171306,96	519065,06			8,57
5482189	0184100000003803	171156,58	519168,15			9,63
5482190	0184100000003804	171200,92	519187,79			9,40
5482191	0184100000003805	171196,00	519199,92			9,34
5482192	0184100000003806	171196,00	519199,92			9,33
5482193	0184100000003807	171159,22	519190,14			9,31
5482194	0184100000003808	171201,52	519165,36			9,76
5482195	0184100000003809	171210,47	519158,59			9,79
5482196	0184100000003810	171228,46	519158,45			9,66
5482197	0184100000003811	171291,39	519170,88			9,44
5482198	0184100000003812	171318,46	519157,71			9,93
5482199	0184100000003813	171300,47	519157,88			9,52
5482200	0184100000003814	171309,52	519164,48			9,94
5482201	0184100000003815	171255,35	519164,91			9,87
5482202	0184100000003816	171264,39	519168,30			9,84
5482203	0184100000003817	171253,65	519199,21			9,43
5482204	0184100000003818	171253,65	519199,21			9,47
5482205	0184100000003819	171259,15	519199,36			9,29
5482206	0184100000003820	171284,14	519200,41			9,44
5482207	0184100000003821	171267,15	519246,26			8,42
5482208	0184100000003822	171251,92	519247,00			8,50
5482209	0184100000003823	171242,46	519234,95			8,62
5482210	0184100000003824	171236,73	519247,42			8,32
5482211	0184100000003825	171230,46	519235,24			8,42
5482212	0184100000003826	171215,43	519241,90			8,32
5482213	0184100000003827	171224,46	519235,38			8,35
5482214	0184100000003828	171188,26	519244,07			8,52
5482215	0184100000003829	171188,26	519244,07			8,82
5482216	0184100000003830	171169,70	519247,22			8,90
5482217	0184100000003831	171258,50	519277,25			9,53
5482218	0184100000003832	171258,50	519277,25			8,77
5482219	0184100000003833	171238,52	519268,00			9,78
5482220	0184100000003834	171238,57	519277,39			9,98
5482221	0184100000003835	171189,28	519268,37			9,78
5482222	0184100000003836	171228,45	519297,91			9,69
5482223	0184100000003837	171192,37	519298,15			9,06
5482224	0184100000003838	171198,04	519308,14			9,48
5482225	0184100000003839	171207,89	519325,44			9,45

Model: Reconstructie 2031
Augustus 2020 - Projectnummer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Functie	BAG-id	Hoogte
5482226	0184100000003847	171108,35	519331,73			8,79
5482227	0184100000003864	171162,65	519107,10			8,36
5482228	0184100000003865	171185,82	519106,88			8,46
5482229	0184100000003866	171168,36	519096,41			8,33
5482230	0184100000003867	171156,77	519096,52			8,45
5482231	0184100000003868	171180,13	519116,80			2,53
5482232	0184100000003869	171168,50	519114,18			2,43
5482233	0184100000003870	171168,52	519116,91			2,41
5482234	0184100000003871	171156,93	519114,28			2,45
5482235	0184100000003872	171156,96	519117,01			2,44
5482236	0184100000003873	171153,47	519128,90			8,65
5482237	0184100000003874	171153,56	519139,60			9,18
5482238	0184100000003875	171162,50	519133,10			8,95
5482239	0184100000003876	171171,55	519139,44			8,99
5482240	0184100000003877	171189,44	519128,61			9,06
5482241	0184100000003878	171180,42	519126,40			9,05
5482242	0184100000003888	171368,94	519105,33			8,27
5482243	0184100000003889	171327,71	519095,12			8,37
5482244	0184100000003890	171304,65	519106,00			8,39
5482245	0184100000004535	171154,50	519371,01			9,35
5482246	0184100000004536	171160,79	519396,92			9,09
5482247	0184100000004537	171150,77	519392,98			9,15
5482248	0184100000004538	171169,44	519277,91			9,77
5482249	0184100000004539	171217,32	519307,99			9,69
5482250	0184100000004540	171217,32	519307,99			9,46
5482251	0184100000004541	171181,24	519308,25			9,59
5482252	0184100000004542	171181,24	519308,25			9,73
5482253	0184100000004543	171156,32	519308,43			9,62
5482254	0184100000004544	171198,69	519330,20			9,47
5482255	0184100000004545	171189,54	519334,26			9,43
5482256	0184100000004546	171180,32	519330,34			9,44
5482257	0184100000004547	171171,09	519325,69			9,14
5482258	0184100000004548	171161,91	519330,47			9,08
5482259	0184100000004549	171152,71	519325,84			9,41
5482260	0184100000004550	171136,02	519361,11			8,51
5482261	0184100000004551	171142,27	519371,10			8,77
5482262	0184100000004552	171148,38	519371,06			9,37
5482263	0184100000004553	171099,49	519372,39			8,83
5482264	0184100000004554	171106,47	519379,72			8,74
5482265	0184100000004555	171105,17	519384,96			8,71
5482266	0184100000004556	171140,73	519388,28			9,15
5482267	0184100000004557	171130,75	519393,02			9,21
5482268	0184100000004558	171130,80	519403,07			9,50
5482269	0184100000004559	171149,55	519278,05			9,58
5482270	0184100000004560	171149,49	519268,66			9,69
5482271	0184100000004561	171145,18	519308,52			9,83
5482272	0184100000004562	171143,55	519330,61			9,48
5482273	0184100000004563	171143,61	519340,65			9,27
5482274	0184100000004564	171111,70	519257,34			2,90
5482275	0184100000004565	171108,59	519257,06			2,83
5482276	0184100000004566	171100,21	519319,22			2,77
5482277	0184100000004567	171103,29	519319,76			2,80
5482278	0184100000004568	171105,10	519309,09			2,78
5482279	0184100000004569	171105,10	519309,09			2,77
5482280	0184100000004570	171122,15	519184,38			8,67
5482281	0184100000004571	171131,00	519178,17			8,49
5482282	0184100000004572	171131,00	519172,17			8,53
5482283	0184100000004573	171120,36	519166,18			7,70
5482284	0184100000004574	171130,99	519196,17			7,96
5482285	0184100000004575	171130,99	519196,17			7,98
5482286	0184100000004576	171119,66	519247,23			8,55
5482287	0184100000004577	171128,65	519242,61			7,85
5482288	0184100000004578	171112,68	519246,62			2,80

Model: Reconstructie 2031
Augustus 2020 - Projectnummer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Functie	BAG-id	Hoogte
5482289	0184100000004579	171112,68	519246,62			2,79
5482290	0184100000004580	171104,91	519067,46			2,57
5482291	0184100000004581	171107,65	519067,04			2,57
5482292	0184100000004582	171103,13	519055,61			2,63
5482293	0184100000004583	171105,88	519055,19			2,58
5482294	0184100000004584	171099,86	519043,93			2,66
5482295	0184100000004585	171099,86	519043,93			2,63
5482303	0184100000006559	171206,97	519199,39			9,20
5482304	0184100000006567	171121,07	519133,72			8,22
5482305	0184100000006568	171118,85	519127,67			7,84
5482306	0184100000006569	171117,97	519115,53			8,27
5482307	0184100000006570	171120,19	519121,39			8,26
5482308	0184100000006571	171124,13	519070,68			7,69
5482309	0184100000006572	171115,43	519071,83			8,18
5482310	0184100000006573	171112,77	519066,15			8,21
5482311	0184100000006574	171112,87	519054,37			8,33
5482312	0184100000006575	171112,87	519054,37			8,29
5482313	0184100000006576	171108,12	519042,57			8,37
5482314	0184100000006577	171111,96	519048,07			8,36
5482315	0184100000006578	171174,00	519047,38			9,50
5482316	0184100000006579	171174,00	519047,38			9,84
5482317	0184100000006580	171191,26	519033,70			9,67
5482318	0184100000006581	171322,27	519046,22			9,70
5482319	0184100000006582	171339,95	519032,56			9,62
5482320	0184100000006583	171392,66	519045,75			9,62
5482321	0184100000006584	171392,66	519045,75			9,47
5482322	0184100000006585	171154,71	519202,33			10,82
5482323	0184100000006586	171154,71	519202,33			9,15
5482324	0184100000006587	171255,55	519172,15			9,69
5482325	0184100000006588	171237,50	519171,32			9,77
5482326	0184100000006589	171242,67	519198,92			9,49
5482327	0184100000006590	171278,69	519200,13			8,69
5482328	0184100000006591	171278,69	519200,13			9,08
5482329	0184100000006592	171295,15	519200,98			10,18
5482330	0184100000006595	171174,24	519106,99			8,39
5482331	0184100000006596	171179,95	519096,31			8,38
5482332	0184100000006597	171151,24	519107,21			8,37
5482333	0184100000006598	171151,24	519107,21			8,57
5482334	0184100000006599	171345,65	519094,94			8,39
5482335	0184100000006600	171351,36	519105,51			8,39
5482336	0184100000006601	171357,24	519094,82			8,39
5482337	0184100000006602	171363,34	519105,39			8,45
5482338	0184100000006603	171322,19	519104,03			8,31
5482339	0184100000006604	171316,00	519104,09			8,11
5482340	0184100000006605	171304,65	519106,00			8,30
5482341	0184100000006606	171310,33	519095,28			8,39
5482342	0184100000006613	171237,31	519198,77			10,71
5482343	0184100000006614	171237,31	519198,77			9,09
5482344	0184100000006703	171127,70	519253,36			8,79
5482345	0184100000006704	171116,66	519257,97			8,75
5482346	0184100000006705	171118,16	519263,55			8,54
5482347	0184100000006706	171126,27	519269,50			8,85
5482348	0184100000006707	171126,27	519269,50			8,82
5482349	0184100000006708	171151,87	519243,29			9,49
5482354	0184100000006965	171501,41	519263,32			9,04
5482355	0184100000006972	171336,14	519125,27			8,82
5482356	0184100000006973	171345,91	519105,57			8,39
5482357	0184100000006976	171544,60	519090,67			6,12
5482358	0184100000006977	171092,97	519387,49			8,73
5482359	0184100000006982	171261,17	519246,55			8,68
5482360	0184100000006997	171180,13	519116,80			2,45
5482361	0184100000006998	171191,62	519106,82			8,48
5482362	0184100000007000	171165,64	519171,86			9,89

Model: Reconstructie 2031
Augustus 2020 - Projectnummer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Functie	BAG-id	Hoogte
5482363	0184100000007180	171479,84	519311,58			8,70
5482364	0184100000007181	171459,02	519294,24			9,16
5482365	0184100000007185	171191,68	519116,68			2,69
5482366	0184100000007189	171483,94	519276,67			3,27
5482367	0184100000007191	171335,85	519462,09			16,82
5482368	0184100000007210	171571,98	519285,52			9,44
5482369	0184100000007211	171551,90	519286,06			9,17
5482370	0184100000007223	171510,47	519450,15			3,11
5482371	0184100000007225	171386,27	519400,93			9,03
5482372	0184100000007226	171565,64	519138,36			9,08
5482373	0184100000007227	171516,48	519198,13			10,13
5482374	0184100000007228	171519,41	519204,25			10,25
5482375	0184100000007229	171509,44	519217,55			9,28
5482376	0184100000007230	171534,20	519235,18			8,95
5482377	0184100000007241	171102,57	519395,43			8,75
5482378	0184100000007247	171580,21	519083,40			8,18
5482379	0184100000007248	171541,07	519121,22			7,71
5482380	0184100000007263	171091,66	519392,75			8,65
5482381	0184100000007269	171208,53	519391,27			7,81
5482382	0184100000007278	171157,73	519246,79			9,06
5482383	0184100000007280	171161,93	519308,39			9,73
5482384	0184100000007282	171190,07	519066,11			9,39
5482385	0184100000007283	171347,44	519064,16			9,48
5482386	0184100000007284	171410,34	519032,07			9,73
5482387	0184100000007285	171427,88	519068,34			7,47
5482388	0184100000007286	171378,31	519057,51			2,69
5482389	0184100000007287	171381,04	519047,77			2,62
5482390	0184100000007292	171282,33	519167,22			8,73
5482391	0184100000007293	171332,19	519187,22			7,57
5482392	0184100000007294	171273,47	519171,03			8,96
5482393	0184100000007385	171278,57	519269,67			5,17
5482394	0184100000007386	171284,38	519288,68			7,65
5482395	0184100000007387	171261,38	519315,85			7,15
5482396	0184100000007388	171189,32	519277,76			9,59
5482397	0184100000007389	171222,92	519307,95			9,64
5482398	0184100000007390	171217,11	519330,08			8,54
5482399	0184100000007391	171144,46	519379,17			2,77
5482400	0184100000007392	171090,11	519381,16			2,87
5482401	0184100000007393	171087,55	519391,72			2,66
5482402	0184100000007394	171118,59	519322,29			8,78
5482403	0184100000007395	171111,05	519315,78			8,49
5482404	0184100000007396	171110,72	519268,23			2,84
5482405	0184100000007397	171101,47	519330,46			2,82
5482406	0184100000007398	171106,28	519076,58			2,65
5482407	0184100000007835	171473,76	519304,63			8,53
5482408	0184100000007836	171479,84	519311,58			8,88
5482409	0184100000007837	171459,02	519294,24			8,87
5482410	0184100000007846	171189,35	519118,12			3,12
5482411	0184100000007860	171543,62	519403,31			2,12
5482412	0184100000007862	171550,29	519393,61			2,94
5482413	0184100000007865	171511,06	519205,84			2,77
5482414	0184100000007866	171502,16	519242,68			2,43
5482415	0184100000007867	171388,97	519416,43			2,31
5482416	0184100000007868	171405,24	519427,45			2,46
5482417	0184100000007869	171413,59	519433,74			2,28
5482418	0184100000007870	171352,68	519401,90			5,33
5482420	0184100000007875	171519,41	519204,25			10,27
5482421	0184100000007878	171302,37	519462,57			16,31
5482423	0184100000007929	171129,89	519132,86			8,36
5482424	0184100000007944	171521,02	519438,81			3,15
5482425	0184100000007945	171541,32	519409,25			2,59
5482426	0184100000007946	171545,43	519400,42			2,57
5482427	0184100000008001	171419,07	519424,01			9,68

Model: Reconstructie 2031
Augustus 2020 - Projectnummer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Functie	BAG-id	Hoogte
5482428	0184100000008003	171554,44	519339,56			2,54
5482429	0184100000008004	171443,88	519300,18			3,21
5482430	0184100000008005	171467,55	519313,18			2,63
5482431	0184100000008006	171477,80	519272,36			3,28
5482432	0184100000008007	171495,05	519255,67			2,82
5482433	0184100000008009	171440,61	519240,63			5,29
5482434	0184100000008010	171418,81	519297,48			7,87
5482435	0184100000008011	171425,66	519280,25			7,03
5482436	0184100000008012	171564,29	519149,49			2,74
5482437	0184100000008013	171462,84	519226,06			7,70
5482438	0184100000008014	171442,89	519242,59			8,48
5482439	0184100000008015	171484,22	519185,45			7,41
5482440	0184100000008017	171556,91	519164,87			4,14
5482441	0184100000008019	171566,61	519274,64			2,69
5482442	0184100000008034	171206,25	519244,24			8,82
5482444	0184100000008058	171554,93	519088,67			7,00
5482446	0184100000008065	171111,55	519137,48			2,62
5482447	0184100000008066	171421,60	519077,21			6,64
5482448	0184100000008097	171117,69	519327,61			8,42
5482449	0184100000008101	171185,87	519116,75			2,48
5482450	0184100000008107	171213,20	519373,31			7,01
5482451	0184100000008108	171220,08	519429,39			2,79
5482452	0184100000008109	171200,93	519402,64			8,21
5482453	0184100000008120	171293,82	519245,81			2,56
5482454	0184100000008121	171298,27	519268,95			7,06
5482455	0184100000008130	171144,43	519045,00			9,67
5482456	0184100000008131	171191,59	519047,24			9,77
5482457	0184100000008132	171165,04	519049,42			2,80
5482458	0184100000008133	171192,27	519058,71			3,18
5482459	0184100000008134	171190,14	519075,71			8,29
5482460	0184100000008135	171322,27	519046,22			9,71
5482461	0184100000008136	171363,29	519143,73			7,60
5482462	0184100000008137	171424,46	519048,85			2,63
5482463	0184100000008138	171379,66	519130,75			7,05
5482464	0184100000008139	171384,83	519110,58			8,00
5482465	0184100000008140	171439,09	519052,40			8,37
5482466	0184100000008141	171340,24	519045,25			9,42
5482467	0184100000008142	171357,70	519054,60			2,73
5482468	0184100000008143	171287,41	519011,11			3,04
5482469	0184100000008144	171336,36	519237,48			2,57
5482470	0184100000008172	171156,58	519168,15			9,59
5482471	0184100000008173	171174,77	519168,05			9,22
5482472	0184100000008174	171212,46	519199,13			9,56
5482473	0184100000008175	171228,58	519167,63			9,57
5482474	0184100000008176	171333,87	519201,89			8,07
5482475	0184100000008177	171345,33	519172,68			7,86
5482476	0184100000008178	171301,28	519189,42			10,14
5482477	0184100000008179	171217,81	519198,87			10,23
5482478	0184100000008180	171176,51	519200,88			9,14
5482479	0184100000008234	171308,72	519254,13			6,13
5482480	0184100000008262	171145,09	519298,53			9,44
5482481	0184100000008263	171254,16	519331,61			8,70
5482482	0184100000008264	171169,70	519247,22			8,81
5482483	0184100000008556	171278,33	519233,37			8,85
5482484	0184100000008557	171272,53	519233,66			9,24
5482485	0184100000008559	171170,82	519402,95			8,85
5482486	0184100000008560	171218,68	519277,53			9,64
5482487	0184100000008561	171169,44	519277,91			9,86
5482488	0184100000008562	171218,68	519277,53			9,76
5482489	0184100000008563	171234,05	519297,87			9,78
5482490	0184100000008564	171186,84	519308,21			9,45
5482491	0184100000008565	171237,71	519348,06			8,86
5482492	0184100000008566	171150,70	519298,48			9,55

Model: Reconstructie 2031
Augustus 2020 - Projectnummer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Functie	BAG-id	Hoogte
5482493	0184100000008567	171136,18	519371,15			9,72
5482494	0184100000008568	171143,61	519259,19			3,29
5482495	0184100000008569	171206,25	519244,24			8,61
5482496	0184100000008570	171194,23	519247,71			8,58
5482497	0184100000009453	171222,62	519130,71			9,14
5482498	0184100000009454	171274,83	519130,58			8,49
5482499	0184100000009455	171218,09	519083,70			9,14
5482500	0184100000009456	171222,07	519041,39			8,56
5482501	0184100000009457	171265,23	519128,85			8,76
5482502	0184100000009458	171268,61	519083,40			9,10
5482503	0184100000009459	171250,40	519036,32			9,23
5482504	0184100000009460	171246,45	519135,71			8,62
5482505	0184100000009499	171351,41	519386,33			8,39
5482506	0184100000010193	171394,87	519330,72			7,74
5482507	0184100000010200	171469,31	519402,85			9,45
5482508		171744,47	519191,45			6,11
5482509	0184100000000177	171959,46	519152,09			2,84
5482510	0184100000000178	171988,41	519185,50			10,39
5482511	0184100000000180	171608,89	519039,77			4,88
5482512	0184100000000238	171610,01	519114,66			2,60
5482513	0184100000000239	171607,55	519116,43			3,12
5482514	0184100000001121	171703,15	519203,88			3,05
5482515	0184100000001122	171701,19	519208,54			3,09
5482516	0184100000001123	171626,73	519324,09			8,68
5482517	0184100000001124	171616,11	519330,06			9,36
5482518	0184100000001125	171590,76	519365,14			2,60
5482519	0184100000001126	171587,13	519365,89			2,52
5482520	0184100000001877	171628,17	519107,24			2,60
5482521	0184100000001953	171676,40	519063,25			4,54
5482522	0184100000001993	171581,06	519113,36			9,11
5482523	0184100000001998	171591,01	519312,41			9,39
5482524	0184100000001999	171633,08	519371,14			8,90
5482525	0184100000002633	171628,03	519134,39			9,36
5482526	0184100000002867	171630,18	519380,02			4,38
5482527	0184100000002912	171639,95	519346,80			8,05
5482528	0184100000003048	171597,80	519318,37			9,20
5482529	0184100000003049	171591,01	519312,41			9,32
5482530	0184100000003161	171720,64	519238,87			10,64
5482531	0184100000003162	171720,64	519238,87			7,81
5482532	0184100000003339	171657,67	519319,71			8,02
5482533	0184100000003403	171587,13	519365,89			2,58
5482534	0184100000003404	171584,38	519363,96			2,61
5482535	0184100000003410	171581,45	519423,06			9,07
5482536	0184100000003411	171581,84	519434,34			9,27
5482537	0184100000003457	171579,11	519381,69			8,71
5482538	0184100000003459	171592,30	519419,53			8,77
5482539	0184100000003460	171600,37	519414,37			8,62
5482540	0184100000003461	171602,62	519404,92			9,69
5482541	0184100000003462	171602,22	519393,64			9,54
5482542	0184100000003463	171612,99	519390,20			8,97
5482543	0184100000003464	171623,36	519375,51			8,15
5482544	0184100000003465	171621,26	519384,79			9,36
5482545	0184100000003488	171579,18	519341,30			9,43
5482546	0184100000003490	171593,67	519356,25			9,10
5482547	0184100000003491	171593,67	519356,25			9,50
5482548	0184100000003492	171625,77	519316,29			2,58
5482549	0184100000003493	171627,64	519313,62			2,49
5482550	0184100000003494	171616,11	519330,06			9,03
5482551	0184100000003495	171611,14	519327,75			8,67
5482552	0184100000003553	171643,58	519085,49			8,90
5482553	0184100000003554	171629,25	519091,17			8,98
5482554	0184100000003555	171622,67	519089,88			8,91
5482555	0184100000003556	171620,70	519079,22			9,21

Model: Reconstructie 2031
Augustus 2020 - Projectnummer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Functie	BAG-id	Hoogte
5482556	0184100000003557	171599,19	519091,25			8,79
5482557	0184100000003619	171620,93	519296,14			8,99
5482558	0184100000003620	171628,16	519285,89			9,05
5482559	0184100000003621	171604,57	519284,67			8,48
5482560	0184100000003622	171611,78	519274,41			9,22
5482561	0184100000003623	171602,63	519296,01			2,59
5482562	0184100000003624	171600,75	519298,67			2,59
5482563	0184100000003625	171586,44	519309,19			8,96
5482564	0184100000003626	171581,62	519306,98			9,49
5482565	0184100000003630	171677,47	519250,99			8,10
5482566	0184100000003631	171667,62	519247,25			9,37
5482567	0184100000003632	171660,96	519239,38			9,09
5482568	0184100000003633	171660,96	519239,38			9,57
5482569	0184100000003634	171651,29	519235,76			9,53
5482570	0184100000003635	171644,61	519227,87			9,57
5482571	0184100000003636	171618,58	519212,75			9,46
5482572	0184100000003637	171611,91	519204,87			9,39
5482573	0184100000003638	171611,91	519204,87			9,55
5482574	woning	171738,17	519202,63			8,79
5482575	woning	171730,49	519197,21			9,15
5482576	0184100000003641	171726,30	519218,66			9,18
5482577	woning	171719,04	519213,53			8,98
5482578	woning	171652,38	519194,71			8,76
5482579	woning	171647,73	519191,43			9,09
5482580	woning	171638,41	519184,87			9,37
5482581	woning	171643,07	519188,15			9,23
5482582	0184100000003647	171682,57	519215,95			9,34
5482583	0184100000003648	171682,57	519215,95			9,37
5482584	0184100000003649	171673,24	519209,38			9,26
5482585	0184100000003650	171668,58	519206,10			9,57
5482586	woning	171668,58	519206,10			8,85
5482587	woning	171652,38	519194,71			8,98
5482588	woning	171700,06	519192,64			9,94
5482589	woning	171700,06	519192,64			9,61
5482590	woning	171686,95	519179,98			9,14
5482591	woning	171686,95	519179,98			8,63
5482592	woning	171679,90	519174,39			9,19
5482593	woning	171672,54	519169,20			9,11
5482594	0184100000003694	171596,62	519101,75			8,60
5482595	0184100000003695	171585,20	519104,15			9,02
5482596	0184100000003696	171598,13	519154,22			9,28
5482597	0184100000003697	171585,91	519148,94			9,31
5482598	0184100000003698	171578,11	519155,46			8,94
5482599	0184100000003700	171617,46	519140,08			9,15
5482600	0184100000003701	171606,92	519140,53			8,49
5482601	0184100000003702	171602,74	519150,39			9,26
5482602	0184100000003707	171642,77	519241,23			2,72
5482603	0184100000003708	171641,15	519243,55			2,57
5482604	0184100000003709	171638,00	519306,63			9,29
5482605	0184100000003710	171644,50	519297,38			9,08
5482606	0184100000003711	171666,71	519267,80			9,63
5482607	0184100000003712	171655,16	519274,34			9,54
5482608	0184100000003713	171635,95	519260,84			9,45
5482609	0184100000003714	171605,79	519239,62			8,91
5482610	0184100000003715	171601,12	519236,34			9,31
5482611	0184100000003716	171601,12	519236,34			8,97
5482612	0184100000003717	171591,79	519229,79			9,06
5482613	0184100000004185	171987,76	519155,79			8,13
5482614	0184100000004186	171972,43	519154,87			9,11
5482615	0184100000006928	171650,50	519271,06			8,89
5482616	0184100000006967	171634,93	519224,25			9,48
5482617	0184100000006971	171972,43	519154,87			8,68
5482618	0184100000007204	171664,05	519178,15			2,86

Model: Reconstructie 2031
Augustus 2020 - Projectnummer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Functie	BAG-id	Hoogte
5482619	0184100000007209	171977,75	519158,67			9,09
5482620	0184100000007224	171667,83	519174,33			2,41
5482621	woning	171671,41	519078,76			7,80
5482622	0184100000007232	171612,59	519220,04			2,51
5482623	0184100000007233	171636,05	519236,54			2,43
5482624	0184100000007234	171621,97	519251,01			9,21
5482625	0184100000007235	171646,30	519261,58			9,31
5482626	0184100000007236	171643,70	519062,23			8,70
5482627	0184100000007237	171650,50	519271,06			9,06
5482628	0184100000007238	171621,97	519251,01			9,05
5482629	0184100000007239	171591,79	519229,79			8,37
5482630	0184100000007240	171617,12	519126,80			9,33
5482631	0184100000007856	171589,20	519209,59			1,78
5482632	0184100000007863	171631,30	519230,21			2,53
5482633	0184100000007934	171618,51	519032,29			2,42
5482634	0184100000007935	171610,63	519042,63			7,04
5482635	0184100000007936	171672,61	519060,70			3,20
5482636	woning	171658,15	519118,73			11,80
5482637	0184100000007938	171688,58	519193,54			2,79
5482638	0184100000007968	171891,62	519141,70			5,83
5482639	0184100000007969	171875,33	519120,36			4,42
5482640	0184100000007970	171968,01	519172,43			2,99
5482641	0184100000007971	171960,80	519166,92			4,44
5482642	0184100000007972	171982,62	519181,83			4,12
5482643	0184100000007973	171631,29	519257,56			9,19
5482644	0184100000008016	171690,23	519256,88			9,48
5482645	0184100000008018	171595,47	519290,98			2,55
5482646	0184100000008028	171679,82	519291,70			7,28
5482647	0184100000008029	171607,96	519216,75			2,47
5482648	0184100000008030	171595,42	519262,90			9,34
5482649	0184100000008031	171588,75	519272,39			9,36
5482650	0184100000008032	171626,09	519051,88			7,99
5482651	woning	171661,68	519072,46			8,00
5482652	0184100000008056	171577,45	519062,46			8,85
5482653	0184100000008063	171757,44	519044,82			9,34
5482654	0184100000008064	171811,52	519108,25			5,00
5482655	0184100000008239	171952,52	519157,46			2,93
5482656	0184100000008380	171875,40	519133,50			5,42
5482657	woning	171904,55	519090,76			9,05
5482658	0184100000008536	171847,37	519064,38			10,43
5482659	0184100000008537	171798,29	519068,56			5,36
5483620	0171100000000280	174448,94	519342,77			7,59
5483621	0171100000003913	174737,48	518908,62			6,81
5483622	0171100000004094	174440,04	519298,15			8,27
5483623	0171100000004097	174364,09	519295,01			8,08
5483624	0171100000004098	173689,00	519295,42			9,92
5483625	0171100000004189	173753,11	520411,76			5,67
5483626	0171100000004226	173703,49	519305,89			7,63
5483627	0171100000004227	173753,33	519320,69			8,10
5483628	0171100000004228	173790,02	519314,54			8,06
5483629	0171100000004273	174402,63	519343,04			6,55
5483630	0171100000004274	174446,86	519345,73			12,09
5483631	0171100000004306	174738,27	518791,64			7,02
5483632	0171100000004311	174715,59	518780,46			7,73
5483633	0171100000004318	174390,75	519359,06			7,38
5483634	0171100000004322	174395,96	519362,71			8,86
5483635	0171100000004394	174675,47	518845,53			10,31
5483636	0171100000004395	174689,76	518859,50			8,25
5483638	0171100000004505	174441,40	519362,70			10,77
5483640	0171100000004626	173800,99	519380,83			10,57
5483641	0171100000004700	174368,00	519236,20			7,67
5483642	0171100000004743	174400,88	519268,74			7,45
5483643	0171100000004745	173728,19	519270,79			8,51

Model: Reconstructie 2031
Augustus 2020 - Projectnummer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Functie	BAG-id	Hoogte
5483644	0171100000004749	173714,30	519279,90			3,63
5483645	0171100000004752	174342,69	519279,64			12,01
5483646	0171100000004896	174306,90	519715,90			8,45
5483647	0171100000004937	174329,24	519731,91			10,37
5483648	0171100000004945	174347,70	519744,80			8,18
5483657	0171100000005029	174606,14	519891,09			6,98
5483664	0171100000005188	174613,77	519927,36			12,16
5483665	0171100000005291	173983,02	520542,39			6,72
5483666	0171100000005294	173974,99	520567,37			10,18
5483667	0171100000005295	174035,04	520579,43			8,00
5483669	0171100000005328	174037,52	520611,87			10,32
5483670	0171100000005330	174000,00	520616,40			4,83
5483677	0171100000005436	174321,70	519694,61			6,98
5483679	0171100000026193	174302,80	519703,20			8,46
5483680	0171100000026404	174691,20	518810,10			13,28
5483681	0171100000026444	174680,70	518856,70			2,33
5483682	0171100000026446	174613,41	518851,69			7,16
5483684	0171100000026634	173775,45	519340,93			10,31
5483685	0171100000026978	174353,02	519780,15			11,47
5483694	0171100000027353	173924,80	520516,40			7,17
5483695	0171100000027394	173936,63	520540,15			9,98
5483696	0171100000027397	173935,89	520590,03			2,37
5483697	0171100000027398	173944,82	520583,92			5,58
5483698	0171100000027399	174059,91	520627,49			5,30
5483701	0171100000036129	174619,48	518837,99			5,04
5483702	0171100000036145	174736,50	518961,97			5,08
5483703	0171100000036398	174619,77	519921,69			7,88
5483704	0171100000036609	174359,13	519248,84			0,59
5483705	0171100000037003	174753,96	518937,29			5,58
5483706	0171100000037004	174771,30	518912,79			4,56
5483709	0171100000000258	173694,36	518012,81			7,81
5483715	0171100000001398	173676,90	517971,40			5,02
5483737	0171100000003454	173764,40	517972,80			5,43
5483738	0171100000003455	173643,27	517974,87			6,00
5483739	0171100000003458	173744,00	517955,20			5,04
5483747	0171100000004072	173549,20	518108,70			3,85
5483749	0171100000004196	173672,15	518014,23			8,99
5483750	0171100000004200	174035,96	518015,16			7,73
5483752	0171100000004205	173605,01	518103,78			8,67
5483755	0171100000004286	173693,78	518036,21			7,92
5483758	0171100000004724	173546,02	518100,80			7,85
5483759	0171100000004726	173539,50	518104,89			7,32
5483760	0171100000004727	173539,14	518104,89			7,92
5483761	0171100000004730	173522,23	518092,68			7,93
5483776	0171100000026534	173714,71	517988,32			7,48
5483777	0171100000026572	173756,22	517980,58			7,63
5483778	0171100000026574	174056,42	517995,40			10,13
5483779	0171100000026576	174081,52	517997,48			7,65
5483781	0171100000026675	173638,35	518077,92			7,85
5483782	0171100000026676	173553,69	518099,50			3,16
5483789	0171100000036060	173773,35	518014,59			0,19
5483790	0171100000036061	173711,64	518014,39			8,20
5483793	0171100000037625	173729,31	518014,45			10,26
5483794	0171100000037638	173556,54	518134,64			10,53

Model: Reconstructie 2031
Augustus 2020 - Projectnummer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
GD		0,00	0,00	Relatief
4.1	mogelijk geluidgevoelige bestemming	0,00	0,00	Relatief
4.2	mogelijk geluidgevoelige bestemming	0,00	0,00	Relatief
4.2	mogelijk geluidgevoelige bestemming	0,00	0,00	Relatief
4.3	mogelijk geluidgevoelige bestemming	0,00	0,00	Relatief
2	mogelijk geluidgevoelige bestemming	0,00	0,00	Relatief
3.3	mogelijk geluidgevoelige bestemming	0,00	0,00	Relatief
3.2	mogelijk geluidgevoelige bestemming	0,00	0,00	Relatief
3.1	mogelijk geluidgevoelige bestemming	0,00	0,00	Relatief
3.4	nog verder uit te werken	0,00	0,00	Relatief
1E		0,00	0,00	Relatief
	1A	0,00	0,00	Relatief
1C.3		0,00	0,00	Relatief
1C.1		0,00	0,00	Relatief
1C.2		0,00	0,00	Relatief

Model: 201001 Plansituatie 2031
Augustus 2020 - Projectnummer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
21	Domineesewg 26d	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	Domineesewg 26c	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	Domineesewg 26b	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	Domineesewg 26a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
53	Urkerweg 60	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
56	Urkerweg 60d	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
55	Urkerweg 60c	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
54	Urkerweg 60b	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
62	Waakhoogte 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
60	Waakhoogte 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
63	Waakhoogte 33-67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
58	Waakhoogte 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
24	Kinderboerderij	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
49	Talud 34	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
47	Talud 32	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
45	Talud 30	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
43	Talud 28	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
41	Talud 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
40	Talud 24	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
48	Talud 33	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
46	Talud 31	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
44	Talud 29	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
42	Talud 27	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
39	Talud 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
50	Talud 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
51	Talud 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
52	Talud 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
38	Talud 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
29	Meerkoet 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
28	Meerkoet 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
27	Meerkoet 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26	Meerkoet 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25	Meerkoet 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
33	Meerkoet 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
32	Meerkoet 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31	Meerkoet 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
30	Meerkoet 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
9	Blauwborst 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
8	Blauwborst 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7	Blauwborst 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6	Blauwborst 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5	Blauwborst 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	Blauwborst 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	Blauwborst 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	Blauwborst 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	Blauwborst 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
57	Waakhoogte 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
66	Waakhoogte 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
65	Waakhoogte 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
64	Waakhoogte 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
61	Waakhoogte 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
34	Rijswerker 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
35	Rijswerker 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
36	Rijswerker 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4	Basalt 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3	Basalt 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2	Basalt 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1	Basalt 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
37	Schotbalk 1-31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
59	Waakhoogte 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23	Domineesewg 26d	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22	Domineesewg 26d	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19	Domineesewg 26c	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: 201001 Plansituatie 2031
Augustus 2020 - Projectnummer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
17	Domineesewg 26b	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	Domineesewg 26a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	Domineesewg 26a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Reconstructie 2031
Augustus 2020 - Projectnummer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
01	Grid	4,50	0,00	10	10

Model: 201001 Autonome situatie 2020
Augustus 2020 - Projectnummer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Lengte	Cpl	Wegdek	V(LV(A))	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
	Urkerweg	13,83	False	Referentiewegdek	50	5971,30	380,16	162,67	45,27	21,47	4,55	2,91	7,40	1,18	0,78
Ransuil	Ransuil	240,77	False	Referentiewegdek	50	5398,80	327,70	204,07	35,82	22,81	7,15	2,38	3,08	0,98	0,13
Ransuil	Ransuil	161,29	False	Referentiewegdek	50	7322,10	458,05	285,12	50,02	17,93	5,62	1,87	2,15	0,67	0,09
Ransuil	Ransuil	18,74	False	Referentiewegdek	50	7322,10	458,05	285,12	50,02	17,93	5,62	1,87	2,15	0,67	0,09
Ransuil	Ransuil	141,81	False	Referentiewegdek	30	6241,80	376,25	233,68	41,08	29,52	9,23	3,08	3,69	1,15	0,16
Ransuil	Ransuil	171,69	False	Referentiewegdek	50	6147,10	370,06	229,99	40,41	29,60	9,23	3,09	3,63	1,13	0,15
Urkerweg	Urkerweg	186,48	False	Referentiewegdek	50	5971,30	380,16	162,67	45,27	21,47	4,55	2,91	7,40	1,18	0,78
Urkerweg	Urkerweg	95,82	False	Referentiewegdek	50	5971,30	380,16	162,67	45,27	21,47	4,55	2,91	7,40	1,18	0,78
Urkerweg	Urkerweg	80,37	False	Referentiewegdek	50	6052,90	385,35	164,89	45,89	21,77	4,61	2,95	7,50	1,19	0,79
Urkerweg	Urkerweg	1194,83	False	Referentiewegdek	80	5461,30	344,02	147,46	40,93	22,93	4,86	3,10	7,15	1,14	0,75
Urkerweg	Urkerweg	131,10	False	Referentiewegdek	50	6052,90	381,29	163,44	45,36	25,42	5,39	3,44	7,92	1,26	0,83
Urkerweg	Urkerweg	162,69	False	Referentiewegdek	50	6052,90	385,35	164,89	45,89	21,77	4,61	2,95	7,50	1,19	0,79
Karel Door	Karel Doormanweg	2256,85	False	Referentiewegdek	60	845,00	53,39	27,39	6,15	1,20	0,23	0,13	2,11	0,44	0,23
Domineeswe	Domineesweg	1567,00	False	Referentiewegdek	80	11648,00	681,28	291,60	80,75	68,38	14,47	9,23	52,89	8,40	5,55
Domineeswe	Domineesweg	886,91	False	Referentiewegdek	80	11590,70	681,01	292,06	80,82	66,75	14,13	9,01	49,68	7,92	5,22

Model: 201001 Plansituatie 2031
Augustus 2020 - Projectnummer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Lengte	Cpl	Wegdek	V(LV(A))	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	Ransuil	18,74	False	Referentiewegdek	50	9220,85	576,45	358,70	62,96	22,25	6,97	2,32	4,28	1,36	0,18
03	Urkerweg	82,12	False	Referentiewegdek	30	5447,70	330,71	205,77	35,85	18,94	5,93	1,96	7,68	2,40	0,32
Domineeswe	Domineesweg	30,18	False	Referentiewegdek	30	9827,56	555,15	237,16	66,04	49,78	10,53	6,74	74,09	11,75	7,80
Domineeswe	Domineesweg	36,29	False	Referentiewegdek	30	9563,45	535,54	228,96	63,71	50,75	10,74	6,87	74,48	11,82	7,84
Domineeswe	Domineesweg	23,25	False	Referentiewegdek	30	9152,60	505,64	216,87	60,15	51,48	10,91	6,97	75,32	12,01	7,93
Domineeswe	Domineesweg	68,96	False	Referentiewegdek	30	9739,51	546,14	234,19	64,96	51,55	10,93	6,97	75,31	11,98	7,93
Domineeswe	Domineesweg	23,26	False	Referentiewegdek	30	9693,42	544,22	233,26	64,74	50,44	10,70	6,83	75,15	11,98	7,92
Michiel de	Michiel de Ruyterweg	177,78	False	Referentiewegdek	50	10895,40	661,42	411,53	71,70	37,88	11,86	3,93	15,37	4,80	0,65
Schokkerho	Schokkerhoek	137,28	False	Referentiewegdek	50	10032,79	603,20	375,10	65,50	39,09	12,24	4,06	15,86	4,94	0,67
Michiel de	Michiel de Ruyterweg	414,89	False	Referentiewegdek	50	7276,53	428,97	266,97	46,74	34,37	10,76	3,58	14,72	4,60	0,62
Schokkerho	Schokkerhoek	65,02	False	Referentiewegdek	30	2362,84	145,36	90,39	15,92	7,37	2,31	0,77	2,03	0,63	0,09
Schokkerho	Schokkerhoek	214,20	False	Referentiewegdek	50	9723,31	582,93	363,00	63,35	38,97	12,20	4,05	15,95	4,98	0,67
Michiel de	Michiel de Ruyterweg	68,08	False	Referentiewegdek	30	5447,70	330,71	205,77	35,85	18,94	5,93	1,96	7,68	2,40	0,32
Schokkerho	Schokkerhoek	65,80	False	Referentiewegdek	30	4861,66	291,47	181,50	31,67	19,49	6,10	2,02	7,97	2,49	0,33
04	Schokkerhoek	87,28	False	Referentiewegdek	30	4897,73	315,98	135,34	37,74	13,74	2,91	1,87	5,29	0,83	0,56
Urkerweg	Urkerweg	260,25	False	Referentiewegdek	50	9795,47	631,95	270,68	75,47	27,47	5,81	3,74	10,59	1,67	1,12
Urkerweg	Urkerweg	149,17	False	Referentiewegdek	50	9231,70	579,38	248,25	69,07	34,53	7,32	4,68	18,47	2,95	1,95
Urkerweg	Urkerweg	79,95	False	Referentiewegdek	50	9231,70	579,38	248,25	69,07	34,53	7,32	4,68	18,47	2,95	1,95
Urkerweg	Urkerweg	1192,95	False	Referentiewegdek	80	8973,13	564,63	241,60	67,33	32,09	6,78	4,36	17,95	2,86	1,90
Urkerweg	Urkerweg	132,98	False	Referentiewegdek	50	9231,70	580,90	248,56	69,27	33,01	6,98	4,48	18,47	2,95	1,95
Domineeswe	Domineesweg	1567,00	False	Referentiewegdek	80	17902,88	1001,55	428,28	119,09	97,73	20,67	13,21	137,81	21,89	14,50
Domineeswe	Domineesweg	860,40	False	Referentiewegdek	80	17907,06	1003,51	430,39	119,32	97,13	20,61	13,14	136,73	21,79	14,39
Schokkerho	Schokkerhoek	94,15	False	Referentiewegdek	30	3122,68	201,67	103,17	23,24	6,80	1,29	0,72	0,75	0,16	0,08
Schokkerho	Schokkerhoek	69,09	False	Referentiewegdek	30	3122,68	201,65	103,17	23,24	6,82	1,29	0,72	0,75	0,16	0,08
Schokkerho	Schokkerhoek	73,21	False	Referentiewegdek	30	2918,06	188,45	96,41	21,72	6,35	1,20	0,68	0,70	0,15	0,07
Schokkerho	Schokkerhoek	103,02	False	Referentiewegdek	30	1364,43	88,16	45,09	10,16	2,94	0,56	0,31	0,31	0,06	0,03
Schokkerho	Schokkerhoek	116,68	False	Referentiewegdek	30	2434,28	157,29	80,44	18,13	5,24	0,99	0,55	0,57	0,12	0,06
Schokkerho	Schokkerhoek	196,14	False	Referentiewegdek	30	1348,79	87,00	44,54	10,03	2,93	0,56	0,31	0,44	0,09	0,05
Schokkerho	Schokkerhoek	245,61	False	Referentiewegdek	30	1329,59	85,69	43,89	9,88	2,93	0,56	0,31	0,46	0,09	0,05
Schokkerho	Schokkerhoek	167,19	False	Referentiewegdek	30	1348,79	87,00	44,54	10,03	2,93	0,56	0,31	0,44	0,09	0,05
Schokkerho	Schokkerhoek	288,57	False	Referentiewegdek	30	38,31	2,47	1,27	0,28	0,10	0,02	0,01	--	--	--
Schokkerho	Schokkerhoek	64,02	False	Referentiewegdek	30	35,81	2,30	1,18	0,27	0,10	0,02	0,01	--	--	--
Schokkerho	Schokkerhoek	240,40	False	Referentiewegdek	30	35,81	2,30	1,18	0,27	0,10	0,02	0,01	--	--	--
Schokkerho	Schokkerhoek	100,99	False	Referentiewegdek	30	435,33	28,12	14,38	3,24	0,96	0,18	0,10	0,09	0,02	0,01
Schokkerho	Schokkerhoek	207,22	False	Referentiewegdek	30	38,31	2,47	1,27	0,28	0,09	0,02	0,01	0,01	--	--
Schokkerho	Schokkerhoek	68,36	False	Referentiewegdek	30	1561,34	100,82	51,58	11,62	3,41	0,64	0,36	0,38	0,08	0,04
Schokkerho	Schokkerhoek	65,80	False	Referentiewegdek	30	1181,42	76,20	39,01	8,78	2,56	0,49	0,27	0,39	0,08	0,04
03	Ransuil	240,77	False	Referentiewegdek	50	7078,57	434,99	270,66	46,89	23,88	7,47	2,46	4,78	1,48	0,20
02	Ransuil	161,29	False	Referentiewegdek	50	9220,85	576,45	358,70	62,07	22,25	6,97	2,29	4,28	1,36	0,18
06	Ransuil	141,81	False	Referentiewegdek	30	7191,79	436,20	271,73	47,73	29,82	9,33	3,11	5,04	1,58	0,21
04	Ransuil	131,97	False	Referentiewegdek	50	7565,99	460,83	286,49	50,40	29,64	9,25	3,09	5,10	1,61	0,21
05	Ransuil	39,71	False	Referentiewegdek	30	7191,79	438,04	272,32	47,91	28,17	8,79	2,94	4,85	1,53	0,20
Karel Door	Karel Doormanweg	2256,85	False	Referentiewegdek	60	421,30	26,31	13,46	3,03	0,68	0,13	0,07	1,32	0,27	0,14

Model: 201001 Plansituatie 2041
Augustus 2020 - Projectnummer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Lengte	Cpl	Wegdek	V(LV(A))	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
03	Urkerweg	82,12	False	Referentiewegdek	30	6597,65	400,52	249,20	43,42	22,94	7,18	2,38	9,31	2,90	0,39
Domineeswe	Domineesweg	30,18	False	Referentiewegdek	30	10421,20	588,69	251,49	70,03	52,78	11,17	7,14	78,56	12,46	8,27
Domineeswe	Domineesweg	36,29	False	Referentiewegdek	30	10161,50	569,03	243,28	67,69	53,93	11,41	7,30	79,13	12,56	8,33
Domineeswe	Domineesweg	23,25	False	Referentiewegdek	30	10267,20	567,22	243,28	67,48	57,75	12,24	7,82	84,50	13,48	8,90
Domineeswe	Domineesweg	68,96	False	Referentiewegdek	30	10257,70	575,20	246,65	68,42	54,29	11,51	7,34	79,32	12,62	8,35
Domineeswe	Domineesweg	23,26	False	Referentiewegdek	30	10308,00	578,73	248,05	68,85	53,63	11,38	7,26	79,92	12,74	8,42
Michiel de	Michiel de Ruyterweg	177,78	False	Referentiewegdek	50	13195,30	801,04	498,40	86,83	45,88	14,36	4,76	18,61	5,81	0,79
Schokkerho	Schokkerhoek	137,28	False	Referentiewegdek	50	12225,00	735,00	457,06	79,82	47,64	14,91	4,95	19,33	6,02	0,81
Michiel de	Michiel de Ruyterweg	414,89	False	Referentiewegdek	50	9422,10	555,46	345,69	60,52	44,51	13,93	4,64	19,07	5,96	0,80
Schokkerho	Schokkerhoek	214,20	False	Referentiewegdek	50	11958,90	716,96	446,46	77,91	47,93	15,01	4,98	19,61	6,13	0,82
Michiel de	Michiel de Ruyterweg	68,08	False	Referentiewegdek	30	6597,50	400,51	249,20	43,42	22,94	7,18	2,38	9,31	2,90	0,39
Michiel de	Michiel de Ruyterweg	65,80	False	Referentiewegdek	30	5979,45	358,48	223,23	38,96	23,97	7,50	2,49	9,81	3,06	0,41
04	Schokkerhoek	87,28	False	Referentiewegdek	30	5799,00	374,12	160,24	44,68	16,26	3,44	2,21	6,27	0,99	0,66
Urkerweg	Urkerweg	260,25	False	Referentiewegdek	50	11598,00	748,24	320,49	89,36	32,53	6,88	4,42	12,53	1,98	1,32
Urkerweg	Urkerweg	149,17	False	Referentiewegdek	50	10350,90	649,62	278,35	77,44	38,71	8,20	5,25	20,70	3,30	2,19
Urkerweg	Urkerweg	79,95	False	Referentiewegdek	50	10350,90	649,62	278,35	77,44	38,71	8,20	5,25	20,70	3,30	2,19
Urkerweg	Urkerweg	1192,95	False	Referentiewegdek	80	10058,10	632,90	270,81	75,47	35,96	7,60	4,88	20,12	3,21	2,13
Urkerweg	Urkerweg	132,98	False	Referentiewegdek	50	10350,90	651,32	278,70	77,67	37,01	7,83	5,02	20,70	3,30	2,19
Domineeswe	Domineesweg	1567,00	False	Referentiewegdek	80	19666,20	1100,19	470,46	130,82	107,36	22,71	14,51	151,39	24,05	15,93
Domineeswe	Domineesweg	860,40	False	Referentiewegdek	80	19639,60	1100,61	472,03	130,86	106,53	22,61	14,41	149,96	23,90	15,78
Schokkerho	Schokkerhoek	94,15	False	Referentiewegdek	30	3804,40	245,69	125,69	28,32	8,28	1,57	0,88	0,92	0,19	0,10
Schokkerho	Schokkerhoek	69,09	False	Referentiewegdek	30	3804,40	245,67	125,69	28,32	8,31	1,57	0,88	0,92	0,19	0,10
Schokkerho	Schokkerhoek	73,21	False	Referentiewegdek	30	3594,70	232,15	118,76	26,75	7,83	1,48	0,83	0,87	0,18	0,09
Schokkerho	Schokkerhoek	103,02	False	Referentiewegdek	30	1744,20	112,70	57,64	12,99	3,76	0,71	0,40	0,40	0,08	0,04
Schokkerho	Schokkerhoek	116,68	False	Referentiewegdek	30	3029,50	195,75	100,11	22,56	6,52	1,23	0,69	0,71	0,15	0,08
Schokkerho	Schokkerhoek	65,02	False	Referentiewegdek	30	2667,90	164,12	102,06	17,97	8,32	2,60	0,87	2,29	0,72	0,10
Schokkerho	Schokkerhoek	196,14	False	Referentiewegdek	30	5732,90	369,78	189,31	42,62	12,44	2,36	1,32	1,88	0,38	0,20
Schokkerho	Schokkerhoek	245,61	False	Referentiewegdek	30	4690,10	302,26	154,82	34,84	10,34	1,96	1,10	1,63	0,33	0,17
Schokkerho	Schokkerhoek	167,19	False	Referentiewegdek	30	5732,90	369,78	189,31	42,62	12,44	2,36	1,32	1,88	0,38	0,20
Schokkerho	Schokkerhoek	288,57	False	Referentiewegdek	30	120,90	7,79	3,99	0,90	0,30	0,06	0,03	--	--	--
Schokkerho	Schokkerhoek	64,02	False	Referentiewegdek	30	122,70	7,89	4,03	0,91	0,33	0,06	0,03	0,01	--	--
Schokkerho	Schokkerhoek	240,40	False	Referentiewegdek	30	122,70	7,89	4,03	0,91	0,33	0,06	0,03	0,01	--	--
Schokkerho	Schokkerhoek	100,99	False	Referentiewegdek	30	664,90	42,94	21,97	4,95	1,47	0,28	0,16	0,14	0,03	0,01
Schokkerho	Schokkerhoek	207,22	False	Referentiewegdek	30	120,90	7,80	3,99	0,90	0,28	0,05	0,03	0,02	--	--
Schokkerho	Schokkerhoek	68,36	False	Referentiewegdek	30	1902,20	122,83	62,84	14,16	4,15	0,78	0,44	0,46	0,10	0,05
Schokkerho	Schokkerhoek	65,80	False	Referentiewegdek	30	2866,50	184,89	94,65	21,31	6,22	1,18	0,66	0,94	0,19	0,10
03	Ransuil	240,77	False	Referentiewegdek	50	8055,70	495,04	308,02	53,37	27,17	8,50	2,80	5,43	1,69	0,23
02	Ransuil	161,29	False	Referentiewegdek	50	10269,20	641,99	399,48	69,13	24,78	7,77	2,55	4,77	1,51	0,20
01	Ransuil	18,74	False	Referentiewegdek	50	10269,20	641,99	399,48	70,12	24,78	7,77	2,59	4,77	1,51	0,20
06	Ransuil	141,81	False	Referentiewegdek	30	8068,20	489,36	304,84	53,55	33,45	10,46	3,49	5,65	1,78	0,24
04	Ransuil	131,97	False	Referentiewegdek	50	8517,70	518,80	322,53	56,74	33,36	10,41	3,48	5,75	1,81	0,24
05	Ransuil	39,71	False	Referentiewegdek	30	8068,20	491,42	305,51	53,75	31,60	9,86	3,30	5,44	1,71	0,23
Karel Door	Karel Doormanweg	2256,85	False	Referentiewegdek	60	468,70	29,27	14,97	3,37	0,76	0,14	0,08	1,47	0,30	0,16

Model: Industrielawaai 2020
Augustus 2020 - Projectnummer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Oppervlak	LwM2 Totaal	Tijd(D)	Tijd(A)	Tijd(N)
093	Milieucategorie 2	171868,88	518509,11	0,00	14971,55	45,02	12:00:00	04:00:00	08:00:00
001	Milieucategorie 4	170955,55	518507,10	5,00	4705,55	60,02	12:00:00	01:00:00	00:47:59
002	Milieucategorie 4	171483,14	518375,11	5,00	4734,60	60,02	12:00:00	01:00:00	00:47:59
003	Milieucategorie 4	170837,72	518385,50	5,00	14081,86	60,02	12:00:00	01:00:00	00:47:59
004	Milieucategorie 4	170717,62	518386,29	5,00	14454,02	60,02	12:00:00	01:00:00	00:47:59
005	Milieucategorie 4	170963,14	518252,77	5,00	17981,72	60,02	12:00:00	01:00:00	00:47:59
006	Milieucategorie 4	171554,62	518374,68	5,00	18746,01	60,02	12:00:00	01:00:00	00:47:59
007	Milieucategorie 4	171053,17	518807,94	5,00	18790,92	60,02	12:00:00	01:00:00	00:47:59
008	Milieucategorie 4	170358,34	518818,27	5,00	26266,02	60,02	12:00:00	01:00:00	00:47:59
009	Milieucategorie 4	171291,86	518512,05	5,00	27253,24	60,02	12:00:00	01:00:00	00:47:59
010	Milieucategorie 4	171402,41	518596,55	5,00	29481,59	60,02	12:00:00	01:00:00	00:47:59
011	Milieucategorie 4	171065,10	518383,63	5,00	37861,72	60,02	12:00:00	01:00:00	00:47:59
012	Milieucategorie 4	170710,94	518148,28	5,00	74111,06	60,02	12:00:00	01:00:00	00:47:59
025	Milieucategorie 4	170658,47	518545,97	5,00	4020,88	60,02	12:00:00	01:00:00	00:47:59
026	Milieucategorie 4	170355,67	518720,82	5,00	4086,93	60,02	12:00:00	01:00:00	00:47:59
027	Milieucategorie 3	171751,36	518373,32	5,00	5664,00	50,02	12:00:00	01:00:00	00:47:59
028	Milieucategorie 4	170658,32	518380,89	5,00	5705,45	60,02	12:00:00	01:00:00	00:47:59
029	Milieucategorie 4	170659,76	518361,08	5,00	6782,10	60,02	12:00:00	01:00:00	00:47:59
030	Milieucategorie 3	171481,99	518209,20	5,00	8296,95	50,02	12:00:00	01:00:00	00:47:59
031	Milieucategorie 4	170541,37	518672,77	5,00	9354,55	60,02	12:00:00	01:00:00	00:47:59
032	Milieucategorie 4	170572,26	518771,58	5,00	10103,31	60,02	12:00:00	01:00:00	00:47:59
033	Milieucategorie 3	171553,28	518156,69	5,00	12553,32	50,02	12:00:00	01:00:00	00:47:59
034	Milieucategorie 4	170659,91	518665,97	5,00	12830,31	60,02	12:00:00	01:00:00	00:47:59
035	Milieucategorie 3	171134,25	518078,14	5,00	12957,51	50,02	12:00:00	01:00:00	00:47:59
036	Milieucategorie 3	171368,26	518209,99	5,00	7284,62	50,02	12:00:00	01:00:00	00:47:59
037	Milieucategorie 4	171064,41	518166,34	5,00	14721,48	60,02	12:00:00	01:00:00	00:47:59
038	Milieucategorie 4	171159,24	518165,63	5,00	14739,80	60,02	12:00:00	01:00:00	00:47:59
039	Milieucategorie 3	171630,61	518162,15	5,00	15770,41	50,02	12:00:00	01:00:00	00:47:59
040	Milieucategorie 4	171632,02	518271,15	5,00	10466,32	60,02	12:00:00	01:00:00	00:47:59
041	Milieucategorie 3	171292,42	518597,56	5,00	16677,45	50,02	12:00:00	01:00:00	00:47:59
042	Milieucategorie 3	171254,24	518164,91	5,00	12058,05	50,02	12:00:00	01:00:00	00:47:59
043	Milieucategorie 4	170718,80	518551,38	5,00	21658,83	60,02	12:00:00	01:00:00	00:47:59
044	Milieucategorie 4	171065,48	518505,71	5,00	22438,76	60,02	12:00:00	01:00:00	00:47:59
045	Milieucategorie 4	171066,13	518578,83	5,00	25513,11	60,02	12:00:00	01:00:00	00:47:59
046	Milieucategorie 4	170838,49	518670,66	5,00	25948,38	60,02	12:00:00	01:00:00	00:47:59
047	Milieucategorie 3	171273,71	518797,70	5,00	27523,61	50,02	12:00:00	01:00:00	00:47:59
048	Milieucategorie 3	171403,07	518698,37	5,00	28303,83	50,02	12:00:00	01:00:00	00:47:59
049	Milieucategorie 3	171563,75	518796,63	5,00	37588,34	50,02	12:00:00	01:00:00	00:47:59
050	Milieucategorie 4	170650,19	518901,26	5,00	49869,12	60,02	12:00:00	01:00:00	00:47:59
077	Milieucategorie 4	170604,34	518387,28	5,00	6801,48	60,02	12:00:00	01:00:00	00:47:59
078	Milieucategorie 4	170355,39	518679,97	5,00	12429,92	60,02	12:00:00	01:00:00	00:47:59
079	Milieucategorie 4	169932,54	518731,87	5,00	16929,73	60,02	12:00:00	01:00:00	00:47:59
080	Milieucategorie 4	170122,74	518620,09	5,00	17196,10	60,02	12:00:00	01:00:00	00:47:59
081	Milieucategorie 4	170477,40	518553,24	5,00	17434,82	60,02	12:00:00	01:00:00	00:47:59
082	Milieucategorie 4	170375,79	518454,68	5,00	25332,87	60,02	12:00:00	01:00:00	00:47:59
083	Milieucategorie 4	169918,36	518685,66	5,00	31819,97	60,02	12:00:00	01:00:00	00:47:59
084	Milieucategorie 4	170274,63	518444,09	5,00	44704,55	60,02	12:00:00	01:00:00	00:47:59
085	Milieucategorie 4	170056,72	518725,00	5,00	46145,28	60,02	12:00:00	01:00:00	00:47:59
040	Milieucategorie 3	171751,10	518353,32	5,00	5304,11	50,02	12:00:00	01:00:00	00:47:59
036	Milieucategorie 4	171368,87	518288,10	5,00	6341,80	60,02	12:00:00	01:00:00	00:47:59
042	Milieucategorie 4	171254,79	518285,34	5,00	6442,05	60,02	12:00:00	01:00:00	00:47:59
093	Milieucategorie 2	171885,33	518860,86	5,00	7237,87	45,02	12:00:00	01:00:00	00:47:59
093	Milieucategorie 2	171916,01	518486,57	5,00	2181,84	45,02	12:00:00	01:00:00	00:47:59

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: 201001 Plansituatie 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe ontsluitingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Basalt 1	171354,06	519382,38	1,50	25,31	22,09	15,35	25,67
1_B	Basalt 1	171354,06	519382,38	4,50	28,25	25,08	18,27	28,62
10_A	Blauwborst 2	171206,92	519398,92	1,50	26,54	23,84	16,52	27,01
10_B	Blauwborst 2	171206,92	519398,92	4,50	28,44	25,69	18,40	28,89
11_A	Blauwborst 4	171215,46	519386,78	1,50	26,64	23,93	16,62	27,11
11_B	Blauwborst 4	171215,46	519386,78	4,50	28,84	26,09	18,80	29,29
12_A	Blauwborst 6	171225,94	519371,91	1,50	26,61	23,91	16,60	27,09
12_B	Blauwborst 6	171225,94	519371,91	4,50	28,51	25,76	18,47	28,96
13_A	Blauwborst 8	171244,15	519346,04	1,50	26,95	24,24	16,93	27,42
13_B	Blauwborst 8	171244,15	519346,04	4,50	29,44	26,71	19,41	29,90
14_A	Domineesewg 26a	172019,88	518094,32	1,50	44,58	39,28	35,10	44,71
14_B	Domineesewg 26a	172019,88	518094,32	4,50	45,13	39,73	35,65	45,25
15_A	Domineesewg 26a	172025,38	518098,63	1,50	39,26	35,46	29,50	39,56
15_B	Domineesewg 26a	172025,38	518098,63	4,50	40,35	36,53	30,57	40,64
16_A	Domineesewg 26a	172017,37	518105,52	1,50	41,91	38,55	32,04	42,27
16_B	Domineesewg 26a	172017,37	518105,52	4,50	42,56	39,57	32,57	42,97
17_A	Domineesewg 26b	172012,03	518094,31	1,50	44,81	39,53	35,32	44,94
17_B	Domineesewg 26b	172012,03	518094,31	4,50	45,36	39,98	35,88	45,48
18_A	Domineesewg 26b	172011,79	518105,49	1,50	43,25	39,76	33,41	43,59
18_B	Domineesewg 26b	172011,79	518105,49	4,50	43,49	40,63	33,46	43,92
19_A	Domineesewg 26c	172005,69	518094,31	1,50	44,93	39,68	35,45	45,07
19_B	Domineesewg 26c	172005,69	518094,31	4,50	45,62	40,26	36,14	45,74
2_A	Basalt 2	171383,76	519341,04	1,50	25,33	22,09	15,38	25,69
2_B	Basalt 2	171383,76	519341,04	4,50	28,21	25,09	18,21	28,59
20_A	Domineesewg 26c	172004,20	518105,85	1,50	43,12	40,36	33,08	43,57
20_B	Domineesewg 26c	172004,20	518105,85	4,50	44,70	41,92	34,65	45,14
21_A	Domineesewg 26d	171992,97	518099,82	1,50	48,21	44,49	38,43	48,52
21_B	Domineesewg 26d	171992,97	518099,82	4,50	48,91	45,12	39,14	49,21
22_A	Domineesewg 26d	171999,48	518105,46	1,50	44,94	42,18	34,90	45,39
22_B	Domineesewg 26d	171999,48	518105,46	4,50	46,26	43,49	36,21	46,71
23_A	Domineesewg 26d	171999,23	518094,30	1,50	45,14	39,83	35,66	45,27
23_B	Domineesewg 26d	171999,23	518094,30	4,50	45,97	40,61	36,48	46,09
24_A	Kinderboerderij	171822,65	519062,90	1,50	57,58	54,59	47,41	57,94
25_A	Meerkoet 10	171388,41	519124,55	1,50	33,18	30,51	23,18	33,67
25_B	Meerkoet 10	171388,41	519124,55	4,50	34,59	31,87	24,56	35,05
26_A	Meerkoet 12	171399,17	519109,23	1,50	33,74	31,08	23,75	34,23
26_B	Meerkoet 12	171399,17	519109,23	4,50	35,08	32,36	25,06	35,55
27_A	Meerkoet 14	171419,63	519080,25	1,50	35,11	32,47	25,12	35,61
27_B	Meerkoet 14	171419,63	519080,25	4,50	36,19	33,49	26,17	36,66
28_A	Meerkoet 16	171429,79	519065,81	1,50	36,09	33,45	26,11	36,59
28_B	Meerkoet 16	171429,79	519065,81	4,50	37,12	34,43	27,11	37,60
29_A	Meerkoet 18	171441,30	519049,42	1,50	36,37	33,73	26,39	36,87
29_B	Meerkoet 18	171441,30	519049,42	4,50	37,37	34,67	27,36	37,85
3_A	Basalt 4	171414,16	519293,50	1,50	22,92	19,56	12,97	23,26
3_B	Basalt 4	171414,16	519293,50	4,50	28,21	25,15	18,23	28,61
30_A	Meerkoet 2	171336,58	519198,26	1,50	31,26	28,55	21,24	31,73
30_B	Meerkoet 2	171336,58	519198,26	4,50	32,80	30,03	22,75	33,25
31_A	Meerkoet 4	171346,23	519184,49	1,50	31,37	28,66	21,36	31,84
31_B	Meerkoet 4	171346,23	519184,49	4,50	32,89	30,12	22,84	33,34
32_A	Meerkoet 6	171355,80	519170,90	1,50	31,68	28,99	21,67	32,16
32_B	Meerkoet 6	171355,80	519170,90	4,50	33,43	30,68	23,39	33,88
33_A	Meerkoet 8	171376,53	519141,32	1,50	32,65	29,98	22,65	33,14
33_B	Meerkoet 8	171376,53	519141,32	4,50	33,93	31,18	23,89	34,38
34_A	Rijswerker 1	171487,27	519178,34	1,50	27,17	24,15	17,16	27,57
34_B	Rijswerker 1	171487,27	519178,34	4,50	31,18	28,16	21,17	31,58
35_A	Rijswerker 3	171463,07	519212,73	1,50	28,85	26,02	18,81	29,28
35_B	Rijswerker 3	171463,07	519212,73	4,50	31,02	28,05	20,99	31,42
36_A	Rijswerker 5	171449,37	519232,23	1,50	27,23	23,74	17,35	27,56
36_B	Rijswerker 5	171449,37	519232,23	4,50	30,00	26,73	20,06	30,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 201001 Plansituatie 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe ontsluitingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
37_A	Schotbalk 1-31	171306,85	519449,05	1,50	24,48	21,35	14,51	24,86
37_B	Schotbalk 1-31	171306,85	519449,05	4,50	26,25	23,07	16,26	26,61
37_C	Schotbalk 1-31	171306,85	519449,05	7,50	27,36	24,23	17,36	27,73
37_D	Schotbalk 1-31	171306,85	519449,05	10,50	27,48	24,34	17,48	27,85
37_E	Schotbalk 1-31	171306,85	519449,05	13,50	26,11	22,83	16,12	26,45
38_A	Talud 10	171663,07	519187,99	1,50	22,70	19,41	12,60	23,01
38_B	Talud 10	171663,07	519187,99	4,50	26,22	23,00	16,13	26,54
39_A	Talud 2	171641,78	519175,51	1,50	37,76	35,11	27,78	38,26
39_B	Talud 2	171641,78	519175,51	4,50	38,75	36,03	28,74	39,22
4_A	Basalt 6	171426,61	519278,73	1,50	24,28	21,33	14,23	24,68
4_B	Basalt 6	171426,61	519278,73	4,50	28,15	25,17	18,14	28,56
40_A	Talud 24	171710,51	519184,19	1,50	41,24	38,57	31,25	41,73
40_B	Talud 24	171710,51	519184,19	4,50	42,65	39,91	32,63	43,11
41_A	Talud 26	171705,09	519180,37	1,50	41,83	39,18	31,86	42,33
41_B	Talud 26	171705,09	519180,37	4,50	43,15	40,43	33,14	43,62
42_A	Talud 27	171718,51	519214,11	1,50	36,98	34,22	26,95	37,43
42_B	Talud 27	171718,51	519214,11	4,50	40,18	37,42	30,15	40,63
43_A	Talud 28	171696,45	519173,69	1,50	41,01	38,36	31,03	41,51
43_B	Talud 28	171696,45	519173,69	4,50	42,33	39,62	32,32	42,80
44_A	Talud 29	171722,03	519209,10	1,50	37,87	35,15	27,86	38,34
44_B	Talud 29	171722,03	519209,10	4,50	40,86	38,12	30,84	41,32
45_A	Talud 30	171690,13	519169,23	1,50	40,91	38,24	30,94	41,40
45_B	Talud 30	171690,13	519169,23	4,50	42,15	39,43	32,15	42,62
46_A	Talud 31	171727,92	519198,96	1,50	37,30	34,55	27,27	37,76
46_B	Talud 31	171727,92	519198,96	4,50	40,34	37,59	30,30	40,79
47_A	Talud 32	171680,77	519163,26	1,50	40,97	38,31	31,00	41,47
47_B	Talud 32	171680,77	519163,26	4,50	42,12	39,40	32,11	42,59
48_A	Talud 33	171731,46	519194,01	1,50	38,93	36,22	28,92	39,40
48_B	Talud 33	171731,46	519194,01	4,50	41,46	38,74	31,44	41,93
49_A	Talud 34	171675,88	519159,80	1,50	41,04	38,38	31,06	41,53
49_B	Talud 34	171675,88	519159,80	4,50	42,11	39,40	32,11	42,59
5_A	Blauwborst 10	171256,88	519327,92	1,50	27,12	24,41	17,10	27,59
5_B	Blauwborst 10	171256,88	519327,92	4,50	29,58	26,83	19,54	30,03
50_A	Talud 4	171645,28	519178,00	1,50	38,15	35,51	28,17	38,65
50_B	Talud 4	171645,28	519178,00	4,50	39,06	36,37	29,05	39,54
51_A	Talud 6	171651,92	519182,74	1,50	31,57	28,82	21,55	32,03
51_B	Talud 6	171651,92	519182,74	4,50	32,60	29,79	22,56	33,04
52_A	Talud 8	171654,43	519184,53	1,50	28,85	26,03	18,83	29,29
52_B	Talud 8	171654,43	519184,53	4,50	30,56	27,60	20,54	30,97
53_A	Urkerweg 60	171898,22	519088,12	1,50	49,39	46,69	39,38	49,87
53_B	Urkerweg 60	171898,22	519088,12	4,50	50,02	47,29	39,99	50,48
54_A	Urkerweg 60b	171985,53	519154,09	1,50	44,17	41,50	34,18	44,66
54_B	Urkerweg 60b	171985,53	519154,09	4,50	44,60	41,88	34,58	45,07
55_A	Urkerweg 60c	171979,47	519149,79	1,50	44,44	41,78	34,46	44,93
55_B	Urkerweg 60c	171979,47	519149,79	4,50	44,87	42,16	34,86	45,34
56_A	Urkerweg 60d	171971,31	519144,85	1,50	45,42	42,75	35,44	45,91
56_B	Urkerweg 60d	171971,31	519144,85	4,50	45,12	42,41	35,11	45,59
57_A	Waakhoogte 10	171578,84	519060,27	1,50	33,73	30,86	23,75	34,17
57_B	Waakhoogte 10	171578,84	519060,27	4,50	34,75	31,80	24,74	35,16
58_A	Waakhoogte 14	171631,57	519044,17	1,50	43,30	40,65	33,33	43,80
58_B	Waakhoogte 14	171631,57	519044,17	4,50	43,33	40,62	33,33	43,81
59_A	Waakhoogte 16	171652,64	519049,99	1,50	42,84	40,20	32,88	43,35
59_B	Waakhoogte 16	171652,64	519049,99	4,50	43,43	40,74	33,44	43,91
6_A	Blauwborst 12	171270,08	519309,19	1,50	27,21	24,49	17,19	27,68
6_B	Blauwborst 12	171270,08	519309,19	4,50	29,46	26,70	19,41	29,91
60_A	Waakhoogte 18	171659,49	519061,60	1,50	42,01	39,37	32,05	42,52
60_B	Waakhoogte 18	171659,49	519061,60	4,50	42,78	40,09	32,79	43,26
61_A	Waakhoogte 2	171513,75	519140,45	1,50	31,56	28,48	21,59	31,95
61_B	Waakhoogte 2	171513,75	519140,45	4,50	33,50	30,44	23,50	33,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 201001 Plansituatie 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe ontsluitingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
62_A	Waakhoogte 20	171681,58	519074,96	1,50	41,19	38,52	31,22	41,68
62_B	Waakhoogte 20	171681,58	519074,96	4,50	41,86	39,13	31,86	42,33
63_A	Waakhoogte 33-67	171663,37	519109,84	1,50	39,80	37,07	29,77	40,26
63_B	Waakhoogte 33-67	171663,37	519109,84	4,50	40,61	37,84	30,56	41,06
63_C	Waakhoogte 33-67	171663,37	519109,84	7,50	41,23	38,44	31,18	41,67
64_A	Waakhoogte 4	171539,81	519108,33	1,50	26,15	23,27	16,07	26,56
64_B	Waakhoogte 4	171539,81	519108,33	4,50	30,26	27,44	20,21	30,69
65_A	Waakhoogte 6	171553,59	519090,41	1,50	32,91	29,87	22,96	33,32
65_B	Waakhoogte 6	171553,59	519090,41	4,50	34,47	31,40	24,49	34,86
66_A	Waakhoogte 8	171572,01	519068,03	1,50	33,45	30,56	23,46	33,88
66_B	Waakhoogte 8	171572,01	519068,03	4,50	34,73	31,76	24,71	35,14
7_A	Blauwborst 14	171286,13	519286,37	1,50	28,06	25,33	18,06	28,53
7_B	Blauwborst 14	171286,13	519286,37	4,50	30,55	27,76	20,54	31,00
8_A	Blauwborst 16	171300,46	519266,01	1,50	27,90	25,21	17,89	28,38
8_B	Blauwborst 16	171300,46	519266,01	4,50	30,27	27,54	20,24	30,73
9_A	Blauwborst 18	171310,79	519251,36	1,50	28,23	25,54	18,23	28,71
9_B	Blauwborst 18	171310,79	519251,36	4,50	30,70	27,97	20,67	31,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Bijlage 3 Rekenresultaten reconstructie

Adressen	Hoogte [m]	Huidige situatie 2020 [dB]	Toekomstige situatie 2031 [dB]	Toename 2020 - 2031 [dB]	Toekomstige situatie 2041 [dB]	Toename 2020 - 2041 [dB]
Waakhoogte 8	1,5	38,37	40,03	-	40,77	-
Waakhoogte 8	4,5	39,7	41,44	-	42,17	-
Waakhoogte 6	1,5	36,53	38,33	-	39,06	-
Waakhoogte 6	4,5	37,69	39,55	-	40,28	-
Waakhoogte 4	1,5	24,61	27,14	-	27,87	-
Waakhoogte 4	4,5	26,18	28,93	-	29,64	-
Waakhoogte 33-67	1,5	35,67	37,58	-	38,24	-
Waakhoogte 33-67	4,5	36,75	38,78	-	39,43	-
Waakhoogte 33-67	7,5	37,67	39,7	-	40,35	-
Waakhoogte 20	1,5	40,42	42,59	-	43,29	-
Waakhoogte 20	4,5	42,3	44,47	-	45,18	-
Waakhoogte 2	1,5	31,93	33,86	-	34,59	-
Waakhoogte 2	4,5	32,92	34,95	-	35,67	-
Waakhoogte 18	1,5	42,92	44,67	-	45,4	-
Waakhoogte 18	4,5	44,65	46,42	-	47,15	-
Waakhoogte 16	1,5	44,65	46,43	-	47,17	-
Waakhoogte 16	4,5	46,21	48,01	-	48,74	-
Waakhoogte 14	1,5	44,82	46,6	-	47,33	-
Waakhoogte 14	4,5	46,36	48,13	-	48,86	-
Waakhoogte 10	1,5	39,47	41,13	-	41,87	-
Waakhoogte 10	4,5	40,98	42,67	-	43,4	-
Urkerweg 60d	1,5	45,98	48,18	-	48,67	-
Urkerweg 60d	4,5	47,54	49,71	-	50,21	-
Urkerweg 60c	1,5	48,74	50,78	2,04	51,28	2,54
Urkerweg 60c	4,5	50,58	52,62	2,04	53,12	2,54
Urkerweg 60b	1,5	48,68	50,7	2,02	51,2	2,52
Urkerweg 60b	4,5	50,53	52,55	2,02	53,05	2,52
Urkerweg 60	1,5	49,2	52,51	3,31	53,02	3,82
Urkerweg 60	4,5	50,53	53,61	3,08	54,12	3,59
Talud 8	1,5	29,35	31,39	-	32,11	-
Talud 8	4,5	30,12	32,33	-	33,04	-
Talud 6	1,5	30,17	32,09	-	32,81	-
Talud 6	4,5	30,67	32,82	-	33,53	-
Talud 4	1,5	31,31	33,24	-	33,97	-
Talud 4	4,5	32,05	34,12	-	34,84	-
Talud 34	1,5	35,08	37,19	-	37,86	-
Talud 34	4,5	35,91	38,14	-	38,8	-
Talud 33	1,5	33,08	35,16	-	35,88	-
Talud 33	4,5	34,05	36,17	-	36,88	-
Talud 32	1,5	34,99	36,98	-	37,64	-
Talud 32	4,5	35,86	37,98	-	38,64	-
Talud 31	1,5	33,14	35,19	-	35,91	-
Talud 31	4,5	34,08	36,19	-	36,91	-
Talud 30	1,5	35,21	37,68	-	38,32	-
Talud 30	4,5	36,14	38,68	-	39,31	-
Talud 29	1,5	32,27	34,26	-	34,99	-
Talud 29	4,5	33,26	35,29	-	36,02	-
Talud 28	1,5	35,42	37,53	-	38,17	-
Talud 28	4,5	36,34	38,53	-	39,17	-
Talud 27	1,5	31,72	33,69	-	34,42	-
Talud 27	4,5	32,68	34,69	-	35,42	-
Talud 26	1,5	35,14	37,44	-	38,09	-
Talud 26	4,5	36,13	38,48	-	39,12	-
Talud 24	1,5	35,03	37,11	-	37,77	-
Talud 24	4,5	36,05	38,18	-	38,84	-
Talud 2	1,5	30,83	32,74	-	33,46	-
Talud 2	4,5	31,67	33,74	-	34,45	-
Talud 10	1,5	20,74	22,84	-	23,49	-
Talud 10	4,5	24,26	26,9	-	27,57	-
Schotbalk 1-31	1,5	19,44	20,88	-	21,54	-
Schotbalk 1-31	4,5	20,67	22,25	-	22,9	-
Schotbalk 1-31	7,5	21,67	23,02	-	23,68	-
Schotbalk 1-31	10,5	21,03	22,12	-	22,84	-
Schotbalk 1-31	13,5	19,9	21,42	-	22,15	-
Rijswerker 5	1,5	24,06	25,2	-	25,89	-
Rijswerker 5	4,5	26,69	28,49	-	29,16	-
Rijswerker 3	1,5	26,73	28,13	-	28,83	-
Rijswerker 3	4,5	29,2	30,84	-	31,52	-
Rijswerker 1	1,5	26,26	27,91	-	28,62	-
Rijswerker 1	4,5	28,92	30,8	-	31,5	-
Meerkoet 8	1,5	29,01	30,97	-	31,69	-
Meerkoet 8	4,5	30,1	32,12	-	32,82	-
Meerkoet 6	1,5	27,4	29,38	-	30,1	-
Meerkoet 6	4,5	28,54	30,59	-	31,3	-
Meerkoet 4	1,5	27,39	29,34	-	30,06	-
Meerkoet 4	4,5	28,11	30,05	-	30,75	-
Meerkoet 2	1,5	26,83	28,7	-	29,41	-
Meerkoet 2	4,5	27,94	29,91	-	30,61	-
Meerkoet 18	1,5	34,25	36,19	-	36,93	-
Meerkoet 18	4,5	35,33	37,38	-	38,11	-
Meerkoet 16	1,5	33,26	35,27	-	36	-
Meerkoet 16	4,5	34,28	36,28	-	37	-

Bijlage 3 Rekenresultaten reconstructie

Adressen	Hoogte [m]	Huidige situatie 2020 [dB]	Toekomstige situatie 2031 [dB]	Toename 2020 - 2031 [dB]	Toekomstige situatie 2041 [dB]	Toename 2020 - 2041 [dB]
Meerkoet 14	1,5	32,27	34,33	-	35,06	-
Meerkoet 14	4,5	33,32	35,44	-	36,17	-
Meerkoet 12	1,5	30,53	32,5	-	33,22	-
Meerkoet 12	4,5	31,54	33,51	-	34,23	-
Meerkoet 10	1,5	29,61	31,73	-	32,45	-
Meerkoet 10	4,5	30,62	32,84	-	33,55	-
Kinderboerderij	1,5	49,02	54,11	5,09	54,78	5,76
Domineesewg 26d	1,5	21,54	24,85	-	25,48	-
Domineesewg 26d	4,5	22,63	25,55	-	26,18	-
Domineesewg 26c	1,5	12,92	15,59	-	16,22	-
Domineesewg 26c	4,5	18,7	21,26	-	21,93	-
Domineesewg 26b	1,5	16,52	20,66	-	21,17	-
Domineesewg 26b	4,5	17,63	21,38	-	21,89	-
Domineesewg 26a	1,5	21,31	25,61	-	26,1	-
Domineesewg 26a	4,5	22,42	26,25	-	26,75	-
Blauwborst 8	1,5	22,84	24,19	-	24,89	-
Blauwborst 8	4,5	24,84	26,4	-	27,05	-
Blauwborst 6	1,5	21,55	23,35	-	24,05	-
Blauwborst 6	4,5	23,48	25,33	-	25,99	-
Blauwborst 4	1,5	21,16	23,02	-	23,71	-
Blauwborst 4	4,5	23,31	25,22	-	25,86	-
Blauwborst 2	1,5	20,87	22,62	-	23,32	-
Blauwborst 2	4,5	23	24,83	-	25,48	-
Blauwborst 18	1,5	24,86	26,7	-	27,41	-
Blauwborst 18	4,5	26,27	28,17	-	28,85	-
Blauwborst 16	1,5	23,95	26,12	-	26,83	-
Blauwborst 16	4,5	25,99	28,15	-	28,83	-
Blauwborst 14	1,5	24	25,46	-	26,17	-
Blauwborst 14	4,5	25,71	27,41	-	28,07	-
Blauwborst 12	1,5	23,13	25,27	-	25,97	-
Blauwborst 12	4,5	25,11	27,35	-	28,02	-
Blauwborst 10	1,5	22,57	24,29	-	25	-
Blauwborst 10	4,5	24,5	26,4	-	27,05	-
Basalt 6	1,5	16,78	21,01	-	21,68	-
Basalt 6	4,5	21,3	24,51	-	25,13	-
Basalt 4	1,5	18,82	20,79	-	21,43	-
Basalt 4	4,5	23,8	25,63	-	26,28	-
Basalt 2	1,5	17,68	19,84	-	20,53	-
Basalt 2	4,5	22,71	24,82	-	25,49	-
Basalt 1	1,5	19,99	21,92	-	22,59	-
Basalt 1	4,5	22,69	24,44	-	25,08	-

Bijlage 4

Bijlage 4 Emissieverschil berekeningen

Omschrijving	Emissie dag [dB]	Emissie avond [dB]	Emissie nacht [dB]	*Totaal [dB]*
	2020			
Domineesweg (N352) ten oosten	114,37	109,73	105,09	***114,68***
Domineesweg (N352) ten westen	114,3	109,7	105,02	***114,62***
Urkerweg (N351) ten oosten van de rotonde	109,36	104,98	100,16	***109,75***
Urkerweg (N351) ten westen van de rotonde	109,21	104,89	100,01	***109,61***
	2031			
Domineesweg (N352) ten oosten	116,66	111,69	107,33	***116,9***
Domineesweg (N352) ten westen	116,66	111,71	107,32	***116,9***
Urkerweg (N351) ten oosten van de rotonde	111,32	106,85	102,09	***111,68***
Urkerweg (N351) ten westen van de rotonde	111,2	106,98	102	***111,61***
	2041			
Domineesweg (N352) ten oosten	117,07	112,1	107,73	***117,31***
Domineesweg (N352) ten westen	117,06	112,11	107,72	***117,3***
Urkerweg (N351) ten oosten van de rotonde	111,82	107,34	102,59	***112,18***
Urkerweg (N351) ten westen van de rotonde	111,94	107,72	102,73	***112,35***

	Verschil 2031-2020	Verschil 2041 - 2020
Domineesweg (N352) ten oosten	2,22	2,63
Domineesweg (N352) ten westen	2,28	2,68
Urkerweg (N351) ten oosten van de rotonde	1,93	2,43
Urkerweg (N351) ten westen van de rotonde	2	2,74

Bijlage 5

Bijlage 5 Rekenresultaten Ransuil

Adres	Hoogte [m]	Lden 2020 [dB]	Lden 2031 [dB]	Lden 2041 [dB]	Verschil 2031 - 2020 [dB]	Verschil 2041-2020 [dB]
Basalt 1	1,5	47,8	48,3	48,9	0,6	1,1
Basalt 1	4,5	46,0	46,5	47,1	0,5	1,1
Basalt 2	1,5	47,5	48,2	48,8	0,7	1,3
Basalt 2	4,5	45,8	46,5	47,0	0,7	1,2
Basalt 4	1,5	47,6	48,5	49,0	0,8	1,4
Basalt 4	4,5	45,8	46,6	47,2	0,8	1,4
Basalt 6	1,5	47,2	48,0	48,6	0,8	1,4
Basalt 6	4,5	45,5	46,2	46,8	0,8	1,3
Blauwborst 10	1,5	47,3	47,9	48,4	0,6	1,2
Blauwborst 10	4,5	45,5	46,1	46,7	0,6	1,2
Blauwborst 12	1,5	47,2	47,9	48,4	0,7	1,3
Blauwborst 12	4,5	45,5	46,2	46,7	0,7	1,2
Blauwborst 14	1,5	47,1	47,9	48,5	0,8	1,3
Blauwborst 14	4,5	45,4	46,2	46,7	0,8	1,3
Blauwborst 16	1,5	47,1	47,9	48,5	0,9	1,4
Blauwborst 16	4,5	45,3	46,2	46,7	0,8	1,4
Blauwborst 18	1,5	47,1	47,9	48,5	0,9	1,4
Blauwborst 18	4,5	45,2	46,1	46,6	0,9	1,4
Blauwborst 2	1,5	46,0	45,9	46,4	-0,1	0,4
Blauwborst 2	4,5	47,9	47,7	48,3	-0,2	0,3
Blauwborst 4	1,5	45,9	46,0	46,5	0,1	0,6
Blauwborst 4	4,5	47,9	47,9	48,5	0,1	0,6
Blauwborst 6	1,5	47,7	48,0	48,5	0,3	0,8
Blauwborst 6	4,5	45,8	46,1	46,6	0,3	0,8
Blauwborst 8	1,5	47,3	47,9	48,4	0,5	1,1
Blauwborst 8	4,5	45,6	46,1	46,6	0,5	1,1
Domineesewg 26a	4,5	0,5	1,4	2,1	0,9	1,6
Domineesewg 26b	4,5	2,6	3,7	4,4	1,0	1,7
Domineesewg 26c	1,5	6,1	7,3	8,0	1,2	1,9
Domineesewg 26c	4,5	17,8	18,9	19,7	1,1	1,9
Domineesewg 26d	1,5	19,0	20,3	21,1	1,3	2,1
Domineesewg 26d	4,5	20,0	21,0	21,7	1,0	1,8
Meerkoet 10	1,5	47,0	47,9	48,5	0,9	1,5
Meerkoet 10	4,5	45,3	46,2	46,8	0,9	1,5
Meerkoet 12	1,5	47,1	48,0	48,6	0,9	1,5
Meerkoet 12	4,5	45,4	46,3	46,9	0,9	1,5
Meerkoet 14	1,5	47,4	48,2	48,8	0,9	1,4
Meerkoet 14	4,5	45,6	46,5	47,0	0,8	1,4
Meerkoet 16	1,5	47,4	48,3	48,8	0,8	1,4
Meerkoet 16	4,5	45,7	46,5	47,1	0,8	1,4
Meerkoet 18	1,5	47,3	48,1	48,7	0,8	1,4
Meerkoet 18	4,5	45,6	46,4	47,0	0,8	1,4
Meerkoet 2	1,5	46,3	47,2	47,8	0,9	1,5
Meerkoet 2	4,5	44,7	45,6	46,2	0,9	1,5
Meerkoet 4	1,5	46,5	47,5	48,1	1,0	1,5
Meerkoet 4	4,5	44,9	45,8	46,4	0,9	1,5
Meerkoet 6	1,5	46,7	47,7	48,2	1,0	1,5
Meerkoet 6	4,5	45,0	46,0	46,5	0,9	1,5
Meerkoet 8	1,5	46,9	47,9	48,4	0,9	1,5
Meerkoet 8	4,5	45,2	46,2	46,7	0,9	1,5
Rijswerker 1	1,5	47,7	48,5	49,0	0,8	1,3
Rijswerker 1	4,5	46,0	46,7	47,3	0,7	1,3
Rijswerker 3	1,5	47,4	48,3	48,8	0,8	1,4
Rijswerker 3	4,5	45,6	46,4	47,0	0,8	1,4
Rijswerker 5	1,5	47,5	48,3	48,9	0,8	1,4
Rijswerker 5	4,5	45,7	46,5	47,1	0,7	1,3
Schotbalk 1-31	1,5	46,7	47,1	47,6	0,4	0,9
Schotbalk 1-31	4,5	44,9	45,3	45,8	0,4	0,9
Schotbalk 1-31	7,5	47,6	47,9	48,4	0,4	0,9
Schotbalk 1-31	10,5	47,5	47,9	48,4	0,4	0,9
Schotbalk 1-31	13,5	47,4	47,7	48,2	0,4	0,9
Talud 10	1,5	20,6	20,8	21,9	0,2	1,2
Talud 10	4,5	19,1	19,3	20,3	0,2	1,2

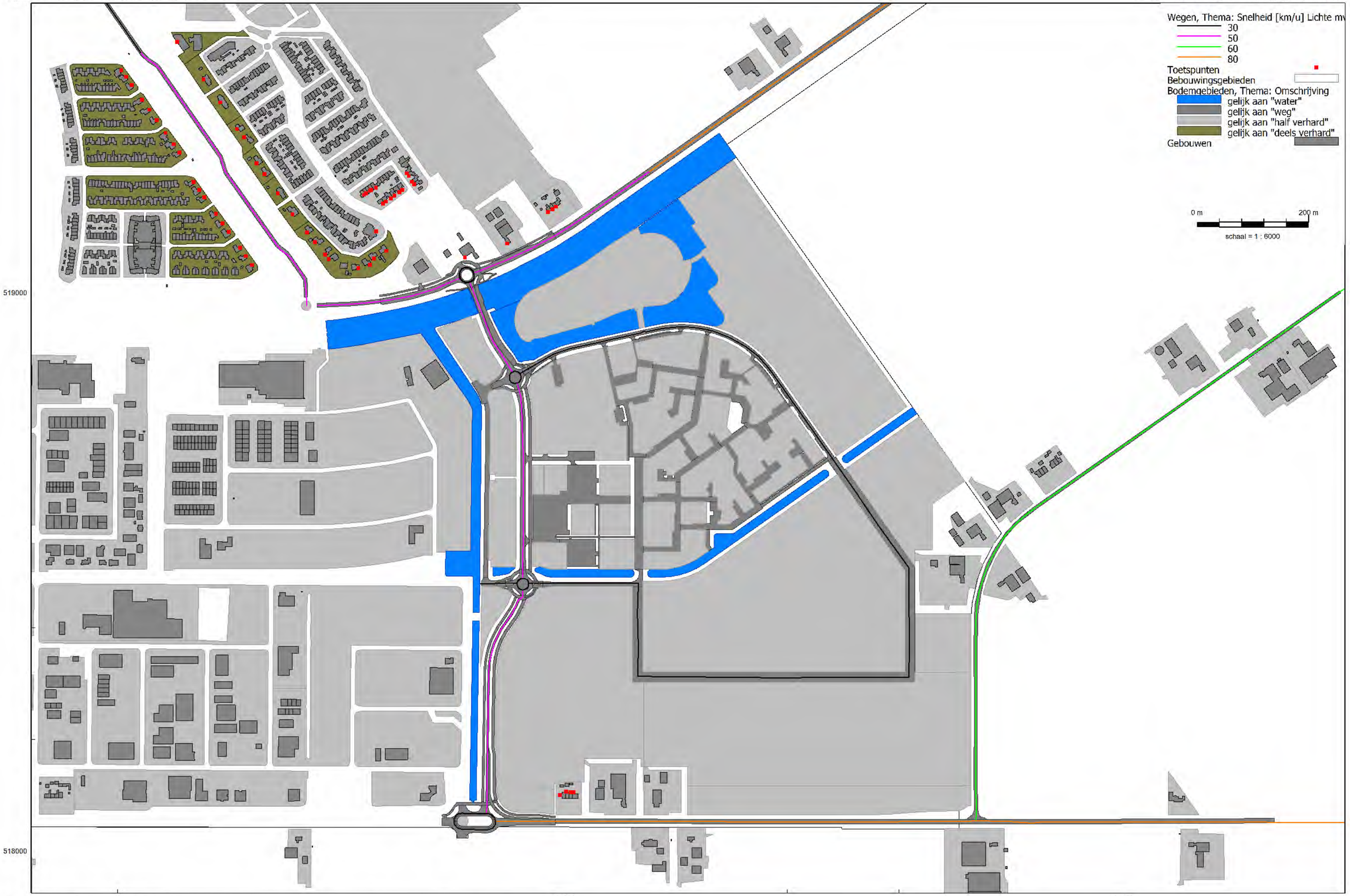
Bijlage 5 Rekenresultaten Ransuil

Adres	Hoogte [m]	Lden 2020 [dB]	Lden 2031 [dB]	Lden 2041 [dB]	Verschil 2031 - 2020 [dB]	Verschil 2041-2020 [dB]
Talud 2	1,5	20,5	21,0	21,8	0,5	1,3
Talud 2	4,5	18,1	18,5	19,3	0,4	1,2
Talud 24	1,5	19,5	18,3	20,6	-1,2	1,2
Talud 24	4,5	17,6	15,7	18,8	-1,9	1,2
Talud 26	1,5	20,6	19,6	21,8	-0,9	1,2
Talud 26	4,5	18,9	17,6	20,1	-1,2	1,3
Talud 27	1,5	18,7	19,2	19,9	0,5	1,2
Talud 27	4,5	21,3	21,7	22,5	0,5	1,2
Talud 28	1,5	22,9	23,1	24,3	0,1	1,4
Talud 28	4,5	21,8	21,8	23,1	0,1	1,4
Talud 29	1,5	18,3	18,7	19,5	0,4	1,2
Talud 29	4,5	21,2	21,6	22,4	0,3	1,2
Talud 30	1,5	22,0	22,0	23,4	-0,1	1,3
Talud 30	4,5	20,8	20,6	22,2	-0,2	1,4
Talud 31	1,5	20,2	20,6	21,4	0,4	1,2
Talud 31	4,5	17,1	17,5	18,3	0,4	1,2
Talud 32	1,5	23,0	23,2	24,4	0,2	1,4
Talud 32	4,5	22,1	22,2	23,5	0,1	1,4
Talud 33	1,5	17,9	18,4	19,1	0,4	1,2
Talud 33	4,5	20,6	21,0	21,8	0,4	1,2
Talud 34	1,5	22,5	23,4	23,9	0,9	1,4
Talud 34	4,5	23,4	24,3	24,9	0,9	1,4
Talud 4	1,5	20,4	20,9	21,7	0,5	1,3
Talud 4	4,5	22,6	23,0	23,9	0,5	1,3
Talud 6	1,5	21,9	22,7	23,3	0,8	1,4
Talud 6	4,5	22,8	23,6	24,2	0,7	1,4
Talud 8	1,5	22,8	23,6	24,3	0,8	1,4
Talud 8	4,5	23,7	24,4	25,1	0,8	1,4
Urkerweg 60	1,5	15,3	15,8	16,5	0,5	1,2
Urkerweg 60	4,5	17,3	17,9	18,5	0,5	1,2
Urkerweg 60b	1,5	10,9	11,3	11,7	0,3	0,8
Urkerweg 60b	4,5	11,7	11,8	12,3	0,1	0,6
Urkerweg 60c	1,5	12,2	12,7	13,1	0,4	0,9
Urkerweg 60c	4,5	12,9	13,2	13,6	0,2	0,7
Urkerweg 60d	1,5	14,5	15,0	15,7	0,5	1,2
Urkerweg 60d	4,5	16,4	16,8	17,6	0,4	1,2
Waakhoogte 10	1,5	46,9	47,3	48,1	0,5	1,3
Waakhoogte 10	4,5	45,0	45,5	46,3	0,5	1,3
Waakhoogte 14	1,5	21,1	18,1	22,0	-2,9	0,9
Waakhoogte 14	4,5	28,6	20,7	29,6	-7,9	1,0
Waakhoogte 16	1,5	23,3	23,8	24,4	0,6	1,1
Waakhoogte 16	4,5	21,9	22,4	23,0	0,5	1,1
Waakhoogte 18	1,5	23,8	24,3	24,9	0,6	1,1
Waakhoogte 18	4,5	22,4	22,8	23,4	0,5	1,0
Waakhoogte 2	1,5	47,9	48,6	49,2	0,7	1,3
Waakhoogte 2	4,5	46,1	46,7	47,3	0,6	1,2
Waakhoogte 20	1,5	23,8	24,7	25,2	0,9	1,4
Waakhoogte 20	4,5	24,9	25,8	26,3	0,9	1,4
Waakhoogte 33-67	1,5	23,4	24,2	24,7	0,8	1,3
Waakhoogte 33-67	4,5	16,9	17,4	18,1	0,5	1,2
Waakhoogte 33-67	7,5	14,5	14,8	15,6	0,3	1,1
Waakhoogte 4	1,5	48,3	49,0	49,6	0,6	1,3
Waakhoogte 4	4,5	46,5	47,1	47,8	0,6	1,3
Waakhoogte 6	1,5	47,9	48,5	49,2	0,6	1,3
Waakhoogte 6	4,5	45,9	46,4	47,2	0,5	1,3
Waakhoogte 8	1,5	47,3	47,9	48,6	0,6	1,3
Waakhoogte 8	4,5	45,4	46,0	46,7	0,5	1,3

Figuren

Figuur 1 Overzicht rekenmodel plansituatie

Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Augustus 2020 - 201001 Plansituatie 2031] , Geomilieu V2020.0 Licentiehouder: Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout

Oppervlaktebronnen
Bodemgebieden, Thema: Omschrijving
gelijk aan "water"
gelijk aan "weg"
gelijk aan "half verhard"
gelijk aan "deels verhard"
Gebouwen

0 m 300 m
schaal = 1 : 6946

519000

518000

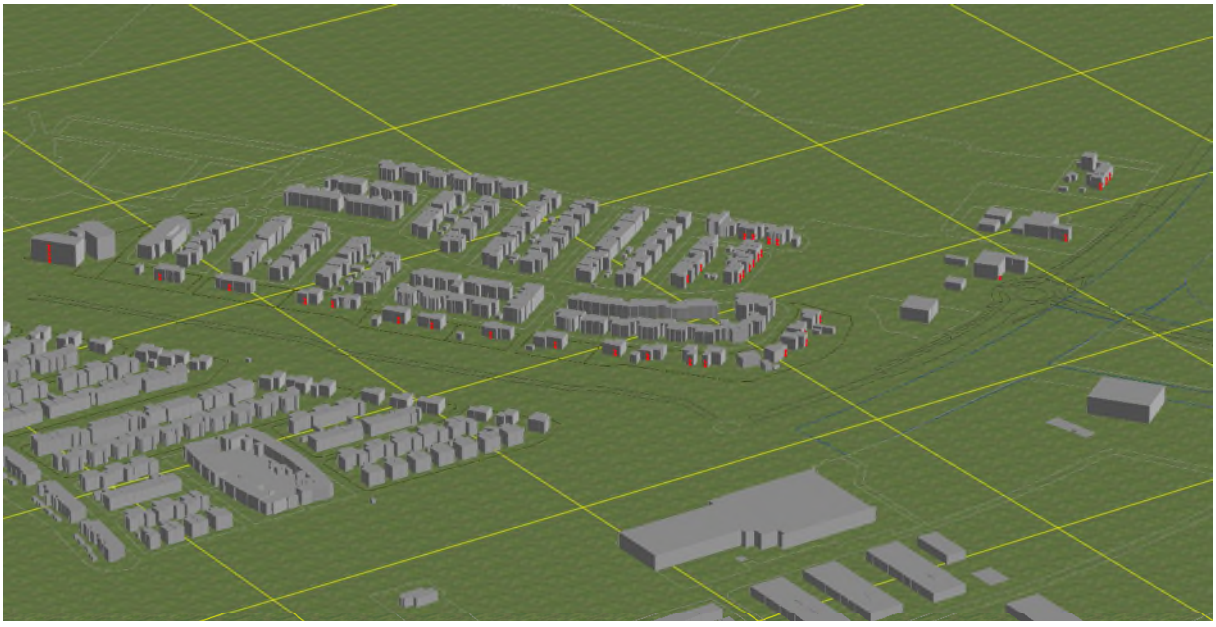
170000 171000 172000

Industrielawaai - IL, [Augustus 2020 - Industrielawaai 2020] , Geomilieu V2020.0 Licentiehouder: Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout

Figuren 3 Overzicht ontvangerspunten

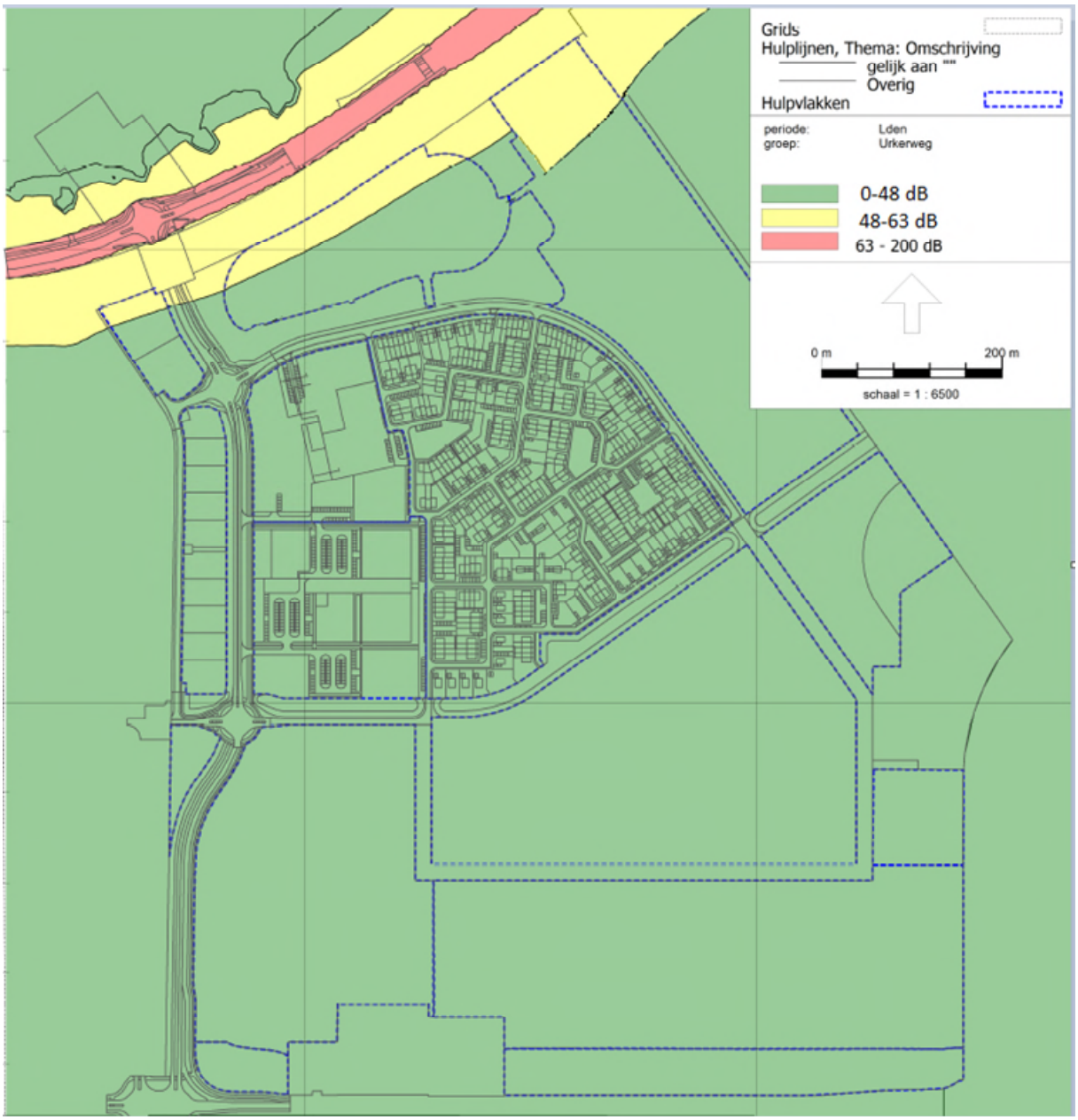


Figuur 1: Oost 3D-aanzicht ontvangerspunten rondom Ransuil

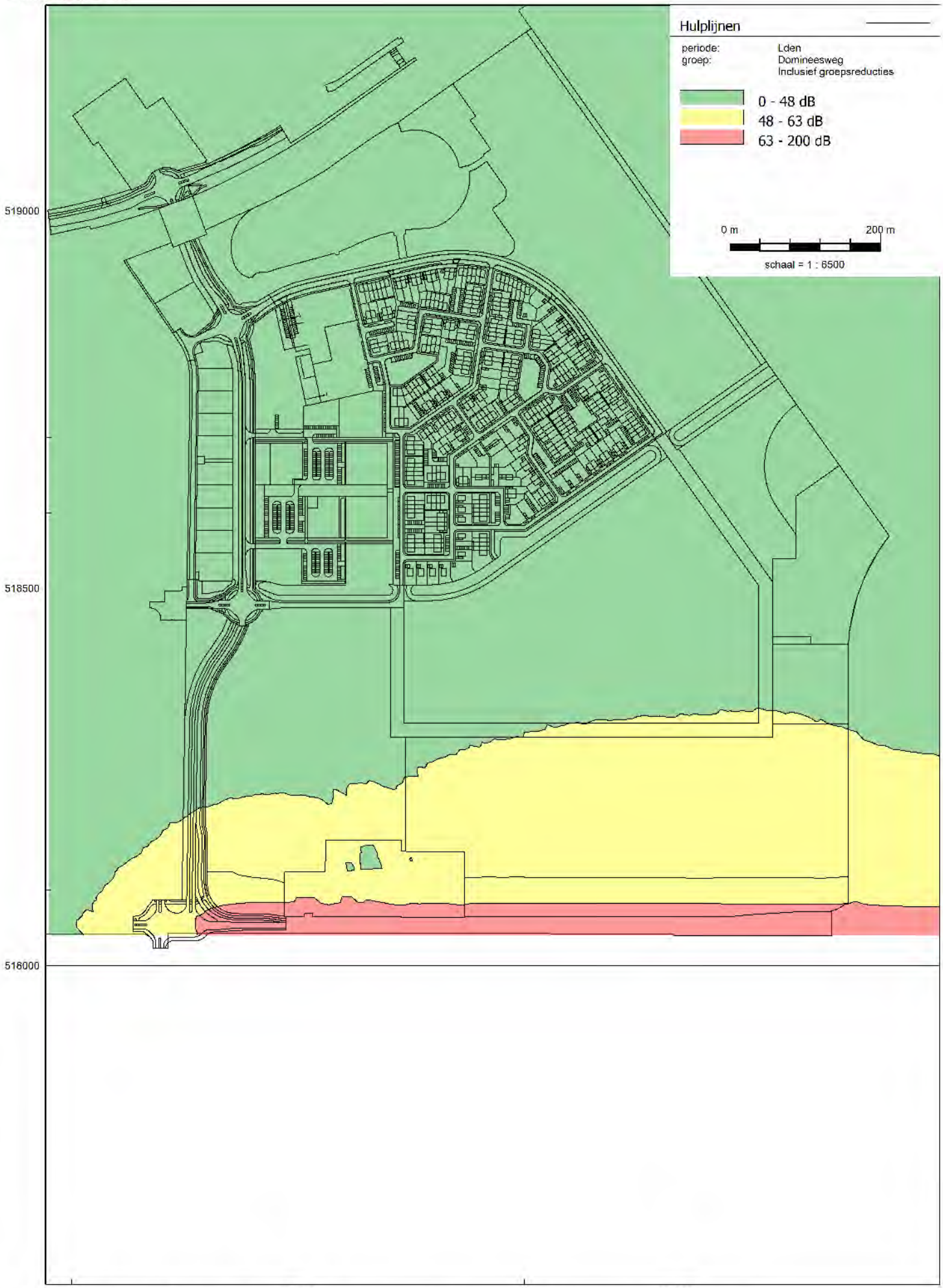


Figuur 2: West 3D-aanzicht ontvangerspunten rondom Ransuil

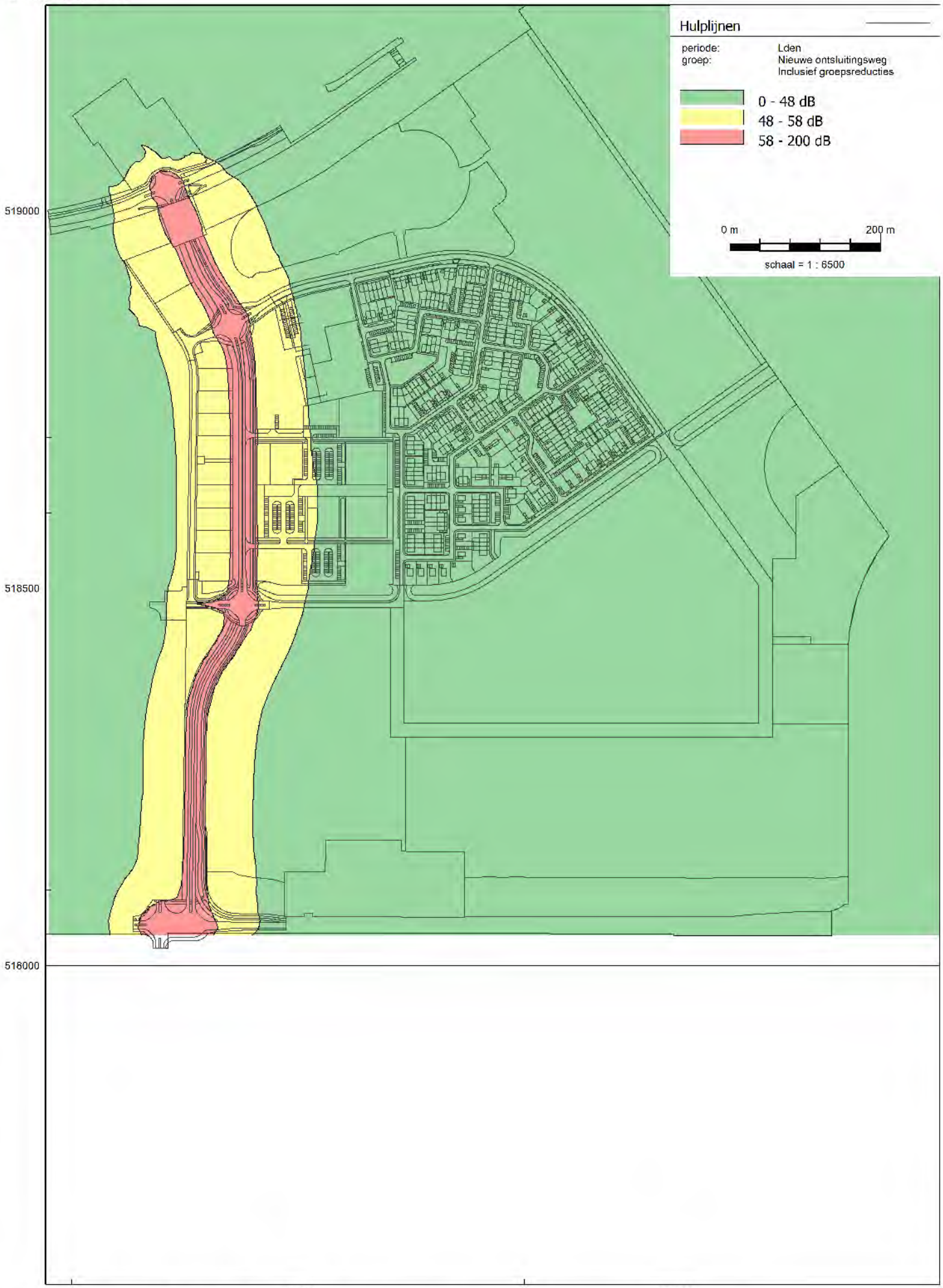
Geluidscontour Urkerweg

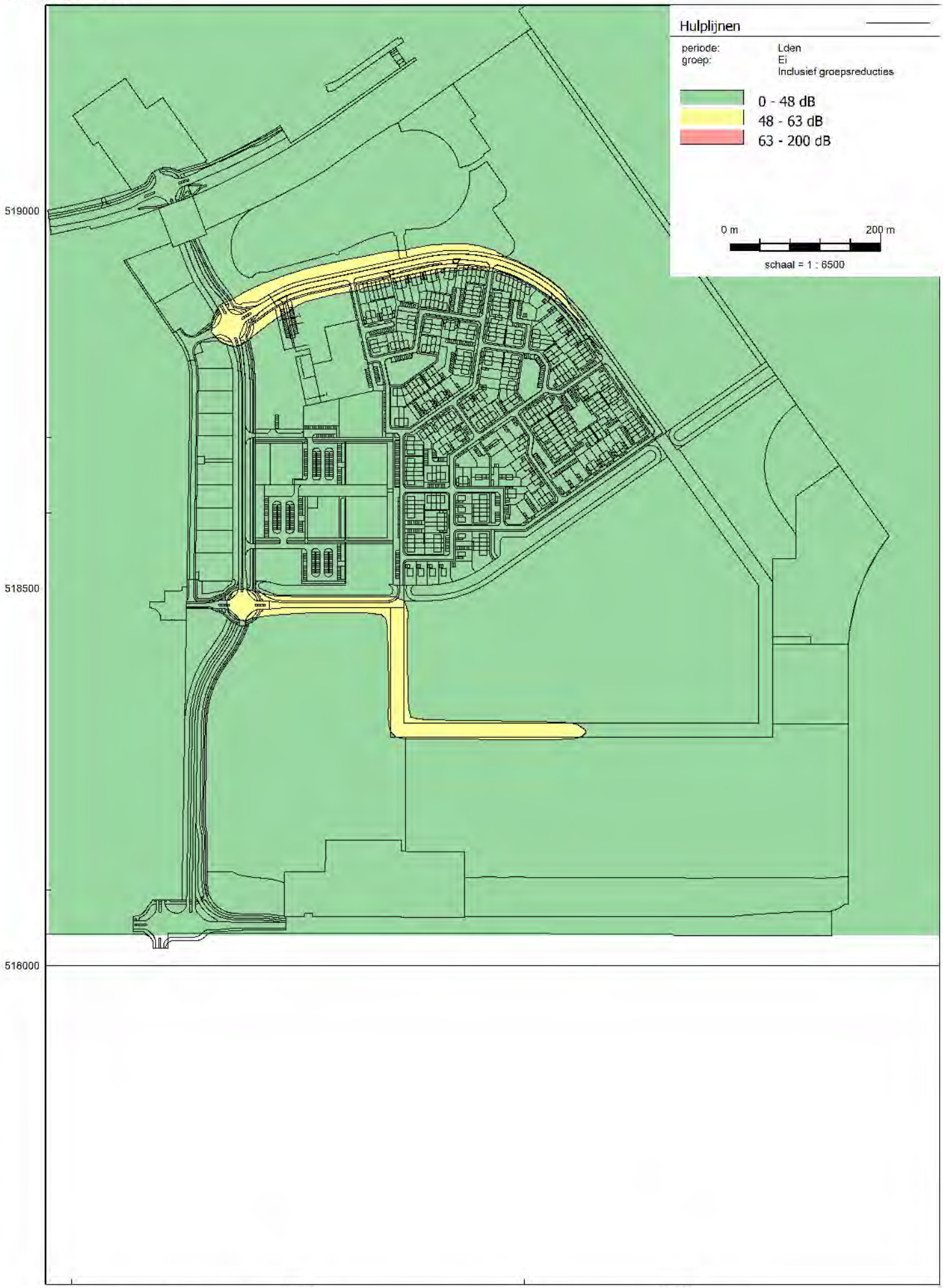


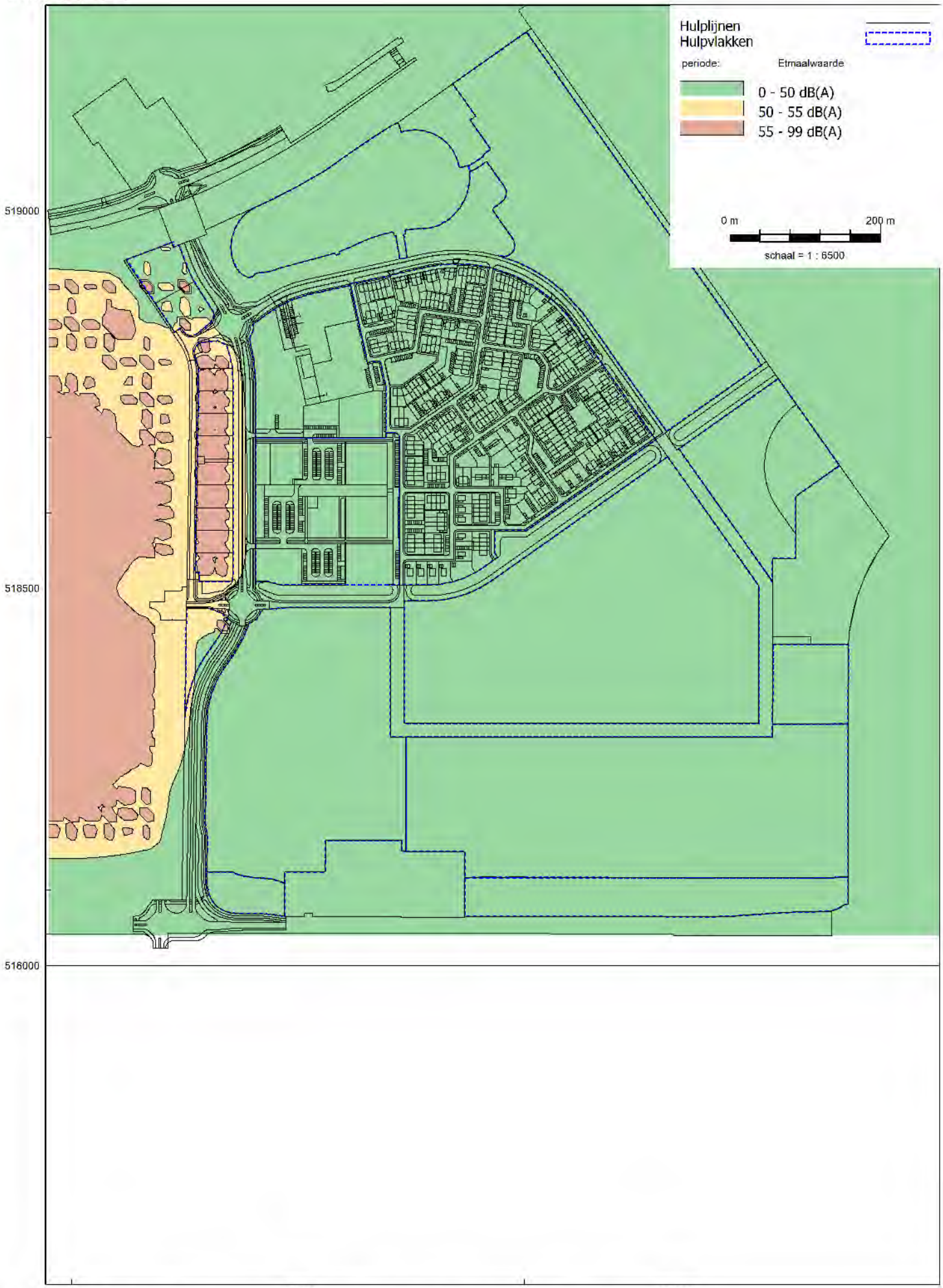
Geluidscontour Urkerweg inclusief aftrek ex. Artikel 110g Wgh.

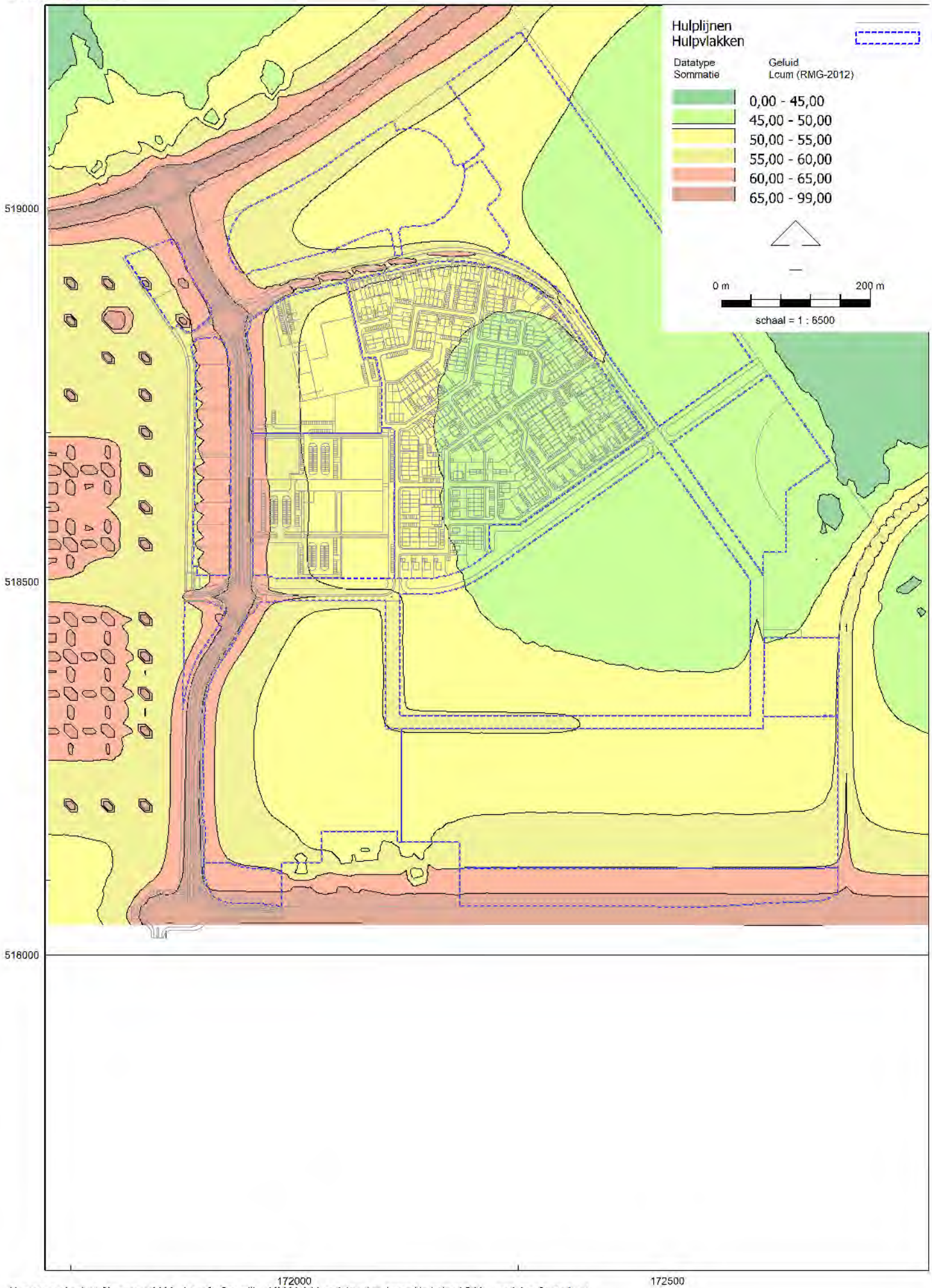

Hulplijnen
periode: Lden
groep: Domineesweg
Inclusief groepsreducties
0 - 48 dB
48 - 63 dB
63 - 200 dB
0 m
200 m
schaal = 1 : 6500
519000
518500
518000
172000
172500


Hulplijnen
periode: Lden
groep: Karel Doormanweg
Inclusief groepsreducties
0 - 48 dB
48 - 63 dB
63 - 200 dB
0 m
200 m
schaal = 1 : 6500
519000
518500
518000
172000
172500


Hulplijnen
periode: Lden
groep: Nieuwe ontsluitingsweg
Inclusief groepsreducties
0 - 48 dB
48 - 58 dB
58 - 200 dB
0 m
200 m
schaal = 1 : 6500
519000
518500
518000
172000
172500


Hulplijnen
periode: Lden
groep: Ei
Inclusief groepsreducties
0 - 48 dB
48 - 63 dB
63 - 200 dB
0 m
200 m
schaal = 1 : 6500
519000
518500
518000
172000
172500


Hulplijnen
Hulpvlakken
periode:
Etmaalwaarde
0 - 50 dB(A)
50 - 55 dB(A)
55 - 99 dB(A)
0 m
200 m
schaal = 1 : 6500
519000
518500
518000
172000
172500


Hulplijnen
Hulpvlakken
Datatype
Sommatie
Geluid
Lcum (RMG-2012)
0,00 - 45,00
45,00 - 50,00
50,00 - 55,00
55,00 - 60,00
60,00 - 65,00
65,00 - 99,00
0 m
200 m
schaal = 1 : 6500
519000
518500
518000
172000
172500

Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Monitorweg 29
1322 BK ALMERE
Postbus 10044
1301 AA ALMERE

E. bart.bruijnen@anteagroup.com

www.anteagroup.nl

Copyright © 2020
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.