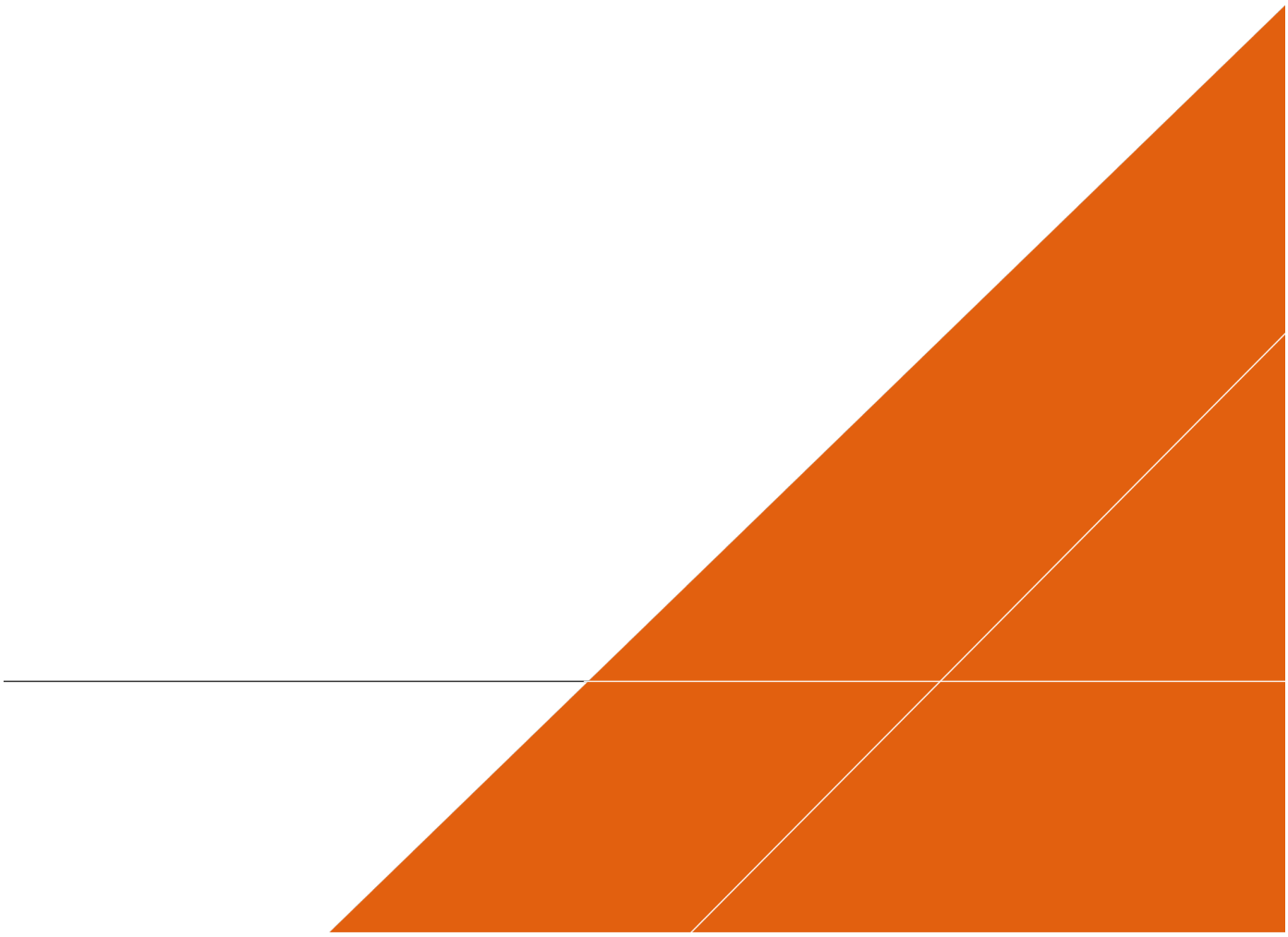
Bestemmingsplan

Buitengebied Zuid, 1e herziening, Buisleidingenstraat

Gemeente Bergen op Zoom

NL.IMRO.0748.BP072a-0301

VASTGESTELD
Concept 22 februari 2024



Contactpersoon

T
M
E

Arcadis Nederland B.V.

Inhoudsopgave

Toelichting 7

Hoofdstuk 1 Doel en opzet bestemmingsplan 7

1.1 Aanleiding en doel 7

1.2 Ligging en begrenzing plangebied 7

1.3 Geldende bestemmingsplannen 8

1.4 Opzet 8

Hoofdstuk 2 Beleidskader 9

2.1 Nationale Omgevingsvisie (2020) 9

2.2 Programma Energiehoofdstructuur (ontwerp) 10

2.3 Meerjarenprogramma Infrastructuur Energie en Klimaat 12

Hoofdstuk 3 Onderbouwing op onderdelen 13

Hoofdstuk 4 Milieuaspecten 14

Hoofdstuk 5 Bestemmingsregeling 15

5.1 Inleiding 15

5.2 Verbeelding 15

5.3 Regels 15

Hoofdstuk 6 Uitvoeringsaspecten 17

6.1 Economische uitvoerbaarheid 17

6.2 Handhaving 17

Hoofdstuk 7 Resultaten overleg 18

7.1 Inleiding 18

7.2 Resultaten vooroverleg 18

7.3 Zienswijzenprocedure 18

7.4 Vervolgprocedure 18

Bijlagen bij toelichting 19

Bijlage 1 Haalbaarheid toepassing fasenwisselingen in ZWO 380kV in verband met elektrische beïnvloeding op buisleidingen 20

Regels **91**

Hoofdstuk 1 Inleidende regels 92

Artikel 1 Begrippen 92

Artikel 2 Wijze van meten 93

Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels 94

Artikel 3 Leiding - Buisleidingenstraat 94

Hoofdstuk 3 Algemene regels 96

Artikel 4 Anti-dubbeltelregel 96

Artikel 5 Algemene aanduidingsregels 97

Artikel 6 Overige regels 98

Hoofdstuk 4 Overgangs- en slotregels 99

Artikel 7 Overgangsrecht 99

Artikel 8 Slotregel 100

Toelichting

Hoofdstuk 1 Doel en opzet bestemmingsplan

1.1 Aanleiding en doel

Op 16 juli 2015 is het bestemmingsplan 'Buitengebied Zuid' vastgesteld door de gemeenteraad van Bergen op Zoom (met identificatienummer NL.IMRO.0748.BP0072-0701).

In het bestemmingsplan 'Buitengebied Zuid' is een dubbelbestemming ‘Leiding – Leidingstrook' opgenomen in artikel 14. In de planregels van deze dubbelbestemming zijn enkel leidingen ten behoeve van het transport van waterstof en ten behoeve van het transport van koolmonoxide toegestaan. Leidingen ten behoeve van bijvoorbeeld elektriciteitstransport zijn daarmee niet toegelaten binnen deze dubbelbestemming.

De planregels van deze dubbelbestemming zijn daardoor onnodig meer beperkend dan de vergelijkbare dubbelbestemming 'Leiding - Buisleidingenstraat' (artikel 18) die is opgenomen in het naastgelegen bestemmingsplan 'Buitengebied Oost 2020'. Dit betreft een omissie in het bestemmingsplan 'Buitengebied Zuid' die al na vaststelling van het bestemmingsplan is geconstateerd, maar die vervolgens nooit is gecorrigeerd.

De omissie is opnieuw aan het licht gekomen in het kader van het project Zuid West 380 kV. Met het project Zuid West 380 kV wordt de elektrische infrastructuur nabij Borssele uitgebreid door realisatie van een nieuw 380kV-station en de reeds ingezette verzwaring van de infrastructuur tussen Borssele en Rilland. Voor de verbinding tussen Rilland en Tilburg is het inpassingsplan 'Zuid-West 380 kV Oost' opgesteld. Het inpassingsplan voorziet in de realisatie van de nieuwe verbinding tussen Rilland en Tilburg, alsmede in de aansluiting op het hoogspanningsstation in Rilland, de aanpassingen aan verschillende 150 kV-stations en 150 kV-verbindingen en de aansluiting op het nieuwe hoogspanningsstation in Tilburg. Deze 380 en 150 kV-tracés lopen onder andere door de gemeente Bergen op Zoom.

Tegen het rijksinpassingplan (RIP) 'Zuid-West 380 kV Oost' is een beroepsprocedure gestart. Kern van deze beroepsprocedure is het feit dat de verbinding strijdig is met het bestemmingsplan 'Buitengebied Zuid' van de gemeente Bergen op Zoom, specifiek met artikel 14. Artikel 14 dient te worden herzien, om de realisatie van de hoogspanningsverbindingen mogelijk te maken en om de planregels van de dubbelbestemming gelijk te trekken met de planregels uit bestemmingsplan 'Buitengebied Oost 2020'.

Met het voorliggende bestemmingsplan wordt in deze correctie voorzien.

1.2 Ligging en begrenzing plangebied

De begrenzing van het plangebied is gelijk aan het ruimtebeslag van de dubbelbestemming ‘Leiding – Leidingstrook' uit het bestemmingsplan 'BP Buitengebied Zuid'. Dit betreft de leidingenstrook tussen Vossenweg 4 en ten noorden van de Heimolen 17 ten zuiden van Bergen op Zoom.



Plangebied

1.3 Geldende bestemmingsplannen

Ter plaatse van het plangebied gelden de volgende bestemmingsplannen:

Plan, vaststellingsdatum	**Identificatienummer**
BP Buitengebied Zuid, vastgesteld 16 juli 2015	NL.IMRO.0748.BP0072-0701
Parapluplan Parkeren en Standplaatsen, vastgesteld 11 oktober 2011	NL.IMRO.0748.BP0236-0301

1.4 Opzet

De voorliggende toelichting is als volgt opgebouwd:

In hoofdstuk 2 wordt kort het beleidskader geschetst. Hoofdstuk 3 gaat in op de effecten van de voorgenomen herziening op de onderdelen cultuurhistorie en archeologie, verkeer, ecologie en water. Hoofdstuk 4 gaat in op de effecten in het kader van bedrijven en milieuzonering, geluid, geur, luchtkwaliteit, externe veiligheid en bodem. Hoofdstuk 5 gaat in op de juridische regeling van het bestemmingsplan. In hoofdstuk 6 wordt zowel de economische uitvoerbaarheid als het aspect handhaving beschreven en in hoofdstuk 7 wordt de maatschappelijke uitvoerbaarheid beschreven. De resultaten van de vooroverlegprocedure zijn in dit hoofdstuk vermeld.

Hoofdstuk 2 Beleidskader

2.1 Nationale Omgevingsvisie (2020)

Op 11 september 2020 is de Nationale Omgevingsvisie (NOVI) vastgesteld. Met de NOVI kan het Rijk inspelen op de grote uitdagingen die er voor Nederland liggen. Allerlei trends en ontwikkelingen hebben invloed op de leefomgeving. Veranderende en groeiende steden, de overgang naar een duurzame en circulaire economie en het aanpassen aan de gevolgen van de klimaatverandering vormen een deel van de opgave. Dit biedt kansen, maar vraagt ook om zorgvuldige keuzes, want de ruimte, zowel boven- als ondergronds, is een schaars goed.

Aan de hand van een toekomstperspectief op 2050 brengt de NOVI de langetermijnvisie in beeld. Op nationale belangen wil het Rijk sturen en richting geven aan het inrichten van de fysieke leefomgeving. De Nationale Omgevingsvisie richt zich daarbij op vier prioriteiten:

1. Ruimte maken voor klimaatverandering en energietransitie.
2. De economie van Nederland verduurzamen en ons groeipotentieel behouden.
3. Onze steden en regio's sterker en leefbaarder maken.
4. Het landelijk gebied toekomstbestendig ontwikkelen.

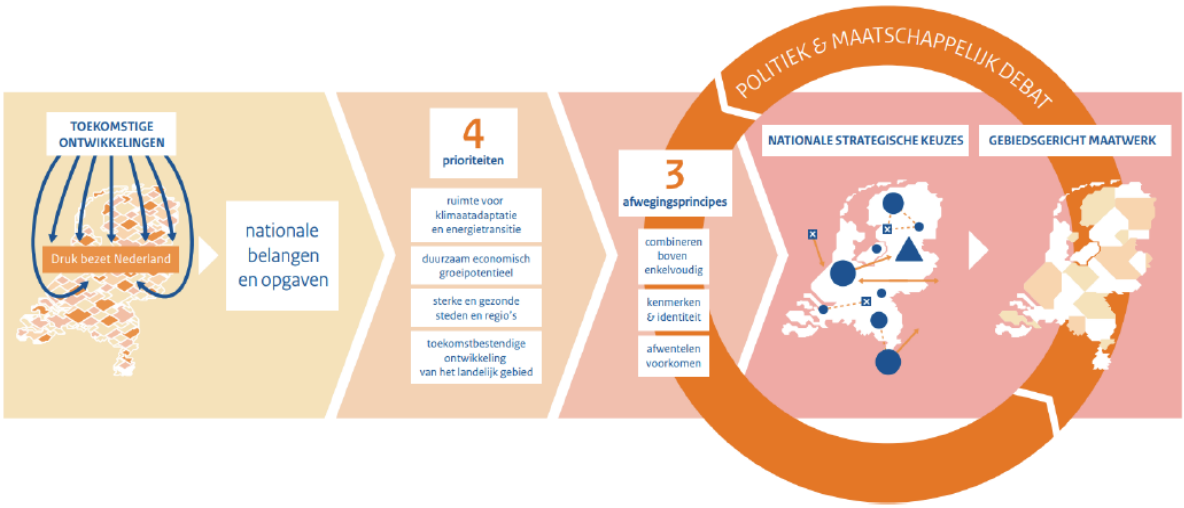
ad 1. Ruimte voor klimaatadaptatie en energietransitie

Nederland moet zich aanpassen aan de gevolgen van klimaatverandering, zoals zeespiegelstijging, hogere rivierafvoeren, wateroverlast en langere perioden van droogte. Nederland is in 2050 klimaatbestendig en waterrobuust. Dit vraagt maatregelen in de leefomgeving, bijvoorbeeld voldoende groen en ruimte voor wateropslag in onze steden. Voordeel is dat daarmee tegelijk de leefomgevingskwaliteit verbeterd wordt en het kansen biedt voor natuur.

In 2050 heeft Nederland een duurzame energievoorziening. Dit vraagt ruimte, onder meer voor windturbines en zonnepanelen. Het Rijk zet zich daarnaast in voor het maken van ruimtelijke reserveringen voor het hoofdenergiesysteem op nationale schaal.

Om de beleidskeuzes op een heldere en voorspelbare manier te maken, hanteert de NOVI drie afwegingsprincipes, die helpen bij het prioriteren van de verschillende belangen en opgaven:

1. Combinaties van functies gaan voor enkelvoudige functies.
2. Kenmerken en identiteit van een gebied staan centraal.
3. Afwentelen wordt voorkomen.



Afweging met NOVI

De uitvoering van de NOVI vraagt om nieuwe manieren van samenwerken met blijvende brede, maatschappelijke betrokkenheid en inzet van overheden. Hierbij hanteert het NOVI vier uitgangspunten:

- We werken als één overheid, samen met de samenleving.
- We stellen de opgave(n) centraal.
- We werken gebiedsgericht.
- We werken permanent en adaptief aan de opgaven.

Principes voor de aanleg van elektriciteitsinfrastructuur op land

In de NOVI zijn principes voor de aanleg van elektriciteitsinfrastructuur op land opgenomen. Deze principes zijn in het Programma Energiehoofdstructuur geactualiseerd en op onderdelen aangevuld (zie paragraaf 2.2).

De ontwikkeling die met dit bestemmingsplan mogelijk wordt gemaakt, past binnen het ruimtelijk beleid van het Rijk dat in de NOVI wordt beschreven. Het Rijk maakt een robuust, betrouwbaar en veilig hoofdenergiesysteem mogelijk om de energietransitie te bewerkstelligen. Met de aanleg van de verbinding wordt zo veel als mogelijk rekening gehouden met de principes voor de aanleg van elektriciteitsinfrastructuur op land (zie paragraaf 2.2).

2.2 Programma Energiehoofdstructuur (ontwerp)

In Nederland wordt hard gewerkt aan een gezamenlijke missie, een klimaatneutraal energiesysteem in 2050. Een klimaatneutrale energievoorziening vraagt meer ruimte dan een fossiel energiesysteem. De ruimte is niet altijd beschikbaar om deze energie-infrastructuur een plek te geven. Om de energietransitie te kunnen versnellen, moet er beter worden geanticipeerd op de ruimte die in de toekomst nodig is.

Dit wordt gedaan via het Programma Energiehoofdstructuur (PEH). Dit instrument biedt inzicht in de nieuwe nationale energie-infrastructuur die in de toekomst nodig is, zoals hoogspanningskabels, buisleidingen, elektrolysers, regelbare centrales en plekken voor de opslag van energie. Met het PEH kunnen eerder afspraken over ruimte gemaakt worden met gemeenten, provincies, havenbedrijven en netbeheerders. Soms gaat dat om ruimte te vinden voor nieuwe locaties die erbij komen, zoals nieuwe hoogspanningskabels of elektrolysers. Maar het kan ook gaan om het behoud van locaties die nu in gebruik zijn voor een fossiel energiesysteem en ingezet kunnen worden voor duurzame energie. Bijvoorbeeld de plekken van kolencentrales die kunnen worden ingezet voor duurzame energiecentrales. Of bestaande buisleidingen voor aardgas die in de toekomst voor het vervoer van waterstof gebruikt

kunnen worden. Het PEH bevat beleid om daar op een zorgvuldige manier mee om te gaan. Met respect voor de natuur, cultureel erfgoed, en leefbaarheid. Daarmee draagt het PEH bij aan de missie van een klimaatneutraal energiesysteem in 2050.

Principes voor de aanleg van elektriciteitsinfrastructuur op land

In de NOVI zijn principes voor de aanleg van elektriciteitsinfrastructuur op land opgenomen. Deze principes zijn in het PEH geactualiseerd en op onderdelen aangevuld:

- Nieuwe hoogspanningsverbindingen op land in het landelijke transportnetwerk met een spanning van 220 kV en hoger worden in beginsel bovengronds en als wisselstroomverbindingen aangelegd. Verzwaring van bestaande verbindingen heeft de voorkeur boven realisering van een nieuw tracé.
- Op basis van een integrale afweging op projectniveau kan – voor zover dit uit oogpunt van leveringszekerheid verantwoord is – in bijzondere gevallen, met name voor kortere gedeelten van nieuwe hoogspanningsverbindingen met een spanning van 220 kV en hoger, ondergrondse aanleg worden overwogen.
- Nieuwe hoogspanningsverbindingen in het landelijk transportnet met een spanning van 110/150 kV worden in beginsel ondergronds aangelegd.
- Bij vervanging, opwaardering of aanpassing van bestaande bovengrondse hoogspanningsverbindingen in het landelijk transportnet met een spanning van 110/150 kV geldt het principe bovengronds, tenzij.
- Nieuwe hoogspanningsverbindingen van 220 kV en hoger die geen onderdeel uitmaken van de landelijke ring of de aansluiting met de omringende landen (interconnectie) worden waar mogelijk en zinvol met bestaande hoogspanningsverbindingen op één mast gecombineerd, of gebundeld met bestaande hoogspanningsverbindingen of bovenregionale infrastructuur.
- Om de impact op landschap zoveel mogelijk te beperken, geldt aanvullend dat rechtstand in een tracé van nieuwe bovengrondse hoogspanningsverbindingen zo veel als redelijkerwijs mogelijk wordt toegepast.

De beoogde 380 kV-verbinding loopt vanaf het knooppunt Markiezaat tot het buurtschap Zoomvliet ondergronds. Hierbij wordt afgeweken van het principe dat nieuwe hoogspanningsverbindingen met een spanning van 220 kV en hoger bovengronds worden aangelegd. Reden voor die afwijking is dat op deze manier het natuurgebied Brabantse Wal kan worden ontzien. Dit is vanuit het oogpunt van leveringszekerheid als verantwoord beoordeeld.

De beoogde 380 kV-verbinding combineert op het traject Rilland tot Roosendaal zo veel als mogelijk en zinvol met de bestaande 150 kV-verbinding Roosendaal-Roosendaal/Borchwerf II-Woensdrecht en het tracé van de bestaande te verwijderen 150 kV-verbinding. Daarmee wordt invulling gegeven aan het principe dat nieuwe hoogspanningsverbindingen van 220 kV en hoger zo veel als mogelijk worden gebundeld met bestaande hoogspanningsverbindingen.

Inrichtingsprincipes voor buisleidingenstrokenen aanleg van buisleidingen

Naast specifieke principes voor de elektriciteitsinfrastructuur zijn er ook inrichtingsprincipes voor buisleidingenstroken en aanleg van buisleidingen opgenomen. Een van die principes is dat de reserveringsgebieden voor buisleidingen in principe niet zijn bedoeld voor elektriciteitskabels. De voornaamste reden is dat de aanwezigheid van een elektriciteitskabel (ook bovengronds) van invloed kan zijn op de bescherming van de buisleiding. Elektriciteitskabels hebben namelijk een elektromagnetisch veld dat een impact heeft op stalen buisleidingen en soms ook op de stof die daar in wordt vervoerd. Er zijn daarbij overigens verschillen tussen effecten van kabels met wisselstroom (AC) en kabels met gelijkstroom (DC). Ook zijn er technische maatregelen mogelijk waarmee de impact beperkt kan worden.

Het kan wenselijk zijn om bij uitzondering het aanleggen van elektriciteitskabels van nationaal belang in de buisleidingenstroken mogelijk te maken. In het bijzonder geldt dit voor gelijkstroomverbindingen (DC) die over langere afstanden ondergronds kunnen worden gebracht. Dit vanuit de optiek van efficiënt ruimtegebruik, en om bovengronds ruimtebeslag te beperken. In individuele projectprocedures moet de

haalbaarheid en veiligheid van een combinatie van ondergrondse hoogspanningsverbindingen met buisleidingen aangetoond worden.

De beoogde 380 KV-verbinding wordt op het grondgebied van de gemeente Bergen op Zoom binnen de buisleidingenstraat gelegd, vanuit de optiek van efficiënt ruimtegebruik. In het kader van de ligging van de ondergrondse hoogspanningsverbinding op een nabije afstand van de buisleidingenstraat is ten behoeve van het inpassingsplann Zuid West 380kV Oost een beïnvloedingsonderzoek uitgevoerd. Hieruit blijkt dat de ondergrondse hoogspanningsverbinding geen significante beperkingen oplevert ten aanzien van het gebruik van de bestaande buisleidingenstraat. Het beïnvloedingsonderzoek is bijgevoegd in Bijlage 1.

2.3 Meerjarenprogramma Infrastructuur Energie en Klimaat

In het Meerjarenprogramma Infrastructuur Energie & Klimaat (MIEK) werkt de overheid samen met industrie, energieproducenten en netbeheerders om projecten voor de infrastructuur van energie en grondstoffen te versnellen. Dit zijn projecten die belangrijk zijn voor de verduurzaming van de industrie, gebouwde omgeving, landbouw en mobiliteit en voor de realisatie van windenergie op zee. Het doel is om met meer regie over de hele keten, de infrastructuur van opwek tot afname, en door het wegnemen van knelpunten in de besluitvorming van projecten de aanleg van energie- en grondstoffeninfrastructuur te versnellen en systeemintegratie te bereiken.

De vraag naar elektriciteit in Nederland neemt de komende jaren nog toe. Door de liberalisering van de energiemarkt vindt het energietransport bovendien plaats over langere afstanden, waardoor de vraag naar transportcapaciteit is toegenomen. Het huidige net in de regio Zuid-West zit aan haar maximum transportcapaciteit. Hierdoor voldoet TenneT niet aan de eisen die gesteld zijn in de Elektriciteitswet 1998. Dit geeft risico’s bij het transport van elektriciteit op momenten van onderhoud. Zonder de nieuwe Zuid-West 380 kV-hoogspanningsverbinding kunnen problemen met de elektriciteitsvoorziening in Nederland ontstaan. Daarom is het 380 kV Zuid-West Oost project opgenomen in het MIEK.

Door de aanpassing van de bestemmingsplanregeling wordt tevens de mogelijkheid geboden om invulling te geven aan het MIEK.

Hoofdstuk 3 Onderbouwing op onderdelen

Voorliggend bestemmingsplan kan gelet op de beperkte aanpassing, worden aangemerkt als een conserverend bestemmingsplan. Middels dit bestemmingsplan wordt een omissie uit het vigerende bestemmingsplan 'BP Buitengebied Zuid' hersteld, waarbij naast leidingen voor het transport van waterstof en koolmonoxide, nu ook ondergrondse elektriciteitsleidingen worden toegelaten. Gelet op de aard en omvang van de aanpassing heeft deze herziening geen impact op de aspecten cultuurhistorie en archeologie, verkeer, ecologie en water.

Hoofdstuk 4 Milieuaspecten

Voorliggend bestemmingsplan kan gelet op de beperkte aanpassing, worden aangemerkt als een conserverend bestemmingsplan. Middels dit bestemmingsplan wordt een omissie uit het vigerende bestemmingsplan 'BP Buitengebied Zuid' hersteld waarbij naast leidingen voor het transport van waterstof en koolmonoxide, nu ook ondergrondse elektriciteitsleidingen worden toegelaten. Gelet op de aard en omvang van de aanpassing heeft deze herziening geen impact op de aspecten Bedrijven en Milieuzonering, Geluid, Geur, Luchtkwaliteit, Externe veiligheid en Bodem.

Hoofdstuk 5 Bestemmingsregeling

5.1 Inleiding

In dit hoofdstuk wordt toegelicht op welke wijze het hiervoor beschreven kader juridisch is vertaald. Ingegaan wordt op de juridische opzet van het bestemmingsplan (het karakter van het plan, de verbeelding en de regels). Het onderhavige bestemmingsplan omvat slechts één bestemmingsartikel, namelijk 'Leiding - Buisleidingenstraat'. Verder gelden voor dit bestemmingsplan de artikelen van de onderliggende bestemmingsplannen.

5.2 Verbeelding

Welke bestemming gronden binnen het plangebied hebben, is te zien op de verbeelding. Er is een digitale verbeelding en een analoge verbeelding. Op de verbeelding is alleen de dubbelbestemming 'Leiding - Buisleidingenstraat' aangegeven.

5.3 Regels

De regels gaan over het gebruik van de gronden, de toegelaten bebouwing en regelingen betreffende het gebruik van aanwezige en/of nog op te richten bouwwerken. Voor de opbouw van de regels is aangesloten bij de SVBP 2012. De regels zijn onderverdeeld in vier hoofdstukken, te weten:

Hoofdstuk 1: Inleidende regels; met daarin een aantal begripsbepalingen die van belang zijn voor de toepassing en interpretatie van de regels in de overige hoofdstukken en de wijze van meten;

Hoofdstuk 2: Bestemmingsregels; met daarin per bestemming onder meer bestemmingsomschrijving, bouwregels en afwijkingsregels;

Hoofdstuk 3: Algemene regels; met daarin opgenomen algemene regels zoals de anti-dubbeltelregel en de van toepassingverklaring regel;

Hoofdstuk 4: Overgangs- en slotregels; met daarin het overgangsrecht en de slotregel.

5.3.1 Inleidende regels

Dit hoofdstuk bevat twee artikelen, welke van belang zijn voor een juiste toepassing van de regels. In artikel 1 worden begripsbepalingen gegeven met daarin een nadere uitleg van een aantal in de regels gehanteerde begrippen. Hierdoor wordt de eenduidigheid en daarmee de rechtszekerheid vergroot. Artikel 2 bevat regels die aangeven op welke wijze bepaalde zaken, zoals grondoppervlakte en inhoud van gebouwen dienen te worden bepaald.

5.3.2 Bestemmingsregels

In dit hoofdstuk is de dubbelbestemming 'Leiding - Buisleidingenstraat' opgenomen. Deze dubbelbestemming is bedoeld voor ondergrondse kabels en leidingen. In de begripsbepalingen is de buisleidingenstraat als volgt gedefinieerd: "een brede strook grond, die primair bestemd is voor het leggen van meerdere buisleidingen en zo nodig is uitgevoerd met collectieve voorzieningen zoals kunstwerken".

5.3.3 Algemene regels

Anti-dubbeltelregel

De anti-dubbeltelregel is erop gericht om grond die eenmaal in aanmerking is genomen bij het toestaan van een bouwplan waaraan uitvoering is gegeven of alsnog kan worden gegeven, bij de beoordeling van latere bouwplannen buiten beschouwing te laten.

5.3.4 Overgangs- en slotregels

Algemene aanduidingsregels

Hierin is de regeling uit het rijksinpassingsplan 'Zuid-West 380 kV Oost overgenomen dat de bestaande bovengrondse 150kV verbinding binnen het plangebied op een nader omschreven moment komt te vervallen.

Overgangsrecht

De overgangsregels voor bouwen hebben ten doel de rechtstoestand te begeleiden van bouwwerken welke op het tijdstip van het in werking treden van het bestemmingsplan gebouwd zijn of gebouwd kunnen worden en welke afwijken van de bouwregels van het plan. Overgangsregels voor gebruik betreft het gebruik van onbebouwde gronden en bouwwerken in het plan, voor zover dit gebruik op het tijdstip van het rechtskracht verkrijgen van het plan (rechtens) afwijkt van de in het onderhavige plan gegeven bestemming.

Slotregel

Dit artikel ten slotte, geeft aan onder welke naam de regels van het bestemmingsplan kunnen worden aangehaald (citeertitel).

Hoofdstuk 6 Uitvoeringsaspecten

6.1 Economische uitvoerbaarheid

Op grond van artikel 6:12 van de Wro dient de gemeenteraad een exploitatieplan vast te stellen voor gronden waarop een bouwplan zoals in het Bro is omschreven is voorgenomen. Het vaststellen van een exploitatieplan is niet nodig indien:

1. het kostenverhaal anderszins is verzekerd;
2. het bepalen van een tijdvak of fasering niet nodig is;
3. het stellen van locatie-eisen of regels niet nodig is.

In het onderhavige bestemmingsplan is echter geen sprake van een bouwplan.

Gelet hierop, is kostenverhaal niet aan de orde dan wel is kostenverhaal anderszins verzekerd.

Er bestaat geen noodzaak tot het opstellen van een exploitatieplan. Het bestemmingsplan brengt geen extra financiële consequenties met zich mee voor de gemeente. Daarmee is de economische uitvoerbaarheid van het onderhavige bestemmingsplan in voldoende mate aangetoond.

6.2 Handhaving

Het bestemmingsplan is bindend voor zowel de (gemeentelijke) overheid als de burger. De primaire verantwoordelijkheid voor daadwerkelijke controle en handhaving ligt bij de gemeente. De grondslag voor een goed werkend handhavingsbeleid wordt gevormd door een grondige inventarisatie van de feitelijke situatie (grondgebruik en bebouwing) van het plangebied tijdens de voorbereiding van het bestemmingsplan en een deugdelijk mutatiesysteem bij uitvoering van het bestemmingsplan. Onderdeel van dit mutatiesysteem is een goede registratie van verleende vergunningen. Bij de voorbereiding van dit bestemmingsplan heeft een inventarisatie plaatsgevonden van de feitelijke situatie. Daarnaast vindt registratie plaats van verleende vergunningen.

Handhaving kan plaatsvinden via publiekrechtelijke, privaatrechtelijke en strafrechtelijke weg. Dit laatste is afhankelijk van het Openbaar Ministerie. In het ruimtelijk bestuursrecht is de gemeente op grond van de Gemeentewet bevoegd tot het toepassen van bestuursdwang ten aanzien van ontwikkelingen die strijdig zijn met de regels van het bestemmingsplan. Deze vormen van handhaving vallen onder de zogenoemde repressieve handhaving. Hiermee wordt gedoeld op de middelen en/of het instrumentarium waarmee de gemeente naleving kan afdwingen, dan wel tegen normafwijkend gedrag correctief kan optreden.

Daarnaast wordt de preventieve handhaving onderscheiden. Deze komt voornamelijk tot uitdrukking in het toezicht op het gebruik van gronden en gebouwen. Preventieve handhaving geschiedt over het algemeen door informele middelen waaronder bijvoorbeeld informeel contact tussen de met handhaving belaste personen en de grondgebruikers. Hoewel het effect van dergelijke middelen niet goed meetbaar is, wordt aan deze middelen toch een zekere betekenis toegekend.

Daarnaast zijn in het bestemmingsplan instrumenten van toezicht opgenomen. Genoemd worden de afwijkingsbevoegdheden, wijzigingsbevoegdheden, de bevoegdheid nadere eisen te stellen en de mogelijkheid om omgevingsvergunningen ten behoeve van werken, geen bouwwerken zijnde, en werkzaamheden te verlenen. Deze instrumenten maken een toetsing mogelijk, voordat met de beoogde activiteit (bouwen, gebruiken, het verrichten van werken en/of werkzaamheden) een aanvang wordt gemaakt. De te nemen besluiten op basis van de genoemde bevoegdheden dienen te berusten op een deugdelijke motivering.

Hoofdstuk 7 Resultaten overleg

7.1 Inleiding

Het bestemingsplan Buitengebied Zuid, 1e herziening, Buisleidingenstraat heeft tot doel een omissie in de regeling voor de leidingstrook op te heffen door de regels van deze bestemming aan te passen. Ten aanzien van het voorontwerpbestemmingsplan is het plan toegezonden aan de diverse vooroverleginstanties.

7.2 Resultaten vooroverleg

In het kader van het overleg ex artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) is het voorontwerp-bestemmingsplan toegezonden aan diverse instanties. De ontvangen reacties hebben geleid tot enkele aanpassingen in het ontwerpbestemmingsplan.

7.3 Zienswijzenprocedure

De procedure voorziet in de mogelijkheid voor een ieder om tegen het ontwerpbestemmingsplan zienswijzen in te dienen bij de gemeenteraad. Daartoe zal het ontwerpbestemmingsplan met bijbehorende stukken gedurende zes weken op het stadskantoor ter inzage worden gelegd. De terinzagelegging zal op de in de gemeente gebruikelijke wijze bekend worden gemaakt. Bewoners binnen het plangebied en direct omwonenden worden per brief op de hoogte gesteld van het ontwerpplan.

Het ontwerpbestemmingsplan is vanaf 14 december 2023 voor een periode van zes weken ter inzage gelegd. Gedurende deze termijn is het voor een ieder mogelijk schriftelijk dan wel mondeling zienswijzen in te dienen.

7.4 Vervolgprocedure

Na beoordeling van eventueel ingediende zienswijzen zal door het college van burgemeester en wethouders bekeken worden of het plan bijgesteld moet worden. Vervolgens wordt het plan al dan niet gewijzigd ter vaststelling aan de gemeenteraad aangeboden. Na de vaststelling van het plan wordt het (gewijzigde) bestemmingsplan gedurende 6 weken ter visie gelegd. Binnen deze termijn kan een beroep en/of een verzoek om voorlopige voorziening bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State worden ingediend.

Bijlagen bij toelichting

Bijlage 1 Haalbaarheid toepassing fasenwisselingen in ZWO 380kV in verband met elektrische beïnvloeding op buisleidingen

Wolfsakker Advies BV

Haalbaarheid toepassing fasenwisselingen in ZWO 380kV in verband met elektrische beïnvloeding op buisleidingen

In opdracht van: TenneT T.S.O. B.V.

Datum: 4 oktober 2021
Referentie: TE2101-R02
Versie: 1.0
Status: Definitief
Auteurs: M. Janssen

Copyright © Wolfsakker Advies B.V. Andelst, the Netherlands. All rights reserved.

Dit document bevat vertrouwelijke informatie. Overdracht van de informatie aan derden zonder schriftelijke toestemming van of namens Wolfsakker Advies B.V. is verboden. Hetzelfde geldt voor het kopiëren van het document of een gedeelte daarvan.

This document contains proprietary information that shall not be transmitted to any third party without written consent by or on behalf of Wolfsakker Advies B.V. This also applies to file copying, wholly or partially.

Wolfsakker Advies B.V. en/of de met haar gelieerde maatschappijen zijn niet aansprakelijk voor enige directe, indirecte, bijkomstige of gevolgschade ontstaan door of bij het gebruik van de informatie of gegevens uit dit document, of door de onmogelijkheid die informatie of gegevens te gebruiken.

INHOUDSOPGAVE **blz.**

Revisie overzicht 4

Samenvatting 5

1 Inleiding 6

1.1 Aanpak 6

2 Informatie 6

3 Gehanteerde eisen tbv beoordeling haalbaarheid 7

3.1 Eisen aanraakspanningen 7

3.2 Eisen in verband met het risico op wisselstroomcorrosie 8

4 Inductieve beïnvloeding 8

4.1 Beschrijving berekeningsmodellen 9

5 Haalbaarheid wisselmasten 9

5.1 Haalbaarheid maatregelen Buisleidingenstraat 9

5.2 Haalbaarheid maatregelen Ennatuurlijk leidingen 12

6 Conclusie en aanbevelingen 13

Revisie overzicht

Datum	Versie	Opmerkingen	Auteur(s)
10-08-2021	0.1	Concept – voor interne controle	M. Janssen
11-8-2021	0.2	Concept – opmerkingen interne controle verwerkt	M. Janssen
26-8-2021	0.3	Concept – opmerkingen RFA TenneT verwerkt	M.Janssen, A.Ross
20-9-2021	0.4	Concept – opmerkingen RFA TenneT verwerkt	M.Janssen, A.Ross
4-10-2021	1.0	Definitief – zie mail d.d. 30-9-2021 en RFA d.d. 28-9-2021	M. Janssen

Samenvatting

Binnen het project Zuidwest Oost 380kV worden ten behoeve van de netstabiliteit fasenwisselingen toegepast in de nieuwe hoogspanningsverbindingen. Een kritisch onderdeel ten aanzien van de haalbaarheid van de hoogspanningsverbindingen in het tracé is de elektrische beïnvloeding op buisleidingen. Deze moet conform het PvE voldoen aan de eisen volgens NEN 3654:2014.

In het basisontwerp van de hoogspanningslijn is al aangetoond dat de hoogspanningslijn zonder wisselmasten (masten waarin de positie van fasen in de geometrie verandert) haalbaar is (notitie 10 van het BO). Nu wordt onderzocht of het tracé ten aanzien van elektrische beïnvloeding ook haalbaar is met de voorgestelde wisselmasten.

De haalbaarheid van fasenwisselingen ten aanzien van elektrische beïnvloeding is onderzocht door de te verwachten elektrische beïnvloeding op de buisleidingen in de buisleidingenstraat (parallelle ligging in het traject tussen Rilland en Moerdijk) en op de leidingen van Ennatuurlijk (parallelle ligging tussen Geertruidenberg en Tilburg) te berekenen voor de toekomstige situatie met fasenwisselingen. Hiervoor zijn berekeningen gemaakt op basis van de voor notitie 10 (Meridian nummer 002.678.22 0712674) gebruikte berekeningsmodellen, aangepast met de door TenneT voorgestelde fasenwisselingen.

Uit de uitgevoerde beschouwingen blijkt dat het tracé ook met wisselmasten haalbaar is, maar dat aanpassingen aan zowel systemen van derden als aan de 380kV hoogspanningslijn Geertruidenberg – Rilland rekening noodzakelijk zijn.

Voor de beïnvloeding op de leidingen in de Buisleidingenstraat wordt aanbevolen om eerst de meest geschikte fasenvolgorde in de 380kV verbinding Geertruidenberg – Rilland vast te stellen en pas daarna de bij LSNed te realiseren maatregelen te ontwerpen. Dit leidt tot een kostenreductie en verkleining van het risico dat de realisatie van specifieke maatregelen niet mogelijk blijkt.

Voor de leidingen van Ennatuurlijk tussen Geertruidenberg en Tilburg blijkt dat de mate van beïnvloeding op deze leidingen met de wisselmasten gevoelig is voor de transportrichting van de 150kV circuits. Aanbevolen wordt om alvorens de te treffen maatregelen nader te ontwerpen eerst vast te stellen welke (combinaties van) transportrichtingen kunnen optreden. Dit is belangrijk omdat de haalbaarheidsgrens van de te treffen maatregelen voor de Ennatuurlijk wordt benaderd.

Vooralsnog moet rekening worden gehouden met circa 50% meer budget dan eerder (zonder de wisselmasten) geraamd in verband met de elektrische beïnvloeding op de Ennatuurlijk leidingen. Aanbevolen wordt om de relevante transportrichtingen kritisch te bekijken in relatie tot de gekozen klokgetallen in dit deel van de verbindingen voordat maatregelen aan de zijde van de Ennatuurlijk leidingen verder worden uitgewerkt.

1 Inleiding

Met de introductie van de mastenfamilie Moldau in de 2x380kV en 2x380/150kV uitvoeringen in het project ZWO 380-kV werd het mogelijk om wisselmasten voor de 380kV en 150kV circuits te bouwen. Middels een studie heeft TenneT aangetoond dat wisselmasten nodig zijn om te kunnen voldoen aan stabiliteitseisen van het 150kV net. De studie heeft vervolgens een voorstel gemaakt voor wisselmasten in de 380kV circuits van de nieuw te bouwen hoogspanningslijn en wisselmasten in de 150kV circuits van de 380/150kV combilijn.
Fasewisselingen hebben een effect op magneetvelden en de daarmee samenhangende elektrische beïnvloeding van stalen leidingen door magnetische inductie in de nabijheid van de hoogspanningslijn. Inductiespanningen op stalen leidingen vormen mogelijk een beperking voor de bouw van de hoogspanningslijn al dan niet met wisselmasten. In het basisontwerp van de hoogspanningslijn is al aangetoond dat de hoogspanningslijn zonder wisselmasten haalbaar (notitie 10 van het BO). In deze notitie wordt onderzocht of ook de voorgestelde wisselmasten haalbaar zijn in het licht van de veranderde inductieve beïnvloeding.

De te bouwen hoogspanningsverbindingen naderen leidingen in de buisleidingenstraat van LSNed. De elektrische beïnvloeding van deze leidingen is kritisch en daarom is de ontwikkeling van de mastenfamilie Moldau mede afgestemd op de resulterende inductieve beïnvloeding. Ook andere leidingen worden door de hoogspanningsverbindingen beïnvloed, echter deze invloed wordt op voorhand beheersbaar verondersteld omdat maatregelen aan enkele leidingen, indien nodig, goed uitvoerbaar zijn. In deze haalbaarheidsstudie is daarom het effect van de beoogde wisselmasten onderzocht op de inductieve beïnvloeding van leidingen in de buisleidingenstraat (traject Rilland – Moerdijk) en leidingen van Ennatuurlijk (traject Geertruidenberg – Tilburg).

1.1 Aanpak

Het gegeven ontwerp van de fasewisselingen in de 380kV en 150kV circuits van de hoogspanningslijn geldt voor dit onderzoek als uitgangspunt (referentie email d.d. 11-5-2021 van Marien Vierbergen). In deze studie zullen daarom geen wijzigingen op de gegeven wisselmasten worden voorgesteld.
Ten behoeve van het BO van de lijnverbinding is het gegeven model van de buisleidingen in de buisleidingenstraat gebruikt, inclusief het ondersteunende elektrische leidingsysteem (KB-systemen, leidingkoppelingen en isolatieflenzen- en koppelingen). Dit model is aangepast voor de te amoveren en wijzigen hoogspanningsverbindingen en de nieuw aan te leggen hoogspanningsverbindingen binnen het project ZWO380. Dit model diende als basis voor eerder genoemde notitie 10 van het BO en is bovendien verder aangepast om de effecten van de beoogde wisselmasten te kunnen onderzoeken.

2 Informatie

De studie is uitgevoerd op basis van de berekeningsmodellen zoals gebruikt voor notitie 10 (Meridian nummer 002.678.22 0712674), waarin ten behoeve van deze studie de fasenwisselingen zijn gemodelleerd. De gegevens van de buisleidingen in deze studie zijn identiek aan de in notitie 10 gebruikte gegevens. Deze gegevens zijn tevens in bijlage 1 gegeven.

Als uitgangspunt voor deze studie is het uitgangspunt voor het project ZWO380 overgenomen, te weten de stroombelastbaarheid van de bestaande 380kV lijnen Geertruidenberg-Rilland en Geertruidenberg – Eindhoven (3kA per circuit) en de stroombelastingen voor normaal- en

gemiddeld bedrijf (respectievelijk 1,5kA per circuit en 0,9kA per circuit). Deze hoogspanningslijn geldt algemeen als een belangrijke bron van beïnvloeding. Deze bestaande hoogspanningslijnen hebben een gegeven klokgetal verdeling. Volgens het BO van de lijnverbinding van ZWO380 moet de klokgetal verdeling van Geertruidenberg – Rilland worden aangepast vanwege de cumulatieve inductieve effecten van de bestaande en nieuw te bouwen lijn op de leidingen in de buisleidingenstraat. Deze in het BO voorgestelde aanpassing is gebaseerd op de situatie zonder wisselmasten.

Voor de berekeningen aan de buisleidingen in de buisleidingenstraat is gebruik gemaakt van het beheerde model van de buisleidingen in de buisleidingenstraat van LSNed. Hierin zijn de gegevens van de buisleidingen opgenomen (diameters, wanddikten, coatingeigenschappen, staaleigenschappen, elektrische verbindingen met overige leidingen, isolatiekoppelingen, aanwezige wisselstroomdrainages, ligging van de leidingen in RD-coördinaten en laatste meetwaarden verspreidingsweerstanden en gegevens uit bodemweerstandsmetingen).

Dergelijke gegevens zijn ook door Ennatuurlijk ter beschikking gesteld voor deze berekeningen, met uitzondering van resultaten uit bodemweerstandsmetingen. Daarvoor is gebruik gemaakt van al door TenneT uitgevoerde metingen in de nabijheid van het tracé.

Voor de hoogspanningsverbindingen is uitgegaan van de door Tennet (dhr. Vierbergen) aangeleverde gegevens (mastbeelden, tracés in RD-coördinaten, stroombelastingen en klokgetallen), zie bijlage 2.

3 Gehanteerde eisen tbv beoordeling haalbaarheid

Conform NEN 3654 moet in het geval van inductieve beïnvloeding worden voldaan aan eisen aan aanraakspanningen en eisen in verband met het risico op wisselstroom beïnvloeding.

3.1 Eisen aanraakspanningen

Voor de optredende aanraakspanningen zijn in NEN 3654 maximaal toelaatbare waarden gegeven, afhankelijk van de bedrijfssituatie. Tijdens normale bedrijfsomstandigheden moet de maximale aanraakspanning beperkt zijn tot maximaal 25 V.

Bij kortdurende foutsituaties zoals kortsluitingen is de maximaal toelaatbare aanraakspanning afhankelijk van de tijdsduur. Voor een tijdsduur van 0,1 seconde of minder is de maximaal toelaatbare aanraakspanning 1500 V.

De maximaal toelaatbare aanraakspanningen conform NEN3654:2014 zijn gegeven in tabel 1.

Afschakeltijd [s]	Toelaatbare aanraakspanning [V]
≤ 0,1	1 500
0,2	750
0,3	500
0,5	300
0,7	200
0,9	100
≥ 1,0 (indien er sprake is van een kortsluitsituatie)	50
≥ 1,0 (indien er geen sprake is van een kortsluitsituatie)	25

Tabel 1, Toelaatbare aanraakspanningen volgens NEN 3654

3.2 Eisen in verband met het risico op wisselstroomcorrosie

In NEN3654 is voor het risico op wisselstroomcorrosie opgenomen dat:

"Wanneer de langdurig gemiddelde wisselspanning op de buisleiding minder dan 4 V bedraagt, is de kans op wisselstroomcorrosie verwaarloosbaar. In een ontwerp moet het mogelijk zijn om met mitigerende maatregelen een langdurende gemiddelde wisselspanning op de buisleiding van max. 4 V te realiseren.
Indien de maximale langdurig gemiddelde buisspanning bij een ontwerp tussen 4 V en 10 V bedraagt, moet het risico worden beoordeeld in overeenstemming met NEN-EN 15280. Een langdurig gemiddelde buisspanning hoger dan 10 V is niet toegestaan."

Ennatuurlijk heeft in een overleg d.d. 10 januari 2020 aangegeven dat het risico op wisselstroomcorrosie voor hun leidingen geen harde eis is. Dit standpunt houdt verband met de aard van de leidingen, namelijk thermisch geïsoleerde warmteleidingen. Voor LSNed is dit criterium risico op wisselstroom corrosie wel van belang.

In deze studie is onderzocht of de maximaal langdurig gemiddeld optredende buis-bodem spanning op de buisleidingen in de buisleidingenstraat kleiner is dan 4V. Indien de langdurig gemiddelde buis-bodem spanning groter is dan 4V maar kleiner dan 10 V dan wordt een inschatting gemaakt of met realistische aanvullende maatregelen de optredende buis-bodemspanningen kunnen worden verkleind tot minder dan 4V.

Voor de leidingen in de buisleidingenstraat is voor de leidingen waar een langdurig gemiddelde buis-bodem spanning groter dan 4V wordt verwacht, een inschatting gemaakt van de haalbaarheid van maatregelen. Omdat het systeem van maatregelen in de buisleidingenstraat in alle gevallen moet worden herzien is dit nadrukkelijk geen ontwerp van maatregelen maar een inschatting ten behoeve van een kostenraming. Wanneer aan de eisen in verband met wisselstroomcorrosie kan worden voldaan kan (door te kiezen voor een specifieke uitvoering van de beschermingsmiddelen) ook aan de eisen voor aanraakspanningen worden voldaan.

Voor de Ennatuurlijk leidingen tussen Geertruidenberg en Tilburg is onderzocht of het haalbaar is om de aanraakspanning voor tijdsduren langer dan 1 seconde te beperken tot 25V. Dit is gedaan om een inschatting van de hiermee gemoeide kosten. Het criterium aanraakspanningen voor tijdsduren langer dan 1 seconde is voor de Ennatuurlijk leidingen immers maatgevend boven het criterium aanraakspanningen bij kortsluitingen.

4 Inductieve beïnvloeding

Bij inductieve beïnvloeding veroorzaken magnetische velden stromen en spanningen op een metalen buisleiding. Deze magnetische velden zijn op hun beurt het gevolg van stromen in (hoogspannings-)verbindingen en overige buisleidingen.

Wanneer buisleidingen op kleine onderlinge afstanden parallel liggen binnen de invloedsfeer van een of meer hoogspanningsverbindingen kan de onderlinge beïnvloeding tussen de buisleidingen onderling relevant zijn. Vanwege de complexiteit van de situatie in de buisleidingenstraat zijn alle buisleidingen in één model meegenomen zodat daarmee de onderlinge invloeden ook deel uitmaken van de studie.

4.1 Beschrijving berekeningsmodellen

In de berekeningsmodellen zijn steeds alle buisleidingen en hsp-verbindingen in het gebied opgenomen. Alle koppelingen tussen de geleiders (kabels, geleiders hsp-vberbindingen, bliksemdraden, buisleidingen) zijn met behulp van ATP verwerkt in impedantiematrices. Hiermee wordt bereikt dat de cumulatieve effecten van buisleidingen onderling (reductie) en hoogspanningsverbindingen (reductie en superpositie) zijn meegenomen in de berekeningen.

5 Haalbaarheid wisselmasten

De haalbaarheid van wisselmasten is onderzocht door de beïnvloeding op de buisleidingen in de Buisleidingenstraat en op de Ennatuurlijk leidingen tussen Geertruidenberg en Tilburg te berekenen.

Hierbij zijn in eerste instantie voor de gegeven uitgangspunten de optredende spanningen berekend voor de volgende scenario's:

1. Normaal bedrijf in alle verbindingen (standaard transportrichtingen)
2. Normaal bedrijf in alle verbindingen (transportrichting 150 kV circuits omgekeerde richting)
3. Alle circuits voeren de langdurig gemiddelde stroom (standaard transportrichtingen)
4. Alle circuits voeren de langdurig gemiddelde stroom (transportrichting 150 kV circuits omgekeerde richting)
5. 1-fase kortsluiting in de 380kV verbinding Rilland - Tilburg, alle overige verbindingen normaal bedrijf
6. 1-fase kortsluiting in de 380kV verbinding Geertruidenberg - Eindhoven, alle overige verbindingen normaal bedrijf
7. Onderhoud in de 380 kV verbinding Rilland - Tilburg, 1 circuit 100% belast, andere circuit niet in bedrijf

Op basis van deze initiële berekeningen is het maatgevende scenario voor haalbaarheid vastgesteld. Voor de buisleidingen in de Buisleidingenstraat zijn dat de scenario's 3 en 4, voor de Ennatuurlijk leidingen (die niet kunnen voldoen aan de bij deze scenario's gekoppelde eisen) zijn dat de scenario's 1 en 2.

5.1 Haalbaarheid maatregelen Buisleidingenstraat

Om het effect van de wisselmasten te evalueren is naar de maximaal optredende buisspanning gekeken en naar de som van het product van de langdurig gemiddelde buisspanning en buislengte. De laatste is een maat voor de totale beïnvloeding van hoogspanning op alle buisleidingen tezamen. Voor dit deel van de studie zijn de langdurig gemiddelde buisspanningen relevant.

<u>Optredende langdurig gemiddelde buisspanning</u>

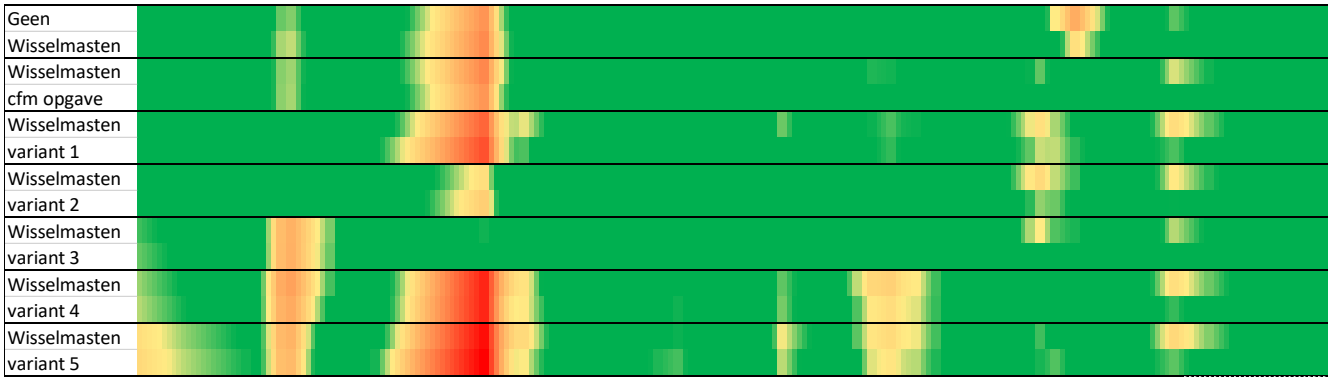
Gelijk aan de aanpak voor notitie 10 van het BO concentreert de evaluatie zich op een referentie buisleiding in de buisleidingenstraat, te weten leiding 48. Deze leiding zal ook zonder wisselmasten kritische inductiespanningen krijgen, vooral vanwege de ligging ten opzichte van hoogspanning en door de lengte van de paralelloop. Aanvullende maatregelen zijn nodig om aan de eisen voor inductiespanningen te kunnen voldoen.

De langdurig gemiddeld optredende spanningen voor deze leiding zijn grafisch weergegeven in afbeelding 1 met op de x-as de inductiespanningen van noord naar zuid. De modulus van de

spanning is met een kleur weergegeven. Een rode kleur is een overschrijding, groen voldoet aan de eis en het omslagpunt is geel gemarkeerd.
De fasenvolgorde voor 380kV GT-RLL is geoptimaliseerd voor de configuratie zonder wisselmasten. Onderzocht is of wisselmasten dit optimum verstoren en/of met wisselmasten een beter optimum mogelijk is. Optimalisatie van de fasenvolgorde in de verbinding Geertruidenberg – Rilland kan leiden tot afname van de maximale spanningen op de buisleidingen en het kunnen volstaan met (veel) minder aanpassingen aan het systeem van LSNed in de Buisleidingenstraat. Deze benadering sluit goed aan op acceptatie van LSNed.

Op de y-as van afbeelding 1 zijn verschillende berekende configuraties gegeven, elk met 150kV transportrichtingen in de referentierichting en met tegengestelde transportrichtingen (scenario 3 respectievelijk scenario 4). De bovenste twee regels gelden voor de configuratie zonder wisselmasten. Deze configuratie is gelijk aan die conform notitie 10. De volgende twee regels gelden voor de door TenneT opgegeven configuratie met wisselmasten en de daaropvolgende regels voor vijf varianten met afwijkende klokgetal verdelingen van de bestaande 380kV lijn GT-RLL. Doordat deze variaties zijn doorgevoerd in 1 circuit van de 380kV lijn en met het andere circuit volgens de opgave van TenneT, zijn met deze variaties alle mogelijkheden met dat circuit verkend. Doordat bovendien de klokgetal verdeling van het circuit aan de zijde van de buisleidingstraat (oostelijk circuit) is gevarieerd, geven de berekende variaties het meest geprononceerde beeld, zie ook bijlage 4.

Afbeelding 1a tot en met 1h van bijlage 3 geeft voor de eerste situatie de verdeling van inductiespanningen in een geografische ondergrond; de situatie zonder wisselmasten. Hiermee kan worden afgeleid waar in het tracé extremen zich bevinden.



Afbeelding 1, Evaluatie effect Wisselmasten en fasenvolgorde 380 kV Geertruidenberg – Rilland

Uit afbeelding 1 blijkt voor de referentie buisleiding het volgende:

- De configuratie met wisselmasten is bijna gelijkwaardig met de situatie zonder wisselmasten. Met wisselmasten zijn er iets minder (kleine) overschrijdingen terwijl de grootste overschrijdingen met wisselmasten net iets groter worden (dat is slecht zichtbaar).
- Het ‘oude’ optimum zonder wisselmasten is niet meer gelijk aan het mogelijke optimum met wisselmasten. Met name de configuraties 2 en 3 zijn kansrijke alternatieven waarmee op een kleiner deel van de leiding en minder omvangrijke overschrijdingen mogelijk zijn. Hieruit volgt dat wisselmasten met optimalisatie van de bestaande 380kV lijn GT-RLL leidt tot een gunstigere beïnvloeding.

<u>Totale beïnvloeding op de buisleidingen in de buisleidingenstraat.</u>

De totale beïnvloeding is bepaald aan de hand van de inductiespanningen voor de gehele lengte van alle leidingen in de buisleidingenstraat. Uitgegaan is van de uitgangssituatie van het project zonder wisselmasten, dus de configuratie volgens notitie 10 van het BO van het project, alle andere configuraties zijn beoordeeld ten opzicht van deze uitgangssituatie. Naast de situatie met wisselmasten zijn er 5 varianten onderzocht met alternatieve fasenverdelingen in de bestaande 380kV lijn GT-RLL.

In tabel 2 zijn de extreme inductiespanningen en de gemiddelde inductiespanningen groter dan de grenswaarde van 4 volt van alle buisleidingen in de buisleidingenstraat. Uit de tabel blijkt dat toepassing van wisselmasten leidt tot meer inductie in de buisleidingenstraat en dus tot meer maatregelen. Het effect (kosten) van de toename zal echter gering zijn, gezien de geringe toename ten opzichte van de uitgangssituatie, zie ook hierboven in de analyse van inductiespanningen van de referentie buisleiding. Verder volgt uit de resultaten in de tabel dat extremen gunstiger worden bij de varianten 2 en 3 (in deze studie met de klokgetalverdeling voor het oostelijk circuit 8-4-12 respectievelijk 12-4-8 ; boven, onder-links, onder-rechts; zie bijlage 4) zoals volgt uit de analyse van afbeelding 1. Omgekeerd gesteld volgt er ook uit dat verkeerde keuzes voor 380kV GT-RLL leidt tot extra kosten en een toename die significant zal zijn.

Configuratie	Extremen	Gemiddelden
Geen wisselmasten	100%	100%
Wisselmasten volgens opgave TenneT	100%	105%
Alternatieven voor de fasenverdeling van 380kV GT-RLL		
Var. 1	104%	99%
Var. 2	88%	91%
Var. 3	89%	95%
Var. 4	132%	123%
Var. 5	139%	119%

Tabel 2, Effect fasenvolgorde 380 kV GTB – RLL op beïnvloeding Buisleidingenstraat

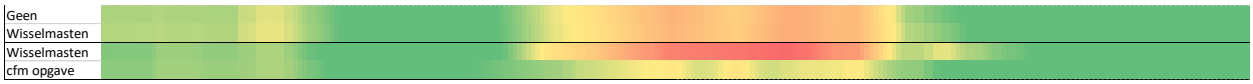
Concluderend geldt voor de beïnvloeding van leidingen in de buisleidingenstraat dat de set maatregelen in de buisleidingenstraat afhankelijk is van het detailontwerp van de masten en de in het detailontwerp gekozen fasenvolgorde voor 380kV Geertruidenberg – Rilland.

In het detailontwerp moet een geschikte fasenvolgorde voor Geertruidenberg – Rilland worden vastgesteld en moet de bijbehorende set maatregelen aan het systeem van LSNed in de buisleidingenstraat worden uitgewerkt.

Het effect van wisselmasten op de kostenraming voor maatregelen is afhankelijk van de keuze van de fasenvolgorde voor Geertruidenberg – Rilland. Met de nu gegeven fasenvolgorde moet rekening worden gehouden met een omvang van maatregelen (en kosten) overeenkomstig notitie 10. Met een andere keuze voor de fasenvolgorde voor Geertruidenberg – Rilland moet de kostenraming naar beneden of naar boven worden bijgesteld, afhankelijk van de gekozen configuratie. Daar bovenop geldt dat de keuze voor minimale inductie in de buisleidingenstraat het meest zinvol is omdat dit aansluit op het algemeen belang, namelijk realisatie met een optimum voor kosten, een minimale belasting van de ruimte rond hoogspanning en daarmee het optimaal draagvlak van LSNed en de in de Buisleidingstraat aanwezige leidingbeheerders.

5.2 Haalbaarheid maatregelen Ennatuurlijk leidingen

Voor de Ennatuurlijk leidingen tussen Geertruidenberg en Tilburg is het effect van de wisselmasten op vergelijkbare wijze als voor leiding 48 in de Buisleidingenstraat inzichtelijk gemaakt (afbeelding 2). In deze afbeelding zijn de spanningen aangegeven met een kleur en stelt de x-as de positie op de leiding voor (gezien van Geertruidenberg in de richting van Tilburg). In de afbeelding is de situatie zonder wisselmasten en de situatie mét wisselmasten opgenomen. Er zijn per situatie twee scenario's meegenomen in het plaatje: alle transportrichtingen in referentierichting (Geertruidenberg richting Eindhoven, Rilland richting Tilburg, Geertruidenberg richting Oosteind en Oosteind richting Tilburg) en een scenario waarbij de transportrichtingen van de 150 kV verbindingen is omgedraaid. Verder is in deze scenario's alleen gekeken naar de situatie waarbij zowel de 150 kV als de 380kV bij normaal bedrijf volledig belast zijn (bijvoorbeeld 50% van de nominale stroom voor een 2-circuit verbinding). In de afbeelding is een rode kleur een overschrijding, groen voldoet aan de eis. Het omslagpunt is geel (25 Volt). Afbeelding 2 van bijlage 3 geeft de verdeling van inductiespanningen voor de situatie zonder wisselmasten. Hiermee kan worden afgeleid waar in het tracé extremen zich bevinden.



Afbeelding 2, Evaluatie effect Wisselmasten Ennatuurlijk leidingen Geertruidenberg – Tilburg

Uit de berekeningen blijkt dat het gebied waarin overschrijdingen optreden met of zonder wisselmasten ongeveer gelijk blijft. Wel worden de optredende spanningen met wisselmasten (fors) hoger dan zonder wisselmasten bij gelijke 150kV transportrichting en juist lager bij tegengestelde 150kV transportrichting.

Zonder wisselmasten kan met de aanleg van circa 10 wisselstroomdrainages worden bereikt dat de aanraakspanningen op de Ennatuurlijk leidingen kunnen worden beperkt tot toelaatbare waarden volgens NEN 3654. Er kan niet met realistische maatregelen worden voldaan aan de eisen in verband met wisselstroomcorrosie.

In de situatie met wisselmasten zijn er – rekening houdend met verschillende mogelijke transportrichtingen – circa 15 nieuw aan te leggen wisselstroomdrainages nodig (zo'n 50% meer dan zonder wisselmasten). Hiermee stijgen de kosten voor maatregelen aan de Ennatuurlijk leidingen in deze situatie eveneens met zo'n 50% tot k€ 600,- (ongeveer 15 nieuwe AC-drainages en met k€ 40 per drainage).

De haalbaarheid van het tracé is technisch uitdagend geworden en benadert de grens voor wat betreft haalbaarheid. Een groot deel van de nieuwe wisselstroomdrainages is in de berekeningsmodellen opgenomen met hart-op-hart tussenafstanden van ongeveer 250 m. De praktische haalbaarheid in het veld is daarbij nog niet getoetst (al zit er wel wat ruimte in de uiteindelijke locaties van de benodigde wisselstroomdrainages). De verwachting is dat het (ook met een oplossing in de vorm van wisselstroomdrainages) haalbaar is, maar er zit niet veel rek in. Eventueel kan in de uitvoeringswijze (diepteboringen versus geslagen gekoppelde steraardingen) of in combinatie met andere technieken als langsliggende aardkabels een meer gewenste oplossing worden uitgewerkt.

In ieder geval wordt aanbevolen om de mogelijke nettechnische scenario's (transportrichtingen) goed in beeld te brengen, te hanteren als uitgangspunt bij het ontwerp van de benodigde maatregelen aan de leidingen van Ennatuurlijk en tenslotte in het beheer te handhaven.

Afhankelijk van de in het uiteindelijke ontwerp mee te nemen nettechnische scenario's wordt zoals al genoemd, aanbevolen om ook de inzet van andere maatregelen zoals bijvoorbeeld aardgeleiders in een deel van het tracé van de Ennatuurlijk leidingen te onderzoeken, met name om de technische haalbaarheid van de aanleg van benodigde wisselstroomdrainages in een relatief klein gebied te borgen.

Genoemde onzekerheden zorgen wel voor een grotere onnauwkeurigheid in de kostenraming voor de maatregelen van Ennatuurlijk.

6 Conclusie en aanbevelingen

Geconcludeerd is dat de tracés ook met wisselmasten haalbaar zijn maar dat voor de onderzochte situatie met een toename van de elektrische beïnvloeding en daarmee een toename van de kosten voor maatregelen rekening moet worden gehouden.

Om de kosten voor maatregelen in de Buisleidingenstraat te verminderen wordt aanbevolen om voor de gekozen fasenwisselingen / klokgetalconfiguratie voor de nieuwe verbinding, eerst de meest geschikt klokgetalconfiguratie voor de 380kV verbinding Geertruidenberg – Rilland vast te stellen. De bij LSNed te treffen maatregelen zullen daarmee minder uitgebreid zijn en daarmee goedkoper en het risico dat deze niet kunnen worden gerealiseerd wordt kleiner.

Voor de buisleidingen van Ennatuurlijk tussen Geertruidenberg – en Tilburg geldt dat de mate van beïnvloeding bij de nu onderzochte klokgetalconfiguratie en wisselmasten gevoelig is voor de transportrichting in de 150kV circuits. Aanbevolen wordt om voorafgaand aan een ontwerp van maatregelen aan de leidingen van Ennatuurlijk eerst vast te stellen met welke (verschillende) transportrichtingen rekening moet worden gehouden. Verder wordt aanbevolen om ook de toepassing van andere soorten technische maatregelen te onderzoeken.

Voor de budgetraming voor maatregelen moet voor de Ennatuurlijk leidingen vooralsnog met zo'n 50% extra worden gerekend dan in notitie 10 (zonder de wisselmasten) is geconcludeerd. Aanbevolen wordt om de relevante transportrichtingen kritisch te bekijken in relatie tot de gekozen klokgetallen in dit deel van de verbindingen voordat maatregelen aan de zijde van de Ennatuurlijk leidingen verder worden uitgewerkt.

Bijlage 1, informatie LSNED

Wolfsakker Advies BV

Deze bijlage bevat de volgende informatie:

- Lijst met leidingen en leidinggegevens
- Elektrische schema buisleidingenstraat

Bijlage 1, informatie LSNED

Leidingen met de gegevens

Identifica	Eigenaar	Nr_eigenaa	Afmeting	In_gebruik	Min_diepte	Aanlegjaar	Diameter_u	Wanddikte	Werkdruk	Kb_aangesl	Shape_len
01a	S.N.C.	PMK110	6"	1	1.00-1.95m	1970	168,3mm	5.56 / 7.11 / 10.97mm	50-95 bar	1	30415.70
01b	E.P.M.	WDT110	6"	1	1.10m	1970	168,3mm	5.56 / 7.11 / 10.97mm	40-45 bar	1	45623.69
02	E.P.M.	PMK100	8"	1	1.10m	1972	219,1mm	5.56 / 7.11 / 9.56mm	100 bar	1	29818.95
03	S.N.C.	PMK220	8"	1	1.10m	1972	219,1mm	5.56 / 7.11 / 9.56mm	40 bar	1	29820.33
04	S.N.C.	PMK210	10"	1	1.10m	1972	273mm	6.49 / 10.49mm	40 bar	1	29824.30
05	S.N.C.	PMK140	6"	1	1.10m	1972	168,3mm	4.93 / 7.11 / 8.93mm	12 bar	1	29828.59
06	S.N.C.	PMK130	6"	1	1.10m	1972	168,3mm	4.93 / 7.11 / 8.93mm	1 bar	1	29823.44
07	S.N.C.	PMK150	6"	1	1.10m	1972	168,3mm	4.93 / 7.11 / 8.93mm	15 bar	1	29833.21
08	S.N.C.	PMK170	6"	1	1.10m	1972	168,3mm	4.93 / 7.11 / 8.93mm	30 bar	1	29833.81
09	R.A.P.L.	RAPL Main Line	34"	1	1.90m	1970	863,6mm	7.92 / 9.53 / 15.87mm	30 bar	1	67998.98
10	D.O.W.		6"	1	Variabele diepte	1966	168,3mm	4.78 / 7.11 / 10.97mm	40 bar	1	78239.44
10	D.O.W.		6"	1	Variabele diepte	1966	168,3mm	4.78 / 7.11 / 10.97mm	40 bar	1	2251.00
10a	D.O.W.		6"	2		1989	168,3mm	10.97mm	40 bar	0	318.31
10b	D.O.W.		6"	2		1966	168,3mm	7.11mm		0	30.23
10c	D.O.W.		6"	2		1966	168,3mm	7.11mm		0	32.42
11a	PPS		8"	2	0.50m	1966	219,1mm	4.78mm	<Null>	0	30.85
12a	Air Liquide		4"	1	1.20m	1994	114,3mm	4.4 / 4.78mm	64 bar	1	1.49
12b	Air Liquide		6"	1	1.00m	1972	168,3mm	4.37 / 4.78 / 7.92mm	64 bar	1	7583.69
13	EVIDES	TL62.00	24"	1	1.00m	2006	609,6mm	6.35mm	5 bar	1	6103.20
13e	EVIDES	TL62.00	24"	1	1.00m	1973	609.6mm	6.35mm	5 bar	1	12.31
13a	EVIDES	TL62.00	24"	1	1.00m	2008	609,6mm	6.35mm	5 bar	1	318.08
13b	EVIDES		4"	1	1.00m	2008	114,3mm			1	33.13
13c	EVIDES		10"	1		2008	273mm			1	30.87
13d	EVIDES		6"	1		2008	168,3mm			1	7.11
14	EVIDES		4"	1	1.00m	1972	114,3mm	2.7mm	6 bar	1	2008.28
58j	EVIDES		44"	1		1973	1131,7mm	15.87mm	6 bar	1	153.39
19	Brab. water		32"	1	Variabel	1973	812,8mm	16 / 18mm	6 bar	1	2532.19
22	N.G.U.	Z-526-01	12"	1	Variabel	1972	323,9mm	7.14 / 9.52mm	40 bar	2	6280.06
23	S.N.C.	PMK120	8"	1	1.00m	1976	219,1mm	6.28 / 7.68 / 8.2 / 9.52 /12.7mm	40 bar	1	29866.52
24	S.N.C.	PMK160	6"	1	1.00m	1976	168,3mm	4.93 / 7.11 / 8.93 / 10.97mm	7 bar	1	29870.48
27	N.G.U.	A-559-00	36"	1	1.10m	1978	914,4mm	13.86 / 16.86 / 30mm	66,2 bar	1	5775.58
30	NAM	410060	6"	1	1.00m	1984	168,3mm	7.11 / 10.31mm	40 bar	1	926.66
31	NAM	401031	10"	2	1.00m	1985	273mm	7,8mm	4 bar	1	4532.83
31a	NAM	401599	10"	2	1.00m	1985	273mm	7.8mm	4 bar	1	89.31
32	A.P.	GHY507	6"	1	1.00m	1985	168,3mm	5.56 / 11mm	35 bar	1	8963.25
33	EVIDES	N000009297	28"	1	1.00m	1988	711,2mm	7.1mm	6 bar	1	12309.00
34	EVIDES	C100008009	32"	1	1.00m	1987	812,8mm	8mm	6 bar	1	8758.60
34a	EVIDES		32"	1	1.80m	1987	812,8mm	8mm	6 bar	1	211.57
37	Air Liquide	N2	12"	1	1.00m	1990	323,9mm	5.2 / 8.4mm	64 bar	1	38392.70
37b	Air Liquide	N2	12"	1	1.20m	1996	323,9mm	4.8mm	64 bar	1	3772.10
37c	Air Liquide	N2	12"	1	1.00m	1990	323,9mm	5.2 / 8.4mm	64 bar	1	96.92
37d	Air Liquide	N2	12"	1	1.00m	1990	323,9mm	5.2 / 8.4mm	64 bar	1	7.92
40	EVIDES	C100007877	28"	1	1.00m	1992	711,2mm	7.11mm	7 bar	1	4484.95
40a	EVIDES		32"	1	1.20m	1999	812,8mm	8mm	5 bar	1	280.72
42	EVIDES	N00009289	16"	1	1.00m	1995	406,4mm	4.8 / 6.3mm	700 kPa	1	4764.85
43	N.G.U.	Z-526-13	12"	1	1.20m	1995	323,9mm	7,11mm	40 bar	1	3427.22

45a	Air Liquide	H2	6"	1	1.00m	1999	168,3mm	5.6 / 7.11mm	72 bar	1	444.37
46	Air Liquide	O2	12"	1	1.20m	1996	323,9mm	4.8 / 6.4mm	64 bar	1	33397.01
47	Air Liquide	CO / Syngas	6"	2	1.00-3.00m	1996	168,3mm	4.8 / 6.4mm	3 bar	1	1127.40
48	ZEBRA	A503	28"	1	1.20m	1998	711,2mm	9.5mm	79.9 bar	1	5.51
48	ZEBRA	A503	28"	1	1.20m	1998	711,2mm	9.5mm	79.9 bar	1	26.01
48	ZEBRA	A503	28"	1	1.20m	1998	711,2mm	9.5 / 12.7 / 15.9mm	79.9 bar	1	42191.56
48	ZEBRA	A503	28"	1	1.20m	1998	711,2mm	9.5mm	79.9 bar	1	4.32
48aa	ZEBRA	A527	4"	1		1998	114,3mm	6mm	79.9 bar	1	83.30
48ba	ZEBRA	A533	6"	1	2.30m	2002	168,3mm	10mm		1	0.34
48b	ZEBRA	A533	6"	1	2.30m	2002	168,3mm	10mm		1	8.44
48z	ZEBRA	A533	6"	1	2.30m	2002	168,3mm	10mm		1	9.17
48c	ZEBRA	A515	30"	1		2002	762mm	15.9mm		1	24.33
48c	ZEBRA	A515	30"	1		2002	762mm	15.9mm		1	105.34
48y	ZEBRA	A514	30"	1		2002	762mm	15.9mm		1	29.81
48x	ZEBRA	A532	8"	1	0.60m	2002	219,1mm	10mm		1	3.69
48e	ZEBRA	A532	8"	1	0.60m	2002	219,1mm	10mm		1	105.66
48w	ZEBRA	A532	8"	1	0.60m	2002	219,1mm	10mm		1	0.35
48g	ZEBRA			1		2002				1	6.74
48h	ZEBRA			1		2002				1	2.14
48i	ZEBRA			1		2002				1	16.00
48j	ZEBRA			1		2002				1	16.00
48k	ZEBRA		16"	1		2007	406,4mm			1	59.90
48l	ZEBRA		10"	1		2007	273mm			1	44.71
48m	ZEBRA		2"	1		2007	50,8mm			1	49.75
48n	ZEBRA			1	3.00m	2007				1	37.68
48o	ZEBRA		10"	1		2007	273mm			1	7.06
48p	ZEBRA		2"	1		2007	50,8mm			1	4.97
48q	ZEBRA		16"	1		2007	406,4mm			1	0.70
49	ENDURIS	A513 MZL	10"	1	1.20m	1998	273mm	7.8mm	100 bar	1	4389.12
50	Air Liquide	CO-019	6"	1	1.20m	1999	168,3mm	5.6 / 7 / 9.5mm	64 bar	1	20748.18
51	Air Liquide	H2-067A	8"	1	1.20m	1999	219,1mm	7 / 9.5mm	64 bar	1	20747.41
54	EVIDES	TL24.60	16"	1	1.00m	2006	406,4mm	6.35 / 9.53mm		1	1471.12
55	D.P.O.	32-PS10 / DVD	10"	1	1.20m	2007	273mm	6.35mm	80 bar	1	48932.84
577	Brab. water		20"	1	1.00m	1995	508mm	9.5mm	5 bar	1	370.27
58	EVIDES	C100029327	36"	1	1.00m	2006	914,4mm	8.8mm		1	3450.49
58	EVIDES	C100029327	32"	1	1.00m	2006	812,8mm	10mm		1	62.90
58a	EVIDES	371149	48"	1	1.00m	2008	1219,2mm	12.5mm		1	17384.55
58b	EVIDES	<Null>	28"	1	1.00m	2008	711,2mm	7.1mm		1	30.23
58e	EVIDES		28"	1	1.00m	2008	711,2mm	7.1mm		1	6.22
RES06-SNC	S.N.C.	WBT-spare06	6"	2		1972	168,3 mm	12.7mm		1	88.54
RES01-DOW	D.O.W.		6"	2		1966	168,3mm	7.11mm		1	2733.31
RES05-SNC	S.N.C.	WBT-spare05	6"	2		1972	168,3 mm	12.7mm		1	91.08
RES01-PPS	PPS		8"	2	1.00-3.00m	1966	219.1mm	4.78mm		2	2737.02
RES01-SNC	S.N.C.	WBT-spare01	6"	2		1972	168,3mm			1	601.42
RES02-PPS	PPS		8"	2	1.00-3.00m	1966	219,1mm	4.78mm		2	2735.01
RES02-SNC	S.N.C.	WBT-spare02	6"	2		1972	168,3mm	7.11mm		1	2528.38
58f	EVIDES		44"	1		1973	1131,7mm	15.87mm	6 bar	1	149.68
RES03-SNC	S.N.C.	WBT-spare03	8"	2		1972	219,1mm	9.56mm		1	2462.48

RES04-SNC	S.N.C.	WBT-spare04	8"	2		1972	219,1mm			1	610.05
verv_1a	S.N.C.			0		1972				0	1859.14
48r	ZEBRA		8"	1		1998	219,1mm			1	13.86
48s	ZEBRA		4"	1		1998	114,3mm			1	2.31
48t	ZEBRA		4"	1		1998	114,3mm			1	19.18
48u	ZEBRA		4"	1		1998	114,3mm			1	18.28
48v	ZEBRA		8"	1		1998	219,1mm			1	1.39
58c	EVIDES	192571	48"	1	1.20m	2010	1219,2mm	12.5 / 16mm		1	7049.03
43a	N.G.U.	Z-526-13	12"	1	1.25m	2016	323,9mm	7,11mm	40 bar	1	1.90
43b	N.G.U.	Z-526-13	6"	1	1.25m	2016	168,3mm	7,11mm	40 bar	1	3.44
58h	EVIDES		32"	1	1.00m	2010	812,8mm	12.7mm		1	9.87
58g	EVIDES		32"	1	1.00m	2010	812,8mm	12.7mm		1	9.88
59	EVIDES	TL 24.21	40"	1		2009	1016mm	10 / 12.5mm	4 bar	1	4400.53
59a	EVIDES		16"	1	1.00m	2009	406,4mm		4 bar	1	115.59
59b	EVIDES		32"	1	3.00m	2009	812,8mm		4 bar	1	54.42
61a	N.G.U.		16"	1	1.25m	2009	406,4mm	14.2mm		1	39.74
61b	N.G.U.		16"	1	1.25m	2009	406,4mm	14.2mm		1	2.81
61c	N.G.U.		16"	1	1.25m	2009	406,4mm	14.2mm		1	42.16
61d	N.G.U.		16"	1	1.25m	2009	406,4mm	14.2mm		1	2.83
61e	N.G.U.		16"	1	1.25m	2009	406,4mm	14.2mm		1	2.85
61f	N.G.U.		16"	1	1.25m	2009	406,4/609,6mm	11.1 / 14.2mm		1	9.59
61g	N.G.U.		16"	1	1.25m	2009	406,4mm	14.2mm		1	30.92
61h	N.G.U.		16"	1	1.25m	2009	406,4mm	14.2mm		1	2.81
61i	N.G.U.		16"	1	1.25m	2009	406,4mm	14.2mm		1	48.97
61j	N.G.U.		16"	1	1.25m	2009	406,4mm	14.2mm		1	2.79
61k	N.G.U.		16"	1	1.25m	2009	406,4mm	14.2mm		1	121.73
61l	N.G.U.		16"	1	1.25m	2009	406,4mm	14.2mm		1	2.79
61m	N.G.U.		16"	1	1.25m	2009	406,4mm	14.2mm		1	135.27
61n	N.G.U.		16"	1	1.25m	2009	406,4mm	14.2mm		1	3.02
61o	N.G.U.		16"	1	1.25m	2009	406,4mm	14.2mm		1	4.97
65	NAM	415109	10"	1	1,20m	2011	273mm	7.9mm	125bar	2	5994.76
50a	Air Liquide	CO-019	2"	1	1,20m	1999	50,8mm			1	1.60
58d	EVIDES	<Null>	48"	1	1.00m	2012	1219,2mm	12.5 / 16mm		1	10070.88
58i	EVIDES		32"	1	1.00m	2012	812,8mm			1	10.54
201a	R.R.P.		24"	1	1.00m	2013	609.6mm	8.8 / 12.7mm		1	1348.27
57	Warmtebedrijf N.V.		28''	1	1.00m	2012	711,2mm	7.1 / 10mm	25 bar	1	5104.37
56	Warmtebedrijf N.V.		28''	1	1.00m	2012	711,2mm	7.1 / 10mm	25 bar	1	5104.27
45b	Air Liquide	H2	6"	1	1.20m	2013	168,3mm	5.6 / 7.1 / 7.17mm	110 bar	1	50.03
30a	NAM		4"	1		1984	114,3mm			1	14.38
30b	NAM		4"	1		1984	114,3mm			1	0.91
17b	TOTAL	Total Crude	24"	2		1973	609,6mm			1	2.21
17c	TOTAL	Total Crude	24"	2		1973	609,6mm			1	2.24
17d	TOTAL	Total Crude	24"	2		1973	609,6mm			1	2.49
17a	TOTAL	Total Crude	24"	2		1973	609,6mm			1	2.05
27a	N.G.U.		16"	1		1978	406,4mm			1	24.87
27b	N.G.U.		16"	1		1978	406,4mm			1	3.20
41a	N.G.U.	Z-529-31	12"	1	1.00m	2014	323,9mm	11mm		1	80.88
41b	N.G.U.	A-636	6"	1	1.00m	2014	168,3mm	6.3mm		1	42.47

41c	N.G.U.	Z-529-31	6"	1	1.00m	2014	168,3mm	6.3mm		1	21.04
41d	N.G.U.	Z-529-31	6"	1	1.00m	2014	168,3mm	6.3mm		1	3.53
41e	N.G.U.	Z-529-31	6"	1	1.00m	2014	168,3mm	6.3mm		1	2.86
62	NAM	415110	10"	1	1.20m	2013	273mm	7.9 / 10.6mm	125 bar	2	815.24
18a	EVIDES	N100008882	1131,7mm	1	1.00m	1972	1131,7mm	15,87mm	6 bar	1	212.48
18f	EVIDES	N100008882	1131,7mm	1	1.00m	1972	1131,7mm	15,87mm	6 bar	1	239.45
35a	N.G.U.	Z-526-01	6"	1	1,25m	2016	168,3mm	6.3mm	40 bar	1	20.75
35b	N.G.U.	Z-526-01	6"	1	1,25m	2016	168,3mm	6.3mm	40 bar	1	18.24
35c	N.G.U.	Z-526-01	6"	1	1,25m	2016	168,3mm	6.3mm	40 bar	1	1.54
22a	N.G.U.		12"	1	1,00m	2015	323,9mm	7.14mm	40 bar	2	7.38
22e	N.G.U.		6"	1	1,25m	2015	168,3mm	6.3mm	40 bar	2	2.25
22d	N.G.U.		6"	1	1,25m	2015	168,3mm	6.3mm	40 bar	2	2.93
22b	N.G.U.		6"	1	1,25m	2015	168,3mm	6.3mm	40 bar	2	34.30
22c	N.G.U.		6"	1	1,25m	2015	168,3mm	6.3mm	40 bar	2	30.68
25e	E.P.M.	ANT100	10"	1		1979	273mm	6.35 / 8.76 / 12.7mm	80-100 bar	1	1351.96
33b	EVIDES		28"	1	1.00m	2009	711,2mm	7.1mm	6 bar	1	10.11
35	N.G.U.	Z-526-01	16"	1	1.00m	1988	406,4mm	8.7 / 12.7mm	39,2 bar	1	3067.72
33a	EVIDES	IWZD	28"	1	1.00m	1965	711,2mm	7.1mm	6 bar	1	1392.45
66	NAM	402000	4"	1	1.00m	2015	114,3mm	5.0 / 6.3 / 8.6mm	25 bar	1	5467.93
25b	E.P.M.	WBT100	10"	1	1.00m	2015	273mm	9.27mm	80-100 bar	1	280.83
25a	E.P.M.	WBT100	10"	1	1.00m	2015	273mm	9.27mm	80-100 bar	1	285.26
13h	EVIDES		3"	1		2016	80mm			1	1.49
48a	ZEBRA	A527	4"	1		1998	114,3mm	6mm	79.9 bar	1	12.35
RES08-SNC	E.P.M.	WBT-spare08	8"	2	1.00m	1979	219,1mm	18.3mm	<Null>	1	109.21
RES07-SNC	E.P.M.	WBT-spare07	8"	2	1.00m	1979	219,1mm	18.3mm	<Null>	1	106.54
25c	E.P.M.	WBT100	10"	1	1.00m	1979	273mm	6.35 / 8.76 / 12.7mm	80-100 bar	1	6911.40
37a	Air Liquide	N2	6"	1	1.20m	1995	168,3mm	4.4mm	64 bar	1	668.84
15a	Air Liquide	Antwerpen Berge	4"	1	1.00m	1985	114,3mm	6.02mm	64 bar	1	284.24
48f	ZEBRA			1		2002				1	249.68
60	PZEM Pipe	A-515 / BZL	48"	1	1.20m	2007	1219,2mm	17.6 / 21.1mm	80 bar	1	10153.73
15	Air Liquide		10"	1	1.20m	1972	273mm	6.35 / 7.8mm	39.2 bar	1	40179.65
12	Air Liquide	Air Liq N2	6"	1	1.20m	1972	168,3mm	4.37 / 4.78 / 7.92mm	75 bar	1	40179.61
26	N.G.U.	Z-529-20	12"	1	1.10m	1978	323,9mm	7.14 / 9.52mm	39,2 bar	1	2954.17
48d	ZEBRA	A514	30"	1		2002	762mm	15.9mm		1	516.58
15b	Air Liquide	Antwerpen Roose	4"	1	3.00m	1994	114,3mm	4.8 / 6.02mm	64 bar	1	4424.70
44	Air Liquide	N2	12"	1	1.20m	1996	323,9mm	4.8 / 6.4mm	64 bar	1	33916.85
46a	Air Liquide	O2	12"	1	1.60m -2.50m	1996	323,9mm	4.8mm	64 bar	1	505.95
45	Air Liquide	H2	6"	1	1.20m	1996	168,3mm	5.6 / 7.11mm	75bar	1	33887.95
41	N.G.U.	A-636	16"	1	1.20m	1995	406,4mm	6.2 / 7.4mm	67,2 bar	1	3441.68
16	N.G.U.	Z-529-16	12"	1	1.20m	1972	323,9mm	7.14 / 9.52mm	39.2 bar	1	7578.70
11	PPS	PRB	8"	1	1.00-2.50m	1966	219,1mm	4.78mm	68 bar	1	48193.29
44a	Air Liquide	N2	6"	1	1.00m	1996	168,3mm	4.4mm	64 bar	1	25385.21
61	N.G.U.	A-667	48"	1	1.25m	2009	1219,2mm	15.9/17.5/18.7/19.1/22.7mm	79,9 bar	1	75918.86
31c	NAM	401031	10"	2	1.00m	2012	273mm	8.0mm	4 bar	1	577.80
31b	NAM	415101	10"	2	1.00m	1985	273mm	7.8mm	4 bar	1	1193.09
31c	NAM	401031	10"	2	1.00m	2012	273mm	8.0mm	4 bar	1	131.96
31d	NAM	415101	10"	2	1.00m	2012	273mm	8.0mm	4 bar	1	5.50
17	TOTAL	Total Crude	24"	1	1.00m	1973	609,6mm	6.35 / 7.92 / 11.13mm	max. 64 bar	1	98196.44

25d	E.P.M.	WBT100	10"	1	1.00m	1979	273mm	6.35 / 8.76 / 12.7mm	80-100 bar	1	27438.62
25	E.P.M.	WBT100	10"	1	1.00m	1979	273mm	6.35 / 8.76 / 12.7mm	80-100 bar	1	10585.53
52	S.N.C.	PMK330	4"	1	1.20m	1999	114,3mm	4.78 / 6.02mm	15 bar	1	0.00

Bijlage 1, informatie LSNED

Wolfsakker Advies BV

Bodem gegevens buisleidingenstraat Wenner metingen

Id	Gebied	Lengte_20m	Lengte_10m	Lengte_5m	Lengte_2_5	Haaks_20m	Haaks_10m	Haaks_5m	Haaks_2_5m	Opmerkinge
105	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)	3.77	4.40	7.54	13.82	0.00	3.14	6.60	13.51	
110	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)	7.54	6.91	9.11	14.29	5.03	5.65	7.85	13.98	
115	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)	5.03	3.77	7.23	13.51	6.28	3.77	6.91	13.67	
120	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)	3.77	3.77	6.91	13.82	3.77	3.77	6.60	12.88	
125	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)	6.28	4.40	7.23	13.51	5.03	3.77	6.28	11.15	
130	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)	6.28	3.14	3.77	8.33	5.03	3.14	4.08	9.11	
135	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)	6.28	4.40	8.17	11.78	5.03	4.40	7.54	11.78	
140	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)	6.28	3.77	9.42	12.41	5.03	11.31	11.31	11.31	
145	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)	7.54	5.65	10.05	13.04	7.54	6.28	10.05	13.82	
150	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)	10.05	5.65	5.03	6.44	8.80	5.03	4.71	6.91	
155	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)	8.80	4.40	3.14	4.56	7.54	3.77	3.14	4.08	
160	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)	16.34	27.02	18.22	9.90	11.31	6.28	5.65	9.90	
205	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	33.93	25.76	17.59	14.45	27.65	20.73	15.71	14.14	
210	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	59.06	38.96	28.27	22.46	56.55	38.33	27.96	22.46	
215	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	56.55	39.58	28.27	22.31	60.32	39.58	26.70	21.99	
220	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	49.01	37.70	43.04	26.08	72.88	47.75	35.19	27.49	
225	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	473.75	950.65	691.15	413.12	869.59	677.33	647.17	402.12	
230	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	81.68	63.46	58.12	63.62	77.91	65.97	50.58	68.02	
235	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	393.33	488.83	366.00	333.01	345.58	402.75	354.69	311.65	
240	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	385.79	439.82	314.16	270.02	329.24	414.06	332.07	263.27	
245	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	69.12	62.83	59.69	56.86	71.63	60.95	50.89	45.40	
250	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	75.40	113.10	203.89	337.72	80.42	138.23	166.82	398.98	
255	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	71.63	105.56	108.07	116.55	87.96	78.54	111.21	131.16	
260	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	75.40	135.09	231.54	269.08	69.12	103.67	182.21	223.05	
265	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	92.99	98.02	120.32	200.59	89.22	79.80	127.23	159.91	
270	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	410.92	1202.60	2312.21	2670.35	493.86	770.32	2246.24	2541.55	
275	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	138.23	149.54	197.61	275.67	105.56	155.82	203.26	276.30	
280	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	113.10	128.81	189.75	346.20	119.38	126.29	188.81	340.39	
285	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	91.73	87.96	174.36	263.89	82.94	98.02	139.17	254.63	
290	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	60.32	43.98	38.64	49.48	56.55	44.61	34.24	53.56	
295	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	59.06	54.66	50.58	162.26	59.06	56.55	71.94	172.94	
300	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	61.58	60.95	119.07	156.77	61.58	76.03	121.58	136.50	
305	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	50.27	49.01	80.42	131.48	47.75	47.75	80.11	137.92	
310	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	52.78	42.10	42.10	93.15	51.52	40.84	53.41	128.96	
315	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	38.96	25.76	17.59	41.00	35.19	23.25	22.62	31.42	
320	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	262.64	165.88	73.51	80.11	242.53	138.86	72.88	79.64	
325	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	268.92	98.02	57.49	80.58	153.31	94.88	60.63	72.73	
330	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	144.51	77.91	43.04	46.02	174.67	77.91	58.12	47.28	

335	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	316.67	167.76	84.82	81.68	245.04	133.83	70.06	107.76
340	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	211.12	136.35	105.24	131.16	216.14	136.35	108.07	133.83
345	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	263.89	116.24	67.54	45.08	185.98	99.27	57.49	41.47
350	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	234.99	176.56	99.27	90.79	194.78	119.38	77.91	94.56
355	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	457.42	268.92	147.34	95.98	517.73	251.96	128.18	160.85
360	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	234.99	201.69	100.85	146.40	231.22	96.76	43.35	61.89
365	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	32.67	27.02	40.21	66.44	35.19	25.13	38.01	66.60
370	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	51.52	35.19	29.85	27.80	41.47	33.30	30.16	27.96
375	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	49.01	36.44	47.44	109.33	47.75	37.07	43.98	57.96
380	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	51.52	39.58	60.63	133.36	50.27	43.35	55.61	120.64
385	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	51.52	43.35	47.75	57.33	47.75	43.98	45.24	59.53
390	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	49.01	41.47	41.47	37.38	45.24	38.33	41.15	37.23
395	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	49.01	35.19	32.04	27.33	42.73	33.93	32.36	26.55
400	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200)	36.44	25.76	18.22	14.61	32.67	23.88	16.02	14.45
405	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200)	35.19	23.88	27.65	28.59	35.19	28.27	27.96	37.38
410	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200)	40.21	30.16	31.73	38.17	37.70	30.79	33.62	37.54
415	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200)	40.21	30.79	27.65	27.80	36.44	30.79	28.90	28.12
420	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200)	27.65	20.73	20.73	20.73	26.39	19.48	20.11	21.05
425	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200)	32.67	21.99	21.68	66.60	35.19	22.62	21.68	60.63
430	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200)	62.83	54.66	78.85	247.87	49.01	57.81	80.74	267.51
435	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200)	70.37	50.27	40.21	91.11	59.06	47.12	43.04	104.93
440	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200)	65.35	59.69	66.92	99.43	51.52	55.92	59.38	88.91
445	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200)	55.29	42.73	68.80	171.53	54.04	44.61	69.74	155.51
450	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200)	51.52	46.50	51.52	63.93	45.24	47.75	49.01	69.27
455	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200)	51.52	44.61	38.64	36.29	52.78	42.73	38.33	36.44
460	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200)	55.29	38.96	28.59	23.40	49.01	38.33	28.90	22.78
465	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200)	17.59	23.88	19.16	21.52	22.62	23.88	24.19	21.21
470	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	25.13	23.25	21.05	22.15	26.39	22.62	21.36	22.93
475	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	32.67	23.88	17.91	16.18	30.16	23.25	17.28	16.96
480	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	13.82	8.17	9.74	20.73	11.31	8.80	8.48	18.06
485	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	21.36	21.99	19.48	22.15	23.88	18.85	20.11	21.83
490	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	30.16	21.99	21.36	24.19	28.90	21.36	20.42	22.78
495	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	45.24	42.10	36.13	34.87	45.24	37.07	34.56	36.29
500	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	28.90	28.27	27.65	28.12	25.13	26.39	27.96	27.80
505	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	28.90	26.39	27.02	30.16	26.39	25.13	25.45	30.79
510	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	41.47	32.67	28.90	27.33	38.96	31.42	27.96	24.66
515	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	43.98	32.67	28.27	23.56	40.21	28.27	27.96	22.93
520	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	37.70	37.70	34.56	26.23	36.44	42.73	34.56	26.08
530	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100)	22.62	16.34	14.14	20.11	23.88	16.34	13.82	18.85
535	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100)	10.05	11.94	19.48	28.43	10.05	10.68	20.42	29.37

54 0	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100)	15.08	18.85	18.85	16.96	16.34	18.85	18.85	16.96
54 5	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100)	18.85	17.59	20.42	22.31	17.59	17.59	20.73	21.52
55 0	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100)	16.34	17.59	19.48	19.16	12.57	17.59	19.79	19.32
55 5	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100)	15.08	17.59	20.42	20.73	16.34	17.59	20.42	21.21
56 0	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100)	16.34	18.22	20.73	22.62	16.34	16.34	19.79	23.25
56 5	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100)	13.82	17.59	22.62	21.68	15.08	12.57	20.73	21.52
57 0	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100)	21.36	16.96	16.96	20.26	20.11	21.36	18.54	19.95
57 5	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100)	11.31	19.48	16.65	16.65	10.05	17.59	17.91	16.96
58 0	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100)	12.57	13.19	24.82	24.82	13.82	12.57	19.48	24.50
16 5	Brug Spuikanaal oost (W70.900)	7.54	18.22	64.40	56.55	6.28	8.17	23.56	65.03
17 0	Tunnel SRK oost (W70.600) - Zeeland Poort (W67.100)	7.54	4.40	11.00	27.17	6.28	4.40	12.57	31.57
17 5	Tunnel SRK oost (W70.600) - Zeeland Poort (W67.100)	6.28	6.28	6.60	15.55	8.80	6.28	5.65	16.49
18 0	Tunnel SRK oost (W70.600) - Zeeland Poort (W67.100)	6.28	4.40	9.42	23.25	6.28	4.40	8.80	24.19
18 5	Tunnel SRK oost (W70.600) - Zeeland Poort (W67.100)	3.77	2.51	7.54	4.24	5.03	2.51	6.60	21.68
19 0	Tunnel SRK oost (W70.600) - Zeeland Poort (W67.100)	10.05	6.91	11.31	26.08	10.05	6.91	10.37	22.93
19 5	Tunnel SRK oost (W70.600) - Zeeland Poort (W67.100)	10.05	5.65	11.94	25.76	10.05	5.03	11.62	26.70
20 0	Tunnel SRK oost (W70.600) - Zeeland Poort (W67.100)	15.08	7.54	5.97	9.58	12.57	6.91	5.97	9.74
58 5	Hollandsch Diep zuid zinkertrac ├®	21.36	11.31	19.79	18.69	20.11	10.68	19.16	19.01
52 5	Splitsing A17 (34.700 - 35.100)	37.70	42.73	44.30	35.66	41.47	41.47	46.50	37.23
60 5	Hollandsch Diep noord (27.400) - Splitsing Albertshoeve (26.200)	109.33	162.11	132.89	85.92	100.53	152.05	141.69	99.43
61 0	Hollandsch Diep noord (27.400) - Splitsing Albertshoeve (26.200)	27.65	21.99	27.96	31.57	25.13	20.73	27.02	30.79
62 5	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	16.34	13.19	19.16	26.70	16.34	13.19	20.42	25.60
63 0	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	15.08	7.54	7.85	13.51	11.31	7.54	7.85	13.82
63 5	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	13.82	6.91	5.34	8.17	13.82	6.91	5.03	8.48
64 0	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	12.57	6.28	5.03	8.48	8.80	5.65	5.03	8.48
64 5	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	3.77	5.65	4.08	6.28	8.80	5.03	4.08	6.44
65 0	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	8.80	5.03	4.71	6.44	11.31	6.28	4.40	6.28
65 5	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	7.54	5.03	4.40	4.71	6.28	6.28	4.08	4.71
66 0	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	10.05	6.91	5.97	6.44	8.80	6.91	5.97	6.28
66 5	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	16.34	11.31	1005.31	8.64	18.85	13.19	9.74	8.64
67 0	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	16.34	11.94	10.37	9.58	16.34	12.57	10.37	9.90
67 5	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	28.90	20.11	15.71	14.14	27.65	20.11	15.39	14.29
68 0	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	26.39	20.73	15.71	14.29	28.90	20.11	15.71	14.45
68 5	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	25.13	18.22	15.08	13.98	26.39	19.48	14.77	13.67
69 0	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	22.62	13.19	10.37	11.31	18.85	13.19	10.37	10.84
69 5	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	21.36	12.57	16.02	11.47	18.85	13.82	9.74	10.52
70 0	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	13.82	9.42	6.91	9.11	15.08	9.42	6.91	9.27
70 5	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	30.16	20.11	15.08	13.67	27.65	20.11	15.08	13.19
71 0	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	12.57	5.65	4.40	7.70	10.05	5.65	4.40	7.07
71 5	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	20.11	16.34	10.68	10.37	17.59	10.05	10.68	13.82

720	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	22.62	18.85	11.62	10.52	21.36	14.45	25.13	12.25
725	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	15.08	9.42	14.14	25.45	15.08	10.05	15.39	24.82
730	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	16.34	11.94	14.77	17.91	15.08	11.94	14.14	18.22
735	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	12.57	10.68	16.02	18.54	12.57	10.68	15.08	19.48
740	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	26.39	28.27	33.93	37.38	26.39	26.39	34.56	38.80
745	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	11.31	11.31	17.91	27.49	11.31	11.94	20.73	32.67
750	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	12.57	9.42	8.48	9.11	12.57	9.42	8.80	9.74
755	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	12.57	11.31	19.16	28.27	11.31	10.68	16.65	26.86
760	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	10.05	8.17	10.68	19.79	10.05	7.54	8.80	18.85
765	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	12.57	8.17	7.23	10.52	11.31	8.17	6.60	9.27
770	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	17.59	11.31	9.42	11.62	17.59	11.31	9.11	11.15
775	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	32.67	28.27	24.50	20.89	32.67	27.65	22.93	19.48
780	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	25.13	80.42	232.79	450.82	22.62	94.88	286.20	419.40
790	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800)	17.59	12.57	12.88	17.59	18.85	13.19	12.57	18.69
795	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800)	20.11	14.45	13.82	16.96	18.85	12.57	12.88	17.28
800	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800)	18.85	19.48	30.79	43.98	18.85	18.22	31.10	42.25
805	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800)	15.08	13.19	17.91	16.49	16.34	13.82	18.54	24.82
810	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800)	15.08	14.45	19.16	20.26	13.82	15.08	20.11	19.63
815	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800)	12.57	16.96	25.45	28.59	12.57	18.22	26.08	27.17
820	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800)	13.82	11.94	16.96	21.36	15.08	13.82	17.91	23.56
825	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800)	13.82	11.31	12.88	18.38	15.08	11.94	12.57	15.87
830	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800)	16.34	17.59	26.08	37.38	17.59	17.59	27.65	37.23
835	Groene Kruisweg (4.700) - A15 (1.500)	12.57	11.94	15.08	22.93	13.82	11.94	16.96	22.78
840	Groene Kruisweg (4.700) - A15 (1.500)	11.31	8.17	8.17	12.10	10.05	8.17	7.85	13.82
845	Groene Kruisweg (4.700) - A15 (1.500)	15.08	11.94	11.00	11.94	15.08	11.94	11.00	11.94
850	Groene Kruisweg (4.700) - A15 (1.500)	13.82	11.31	10.68	13.04	13.82	11.31	11.00	13.19
855	Groene Kruisweg (4.700) - A15 (1.500)	11.31	10.05	10.05	11.31	12.57	10.68	10.05	11.15
860	Groene Kruisweg (4.700) - A15 (1.500)	11.31	10.05	10.68	13.82	11.31	10.05	10.37	13.19
865	Groene Kruisweg (4.700) - A15 (1.500)	12.57	8.80	9.42	12.10	12.57	9.42	12.25	13.35
870	A15 (1.400) - Beneluxtunnel (0.400)	12.57	15.71	29.53	62.20	11.31	14.45	29.85	52.62
875	A15 (1.400) - Beneluxtunnel (0.400)	12.57	12.57	17.28	33.14	11.31	13.19	16.65	28.90
880	Beneluxtunnel (0.000) - Negatief gedeelte (-0.300)	12.57	11.94	17.59	62.36	10.05	13.19	18.22	47.44
615	Splitsing Albertshoeve - Hollandsch Diep noord zinkertrac ├® DOW-bundel	26.39	20.73	30.16	35.97	25.13	20.73	29.85	31.57
620	Splitsing Albertshoeve - Hollandsch Diep noord zinkertrac ├® Shell-bundel	25.13	18.85	27.65	36.91	22.62	18.85	27.96	34.56
785	Oude Maas zuid - zinkertrac ├®	25.13	81.68	240.33	457.10	23.88	88.59	293.11	449.25
101	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)	3.77	4.40	6.91	13.19	3.77	3.77	6.60	13.67
161	Brug Spuikanaal west (W71.100)	16.34	25.76	11.94	26.08	10.05	6.28	8.80	26.70
601	Hollandsch Diep noord (27.400) - Splitsing Albertshoeve (26.200)	25.13	25.13	34.56	66.13	26.39	21.99	34.87	67.23
776	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	30.16	27.02	21.68	18.54	31.42	26.39	22.62	21.52
786	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800)	65.35	109.96	171.22	155.98	119.38	156.45	170.59	30.79

87									
8	A15 (1.400) - Beneluxtunnel (0.400)	12.57	10.68	17.59	62.67	10.05	13.82	18.22	63.30
88									
1	Beneluxtunnel (0.000) - Negatief gedeelte (-0.300)	12.57	11.31	17.59	62.99	10.05	13.19	17.91	62.99
88									
2	Beneluxtunnel (0.000) - Negatief gedeelte (-0.300)	12.57	13.19	27.33	66.13	12.57	13.82	26.08	66.13
88									
3	Westzijde fly-over	11.31	17.59	43.98	91.58	11.31	19.48	38.33	66.29

Bijlage 1, informatie LSNED

Wolfsakker Advies BV

Bodem gegevens buisleidingenstraat soil box metingen

Id	Gebied	Opm	ID2	Monsternam	SEW_1_25m	T_1_25m	pH_1_25m	SEW_2_50m	T_2_50m	pH_2_50m		
102	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)				soilbox	102	12/2/2014	15.70	16.20	7.61	7.30	14.00
5.53												
101	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)				soilbox	101	12/2/2014	12.90	14.30	7.76	2.50	24.30
7.57												
103	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)				soilbox	103	12/2/2014	101.00	17.30	7.65	5.10	15.30
7.41												
104	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)				soilbox	104	12/2/2014	23.40	17.90	7.78	5.90	15.60
7.63												
105	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)				soilbox	105	12/2/2014	40.30	15.40	7.65	6.59	14.30
7.39												
106	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)				soilbox	106	12/2/2014	25.50	16.30	7.62	5.24	14.40
7.61												
107	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)				soilbox	107	12/2/2014	16.80	15.00	7.50	2.94	14.30
7.26												
108	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)				soilbox	108	12/2/2014	10.90	14.90	7.82	4.19	14.70
7.16												
109	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)				soilbox	109	12/2/2014	11.42	15.40	7.48	3.79	15.10
7.70												
110	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)				soilbox	110	12/2/2014	17.10	14.10	7.57	6.90	14.10
7.84												
111	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)				soilbox	111	12/2/2014	24.80	14.90	7.78	10.40	14.40
7.42												
112	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)				soilbox	112	12/2/2014	3.50	14.90	7.72	16.50	14.80
8.13												
113	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)				soilbox	113	12/2/2014	12.90	14.50	7.93	2.20	17.00
5.73												
115	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)				soilbox	115	12/2/2014	34.80	20.40	7.33	10.00	20.10
6.97												
116	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)				soilbox	116	12/2/2014	30.10	23.80	7.13	10.20	23.40
6.18												
114	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)				soilbox	114	12/2/2014	31.50	14.90	7.63	11.40	15.00
7.78												
117	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)				soilbox	117	12/2/2014	19.60	20.90	7.53	6.90	20.60
7.72												
118	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)				soilbox	118	12/2/2014	18.30	22.70	7.08	5.40	22.30
7.51												
119	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)				soilbox	119	12/2/2014	13.40	21.10	7.22	8.90	21.40
7.33												
120	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)				soilbox	120	12/2/2014	26.40	14.90	7.81	18.70	15.50
7.57												
121	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)				soilbox	121	12/2/2014	24.00	15.20	7.93	7.80	15.50
7.63												
122	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)				soilbox	122	12/2/2014	33.30	15.30	7.82	12.50	14.50
7.25												
123	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)				soilbox	123	12/2/2014	9.30	16.00	7.85	28.00	16.00
8.08												
124	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)				soilbox	124	12/2/2014	39.90	15.90	7.82	19.20	15.80
7.71												
125	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)				soilbox	125	11/28/2014	77.70	22.30	7.90	6.30	19.10
7.52												
126	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)				soilbox	126	11/28/2014	33.10	20.00	7.82	6.70	20.20
7.54												
127	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)				soilbox	127	11/28/2014	30.20	21.50	7.91	6.90	20.00
7.59												
128	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)				soilbox	128	11/28/2014	42.30	21.00	7.61	8.40	20.30
7.36												
129	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)				soilbox	129	11/28/2014	31.80	22.80	8.34	6.50	21.40
7.21												
130	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)				soilbox	130	11/28/2014	7.60	18.50	8.18	16.40	19.60
9.28												
131	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)				soilbox	131	11/28/2014	12.20	15.10	7.68	4.20	14.60
8.01												
132	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)				soilbox	132	11/28/2014	25.40	16.40	8.08	6.70	16.70
7.88												
133	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)				soilbox	133	11/28/2014	23.90	21.10	7.93	5.30	17.10
8.33												
134	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)				soilbox	134	11/28/2014	7.60	18.90	7.88	24.30	18.30
7.34												
135	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)				soilbox	135	11/28/2014	27.60	18.80	8.64	6.70	18.70
7.38												
136	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)				soilbox	136	11/28/2014	19.10	19.31	8.76	1.11	19.00
7.31												
137	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)				soilbox	137	11/28/2014	15.60	20.00	7.71	7.30	20.00
7.88												
138	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)				soilbox	138	11/28/2014	10.50	20.40	8.31	6.10	20.30
7.65												
139	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)				soilbox	139	11/28/2014	9.70	22.00	7.82	8.60	23.60
7.51												
140	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)				soilbox	140	11/27/2014	11.50	21.10	7.55	7.70	19.10
7.21												
141	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)				soilbox	141	11/27/2014	15.10	21.40	7.55	26.20	21.30
7.48												
142	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)				soilbox	142	11/27/2014	14.11	17.90	6.94	5.22	17.90
7.47												
143	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)				soilbox	143	11/27/2014	7.06	18.00	7.64	2.01	18.00
7.05												
144	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)				soilbox	144	11/27/2014	13.27	18.30	7.99	2.76	17.90
7.33												
145	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)				soilbox	145	11/27/2014	13.61	18.70	8.02	9.15	18.40
7.51												
146	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)				soilbox	146	11/27/2014	28.90	18.60	7.59	12.48	18.30
7.98												
147	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)				soilbox	147	11/27/2014	12.00	22.80	7.71	5.10	21.80
7.01												

148	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)	soilbox	148	11/27/2014	10.70	24.10	7.49	4.40	21.40
7.43									
149	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)	soilbox	149	11/27/2014	7.60	22.80	7.41	2.90	22.30
7.33									
150	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)	soilbox	150	11/27/2014	9.90	22.30	7.60	5.20	21.90
7.55									
151	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)	soilbox	151	11/27/2014	12.90	23.60	7.46	4.30	23.90
7.12									
152	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)	soilbox	152	11/27/2014	9.54	12.30	7.62	6.96	12.00
7.33									
153	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)	soilbox	153	12/1/2014	13.00	12.00	7.88	3.80	13.30
7.60									
154	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)	soilbox	154	12/5/2014	9.72	13.40	7.47	2.32	12.10
7.38									
155	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)	soilbox	155	12/9/2014	2.19	14.80	7.49	7.23	16.00
7.52									
156	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)	soilbox	156	12/13/2014	35.90	13.20	7.83	3.99	13.10
7.61									
157	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)	soilbox	157	11/26/2014	35.60	23.50	8.05	6.40	23.50
7.62									
158	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)	soilbox	158	11/26/2014	33.30	23.10	7.68	7.40	22.10
7.10									
159	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)	soilbox	159	11/26/2014	79.40	24.22	7.60	10.60	22.00
7.90									
201	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)		soilbox	201	11/26/2014	19.80	20.10	7.68	4.40
20.20	7.45								
160	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)	soilbox	160	11/26/2014	84.20	22.90	7.72	72.70	23.10
7.63									
202	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)		soilbox	202	11/26/2014	45.20	18.10	8.25	6.00
17.00	7.40								
203	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)		soilbox	203	11/26/2014	32.50	16.70	7.58	15.10
16.10	7.14								
204	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)		soilbox	204	11/26/2014	25.30	16.70	7.83	7.30
16.50	7.27								
205	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)		soilbox	205	11/26/2014	20.00	18.00	7.86	5.10
17.00	7.22								
206	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)		soilbox	206	11/26/2014	57.10	17.30	7.75	70.90
16.90	8.52								
207	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)		soilbox	207	11/26/2014	5.80	17.00	2.07	28.80
15.10	6.99								
208	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)		soilbox	208	11/26/2014	114.00	14.20	8.25	56.50
16.70	7.73								
209	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)		soilbox	209	11/26/2014	25.60	15.70	7.78	16.12
15.70	7.06								
210	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)		soilbox	210	11/26/2014	39.10	14.80	8.39	35.90
14.80	7.07								
211	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)		soilbox	211	11/26/2014	21.30	15.40	7.58	8.40
15.80	7.19								
212	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)		soilbox	212	11/26/2014	19.10	22.60	6.71	64.40
27.20	5.78								
213	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)		soilbox	213	11/26/2014	26.20	20.30	7.67	9.40
22.20	7.20								
214	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)		soilbox	214	11/26/2014	23.40	20.80	7.66	12.40
22.00	7.27								
215	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)		soilbox	215	11/26/2014	15.60	22.60	7.25	12.20
22.80	6.55								
216	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)		soilbox	216	11/26/2014	19.30	21.40	7.51	14.90
22.70	6.96								
217	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)		soilbox	217	11/25/2014	8.80	20.80	7.15	9.10
21.10	6.88								
218	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)		soilbox	218	11/25/2014	13.10	21.80	6.94	16.40
21.10	5.31								
219	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)		soilbox	219	11/25/2014	12.90	18.90	7.35	75.60
18.30	7.07								
220	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)		soilbox	220	11/25/2014	14.00	18.10	7.68	9.90
17.30	6.81								
221	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)		soilbox	221	11/25/2014	13.50	18.50	7.24	8.60
19.30	5.73								
222	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)		soilbox	222	11/25/2014	8.80	18.50	7.21	18.10
18.10	4.58								
223	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)		soilbox	223	11/25/2014	135.00	19.00	4.69	540.00
19.10	5.87								
224	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)		soilbox	224	11/25/2014	126.00	17.10	3.91	50.40
17.50	4.07								
225	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)		soilbox	225	11/25/2014	98.00	18.80	5.83	65.10
17.60	3.95								
226	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)		soilbox	226	11/25/2014	70.00	17.50	3.62	68.00
16.60	3.74								
227	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)		soilbox	227	11/25/2014	1870.00	17.00	6.11	
1930.00	17.00	5.68							
228	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)		soilbox	228	11/25/2014	154.00	17.10	4.96	129.00
16.80	5.30								
229	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)		soilbox	229	11/25/2014	283.00	15.10	4.85	128.00
15.10	4.86								
230	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)		soilbox	230	11/25/2014	88.00	13.70	8.18	315.00
14.30	4.37								
231	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)		soilbox	231	11/25/2014	30.60	14.40	7.99	15.70
14.50	7.71								
232	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)		soilbox	232	11/25/2014	90.10	15.00	8.18	70.50
14.70	8.23								
233	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)		soilbox	233	11/25/2014	61.20	14.80	7.94	43.30
15.10	7.66								
234	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)		soilbox	234	11/25/2014	38.70	16.90	6.76	61.10
16.50	7.59								
235	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)		soilbox	235	11/25/2014	114.00	16.80	5.72	213.00
16.50	5.00								
236	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)		soilbox	236	11/25/2014	176.00	17.00	5.35	606.00
18.10	6.03								
237	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)		soilbox	237	11/25/2014	60.10	17.10	4.68	5.70
17.40	3.48								

238	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 18.00 4.38	soilbox	238	11/25/2014	106.00	18.20	5.37	76.60
239	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 19.20 4.69	soilbox	239	11/24/2014	188.00	19.90	5.08	244.00
240	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 20.30 5.00	soilbox	240	11/24/2014	79.10	21.00	6.80	26.80
241	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 19.70 4.24	soilbox	241	11/24/2014	93.90	19.70	6.38	153.00
242	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 19.70 5.05	soilbox	242	11/24/2014	201.00	19.90	4.90	52.10
243	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 21.30 4.92	soilbox	243	11/24/2014	345.00	19.00	5.25	153.00
244	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 21.00 3.99	soilbox	244	11/24/2014	109.00	20.10	4.32	80.70
245	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 15.90 6.15	soilbox	245	11/24/2014	271.00	14.60	7.12	20.20
246	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 14.40 4.80	soilbox	246	11/24/2014	66.20	14.70	5.65	58.00
247	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 19.00 3.92	soilbox	247	11/24/2014	19.10	15.90	4.31	20.50
248	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 16.20 4.20	soilbox	248	11/24/2014	63.00	16.20	3.10	89.40
249	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 15.70 5.20	soilbox	249	11/24/2014	130.00	19.60	5.88	313.00
250	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 14.80 3.76	soilbox	250	11/24/2014	119.00	13.60	3.82	188.00
251	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 21.30 4.30	soilbox	251	11/24/2014	170.00	25.70	5.87	75.00
252	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 1850.00 21.00 6.54	soilbox	252	11/24/2014	397.00	20.90	4.42	
253	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 23.10 4.00	soilbox	253	11/24/2014	173.00	22.10	5.75	320.00
254	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 1520.00 24.80 5.84	soilbox	254	11/24/2014	645.00	23.30	5.31	
255	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 21.40 4.26	soilbox	255	11/24/2014	214.00	22.70	4.24	196.00
256	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 19.60 4.47	soilbox	256	11/24/2014	916.00	21.50	6.28	80.40
257	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 20.30 5.33	soilbox	257	11/24/2014	147.00	22.00	7.40	210.00
258	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 21.20 4.46	soilbox	258	11/24/2014	186.00	20.80	6.00	111.00
259	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 21.50 4.87	soilbox	259	11/24/2014	115.00	21.00	7.35	61.80
260	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 15.40 5.25	soilbox	260	11/21/2014	718.00	18.60	6.66	240.00
261	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 17.00 5.04	soilbox	261	11/21/2014	164.00	17.80	5.86	106.00
262	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 17.80 5.00	soilbox	262	11/21/2014	98.70	17.30	5.44	94.20
263	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 18.00 6.84	soilbox	263	11/21/2014	278.00	17.60	4.29	623.00
264	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 18.10 5.21	soilbox	264	11/21/2014	112.00	17.00	4.03	313.00
265	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 17.20 3.76	soilbox	265	11/21/2014	1690.00	18.80	3.82	305.00
266	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 1510.00 15.60 4.30	soilbox	266	11/21/2014	1970.00	15.10	5.87	
267	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 2230.00 15.80 6.54	soilbox	267	11/21/2014	1750.00	16.40	4.42	
268	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 3280.00 15.40 4.00	soilbox	268	11/21/2014	2000.00	15.00	5.75	
269	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 1060.00 16.30 5.84	soilbox	269	11/21/2014	385.00	15.20	5.31	
270	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 1160.00 15.10 5.76	soilbox	270	11/21/2014	136.00	14.60	5.61	
271	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 14.50 5.44	soilbox	271	11/21/2014	952.00	14.90	5.39	601.00
272	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 15.40 6.35	soilbox	272	11/21/2014	951.00	15.40	5.66	989.00
273	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 14.50 4.85	soilbox	273	11/21/2014	391.00	14.60	6.86	661.00
274	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 14.80 5.56	soilbox	274	11/21/2014	951.00	15.20	5.19	526.00
275	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 21.40 5.17	soilbox	275	11/21/2014	375.00	23.00	7.93	146.00
276	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 21.40 4.70	soilbox	276	11/21/2014	245.00	22.00	5.44	242.00
277	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 21.70 4.60	soilbox	277	11/21/2014	94.10	21.50	7.40	127.00
278	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 23.60 5.00	soilbox	278	11/21/2014	340.00	23.10	5.90	174.00
279	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 22.90 4.38	soilbox	279	11/21/2014	541.00	23.30	5.96	138.00
280	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 21.20 6.11	soilbox	280	11/20/2014	173.00	21.30	8.09	211.00
281	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 15.30 5.25	soilbox	281	1/20/2015	1180.00	18.90	6.66	242.00
282	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 15.40 5.04	soilbox	282	1/20/2015	154.00	16.40	5.86	207.00
283	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 16.00 5.00	soilbox	283	1/20/2015	766.00	16.30	5.44	455.00
284	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 17.40 6.84	soilbox	284	1/20/2015	175.00	16.50	4.29	98.80
285	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 17.90 5.21	soilbox	285	1/20/2015	105.00	17.70	4.03	53.20
286	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 22.10 4.84	soilbox	286	11/20/2014	233.00	19.30	5.98	168.00
287	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 20.60 4.18	soilbox	287	11/20/2014	753.00	19.70	5.60	15.90

288	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 14.80 4.17	soilbox	288	11/20/2014	313.00	17.50	7.15	92.60
289	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 16.40 3.87	soilbox	289	11/20/2014	260.00	18.00	4.65	38.40
290	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 16.40 3.94	soilbox	290	11/20/2014	381.00	19.80	5.99	80.00
291	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 18.30 4.18	soilbox	291	11/19/2014	185.00	16.60	6.10	15.10
292	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 18.50 4.83	soilbox	292	11/19/2014	241.00	17.40	7.83	176.00
293	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 18.60 4.13	soilbox	293	11/19/2014	20.20	18.10	7.43	30.60
294	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 18.10 5.16	soilbox	294	11/19/2014	203.00	18.70	6.78	301.00
295	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 18.60 4.14	soilbox	295	11/19/2014	264.00	19.40	7.61	15.30
296	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 19.60 4.33	soilbox	296	11/19/2014	254.00	19.00	7.28	28.20
297	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 20.00 5.77	soilbox	297	11/19/2014	17.40	19.00	7.52	109.00
298	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 19.90 3.58	soilbox	298	11/19/2014	116.00	19.30	4.92	51.90
299	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 19.60 4.06	soilbox	299	11/19/2014	145.00	19.90	5.27	75.20
300	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 19.20 4.33	soilbox	300	11/19/2015	375.00	19.80	6.96	64.70
301	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 21.10 5.24	soilbox	301	11/19/2015	326.00	20.50	5.48	26.40
302	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 19.50 4.99	soilbox	302	11/19/2015	821.00	19.30	5.64	123.00
303	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 19.80 6.96	soilbox	303	11/19/2015	131.00	19.20	5.96	125.00
304	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 20.20 5.43	soilbox	304	11/19/2015	281.00	21.00	6.99	306.00
305	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 15.00 4.92	soilbox	305	11/19/2014	158.00	15.50	5.40	166.00
306	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 14.90 4.75	soilbox	306	11/19/2014	167.00	14.80	7.50	204.00
307	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 14.50 5.25	soilbox	307	11/19/2014	245.00	15.10	5.84	139.00
308	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 13.70 5.66	soilbox	308	11/19/2014	128.00	15.10	7.70	16.40
309	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 14.50 4.59	soilbox	309	11/19/2014	131.00	14.80	6.06	22.50
310	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 17.00 6.22	soilbox	310	11/18/2014	30.20	17.00	7.77	65.60
311	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 16.70 7.13	soilbox	311	11/18/2014	66.00	17.50	7.51	29.90
312	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 16.90 4.90	soilbox	312	11/18/2014	87.60	17.70	4.90	37.60
313	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 17.70 4.88	soilbox	313	11/18/2014	143.00	17.60	7.02	22.90
314	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 22.00 4.78	soilbox	314	11/18/2014	309.00	22.30	4.84	43.80
315	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 20.20 4.42	soilbox	315	11/18/2014	162.00	19.20	6.28	48.20
316	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 19.90 4.72	soilbox	316	11/18/2014	502.00	20.90	5.16	48.80
317	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 21.90 4.78	soilbox	317	11/18/2014	153.00	20.50	4.56	132.00
318	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 22.70 4.78	soilbox	318	11/18/2014	122.00	22.70	4.71	57.70
319	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 12.20 3.76	soilbox	319	11/18/2014	12.60	21.30	3.82	60.90
320	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 14.90 4.30	soilbox	320	11/18/2014	138.00	14.20	5.87	20.00
321	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 16.00 6.54	soilbox	321	11/18/2014	156.00	14.40	4.42	9.00
322	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 14.90 4.00	soilbox	322	11/18/2014	199.00	14.60	5.75	65.50
323	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 15.50 5.84	soilbox	323	11/18/2014	131.00	15.10	5.31	22.90
324	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 21.30 4.95	soilbox	324	11/18/2014	334.00	21.30	5.74	564.00
325	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 22.50 5.54	soilbox	325	11/18/2014	198.00	19.60	5.01	13.00
326	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 20.60 5.27	soilbox	326	11/18/2014	170.10	19.60	4.65	31.70
327	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 24.50 4.33	soilbox	327	11/18/2014	43.60	18.40	7.34	22.00
328	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 24.70 5.06	soilbox	328	11/18/2014	91.10	22.30	4.37	18.60
329	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 21.20 5.07	soilbox	329	11/14/2014	101.00	21.60	5.09	45.00
330	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 19.90 4.31	soilbox	330	11/14/2014	10.90	19.40	4.61	32.50
331	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 21.20 4.08	soilbox	331	11/14/2014	45.90	20.20	5.28	16.00
332	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 20.30 6.01	soilbox	332	11/14/2014	80.90	20.60	6.95	17.00
333	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 21.00 4.53	soilbox	333	11/14/2014	42.60	20.60	6.68	12.30
334	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 20.10 3.96	soilbox	334	11/14/2014	17.78	19.90	3.88	10.45
335	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 18.90 4.12	soilbox	335	11/14/2014	72.80	19.10	4.73	8.02
336	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 20.00 3.96	soilbox	336	11/14/2014	34.30	19.50	5.07	8.73
337	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400) 20.20 3.55	soilbox	337	11/14/2014	7.02	15.90	4.27	63.20

338	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	soilbox	338	11/14/2014	69.90	20.30	4.93	7.37	21.20 6.15
339	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	soilbox	339	11/14/2014	45.60	18.80	5.40	6.10	18.70 7.70
340	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	soilbox	340	11/14/2014	168.00	20.50	5.70	180.00	20.20 5.73
341	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	soilbox	341	11/14/2014	35.90	18.80	7.84	7.73	19.00 5.70
342	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	soilbox	342	11/14/2014	6.30	18.20	7.86	10.10	18.70 7.33
343	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	soilbox	343	11/14/2014	97.70	19.90	7.95	6.00	19.90 5.74
344	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	soilbox	344	11/13/2014	134.00	18.20	8.50	12.30	17.90 7.63
345	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	soilbox	345	11/13/2014	9.90	17.50	6.37	4.60	18.10 6.26
346	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	soilbox	346	11/13/2014	20.10	17.90	6.48	51.60	18.10 6.97
347	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	soilbox	347	11/13/2014	98.60	18.50	7.09	68.40	18.00 7.18
348	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	soilbox	348	11/13/2014	61.50	18.10	5.76	67.00	18.40 5.46
349	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	soilbox	349	11/13/2014	65.20	18.00	6.98	15.20	18.20 6.24
350	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	soilbox	350	11/13/2014	81.10	17.90	7.13	72.50	18.10 7.67
351	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	soilbox	351	11/13/2014	79.70	21.00	6.77	57.90	20.60 6.67
352	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	soilbox	352	11/13/2014	446.00	20.40	6.37	181.00	19.50 6.52
353	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	soilbox	353	11/13/2014	385.00	19.60	6.52	113.00	19.50 6.22
354	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	soilbox	354	11/13/2014	579.00	19.70	6.73	143.00	19.50 5.57
355	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	soilbox	355	11/13/2014	166.00	20.50	5.82	97.50	23.20 6.04
356	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	soilbox	356	11/13/2014	209.00	19.50	6.94	5.90	18.30 7.58
357	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	soilbox	357	11/13/2014	295.00	20.20	6.75	12.90	19.10 6.51
358	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	soilbox	358	11/13/2014	115.00	19.70	6.15	75.80	19.60 4.50
359	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	soilbox	359	11/13/2014	124.00	17.80	6.93	43.10	18.90 4.13
360	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	soilbox	360	11/13/2014	119.00	21.50	7.82	60.80	20.50 7.21
361	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	soilbox	361	11/12/2014	32.80	16.60	7.32	8.00	17.00 8.08
362	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	soilbox	362	11/12/2014	15.10	17.00	4.96	8.80	17.00 7.93
363	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	soilbox	363	11/12/2014	120.00	16.80	6.54	92.50	16.70 7.73
364	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	soilbox	364	11/12/2014	87.00	19.60	4.50	39.80	19.10 6.19
365	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	soilbox	365	11/12/2014	131.00	19.50	7.40	95.50	18.80 7.01
366	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	soilbox	366	11/12/2014	120.00	20.30	7.10	324.00	21.30 7.40
367	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	soilbox	367	11/12/2014	112.00	25.80	6.83	117.00	26.10 8.10
368	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	soilbox	368	11/12/2014	9.10	25.40	5.27	36.20	25.30 7.04
369	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	soilbox	369	11/12/2014	58.10	17.30	6.45	61.70	17.30 6.56
370	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	soilbox	370	11/12/2014	18.80	17.40	5.27	143.00	17.30 7.15
371	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	soilbox	371	11/12/2014	118.00	18.00	7.82	725.00	17.50 7.98
372	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	soilbox	372	11/12/2014	50.20	18.10	6.94	24.90	17.60 6.43
373	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	soilbox	373	11/12/2014	80.40	18.20	7.27	73.00	18.00 7.77
374	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	soilbox	374	11/12/2014	107.00	19.60	7.28	259.00	19.60 7.76
375	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	soilbox	375	11/12/2014	55.00	19.70	7.23	152.00	19.40 7.59
376	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	soilbox	376	11/12/2014	120.00	19.50	6.90	155.00	19.70 8.15
377	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	soilbox	377	11/12/2014	68.40	20.00	7.32	81.20	20.30 7.34
378	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	soilbox	378	11/12/2014	245.00	20.80	6.54	119.00	20.10 6.96
379	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	soilbox	379	11/11/2014	177.00	17.60	7.69	15.60	17.40 5.68
380	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	soilbox	380	11/11/2014	201.00	17.70	6.14	52.80	18.90 6.14
381	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	soilbox	381	11/11/2014	107.00	17.60	8.00	40.50	18.40 8.00
382	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	soilbox	382	11/11/2014	33.30	19.00	7.71	8.00	18.20 8.25
383	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	soilbox	383	11/11/2014	166.00	18.80	7.84	57.20	18.90 6.76
384	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	soilbox	384	11/25/2014	210.00	15.50	7.92	58.80	15.50 6.25
385	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	soilbox	385	11/25/2014	80.60	15.10	7.18	69.60	15.70 8.25
386	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	soilbox	386	11/25/2014	136.00	15.30	8.24	144.00	15.50 7.85
387	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	soilbox	387	11/25/2014	97.90	17.30	8.27	61.30	17.50 8.39

388	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	soilbox	388	11/25/2014	115.00	18.00	8.61	41.20	17.30 7.59
389	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	soilbox	389	11/11/2014	121.00	17.30	7.13	62.10	18.00 7.50
390	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	soilbox	390	11/11/2014	49.80	20.30	6.70	67.40	17.80 6.96
391	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	soilbox	391	11/11/2014	150.00	20.20	7.78	53.60	19.20 6.82
392	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	soilbox	392	11/11/2014	31.30	20.10	5.91	38.20	21.20 7.06
393	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	soilbox	393	11/11/2014	21.60	22.00	5.20	109.00	21.90 7.85
394	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	soilbox	394	11/10/2014	7.10	21.20	2.78	22.50	21.10 6.96
395	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	soilbox	395	11/10/2014	9.60	21.00	6.17	44.80	20.80 7.37
396	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	soilbox	396	11/10/2014	18.50	20.40	6.76	19.90	20.70 7.70
397	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	soilbox	397	11/10/2014	14.00	20.70	7.30	24.90	22.40 7.69
398	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200)	soilbox	398	12/5/2015	28.40	11.70	6.53	5.70	11.70 5.37
399	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200)	soilbox	399	12/5/2015	12.60	11.70	7.53	13.80	11.70 6.00
400	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200)	soilbox	400	12/5/2015	13.60	12.30	6.83	7.60	11.30 5.55
401	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200)	soilbox	401	12/5/2015	31.10	12.10	7.88	11.60	11.40 6.76
402	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200)	soilbox	402	12/5/2015	18.10	12.60	7.27	8.90	12.00 5.57
403	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200)	soilbox	403	12/5/2015	43.40	12.40	7.68	9.40	11.50 7.06
404	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200)	soilbox	404	12/5/2015	80.20	12.20	8.06	39.00	11.50 7.81
405	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200)	soilbox	405	12/5/2015	71.50	11.90	7.81	31.50	11.90 7.73
406	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200)	soilbox	406	12/5/2015	48.30	12.00	8.02	16.30	12.30 7.25
407	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200)	soilbox	407	12/5/2015	105.00	11.70	8.22	54.20	11.70 7.68
408	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200)	soilbox	408	12/5/2015	18.03	12.50	6.49	40.30	12.50 4.80
409	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200)	soilbox	409	12/5/2015	16.30	13.00	6.12	44.00	13.00 7.54
410	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200)	soilbox	410	12/5/2015	171.00	12.90	7.32	34.80	12.80 6.10
411	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200)	soilbox	411	12/5/2015	131.00	13.10	6.93	28.70	13.20 6.13
412	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200)	soilbox	412	12/5/2015	143.00	13.40	6.99	16.03	13.70 5.42
413	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200)	soilbox	413	12/16/2014	193.00	18.40	7.01	52.50	18.10 4.75
414	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200)	soilbox	414	12/16/2014	239.00	18.80	6.36	27.80	18.20 6.54
415	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200)	soilbox	415	2/11/2015	27.20	17.40	6.79	14.26	17.60 4.85
416	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200)	soilbox	416	2/11/2015	137.00	16.70	8.32	16.70	16.70 4.69
417	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200)	soilbox	417	2/11/2015	36.00	17.00	6.80	41.70	17.40 7.42
418	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200)	soilbox	418	2/11/2015	38.00	17.80	6.07	8.60	17.50 6.94
419	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200)	soilbox	419	2/11/2015	40.70	18.40	6.68	79.40	17.30 5.45
420	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200)	soilbox	420	12/8/2014	42.00	16.00	7.42	14.60	14.50 3.25
421	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200)	soilbox	421	12/8/2014	20.20	15.60	6.98	32.30	15.20 6.58
422	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200)	soilbox	422	12/8/2014	72.10	15.30	6.27	70.20	14.30 7.15
423	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200)	soilbox	423	12/8/2014	84.20	15.50	4.83	99.10	15.50 4.42
424	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200)	soilbox	424	12/8/2014	130.00	15.20	5.62	76.50	15.00 4.48
425	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200)	soilbox	425	12/8/2014	153.00	16.50	4.08	43.20	16.60 6.27
426	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200)	soilbox	426	12/8/2014	98.60	18.60	4.80	16.70	17.30 5.12
427	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200)	soilbox	427	12/8/2014	62.40	17.90	6.36	42.00	18.10 6.32
428	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200)	soilbox	428	12/9/2014	48.50	14.50	7.77	38.70	15.00 7.67
429	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200)	soilbox	429	12/9/2014	73.20	16.00	8.24	25.00	15.50 7.41
430	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200)	soilbox	430	12/9/2014	67.30	14.90	7.13	137.00	15.70 5.14
431	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200)	soilbox	431	12/9/2014	300.00	15.30	6.52	178.00	16.80 4.35
432	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200)	soilbox	432	12/9/2014	448.00	17.80	6.50	147.00	16.70 4.89
433	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200)	soilbox	433	12/9/2014	260.00	15.20	5.50	186.00	16.10 3.96
434	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200)	soilbox	434	12/9/2014	218.00	15.30	5.16	109.00	16.00 5.44
435	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200)	soilbox	435	12/9/2014	140.00	14.60	6.68	121.00	15.80 4.10
436	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200)	soilbox	436	12/9/2014	322.00	15.10	4.53	765.00	15.20 4.20
437	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200)	soilbox	437	12/9/2014	141.00	15.80	5.93	58.40	15.80 3.97

438	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200) 4.69	soilbox	438	12/9/2014	207.00	13.10	5.51	107.00	14.00
439	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200) 4.66	soilbox	439	12/9/2014	21.50	13.50	7.45	80.70	13.70
440	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200) 6.73	soilbox	440	12/9/2014	172.00	14.00	6.12	109.00	14.90
441	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200) 6.45	soilbox	441	12/9/2014	44.10	14.30	7.42	129.00	14.10
442	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200) 5.92	soilbox	442	12/9/2014	148.00	16.10	6.64	96.80	16.10
443	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200) 4.12	soilbox	443	12/9/2014	240.00	16.90	6.50	139.00	17.40
444	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200) 4.69	soilbox	444	12/9/2014	800.00	18.20	5.40	46.70	18.10
445	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200) 5.27	soilbox	445	12/9/2014	49.80	18.20	6.32	52.10	17.90
446	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200) 4.76	soilbox	446	12/9/2014	117.00	18.50	4.51	933.00	18.70
447	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200) 4.34	soilbox	447	12/9/2014	104.00	18.40	6.26	153.00	18.30
448	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200) 6.50	soilbox	448	12/9/2014	146.00	17.70	5.52	73.30	17.00
449	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200) 6.39	soilbox	449	12/9/2014	94.70	18.00	4.79	93.10	17.60
450	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200) 5.54	soilbox	450	12/10/2014	128.00	16.00	5.37	29.90	15.30
451	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200) 7.25	soilbox	451	12/10/2014	34.70	15.60	6.70	50.60	15.20
452	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200) 6.34	soilbox	452	12/10/2014	52.40	15.90	6.48	39.40	15.30
453	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200) 5.14	soilbox	453	12/10/2014	37.40	16.90	5.63	19.78	15.50
454	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200) 6.21	soilbox	454	12/10/2014	13.50	15.90	5.40	25.90	16.00
455	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200) 6.88	soilbox	455	12/16/2014	63.40	16.70	7.17	42.60	15.80
456	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200) 7.95	soilbox	456	12/16/2014	43.70	16.40	7.99	39.80	16.60
457	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200) 7.11	soilbox	457	12/16/2014	33.40	17.20	6.40	42.60	17.10
458	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200) 7.43	soilbox	458	12/16/2014	25.80	17.30	6.23	27.10	17.70
459	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200) 7.18	soilbox	459	12/16/2014	75.00	17.60	6.55	56.50	17.30
460	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200) 4.22	soilbox	460	12/10/2014	13.80	15.70	6.95	14.00	16.20
461	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200) 8.12	soilbox	461	12/10/2014	14.80	16.30	7.11	61.30	16.40
462	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200) 7.36	soilbox	462	12/10/2014	16.70	16.30	6.73	16.50	16.60
463	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200) 7.68	soilbox	463	12/10/2014	34.40	19.70	7.61	77.50	19.60
464	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200) 5.73	soilbox	464	12/10/2014	12.20	17.60	7.29	7.60	17.50
465	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200) 7.43	soilbox	465	12/10/2014	40.70	19.20	7.46	34.40	19.00
466	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200) 6.68	soilbox	466	12/11/2014	30.20	15.50	7.32	26.40	15.30
467	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200) 5.53	soilbox	467	12/11/2014	32.70	15.50	7.76	9.12	14.20
468	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200) 7.50	soilbox	468	12/11/2014	90.50	15.80	7.42	13.04	15.30
469	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700) 7.13	soilbox	469	12/11/2014	22.90	16.00	7.67	11.00	15.00
470	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700) 7.58	soilbox	470	12/11/2014	14.39	14.30	7.65	9.72	14.40
471	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700) 7.22	soilbox	471	12/11/2014	43.20	15.00	7.79	12.80	14.20
472	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700) 7.78	soilbox	472	12/11/2014	14.90	14.10	7.76	3.55	14.00
473	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700) 7.40	soilbox	473	12/11/2014	29.10	14.40	8.17	12.46	14.10
474	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700) 8.31	soilbox	474	12/11/2014	49.10	14.50	7.79	9.11	13.20
475	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700) 7.71	soilbox	475	12/11/2014	17.33	14.90	7.05	5.66	14.30
476	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700) 7.56	soilbox	476	12/11/2014	66.10	13.00	8.35	18.84	13.00
477	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700) 7.25	soilbox	477	12/11/2014	36.90	13.40	7.68	5.33	13.60
478	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700) 6.93	soilbox	478	12/11/2014	40.80	13.10	8.23	16.97	12.70
479	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700) 7.47	soilbox	479	12/11/2014	77.30	13.20	8.97	5.84	12.90
480	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700) 7.40	soilbox	480	12/11/2014	56.90	13.60	8.03	12.99	13.80
481	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700) 7.35	soilbox	481	12/11/2014	91.40	18.40	7.98	93.10	17.90
482	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700) 7.21	soilbox	482	12/16/2014	47.70	14.10	8.11	12.84	14.10
483	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700) 7.75	soilbox	483	12/16/2014	58.00	13.90	7.11	17.54	14.40
484	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700) 7.77	soilbox	484	12/16/2014	51.50	13.70	7.08	4.60	16.40
485	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700) 6.80	soilbox	485	12/16/2014	47.50	15.00	8.03	14.80	14.40
486	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700) 6.95	soilbox	486	12/16/2014	48.20	15.00	7.73	6.33	15.30
487	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700) 7.43	soilbox	487	12/16/2014	54.60	13.50	7.99	9.81	13.50

488	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	soilbox	488	12/16/2014	57.20	13.50	7.77	6.57	13.40
489	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	soilbox	489	12/16/2014	46.30	13.60	7.92	5.53	13.10
490	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	soilbox	490	12/16/2014	49.20	14.00	7.95	8.62	13.60
491	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	soilbox	491	12/16/2014	42.40	14.30	7.97	6.89	14.60
492	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	soilbox	492	12/16/2014	69.90	0.00	8.15	25.20	20.70
493	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	soilbox	493	12/16/2014	12.43	20.60	7.43	19.41	20.60
494	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	soilbox	494	12/17/2014	93.70	16.90	7.65	10.94	17.00
495	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	soilbox	495	12/17/2014	31.90	16.30	7.86	44.80	16.50
496	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	soilbox	496	12/17/2014	18.59	16.80	7.80	54.20	16.40
497	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	soilbox	497	12/17/2014	12.01	16.80	7.78	14.16	16.80
498	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	soilbox	498	12/17/2014	44.10	16.90	7.98	14.25	17.10
499	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	soilbox	499	12/17/2015	66.10	18.00	8.52	21.30	16.00
500	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	soilbox	500	12/16/2014	10.50	20.30	7.37	14.40	20.70
501	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	soilbox	501	12/16/2014	15.40	20.30	6.93	18.80	20.50
502	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	soilbox	502	12/16/2014	38.40	20.10	7.16	8.90	20.10
503	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	soilbox	503	12/16/2014	19.50	21.20	7.35	35.40	21.00
504	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	soilbox	504	12/18/2014	16.39	16.10	7.74	35.30	16.20
505	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	soilbox	505	12/18/2014	21.20	15.40	7.56	50.90	16.90
506	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	soilbox	506	12/18/2014	19.84	15.40	7.99	30.30	15.30
507	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	soilbox	507	12/18/2014	20.80	15.80	8.29	25.10	16.10
508	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	soilbox	508	12/18/2014	152.00	16.30	8.73	12.75	16.40
509	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	soilbox	509	12/18/2014	48.10	15.60	8.13	35.20	15.60
510	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	soilbox	510	12/18/2014	56.10	15.20	8.00	16.61	15.50
511	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	soilbox	511	12/18/2014	62.80	15.10	8.14	30.60	15.50
512	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	soilbox	512	12/18/2014	91.80	15.80	8.34	41.10	15.40
513	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	soilbox	513	12/18/2014	12.30	16.70	8.17	35.80	15.80
514	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	soilbox	514	12/18/2014	76.20	16.20	8.05	9.89	16.40
515	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	soilbox	515	12/18/2014	40.20	16.80	8.20	37.70	16.20
516	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	soilbox	516	12/17/2015	51.40	17.20	7.86	10.20	16.90
517	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	soilbox	517	12/17/2014	62.10	15.90	8.05	1.77	15.90
518	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	soilbox	518	12/17/2014	61.20	16.00	8.09	8.54	15.20
519	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	soilbox	519	12/17/2014	222.00	15.00	7.60	18.80	15.40
520	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	soilbox	520	12/17/2014	15.90	16.00	7.46	134.00	16.00
521	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	soilbox	521	12/17/2014	44.40	16.90	7.89	21.20	15.80
522	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	soilbox	522	12/17/2014	29.40	15.20	7.58	5.18	15.00
527	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100)	soilbox	527	1/5/2015	29.70	17.30	7.97	51.60	
528	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100)	soilbox	528	1/5/2015	108.00	18.20	8.14	6.53	
529	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100)	soilbox	529	1/5/2015	41.50	16.20	8.18	8.18	
530	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100)	soilbox	530	1/5/2015	43.20	16.40	7.89	6.91	
531	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100)	soilbox	531	1/5/2015	19.39	18.80	7.48	4.21	
532	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100)	soilbox	532	1/5/2015	80.50	13.00	7.81	11.27	
533	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100)	soilbox	533	1/5/2015	56.10	13.00	7.63	7.09	
534	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100)	soilbox	534	1/5/2015	9.85	13.20	7.14	5.65	
535	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100)	soilbox	535	1/5/2015	56.70	13.10	8.02	4.88	
536	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100)	soilbox	536	1/5/2015	72.90	13.20	7.83	6.90	
537	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100)	soilbox	537	1/5/2015	17.91	19.00	7.39	5.81	
538	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100)	soilbox	538	1/5/2015	16.05	19.00	7.75	11.44	
539	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100)	soilbox	539	1/5/2015	43.00	18.60	7.66	19.13	
540	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100)	soilbox	540	1/5/2015	28.60	19.60	7.37	29.90	
541	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100)	soilbox	541	1/5/2015	21.10	19.10	7.51	27.80	

542	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100)	soilbox	542	1/5/2015	33.10	16.90	8.03	32.50	16.30 7.54
543	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100)	soilbox	543	1/5/2015	19.80	16.70	7.29	20.60	16.70 7.22
544	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100)	soilbox	544	1/5/2015	16.32	17.60	7.33	9.70	17.60 7.45
545	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100)	soilbox	545	1/5/2015	15.24	18.20	7.54	20.00	17.60 7.36
546	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100)	soilbox	546	1/5/2015	20.90	18.00	7.81	16.00	17.50 7.60
547	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100)	soilbox	547	1/5/2015	66.40	17.90	7.87	24.20	17.30 7.93
548	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100)	soilbox	548	1/5/2015	44.20	17.20	7.70	14.21	16.90 7.69
549	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100)	soilbox	549	1/6/2015	52.40	16.20	7.67	100.00	15.80 7.64
550	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100)	soilbox	550	1/6/2015	7.50	16.50	6.80	37.90	16.40 7.85
551	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100)	soilbox	551	1/6/2015	31.70	15.80	7.06	5.30	16.00 6.91
552	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100)	soilbox	552	1/6/2015	27.30	16.80	7.39	6.50	16.30 6.16
553	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100)	soilbox	553	1/6/2015	25.30	16.20	7.72	7.00	16.50 6.69
554	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100)	soilbox	554	1/6/2015	10.18	16.10	7.42	4.55	16.10 6.73
555	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100)	soilbox	555	1/6/2015	74.50	17.00	8.06	12.85	17.00 6.86
556	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100)	soilbox	556	1/7/2015	24.10	18.10	7.54	15.10	18.20 6.94
557	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100)	soilbox	557	1/7/2015	22.20	18.10	7.41	5.40	18.30 6.35
558	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100)	soilbox	558	1/7/2015	22.90	17.20	7.92	7.30	17.00 6.35
559	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100)	soilbox	559	1/7/2015	37.50	18.10	7.52	7.10	18.20 6.15
560	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100)	soilbox	560	1/7/2015	21.20	18.20	7.84	4.20	17.60 6.35
561	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100)	soilbox	561	1/7/2015	16.28	22.90	7.72	5.81	23.20 7.04
562	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100)	soilbox	562	1/7/2015	23.30	23.30	7.50	6.14	24.20 7.52
563	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100)	soilbox	563	1/7/2015	18.22	24.30	7.52	4.55	25.60 7.07
564	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100)	soilbox	564	1/7/2015	42.90	23.30	7.28	2.44	24.20 6.66
565	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100)	soilbox	565	1/7/2015	10.42	23.50	6.69	9.38	14.10 6.74
566	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100)	soilbox	566	1/7/2015	13.60	16.40	6.06	7.90	16.40 6.21
567	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100)	soilbox	567	1/7/2015	6.10	16.40	6.01	3.70	15.80 7.40
568	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100)	soilbox	568	1/7/2015	22.30	15.80	6.53	5.60	16.00 6.26
569	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100)	soilbox	569	1/7/2015	29.10	16.00	6.96	7.20	16.10 4.48
570	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100)	soilbox	570	1/7/2015	22.60	16.80	7.28	5.00	15.80 7.05
571	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100)	soilbox	571	1/7/2015	26.90	16.40	7.36	6.34	15.80 7.58
572	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100)	soilbox	572	1/7/2015	29.00	16.30	7.29	5.84	15.60 7.42
573	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100)	soilbox	573	1/23/2015	61.00	18.50	7.86	10.30	18.80 7.21
574	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100)	soilbox	574	1/6/2015	19.60	18.60	7.31	6.30	18.70 7.13
575	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100)	soilbox	575	1/6/2015	11.70	18.80	7.24	8.00	18.00 7.23
576	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100)	soilbox	576	1/6/2015	20.30	17.80	7.30	13.10	17.70 7.20
577	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100)	soilbox	577	1/6/2015	14.50	18.40	7.14	12.90	18.40 7.09
578	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100)	soilbox	578	1/6/2015	11.80	16.60	6.35	13.50	16.40 7.24
579	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100)	soilbox	579	1/6/2015	13.40	17.00	7.15	36.20	16.90 7.83
580	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100)	soilbox	580	1/6/2015	52.10	16.70	7.77	10.90	15.90 7.52
581	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100)	soilbox	581	1/6/2015	23.20	15.80	7.15	11.90	16.20 7.48
582	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100)	soilbox	582	1/6/2015	806.00	17.20	7.97	302.00	16.90 8.20
583	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100)	soilbox	583	1/6/2015	158.00	15.80	8.28	346.00	14.40 8.23
166	Tunnel SRK oost (W70.600) - Zeeland Poort (W67.100)	soilbox	166	12/4/2014	64.40	16.30	7.66	32.80	15.30 7.84
165	Brug Spuikanaal oost (W70.900)	soilbox	165	12/4/2014	25.50	16.50	8.41	19.90	15.20 7.87
169	Tunnel SRK oost (W70.600) - Zeeland Poort (W67.100)	soilbox	169	12/4/2014	47.60	15.10	7.71	4.99	14.50 8.23
168	Tunnel SRK oost (W70.600) - Zeeland Poort (W67.100)	soilbox	168	12/4/2014	33.00	14.50	8.04	3.39	14.50 7.27
167	Tunnel SRK oost (W70.600) - Zeeland Poort (W67.100)	soilbox	167	12/4/2014	74.00	14.30	8.27	9.98	14.90 7.40
170	Tunnel SRK oost (W70.600) - Zeeland Poort (W67.100)	soilbox	170	12/4/2014	45.70	13.60	8.12	27.60	13.60 8.01
171	Tunnel SRK oost (W70.600) - Zeeland Poort (W67.100)	soilbox	171	12/4/2014	61.10	14.40	8.34	20.00	14.40 7.67
172	Tunnel SRK oost (W70.600) - Zeeland Poort (W67.100)	soilbox	172	12/4/2014	85.60	14.20	8.60	39.30	14.30 7.99
173	Tunnel SRK oost (W70.600) - Zeeland Poort (W67.100)	soilbox	173	12/4/2014	35.60	18.60	7.72	31.70	14.20 7.68

174	Tunnel SRK oost (W70.600) - Zeeland Poort (W67.100) 13.90 7.66			soilbox	174	12/4/2014	30.00	14.30	7.90	3.39
175	Tunnel SRK oost (W70.600) - Zeeland Poort (W67.100) 15.00 8.19			soilbox	175	12/4/2014	13.62	15.30	7.83	6.38
176	Tunnel SRK oost (W70.600) - Zeeland Poort (W67.100) 14.80 7.67			soilbox	176	12/4/2014	18.55	15.30	7.98	4.59
177	Tunnel SRK oost (W70.600) - Zeeland Poort (W67.100) 14.60 7.55			soilbox	177	12/4/2014	11.96	14.60	7.51	5.24
178	Tunnel SRK oost (W70.600) - Zeeland Poort (W67.100) 14.10 7.78			soilbox	178	12/4/2014	32.30	17.50	7.55	8.00
179	Tunnel SRK oost (W70.600) - Zeeland Poort (W67.100) 14.00 7.55			soilbox	179	12/4/2014	33.80	14.00	7.61	4.83
180	Tunnel SRK oost (W70.600) - Zeeland Poort (W67.100) 15.40 8.01			soilbox	180	12/4/2014	65.30	17.40	8.23	9.95
181	Tunnel SRK oost (W70.600) - Zeeland Poort (W67.100) 15.40 7.35			soilbox	181	12/4/2014	68.10	15.30	8.02	12.07
182	Tunnel SRK oost (W70.600) - Zeeland Poort (W67.100) 13.20 7.98			soilbox	182	12/3/2014	92.10	14.60	8.35	26.50
183	Tunnel SRK oost (W70.600) - Zeeland Poort (W67.100) 12.90 7.86			soilbox	183	12/3/2014	109.00	13.20	8.25	33.60
184	Tunnel SRK oost (W70.600) - Zeeland Poort (W67.100) 13.20 8.56			soilbox	184	12/3/2014	63.60	13.30	8.15	9.00
185	Tunnel SRK oost (W70.600) - Zeeland Poort (W67.100) 15.90 8.10			soilbox	185	12/3/2014	81.90	14.70	8.77	16.80
186	Tunnel SRK oost (W70.600) - Zeeland Poort (W67.100) 13.40 8.29			soilbox	186	12/3/2014	28.50	13.60	7.98	3.40
187	Tunnel SRK oost (W70.600) - Zeeland Poort (W67.100) 14.60 7.87			soilbox	187	12/3/2014	32.80	13.90	7.81	4.70
188	Tunnel SRK oost (W70.600) - Zeeland Poort (W67.100) 15.50 7.88			soilbox	188	12/3/2014	47.20	13.70	7.86	4.00
189	Tunnel SRK oost (W70.600) - Zeeland Poort (W67.100) 17.60 7.40			soilbox	189	12/3/2014	61.80	18.30	8.11	7.00
190	Tunnel SRK oost (W70.600) - Zeeland Poort (W67.100) 17.40 8.05			soilbox	190	12/3/2014	31.00	17.70	7.92	8.60
191	Tunnel SRK oost (W70.600) - Zeeland Poort (W67.100) 15.20 8.26			soilbox	191	12/3/2014	68.10	15.30	8.02	23.70
192	Tunnel SRK oost (W70.600) - Zeeland Poort (W67.100) 15.60 7.69			soilbox	192	12/3/2014	183.00	15.50	8.42	21.20
193	Tunnel SRK oost (W70.600) - Zeeland Poort (W67.100) 15.10 7.83			soilbox	193	12/3/2014	90.20	15.30	8.24	15.90
194	Tunnel SRK oost (W70.600) - Zeeland Poort (W67.100) 18.40 7.71			soilbox	194	12/3/2014	80.90	19.10	8.51	37.60
195	Tunnel SRK oost (W70.600) - Zeeland Poort (W67.100) 17.90 7.80			soilbox	195	12/3/2014	23.40	17.60	7.43	39.80
196	Tunnel SRK oost (W70.600) - Zeeland Poort (W67.100) 14.50 7.40			soilbox	196	12/3/2014	28.40	14.60	8.00	4.30
197	Tunnel SRK oost (W70.600) - Zeeland Poort (W67.100) 15.30 7.39			soilbox	197	12/3/2014	33.50	15.10	8.13	2.70
199	Tunnel SRK oost (W70.600) - Zeeland Poort (W67.100) 16.00 7.88			soilbox	199	12/3/2014	85.20	15.40	8.22	18.00
198	Tunnel SRK oost (W70.600) - Zeeland Poort (W67.100) 15.20 7.73			soilbox	198	12/3/2014	89.80	14.90	8.30	11.00
163	Brug Spuikanaal west (W71.100)	soilbox	163	12/4/2014	15.00	14.40	7.86	4.80	13.00	7.41
162	Brug Spuikanaal west (W71.100)	soilbox	162	12/4/2014	18.40	17.80	7.77	24.20	13.80	8.01
161	Brug Spuikanaal west (W71.100)	soilbox	161	12/4/2014	239.00	19.70	8.31	20.70	19.50	7.82
164	Brug Spuikanaal west (W71.100)	soilbox	164	12/4/2014	29.80	14.70	7.61	11.90	14.10	7.85
200	Tunnel SRK oost (W70.600) - Zeeland Poort (W67.100) 15.90 7.45			soilbox	200	12/3/2014	9.60	16.40	7.68	22.50
585	Hollandsch Diep zuid zinkertrac ├®	soilbox	585	1/6/2015	47.90	14.00	7.62	38.40	13.80	7.82
584	Hollandsch Diep zuid zinkertrac ├®	soilbox	584	1/6/2015	60.30	14.00	7.46	44.00	13.80	7.55
526	Splitsing A17 (34.700 - 35.100)	soilbox	526	12/17/2014	51.60	16.20	7.20	49.50	16.40	7.14
525	Splitsing A17 (34.700 - 35.100)	soilbox	525	12/17/2014	35.10	15.30	7.70	68.30	15.20	8.18
524	Splitsing A17 (34.700 - 35.100)	soilbox	524	12/17/2014	93.10	15.80	7.51	164.00	14.70	8.23
523	Splitsing A17 (34.700 - 35.100)	soilbox	523	12/17/2014	23.90	15.00	7.78	7.83	14.90	6.40
102	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100) 7.80		10m	102A	12/2/2014	17.00	14.30	7.48	9.71	14.90
101	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100) 7.72		10m	101A	12/2/2014	10.14	16.30	7.63	2.53	14.60
103	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100) 7.63		10m	103A	12/2/2014	18.80	15.10	7.60	16.68	14.70
104	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100) 7.49		10m	104A	12/2/2014	17.70	15.60	7.85	5.30	15.50
105	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100) 7.45		10m	105A	12/2/2014	9.11	14.10	7.51	2.46	14.00
106	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100) 7.80		10m	106A	12/2/2014	20.20	14.40	7.75	5.34	14.20
107	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100) 6.35		10m	107A	12/2/2014	8.64	14.30	7.48	1.70	14.30
108	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100) 7.12		10m	108A	12/2/2014	7.93	14.60	7.42	2.38	14.30
109	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100) 8.06		10m	109A	12/2/2014	12.37	14.90	8.03	2.35	15.60
110	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100) 7.59		10m	110A	12/2/2014	21.50	14.30	8.06	40.20	14.70
111	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100) 7.03		10m	111A	12/2/2014	15.17	14.90	7.74	3.66	14.60
112	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100) 7.38		10m	112A	12/2/2014	9.40	15.70	7.48	4.70	14.90
113	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100) 5.95		10m	113A	12/2/2014	14.50	14.60	7.57	1.90	17.40
115	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100) 7.16		10m	115A	12/2/2014	9.60	23.40	7.10	7.40	23.20
116	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100) 7.24		10m	116A	12/2/2014	29.80	22.00	7.39	10.00	22.40
114	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100) 7.42		10m	114A	12/2/2014	15.40	15.40	7.62	81.00	15.20
117	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100) 7.49		10m	117A	12/2/2014	24.90	20.50	7.33	5.20	20.40
118	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100) 7.75		10m	118A	12/2/2014	19.20	20.90	7.35	4.80	21.50

119	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)	10m	119A	12/2/2014	15.70	20.60	7.32	6.80	20.50
	7.50								
120	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)	10m	120A	12/2/2014	19.60	15.80	7.52	8.70	14.90
	8.48								
121	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)	10m	121A	12/2/2014	39.80	14.90	7.95	9.40	15.10
	7.85								
122	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)	10m	122A	12/2/2014	31.30	15.00	7.59	7.40	15.10
	7.30								
123	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)	10m	123A	12/2/2014	32.20	14.80	7.99	12.90	15.70
	7.95								
124	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)	10m	124A	12/2/2014	43.50	15.80	7.67	11.80	15.50
	7.55								
125	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)	10m	125A	11/28/2014	21.50	19.90	7.56	5.30	19.60
	7.39								
126	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)	10m	126A	11/28/2014	8.00	20.30	7.43	8.30	19.50
	7.77								
127	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)	10m	127A	11/28/2014	63.70	20.00	7.94	10.50	20.70
	7.24								
128	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)	10m	128A	11/28/2014	24.90	19.50	7.61	8.60	19.90
	7.48								
129	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)	10m	129A	11/28/2014	5.60	21.50	7.50	36.00	22.00
	7.50								
130	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)	10m	130A	11/28/2014	43.00	14.60	8.05	8.90	13.80
	7.38								
131	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)	10m	131A	11/28/2014	15.40	13.80	7.89	3.00	13.70
	7.88								
132	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)	10m	132A	11/28/2014	28.40	15.10	8.21	8.80	15.30
	7.86								
133	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)	10m	133A	11/28/2014	29.30	16.80	8.05	5.50	17.80
	7.86								
134	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)	10m	134A	11/28/2014	18.20	18.00	6.88	7.80	17.60
	8.16								
135	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)	10m	135A	11/28/2014	20.00	18.60	7.83	10.00	18.00
	7.80								
136	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)	10m	136A	11/28/2014	10.00	19.20	7.99	16.40	19.10
	8.25								
137	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)	10m	137A	11/28/2014	23.20	19.60	8.38	10.00	19.60
	7.60								
138	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)	10m	138A	11/28/2014	12.20	23.80	7.43	9.60	25.80
	6.72								
139	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)	10m	139A	11/28/2014	8.10	23.40	7.43	8.10	23.80
	7.45								
140	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)	10m	140A	11/27/2014	10.00	19.60	7.57	12.10	19.80
	7.36								
141	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)	10m	141A	11/27/2014	16.50	19.50	7.85	27.10	20.20
	7.68								
142	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)	10m	142A	11/27/2014	10.97	17.90	7.56	6.86	17.90
	7.38								
143	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)	10m	143A	11/27/2014	6.86	18.00	7.42	1.59	18.00
	7.15								
144	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)	10m	144A	11/27/2014	8.70	17.30	7.78	13.87	17.90
	8.30								
145	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)	10m	145A	11/27/2014	11.44	18.30	7.83	10.89	18.60
	7.68								
146	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)	10m	146A	11/27/2014	17.91	18.20	7.44	11.33	18.30
	7.78								
147	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)	10m	147A	11/27/2014	13.00	22.60	7.65	62.50	21.90
	6.96								
148	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)	10m	148A	11/27/2014	6.10	22.80	7.36	67.00	23.10
	7.42								
149	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)	10m	149A	11/27/2014	4.80	20.20	7.47	2.90	22.50
	7.01								
150	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)	10m	150A	11/27/2014	11.70	23.30	7.40	4.70	22.90
	7.74								
151	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)	10m	151A	11/27/2014	9.85	24.20	7.49	4.00	23.00
	6.80								
152	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)	10m	152A	11/29/2014	9.62	12.20	7.64	4.10	13.30
	7.40								
153	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)	10m	153A	12/3/2014	2.98	13.20	7.50	3.96	12.00
	7.42								
154	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)	10m	154A	12/7/2014	12.64	14.30	7.56	3.15	14.80
	7.45								
155	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)	10m	155A	12/11/2014	5.63	16.80	7.09	2.06	12.90
	7.41								
156	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)	10m	156A	12/15/2014	26.60	14.10	7.87	4.76	16.80
	7.50								
157	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)	10m	157A	11/26/2014	34.90	23.70	7.84	12.70	22.70
	7.52								
158	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)	10m	158A	11/26/2014	12.90	22.90	7.21	4.50	22.00
	7.04								
159	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)	10m	159A	11/26/2014	28.50	22.60	7.70	11.80	23.20
	7.30								
201	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)		10m	201A	11/26/2014	10.50	20.30	7.58	3.60
	20.50 7.65								
160	Antwerpen (73.100) - Zeeland Poort (67.100)	10m	160A	11/26/2014	10.90	23.30	7.65	17.20	22.80
	7.24								
202	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)		10m	202A	11/26/2014	38.10	17.10	8.10	6.40
	17.30 7.51								
203	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)		10m	203A	11/26/2014	22.50	16.40	7.55	7.10
	16.90 7.05								
204	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)		10m	204A	11/26/2014	25.70	16.50	7.98	5.10
	17.30 7.44								
205	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)		10m	205A	11/26/2014	24.30	16.50	7.66	6.30
	16.40 7.17								
206	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)		10m	206A	11/26/2014	34.50	16.70	7.98	44.20
	17.30 8.76								
207	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)		10m	207A	11/26/2014	33.80	14.20	7.27	34.00
	14.60 7.11								
208	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)		10m	208A	11/26/2014	82.50	15.70	8.33	27.60
	15.40 7.99								

209	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)			10m	209A	11/26/2014	61.20	14.60	7.85	13.51
	15.10 7.33									
210	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)			10m	210A	11/26/2014	34.60	15.30	7.83	12.20
	15.10 5.96									
211	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)			10m	211A	11/26/2014	20.40	16.00	7.45	11.98
	15.70 7.08									
212	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)			10m	212A	11/26/2014	27.70	22.90	7.34	24.20
	21.90 5.34									
213	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)			10m	213A	11/26/2014	61.40	22.20	7.85	14.50
	22.10 7.02									
214	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)			10m	214A	11/26/2014	20.40	22.10	7.47	11.40
	22.40 7.16									
215	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)			10m	215A	11/26/2014	16.70	22.40	7.70	22.20
	20.90 6.59									
216	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)			10m	216A	11/26/2014	13.10	20.40	7.05	18.50
	21.80 6.64									
217	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)			10m	217A	11/25/2014	8.50	21.00	6.80	12.20
	21.90 6.67									
218	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)			10m	218A	11/25/2014	15.50	22.00	7.09	8.80
	21.80 6.91									
219	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)			10m	219A	11/25/2014	10.10	18.30	7.06	8.10
	18.50 7.25									
220	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)			10m	220A	11/25/2014	19.60	20.00	7.58	11.60
	19.00 7.03									
221	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)			10m	221A	11/25/2014	17.00	19.50	7.20	10.10
	19.00 7.11									
222	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)			10m	222A	11/25/2014	8.90	20.30	6.54	16.80
	20.00 6.76									
223	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)			10m	223A	11/25/2014	411.00	19.70	4.25	
	1100.00 20.00 9.91									
224	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)			10m	224A	11/25/2014	125.00	17.80	4.32	67.00
	17.10 4.05									
225	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)			10m	225A	11/25/2014	60.80	17.30	4.13	60.30
	16.40 4.05									
226	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)			10m	226A	11/25/2014	60.80	16.60	3.66	69.50
	17.10 3.85									
227	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)			10m	227A	11/25/2014	348.00	17.60	4.79	
	1600.00 17.80 5.15									
228	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)			10m	228A	11/25/2014	458.00	17.80	5.17	74.50
	17.90 4.25									
229	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)			10m	229A	11/25/2014	38.60	15.00	5.53	47.00
	14.80 5.32									
230	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)			10m	230A	11/25/2014	712.00	14.50	7.55	806.00
	14.20 7.31									
231	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)			10m	231A	11/25/2014	52.00	14.50	8.04	21.80
	14.50 8.02									
232	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)			10m	232A	11/25/2014	15.10	14.50	7.39	30.40
	15.40 7.78									
233	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)			10m	233A	11/25/2014	87.00	14.80	4.14	166.00
	14.00 7.32									
234	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)			10m	234A	11/25/2014	28.90	16.40	6.40	52.50
	16.70 7.72									
235	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)			10m	235A	11/25/2014	66.20	17.60	6.73	87.80
	16.40 5.06									
236	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)			10m	236A	11/25/2014	92.70	18.00	4.02	432.00
	17.10 5.43									
237	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)			10m	237A	11/25/2014	90.10	17.00	4.28	20.60
	16.80 5.19									
238	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)			10m	238A	11/25/2014	103.00	17.80	4.66	66.70
	17.30 4.19									
239	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)			10m	239A	11/24/2014	154.00	19.60	4.57	271.00
	20.20 4.46									
240	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)			10m	240A	11/24/2014	111.00	20.30	5.18	43.80
	19.70 4.36									
241	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)			10m	241A	11/24/2014	114.00	19.70	6.26	134.00
	19.60 4.47									
242	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)			10m	242A	11/24/2014	149.00	20.10	4.49	117.00
	20.70 4.02									
243	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)			10m	243A	11/24/2014	196.00	22.00	5.03	62.30
	19.90 3.83									
244	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)			10m	244A	11/24/2014	213.00	22.00	5.40	66.30
	19.70 3.93									
245	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)			10m	245A	11/24/2014	172.00	14.60	6.48	105.00
	15.10 4.73									
246	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)			10m	246A	11/24/2014	23.00	16.50	3.79	99.50
	15.70 4.51									
247	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)			10m	247A	11/24/2014	15.50	18.00	4.27	25.00
	17.00 5.18									
248	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)			10m	248A	11/24/2014	14.40	15.10	3.59	29.00
	15.40 4.59									
249	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)			10m	249A	11/24/2014	71.60	20.60	6.70	338.00
	16.10 6.07									
250	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)			10m	250A	11/24/2014	1050.00	23.90	4.80	291.00
	21.50 5.17									
251	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)			10m	251A	11/24/2014	321.00	23.50	4.25	154.00
	26.00 5.31									
252	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)			10m	252A	11/24/2014	379.00	22.20	4.44	
	1110.00 22.00 4.82									
253	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)			10m	253A	11/24/2014	199.00	21.80	4.30	888.00
	32.60 5.01									
254	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)			10m	254A	11/24/2014	195.00	21.40	4.44	
	1740.00 21.70 4.94									
255	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)			10m	255A	11/24/2014	278.00	21.60	4.92	39.30
	21.50 4.40									
161	Brug Spuikanaal west (W71.100)	10m	161A	12/4/2014	83.80	19.20	8.19	21.50	18.70	7.64
162	Brug Spuikanaal west (W71.100)	10m	162A	12/4/2014	13.20	14.20	7.93	24.80	14.40	8.39
163	Brug Spuikanaal west (W71.100)	10m	163A	12/4/2014	28.40	14.10	7.90	14.56	13.90	7.70
164	Brug Spuikanaal west (W71.100)	10m	164A	12/4/2014	10.00	14.90	7.40	17.04	14.80	7.40
165	Brug Spuikanaal oost (W70.900)	10m	165A	12/4/2014	76.80	15.60	7.96	47.20	14.40	7.93
166	Tunnel SRK oost (W70.600) - Zeeland Poort (W67.100)			10m	166A	12/4/2014	22.50	15.20	8.03	12.04
	14.90 7.84									

167	Tunnel SRK oost (W70.600) - Zeeland Poort (W67.100)	10m	167A	12/4/2014	18.80	14.10	7.39	5.38
	14.70 7.47							
168	Tunnel SRK oost (W70.600) - Zeeland Poort (W67.100)	10m	168A	12/4/2014	16.35	13.80	7.76	11.24
	14.10 7.48							
169	Tunnel SRK oost (W70.600) - Zeeland Poort (W67.100)	10m	169A	12/4/2014	82.70	14.30	8.10	18.19
	14.00 7.79							
170	Tunnel SRK oost (W70.600) - Zeeland Poort (W67.100)	10m	170A	12/4/2014	82.50	13.80	8.24	23.60
	14.20 7.78							
171	Tunnel SRK oost (W70.600) - Zeeland Poort (W67.100)	10m	171A	12/4/2014	72.30	17.00	8.34	15.64
	14.40 7.80							
172	Tunnel SRK oost (W70.600) - Zeeland Poort (W67.100)	10m	172A	12/4/2014	78.80	14.30	7.77	64.90
	14.10 8.21							
173	Tunnel SRK oost (W70.600) - Zeeland Poort (W67.100)	10m	173A	12/4/2014	77.50	13.60	8.01	41.30
	13.50 7.82							
174	Tunnel SRK oost (W70.600) - Zeeland Poort (W67.100)	10m	174A	12/4/2014	67.40	14.30	8.07	3.17
	13.70 8.50							
175	Tunnel SRK oost (W70.600) - Zeeland Poort (W67.100)	10m	175A	12/4/2014	15.82	14.50	7.75	4.06
	13.90 8.82							
176	Tunnel SRK oost (W70.600) - Zeeland Poort (W67.100)	10m	176A	12/4/2014	15.96	14.80	7.88	9.22
	15.20 7.57							
177	Tunnel SRK oost (W70.600) - Zeeland Poort (W67.100)	10m	177A	12/4/2014	15.80	14.60	7.98	2.83
	14.20 7.66							
178	Tunnel SRK oost (W70.600) - Zeeland Poort (W67.100)	10m	178A	12/4/2014	54.50	14.10	8.24	6.85
	14.70 7.88							
179	Tunnel SRK oost (W70.600) - Zeeland Poort (W67.100)	10m	179A	12/4/2014	36.90	14.40	8.05	5.56
	14.60 7.62							
180	Tunnel SRK oost (W70.600) - Zeeland Poort (W67.100)	10m	180A	12/4/2014	82.50	15.00	8.44	9.41
	14.30 7.71							
181	Tunnel SRK oost (W70.600) - Zeeland Poort (W67.100)	10m	181A	12/4/2014	91.30	15.30	8.22	16.13
	15.00 7.73							
182	Tunnel SRK oost (W70.600) - Zeeland Poort (W67.100)	10m	182A	12/3/2014	67.70	13.50	8.33	25.00
	14.00 7.98							
183	Tunnel SRK oost (W70.600) - Zeeland Poort (W67.100)	10m	183A	12/3/2014	81.60	12.60	8.44	18.90
	13.70 8.09							
184	Tunnel SRK oost (W70.600) - Zeeland Poort (W67.100)	10m	184A	12/3/2014	51.00	13.20	8.75	30.50
	14.70 8.60							
185	Tunnel SRK oost (W70.600) - Zeeland Poort (W67.100)	10m	185A	12/3/2014	77.40	15.60	8.54	17.74
	15.10 7.45							
186	Tunnel SRK oost (W70.600) - Zeeland Poort (W67.100)	10m	186A	12/3/2014	53.90	13.50	7.90	5.20
	13.60 7.56							
187	Tunnel SRK oost (W70.600) - Zeeland Poort (W67.100)	10m	187A	12/3/2014	121.00	14.90	8.51	6.00
	15.00 8.16							
188	Tunnel SRK oost (W70.600) - Zeeland Poort (W67.100)	10m	188A	12/3/2014	52.80	15.30	8.36	3.80
	14.40 8.01							
189	Tunnel SRK oost (W70.600) - Zeeland Poort (W67.100)	10m	189A	12/3/2014	41.00	16.90	7.97	5.50
	17.60 7.86							
190	Tunnel SRK oost (W70.600) - Zeeland Poort (W67.100)	10m	190A	12/3/2014	38.90	17.60	7.82	8.80
	17.40 8.01							
191	Tunnel SRK oost (W70.600) - Zeeland Poort (W67.100)	10m	191A	12/3/2014	44.30	14.90	7.83	17.40
	15.40 8.13							
192	Tunnel SRK oost (W70.600) - Zeeland Poort (W67.100)	10m	192A	12/3/2014	32.70	14.70	7.97	10.80
	14.60 7.71							
193	Tunnel SRK oost (W70.600) - Zeeland Poort (W67.100)	10m	193A	12/3/2014	11.80	15.60	7.80	10.50
	15.50 7.64							
194	Tunnel SRK oost (W70.600) - Zeeland Poort (W67.100)	10m	194A	12/3/2014	80.70	18.50	8.36	14.10
	18.20 7.91							
195	Tunnel SRK oost (W70.600) - Zeeland Poort (W67.100)	10m	195A	12/3/2014	56.30	17.90	7.91	36.10
	18.60 7.85							
196	Tunnel SRK oost (W70.600) - Zeeland Poort (W67.100)	10m	196A	12/3/2014	95.10	15.30	8.35	5.90
	14.60 7.43							
197	Tunnel SRK oost (W70.600) - Zeeland Poort (W67.100)	10m	197A	12/3/2014	11.00	14.60	7.99	4.90
	14.90 7.63							
198	Tunnel SRK oost (W70.600) - Zeeland Poort (W67.100)	10m	198A	12/3/2014	52.70	15.50	7.97	45.00
	16.10 8.22							
199	Tunnel SRK oost (W70.600) - Zeeland Poort (W67.100)	10m	199A	12/3/2014	38.10	15.10	7.89	8.20
	15.40 7.59							
256	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	256A	11/24/2014	137.00	21.30	5.44	96.70
	22.00 4.35							
257	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	257A	11/24/2014	66.50	20.30	5.31	137.00
	19.90 4.70							
258	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	258A	11/24/2014	261.00	20.70	6.02	233.00
	21.70 4.21							
259	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	259A	11/24/2014	105.00	21.40	6.09	55.20
	21.00 5.75							
260	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	260A	11/21/2014	225.00	17.90	5.64	225.00
	17.90 5.30							
261	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	261A	11/21/2014	87.50	18.20	4.74	322.00
	16.60 6.30							
262	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	262A	11/21/2014	544.00	18.10	6.79	97.70
	17.70 4.60							
263	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	263A	11/21/2014	743.00	17.30	7.62	64.00
	17.50 4.16							
264	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	264A	11/21/2014	403.00	18.00	8.01	319.00
	18.80 6.29							
265	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	265A	11/21/2014	1400.00	19.10	4.80	393.00
	14.90 5.17							
266	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	266A	11/21/2014	1790.00	14.10	4.25	
	1180.00 15.40 5.31							
267	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	267A	11/21/2014	980.00	15.20	4.44	
	1540.00 15.50 4.82							
268	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	268A	11/21/2014	1830.00	15.70	4.30	
	2020.00 15.20 5.01							
269	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	269A	11/21/2014	786.00	15.90	4.44	535.00
	16.00 4.94							
270	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	270A	11/21/2014	595.00	15.50	5.55	
	1050.00 15.30 5.61							
271	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	271A	11/21/2014	565.00	15.00	5.45	969.00
	14.40 5.89							
272	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	272A	11/21/2014	467.00	15.90	5.21	842.00
	16.10 5.76							

273	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	273A	11/21/2014	962.00	14.50	5.89	803.00	15.10 5.05
274	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	274A	11/21/2014	84.20	15.20	6.36	290.00	15.10 5.66
275	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	275A	11/21/2014	273.00	22.30	5.83	164.00	21.80 4.86
276	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	276A	11/21/2014	437.00	22.00	4.50	400.00	22.00 4.60
277	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	277A	11/21/2014	164.00	20.80	5.70	165.00	20.70 5.38
278	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	278A	11/21/2014	369.00	23.70	4.76	109.00	23.60 4.65
279	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	279A	11/21/2014	209.00	23.10	4.33	143.00	23.70 4.39
280	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	280A	11/20/2014	193.00	21.50	6.06	234.00	21.50 6.11
281	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	281A	1/20/2015	1090.00	16.80	5.64	257.00	16.50 5.30
282	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	282A	1/20/2015	156.00	16.40	4.74	122.00	16.10 6.30
283	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	283A	1/20/2015	457.00	16.40	6.79	372.00	16.80 4.60
284	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	284A	1/20/2015	88.50	17.20	7.62	21.40	17.80 4.16
285	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	285A	1/20/2015	243.00	17.90	8.01	115.00	17.60 6.29
286	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	286A	11/20/2014	1280.00	19.20	5.34	137.00	21.00 5.74
287	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	287A	11/20/2014	1800.00	18.70	6.10	79.70	16.90 4.60
288	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	288A	11/20/2014	734.00	15.70	5.24	58.00	14.90 4.44
289	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	289A	11/20/2014	172.00	19.80	5.98	39.80	16.10 3.86
290	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	290A	11/20/2014	92.00	15.80	6.79	19.80	16.20 6.60
291	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	291A	11/19/2014	41.70	17.50	4.86	45.00	18.30 4.02
292	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	292A	11/19/2014	570.00	18.50	7.23	31.00	18.40 4.14
293	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	293A	11/19/2014	430.00	18.10	5.85	139.00	17.30 4.54
294	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	294A	11/19/2014	365.00	18.30	6.56	17.70	18.30 4.32
295	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	295A	11/19/2014	238.00	18.50	5.89	12.00	18.50 4.05
296	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	296A	11/19/2014	55.00	19.40	4.72	22.20	20.00 6.41
297	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	297A	11/19/2014	12.30	20.50	6.84	156.00	19.50 7.22
298	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	298A	11/19/2014	83.50	20.00	4.21	35.80	20.00 3.93
299	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	299A	11/19/2014	134.00	19.50	4.62	37.00	20.20 4.37
300	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	300A	11/19/2015	122.00	19.00	5.62	131.00	18.50 5.33
301	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	301A	11/19/2015	315.00	20.80	5.48	93.00	20.50 4.97
302	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	302A	11/19/2015	207.00	19.70	5.85	51.90	20.50 4.94
303	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	303A	11/19/2015	176.00	19.30	6.56	124.00	19.00 6.61
304	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	304A	11/19/2015	229.00	19.80	6.71	166.00	19.70 5.55
305	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	305A	11/19/2014	143.00	15.00	6.03	205.00	15.00 5.41
306	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	306A	11/19/2014	198.00	14.60	6.24	155.00	14.90 4.85
307	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	307A	11/19/2014	246.00	14.50	6.03	139.00	14.60 5.07
308	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	308A	11/19/2014	170.00	14.30	6.33	30.10	16.10 5.10
309	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	309A	11/19/2014	125.00	14.80	6.64	50.00	14.80 6.42
310	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	310A	11/18/2014	123.00	16.80	7.17	40.40	16.90 5.93
311	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	311A	11/18/2014	146.00	17.00	7.03	21.70	17.40 6.45
312	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	312A	11/18/2014	138.00	17.60	4.54	43.90	17.60 5.00
313	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	313A	11/18/2014	75.60	17.60	5.62	82.30	17.90 5.08
314	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	314A	11/18/2014	55.20	20.30	4.71	181.00	19.60 4.81
315	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	315A	11/18/2014	49.50	20.00	4.69	157.00	19.90 5.63
316	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	316A	11/18/2014	119.00	21.60	6.32	39.20	20.30 5.38
317	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	317A	11/18/2014	47.80	20.30	7.05	18.40	22.90 4.34
318	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	318A	11/18/2014	73.50	21.10	5.54	43.50	21.10 4.35
319	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	319A	11/18/2014	35.80	13.60	4.80	56.60	13.80 5.17
320	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	320A	11/18/2014	28.50	14.00	4.25	34.10	14.20 5.31
321	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	321A	11/18/2014	36.80	14.60	4.44	7.70	14.20 4.82
322	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	322A	11/18/2014	147.00	15.40	4.30	47.90	15.40 5.01

323	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	323A	11/18/2014	130.00	15.70	4.44	36.10	15.40 4.94
324	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	324A	11/18/2014	138.00	18.70	5.54	26.10	17.80 4.89
325	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	325A	11/18/2014	230.00	21.50	4.97	13.00	21.20 5.13
326	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	326A	11/18/2014	439.00	17.80	6.36	19.20	16.90 6.65
327	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	327A	11/18/2014	79.80	23.90	7.48	24.60	24.40 4.24
328	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	328A	11/18/2014	41.90	22.90	4.20	128.00	24.20 4.93
329	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	329A	11/14/2014	142.00	20.70	6.08	11.50	20.20 4.45
330	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	330A	11/14/2014	34.00	20.00	4.41	10.90	20.20 6.17
331	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	331A	11/14/2014	33.70	21.00	5.17	53.90	20.70 4.13
332	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	332A	11/14/2014	32.80	20.70	6.04	20.70	21.00 5.43
333	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	333A	11/14/2014	42.10	21.00	6.65	23.70	21.90 4.88
334	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	334A	11/14/2014	12.40	19.10	3.79	6.80	19.40 3.88
335	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	335A	11/14/2014	33.60	15.70	5.61	7.35	19.30 3.56
336	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	336A	11/14/2014	110.00	20.00	4.23	7.89	20.00 3.82
337	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	337A	11/14/2014	8.99	19.50	4.40	24.20	19.40 3.63
338	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	338A	11/14/2014	21.40	20.40	4.34	6.99	20.20 6.28
339	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	339A	11/14/2014	229.00	18.70	7.14	5.39	18.80 7.81
340	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	340A	11/14/2014	8.85	20.70	7.28	6.30	20.00 6.72
341	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	341A	11/14/2014	8.21	20.40	4.90	6.40	22.10 6.03
342	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	342A	11/14/2014	5.60	20.90	7.43	6.90	20.60 6.27
343	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	343A	11/14/2014	58.70	22.10	7.21	6.20	21.80 4.87
344	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	344A	11/13/2014	114.00	18.40	7.70	6.20	18.90 6.58
345	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	345A	11/13/2014	43.90	17.60	6.36	6.90	17.90 5.11
346	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	346A	11/13/2014	13.40	18.10	6.97	24.30	18.80 7.16
347	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	347A	11/13/2014	54.60	18.50	6.95	52.60	18.30 6.70
348	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	348A	11/13/2014	79.00	18.10	6.24	67.00	18.90 6.47
349	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	349A	11/13/2014	30.00	18.20	6.89	65.50	18.00 7.65
350	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	350A	11/13/2014	66.90	18.80	7.69	82.60	20.00 6.99
351	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	351A	11/13/2014	55.70	21.80	7.29	63.10	21.70 7.03
352	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	352A	11/13/2014	121.00	22.40	6.18	110.00	19.60 6.72
353	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	353A	11/13/2014	70.60	22.70	5.26	223.00	19.80 5.87
354	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	354A	11/13/2014	454.00	20.20	5.79	153.00	19.80 4.90
355	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	355A	11/13/2014	180.00	19.70	6.61	267.00	20.30 6.65
356	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	356A	11/13/2014	288.00	18.40	7.45	12.80	18.70 7.46
357	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	357A	11/13/2014	183.00	19.90	6.82	59.00	19.40 6.28
358	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	358A	11/13/2014	325.00	20.50	6.05	137.00	20.00 6.32
359	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	359A	11/13/2014	151.00	18.50	6.58	42.00	20.20 5.67
360	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	360A	11/13/2014	180.00	21.00	7.37	33.40	22.40 3.62
361	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	361A	11/12/2014	68.00	17.00	8.35	16.60	17.00 7.42
362	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	362A	11/12/2014	109.00	16.70	6.58	148.00	16.80 7.27
363	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	363A	11/12/2014	73.40	16.80	6.77	45.50	16.70 6.78
364	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	364A	11/12/2014	137.00	19.90	5.70	134.00	19.30 5.61
365	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	365A	11/12/2014	112.00	20.30	6.90	190.00	20.20 6.32
366	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	366A	11/12/2014	197.00	21.50	6.93	92.20	26.70 7.31
367	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	367A	11/12/2014	184.00	26.60	6.69	74.80	26.00 7.17
368	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	368A	11/12/2014	10.50	25.50	5.50	93.30	26.00 6.67
369	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	369A	11/12/2014	41.80	17.20	5.10	31.60	17.40 5.54
370	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	370A	11/12/2014	20.50	17.10	6.00	73.90	17.80 6.86
371	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	371A	11/12/2014	162.00	17.50	7.54	45.30	17.20 7.74
372	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	372A	11/12/2014	7.90	17.30	5.21	43.20	17.50 6.65

373	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	373A	11/12/2014	65.40	17.10	7.92	69.80	17.10 7.93
374	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	374A	11/12/2014	52.80	19.60	6.81	150.00	19.60 7.50
375	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	375A	11/12/2014	79.90	20.00	5.24	33.80	19.60 7.26
376	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	376A	11/12/2014	81.30	19.90	6.89	196.00	20.40 7.75
377	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	377A	11/12/2014	171.00	20.20	8.12	38.70	21.20 7.17
378	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	378A	11/12/2014	288.00	20.50	6.92	67.60	20.30 6.38
379	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	379A	11/11/2014	231.00	17.70	6.70	25.50	17.70 6.59
380	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	380A	11/11/2014	229.00	18.60	7.68	47.60	19.00 8.30
381	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	381A	11/11/2014	263.00	17.70	8.00	30.40	19.30 8.78
382	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	382A	11/11/2014	103.00	18.40	7.97	55.20	19.00 8.89
383	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	383A	11/11/2014	111.00	18.80	6.56	32.20	18.70 3.73
384	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	384A	11/25/2014	270.00	15.50	7.64	98.80	15.50 7.49
385	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	385A	11/25/2014	69.00	15.00	7.28	48.60	15.60 7.16
386	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	386A	11/25/2014	186.00	15.50	7.79	72.40	17.80 7.29
387	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	387A	11/25/2014	68.60	17.80	8.03	129.00	17.60 8.66
388	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	388A	11/25/2014	72.00	17.60	7.57	54.10	16.90 7.71
389	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	389A	11/11/2014	134.00	18.60	7.41	50.70	17.60 7.20
390	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	390A	11/11/2014	76.80	17.50	5.90	87.50	19.80 7.21
391	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	391A	11/11/2014	81.40	22.90	7.19	63.80	20.80 7.30
392	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	392A	11/11/2014	26.80	21.30	6.70	23.70	22.70 7.38
393	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	393A	11/11/2014	12.20	21.50	5.07	47.00	23.20 6.68
394	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	394A	11/10/2014	6.80	22.20	5.74	16.80	21.50 7.05
395	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	395A	11/10/2014	7.20	22.30	5.15	35.90	20.30 6.74
396	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	396A	11/10/2014	6.90	22.50	5.97	16.80	20.00 6.47
397	Zeeland Poort (67.100) - Roosendaalse Vliet (47.400)	10m	397A	11/10/2014	12.50	23.10	7.44	27.10	21.20 7.17
398	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200)	10m	398A	12/5/2015	18.87	14.70	6.26	6.24	11.60 5.35
399	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200)	10m	399A	12/5/2015	16.77	11.40	7.55	6.86	11.60 3.58
400	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200)	10m	400A	12/5/2015	12.91	14.70	7.84	7.73	11.80 6.23
401	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200)	10m	401A	12/5/2015	13.10	11.70	5.98	6.80	11.80 5.82
402	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200)	10m	402A	12/5/2015	14.33	12.60	7.06	8.77	18.40 3.98
403	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200)	10m	403A	12/5/2015	25.30	11.50	7.41	6.71	11.70 6.73
404	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200)	10m	404A	12/5/2015	98.00	11.50	7.68	26.50	11.50 7.16
405	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200)	10m	405A	12/5/2015	78.60	11.80	7.87	55.60	14.00 7.90
406	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200)	10m	406A	12/5/2015	43.50	12.30	7.93	10.98	12.00 7.38
407	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200)	10m	407A	12/5/2015	37.90	12.00	6.06	15.87	12.10 6.62
408	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200)	10m	408A	12/5/2015	148.00	12.50	7.03	45.20	12.80 6.74
409	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200)	10m	409A	12/5/2015	30.10	13.10	6.44	35.40	13.10 7.60
410	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200)	10m	410A	12/5/2015	156.00	12.70	6.01	41.70	12.70 5.29
411	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200)	10m	411A	12/5/2015	129.00	12.80	6.02	40.60	13.30 5.35
412	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200)	10m	412A	12/5/2015	239.00	13.20	6.28	24.10	13.50 5.59
413	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200)	10m	413A	12/16/2014	106.00	17.40	6.75	26.30	17.60 3.35
414	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200)	10m	414A	12/16/2014	295.00	19.00	7.17	19.78	18.30 3.85
415	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200)	10m	415A	2/11/2015	120.00	17.30	7.73	13.20	17.00 5.64
416	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200)	10m	416A	2/11/2015	96.60	17.80	8.19	16.90	16.90 5.69
417	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200)	10m	417A	2/11/2015	18.80	16.90	5.16	35.00	16.70 7.28
418	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200)	10m	418A	2/11/2015	13.67	17.00	7.18	12.27	16.80 7.92
419	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200)	10m	419A	2/11/2015	36.70	17.30	4.47	24.70	17.20 6.52
420	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200)	10m	420A	12/8/2014	25.00	14.60	6.49	20.50	14.70 6.45
421	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200)	10m	421A	12/8/2014	56.00	14.90	6.57	38.90	13.90 7.14
422	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200)	10m	422A	12/8/2014	109.00	16.00	5.01	135.00	15.00 4.89

423	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200) 4.77	10m	423A	12/8/2014	95.30	15.30	5.30	155.00	15.00
424	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200) 4.31	10m	424A	12/8/2014	138.00	15.00	7.33	33.00	15.90
425	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200) 6.28	10m	425A	12/8/2014	49.60	17.60	4.19	18.21	17.30
426	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200) 6.54	10m	426A	12/8/2014	121.00	16.90	6.55	14.53	17.60
427	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200) 8.40	10m	427A	12/8/2014	124.00	18.20	6.97	299.00	18.00
428	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200) 7.57	10m	428A	12/9/2014	40.60	15.50	8.08	15.20	14.70
429	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200) 6.83	10m	429A	12/9/2014	93.00	15.20	8.26	12.10	15.70
430	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200) 4.51	10m	430A	12/9/2014	129.00	16.50	6.65	36.40	15.90
431	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200) 4.50	10m	431A	12/9/2014	249.00	15.90	6.35	30.70	16.60
432	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200) 4.77	10m	432A	12/9/2014	284.00	17.50	5.93	71.20	16.70
433	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200) 4.26	10m	433A	12/9/2014	847.00	15.80	5.30	130.00	17.00
434	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200) 4.34	10m	434A	12/9/2014	381.00	15.30	5.19	95.50	15.60
435	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200) 4.50	10m	435A	12/9/2014	255.00	16.00	5.37	86.50	15.60
436	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200) 4.02	10m	436A	12/9/2014	123.00	15.80	4.57	67.40	16.00
437	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200) 4.29	10m	437A	12/9/2014	91.20	16.10	4.53	90.40	15.90
438	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200) 4.32	10m	438A	12/9/2014	125.00	13.70	4.92	77.60	14.10
439	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200) 4.59	10m	439A	12/9/2014	125.00	14.40	6.80	46.80	13.80
440	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200) 5.55	10m	440A	12/9/2014	71.90	14.30	7.72	44.80	14.00
441	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200) 6.78	10m	441A	12/9/2014	124.00	14.60	7.73	89.50	14.90
442	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200) 6.34	10m	442A	12/9/2014	144.00	16.10	6.46	103.00	16.30
443	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200) 4.05	10m	443A	12/9/2014	161.00	19.30	5.03	46.40	18.70
444	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200) 5.54	10m	444A	12/9/2014	224.00	18.10	5.96	25.10	17.20
445	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200) 5.35	10m	445A	12/9/2014	29.00	16.70	5.49	86.30	17.30
446	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200) 4.41	10m	446A	12/9/2014	145.00	17.70	4.65	55.40	19.70
447	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200) 4.51	10m	447A	12/9/2014	69.10	19.00	6.15	195.00	21.50
448	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200) 6.39	10m	448A	12/9/2014	110.00	17.80	7.02	73.30	16.80
449	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200) 5.88	10m	449A	12/9/2014	48.20	17.60	4.69	85.30	17.60
450	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200) 6.82	10m	450A	12/10/2014	39.60	15.30	5.01	88.30	15.40
451	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200) 7.27	10m	451A	12/10/2014	126.00	15.10	7.59	50.00	15.10
452	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200) 6.80	10m	452A	12/10/2014	91.80	15.30	6.77	53.60	15.40
453	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200) 6.66	10m	453A	12/10/2014	33.30	15.00	6.00	32.40	15.10
454	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200) 5.53	10m	454A	12/10/2014	18.57	15.50	5.92	43.10	15.90
455	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200) 7.44	10m	455A	12/16/2014	122.00	16.90	6.96	40.90	15.90
456	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200) 6.85	10m	456A	12/16/2014	36.10	16.70	7.88	42.50	16.80
457	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200) 7.39	10m	457A	12/16/2014	63.70	20.00	6.21	38.80	19.90
458	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200) 7.14	10m	458A	12/16/2014	45.70	19.20	7.22	54.20	18.80
459	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200) 7.56	10m	459A	12/16/2014	80.40	19.00	6.39	140.00	19.40
460	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200) 6.99	10m	460A	12/10/2014	8.10	15.70	7.00	38.60	15.60
461	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200) 7.86	10m	461A	12/10/2014	14.60	16.60	6.95	10.70	16.80
462	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200) 7.31	10m	462A	12/10/2014	20.70	19.50	7.25	42.40	19.80
463	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200) 7.66	10m	463A	12/10/2014	62.40	18.70	7.38	27.90	18.40
464	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200) 5.82	10m	464A	12/10/2014	17.70	18.70	7.23	10.40	19.90
465	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200) 7.18	10m	465A	12/10/2014	33.90	19.20	7.42	33.90	19.00
466	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200) 7.35	10m	466A	12/11/2014	41.80	15.00	7.86	55.60	15.10
467	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200) 6.26	10m	467A	12/11/2014	19.70	15.30	7.53	5.39	15.00
468	Roosendaalse Vliet (47.100) - De Mark (40.200) 7.23	10m	468A	12/11/2014	8.67	15.00	7.63	8.01	15.40
469	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700) 7.38	10m	469A	12/11/2014	17.20	15.00	7.13	13.50	14.50
470	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700) 7.85	10m	470A	12/11/2014	20.80	15.20	7.72	21.40	15.00
471	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700) 7.92	10m	471A	12/11/2014	22.60	14.20	8.05	20.30	14.10
472	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700) 5.58	10m	472A	12/11/2014	19.90	16.30	5.86	3.43	14.00

473	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	10m	473A	12/11/2014	37.60	14.10	8.13	7.62	14.10
	6.76								
474	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	10m	474A	12/11/2014	48.10	13.10	7.70	5.33	16.00
	7.34								
475	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	10m	475A	12/11/2014	34.60	14.20	7.80	4.95	14.80
	6.94								
476	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	10m	476A	12/11/2014	55.40	13.00	8.03	14.63	13.00
	7.28								
477	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	10m	477A	12/11/2014	12.93	12.60	7.26	11.14	12.70
	7.20								
478	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	10m	478A	12/11/2014	42.30	12.70	7.76	27.20	12.70
	7.56								
479	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	10m	479A	12/11/2014	32.30	12.80	7.97	18.03	12.80
	7.47								
480	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	10m	480A	12/11/2014	52.80	13.10	8.23	23.60	14.90
	7.56								
481	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	10m	481A	12/11/2014	12.65	17.90	8.13	21.80	18.30
	7.52								
482	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	10m	482A	12/16/2014	53.20	13.80	7.91	19.69	14.00
	7.10								
483	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	10m	483A	12/16/2014	44.50	13.80	7.70	20.90	14.00
	7.14								
484	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	10m	484A	12/16/2014	40.70	14.50	5.01	13.98	14.50
	7.14								
485	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	10m	485A	12/16/2014	52.60	13.90	7.67	33.90	13.70
	6.99								
486	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	10m	486A	12/16/2014	59.20	15.10	7.69	8.92	14.70
	7.19								
487	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	10m	487A	12/16/2014	70.40	13.30	7.83	7.27	13.50
	7.64								
488	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	10m	488A	12/16/2014	37.00	13.20	7.49	5.99	13.70
	7.22								
489	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	10m	489A	12/16/2014	56.20	13.10	7.68	21.70	13.10
	6.14								
490	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	10m	490A	12/16/2014	39.90	13.90	7.62	11.38	13.80
	7.37								
491	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	10m	491A	12/16/2014	34.30	14.30	7.93	11.01	13.80
	7.23								
492	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	10m	492A	12/16/2014	12.18	20.30	7.21	15.98	20.50
	7.37								
493	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	10m	493A	12/16/2014	18.10	20.80	7.40	11.60	20.60
	7.63								
494	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	10m	494A	12/17/2014	58.00	17.00	7.93	47.70	17.60
	7.08								
495	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	10m	495A	12/17/2014	67.70	16.00	8.16	33.90	16.40
	8.13								
496	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	10m	496A	12/17/2014	26.90	16.40	7.94	19.38	16.90
	7.86								
497	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	10m	497A	12/17/2014	29.90	16.40	8.28	14.01	16.70
	7.81								
498	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	10m	498A	12/17/2014	29.20	17.00	8.17	26.30	17.10
	7.72								
499	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	10m	499A	12/17/2015	91.10	17.20	7.75	31.50	17.30
	8.08								
500	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	10m	500A	12/16/2014	27.80	20.60	7.21	21.70	20.40
	7.23								
501	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	10m	501A	12/16/2014	8.60	20.20	7.16	20.70	20.10
	7.01								
502	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	10m	502A	12/16/2014	11.10	19.70	7.42	26.00	19.90
	7.13								
503	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	10m	503A	12/16/2014	34.60	22.20	7.14	22.90	21.50
	7.24								
504	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	10m	504A	12/18/2014	16.91	15.80	7.68	32.50	15.90
	7.92								
505	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	10m	505A	12/18/2014	61.60	16.60	8.10	18.85	16.20
	7.86								
506	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	10m	506A	12/18/2014	20.90	15.90	8.01	38.90	16.00
	8.03								
507	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	10m	507A	12/18/2014	33.10	16.10	7.91	31.40	15.90
	7.68								
508	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	10m	508A	12/18/2014	45.00	16.20	8.44	41.50	16.30
	7.67								
509	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	10m	509A	12/18/2014	60.50	15.50	8.26	26.10	15.90
	7.75								
510	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	10m	510A	12/18/2014	69.40	15.50	7.97	28.80	15.40
	7.63								
511	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	10m	511A	12/18/2014	60.10	15.60	8.02	18.21	15.10
	7.66								
512	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	10m	512A	12/18/2014	54.80	15.50	8.42	29.90	15.80
	7.82								
513	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	10m	513A	12/18/2014	45.80	16.00	8.24	28.80	16.00
	8.10								
514	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	10m	514A	12/18/2014	68.30	16.40	7.70	17.60	15.80
	7.85								
515	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	10m	515A	12/18/2014	61.80	16.10	7.91	12.53	16.10
	6.96								
516	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	10m	516A	12/17/2015	45.40	16.80	7.85	7.27	17.00
	7.46								
517	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	10m	517A	12/17/2014	84.10	15.90	7.90	14.84	15.60
	7.61								
518	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	10m	518A	12/17/2014	69.00	15.20	8.03	20.00	15.00
	7.51								
519	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	10m	519A	12/17/2014	88.60	15.10	7.43	57.60	15.90
	7.41								
520	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	10m	520A	12/17/2014	19.70	14.80	7.17	46.50	16.10
	7.17								
521	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	10m	521A	12/17/2014	101.00	16.10	7.60	21.40	16.00
	7.64								
522	De Mark (40.100) - Splitsing A17 (34.700)	10m	522A	12/17/2014	29.20	15.00	7.58	5.84	15.00
	6.04								

527	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100) 16.40 7.52	10m	527A	1/5/2015	6.08	17.10	7.34	5.22
528	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100) 17.20 7.61	10m	528A	1/5/2015	5.73	16.00	6.05	51.10
529	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100) 16.40 7.48	10m	529A	1/5/2015	37.70	16.80	7.83	8.86
530	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100) 16.00 7.23	10m	530A	1/5/2015	56.70	16.50	7.95	5.35
531	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100) 15.80 7.26	10m	531A	1/5/2015	48.70	17.10	7.90	15.38
532	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100) 12.80 7.18	10m	532A	1/5/2015	40.80	13.00	7.77	9.59
533	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100) 13.10 7.32	10m	533A	1/5/2015	44.30	13.30	7.68	8.37
534	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100) 13.20 7.48	10m	534A	1/5/2015	39.40	13.20	7.72	5.71
535	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100) 13.20 7.27	10m	535A	1/5/2015	64.50	13.10	7.89	5.47
536	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100) 13.20 7.16	10m	536A	1/5/2015	43.80	13.20	8.00	5.44
537	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100) 19.10 7.00	10m	537A	1/5/2015	33.10	19.10	7.48	4.83
538	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100) 19.10 7.23	10m	538A	1/5/2015	51.80	19.90	7.73	5.44
539	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100) 17.30 7.09	10m	539A	1/5/2015	32.70	17.50	7.68	19.55
540	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100) 19.70 7.20	10m	540A	1/5/2015	34.80	19.70	7.76	25.20
541	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100) 19.90 7.83	10m	541A	1/5/2015	33.00	19.90	7.86	11.89
542	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100) 16.70 7.34	10m	542A	1/5/2015	25.10	16.70	7.72	18.09
543	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100) 16.70 7.56	10m	543A	1/5/2015	15.34	16.60	7.41	9.75
544	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100) 16.50 7.68	10m	544A	1/5/2015	24.70	17.10	7.82	19.02
545	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100) 16.30 7.45	10m	545A	1/5/2015	19.91	16.90	7.54	8.79
546	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100) 17.30 7.89	10m	546A	1/5/2015	23.20	18.10	7.82	27.50
547	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100) 16.80 7.53	10m	547A	1/5/2015	67.00	16.80	8.22	19.46
548	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100) 17.20 7.44	10m	548A	1/5/2015	30.20	17.00	7.55	16.23
549	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100) 15.50 7.60	10m	549A	1/6/2015	13.00	15.70	7.97	32.50
550	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100) 15.80 8.16	10m	550A	1/6/2015	8.60	16.10	7.82	28.10
551	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100) 15.70 6.66	10m	551A	1/6/2015	34.20	15.40	7.61	4.40
552	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100) 16.20 7.42	10m	552A	1/6/2015	35.90	16.10	6.26	5.10
553	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100) 16.40 6.88	10m	553A	1/6/2015	28.70	16.20	7.58	3.70
554	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100) 17.30 7.02	10m	554A	1/6/2015	68.00	16.70	7.86	6.37
555	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100) 16.20 6.51	10m	555A	1/6/2015	35.10	16.80	6.96	9.76
556	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100) 17.90 7.01	10m	556A	1/7/2015	24.20	17.80	7.36	11.80
557	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100) 18.40 7.12	10m	557A	1/7/2015	31.50	18.70	7.84	14.20
558	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100) 16.90 6.52	10m	558A	1/7/2015	28.80	17.20	7.66	6.80
559	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100) 17.30 6.83	10m	559A	1/7/2015	30.00	17.40	7.74	4.50
560	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100) 17.60 6.23	10m	560A	1/7/2015	17.90	17.70	7.94	10.00
561	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100) 24.10 7.04	10m	561A	1/7/2015	17.67	23.30	7.67	7.60
562	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100) 24.60 6.66	10m	562A	1/7/2015	20.80	23.90	7.19	12.36
563	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100) 24.20 7.05	10m	563A	1/7/2015	20.60	23.90	7.42	5.30
564	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100) 23.70 6.03	10m	564A	1/7/2015	8.91	23.50	6.66	6.01
565	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100) 14.00 7.27	10m	565A	1/7/2015	11.40	14.10	6.11	13.52
566	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100) 16.20 6.21	10m	566A	1/7/2015	15.70	16.40	5.91	11.80
567	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100) 16.50 6.72	10m	567A	1/7/2015	14.20	16.20	6.81	5.60
568	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100) 16.30 6.24	10m	568A	1/7/2015	8.70	16.20	5.66	12.60
569	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100) 16.60 5.37	10m	569A	1/7/2015	6.90	16.80	6.78	6.60
570	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100) 16.60 7.08	10m	570A	1/7/2015	27.50	16.60	7.28	9.20
571	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100) 13.30 7.44	10m	571A	1/7/2015	25.90	15.30	7.96	9.89
572	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100) 15.40 7.71	10m	572A	1/7/2015	5.34	15.40	7.31	25.50
573	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100) 19.10 6.96	10m	573A	1/6/2015	24.20	18.70	7.57	7.80
574	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100) 17.70 7.02	10m	574A	1/6/2015	19.40	17.70	7.28	7.70
575	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100) 17.80 7.15	10m	575A	1/6/2015	40.20	18.80	7.69	6.60
576	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100) 18.30 6.99	10m	576A	1/6/2015	23.40	19.00	7.23	18.10

577	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100)			10m	577A	1/6/2015	19.00	19.00	7.21	7.90
	18.80	7.01								
578	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100)			10m	578A	1/6/2015	9.00	16.50	6.98	13.60
	17.60	7.26								
579	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100)			10m	579A	1/6/2015	15.30	16.20	6.92	12.20
	15.80	7.23								
580	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100)			10m	580A	1/6/2015	46.50	15.80	7.39	12.00
	15.30	7.32								
581	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100)			10m	581A	1/6/2015	51.90	17.50	7.57	11.40
	16.70	7.21								
582	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100)			10m	582A	1/6/2015	477.00	17.60	8.08	526.00
	17.40	8.28								
583	Splitsing A17 (34.700) - Hollandsch Diep zuid (29.100)			10m	583A	1/6/2015	366.00	14.50	8.03	119.00
	15.20	8.15								
200	Tunnel SRK oost (W70.600) - Zeeland Poort (W67.100)			10m	200A	12/3/2014	77.80	15.60	8.41	6.10
	15.50	8.07								
585	Hollandsch Diep zinkertrac ├®		10m	585A	1/6/2015	37.00	14.30	7.82	21.00	13.70	7.44
584	Hollandsch Diep zinkertrac ├®		10m	584A	1/6/2015	23.30	14.00	7.20	23.80	14.30	7.44
526	Splitsing A17 (34.700 - 35.100)		10m	526A	12/17/2014	72.70	15.10	6.58	72.80	15.00	6.60
525	Splitsing A17 (34.700 - 35.100)		10m	525A	12/17/2014	56.30	15.30	7.65	24.20	16.90	4.23
524	Splitsing A17 (34.700 - 35.100)		10m	524A	12/17/2014	91.50	15.10	7.56	66.70	15.10	7.63
523	Splitsing A17 (34.700 - 35.100)		10m	523A	12/17/2014	66.50	14.80	7.90	8.24	14.90	7.52
601	Hollandsch Diep noord (27.400) - Splitsing Albertshoeve (26.200)			soilbox	601	1/8/2015	74.10	14.10	7.48	30.90
	14.30	6.93								
602	Hollandsch Diep noord (27.400) - Splitsing Albertshoeve (26.200)			soilbox	602	1/8/2015	11.60	15.60	6.98	12.70
	15.10	7.11								
603	Hollandsch Diep noord (27.400) - Splitsing Albertshoeve (26.200)			soilbox	603	1/8/2015	125.00	14.30	8.15	35.00
	14.10	7.28								
604	Hollandsch Diep noord (27.400) - Splitsing Albertshoeve (26.200)			soilbox	604	1/8/2015	2980.00	15.30	6.65	995.00
	15.10	7.55								
605	Hollandsch Diep noord (27.400) - Splitsing Albertshoeve (26.200)			soilbox	605	1/8/2015	412.00	14.70	7.39	191.00
	14.30	7.65								
606	Hollandsch Diep noord (27.400) - Splitsing Albertshoeve (26.200)			soilbox	606	1/13/2015	24.90	20.80	7.82	24.70
	19.60	7.27								
607	Hollandsch Diep noord (27.400) - Splitsing Albertshoeve (26.200)			soilbox	607	1/13/2015	31.70	20.60	7.32	36.30
	20.70	6.82								
608	Hollandsch Diep noord (27.400) - Splitsing Albertshoeve (26.200)			soilbox	608	1/13/2015	40.50	18.50	7.54	13.85
	19.20	7.18								
609	Hollandsch Diep noord (27.400) - Splitsing Albertshoeve (26.200)			soilbox	609	1/13/2015	34.40	18.80	7.66	24.10
	18.70	7.47								
610	Hollandsch Diep noord (27.400) - Splitsing Albertshoeve (26.200)			soilbox	610	1/13/2015	20.90	20.50	7.55	25.20
	20.50	7.36								
611	Hollandsch Diep noord (27.400) - Splitsing Albertshoeve (26.200)			soilbox	611	1/7/2015	31.00	16.60	7.44	24.50
	16.70	7.41								
612	Hollandsch Diep noord (27.400) - Splitsing Albertshoeve (26.200)			soilbox	612	1/7/2015	55.00	15.80	7.57	34.00
	15.60	7.35								
623	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)			soilbox	623	1/12/2015	55.70	17.00	7.87	21.80
	15.50	7.71								
624	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)			soilbox	624	1/12/2015	75.80	18.80	8.40	25.60
	18.30	7.70								
625	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)			soilbox	625	1/12/2015	48.70	18.80	7.46	14.37
	18.90	7.29								
626	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)			soilbox	626	1/12/2015	77.40	18.30	8.18	26.60
	18.40	7.57								
627	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)			soilbox	627	1/12/2015	45.50	19.10	7.80	17.58
	19.40	7.20								
628	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)			soilbox	628	1/12/2015	80.20	18.60	7.47	24.00
	19.00	7.21								
629	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)			soilbox	629	1/12/2015	49.90	15.40	7.65	83.40
	15.60	7.45								
630	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)			soilbox	630	1/12/2015	19.35	16.40	7.60	53.40
	16.50	7.38								
631	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)			soilbox	631	1/12/2015	38.00	17.00	7.27	22.40
	16.20	7.11								
632	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)			soilbox	632	1/12/2015	89.20	15.80	8.18	33.10
	16.00	7.94								
633	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)			soilbox	633	1/12/2015	140.00	17.10	8.27	191.00
	17.00	8.55								
634	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)			soilbox	634	1/12/2015	27.50	17.40	7.53	2.98
	17.30	7.34								
635	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)			soilbox	635	1/12/2015	4.86	18.20	7.93	19.70
	18.10	6.69								
636	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)			soilbox	636	1/12/2015	3.38	17.90	7.39	17.92
	18.40	7.74								
637	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)			soilbox	637	1/13/2015	37.30	14.30	7.92	4.98
	14.30	7.60								
638	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)			soilbox	638	1/13/2015	21.30	14.50	7.85	4.04
	14.20	6.86								
639	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)			soilbox	639	1/13/2015	59.20	16.50	8.15	3.85
	15.20	6.81								
640	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)			soilbox	640	1/13/2015	18.17	15.20	7.55	3.87
	14.60	6.67								
641	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)			soilbox	641	1/13/2015	16.84	15.60	7.53	4.47
	14.90	6.70								
642	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)			soilbox	642	1/13/2015	31.00	14.10	8.01	7.24
	13.50	7.56								
643	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)			soilbox	643	1/13/2015	48.40	14.30	8.28	7.89
	14.00	7.66								
644	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)			soilbox	644	1/13/2015	29.90	14.30	8.27	5.72
	14.30	7.32								
645	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)			soilbox	645	1/13/2015	22.90	14.90	7.73	6.50
	14.10	6.91								
646	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)			soilbox	646	1/13/2015	16.35	14.90	7.23	5.56
	15.00	7.52								
647	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)			soilbox	647	1/13/2015	22.10	16.20	6.92	8.90
	15.10	6.67								
648	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)			soilbox	648	1/13/2015	18.90	15.70	6.60	4.30
	15.40	6.63								
649	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)			soilbox	649	1/13/2015	93.10	16.50	8.03	31.10
	15.10	7.66								

650	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 15.30 6.32	soilbox	650	1/13/2015	4.40	16.20	6.36	5.00
651	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 15.80 6.37	soilbox	651	1/13/2015	5.20	17.10	6.37	3.30
652	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 16.20 6.19	soilbox	652	1/14/2015	3.20	16.50	6.52	2.80
653	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 16.00 6.16	soilbox	653	1/14/2015	5.20	14.90	6.36	2.60
654	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 14.70 6.55	soilbox	654	1/14/2015	4.40	15.90	6.18	3.40
655	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 15.20 6.04	soilbox	655	1/14/2015	3.40	18.20	6.51	3.20
656	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 17.40 5.73	soilbox	656	1/14/2015	4.70	18.30	6.28	3.00
657	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 15.00 6.29	soilbox	657	1/14/2015	5.98	15.30	5.88	5.49
658	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 15.00 5.97	soilbox	658	1/14/2015	4.64	15.10	6.27	3.36
659	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 15.00 5.95	soilbox	659	1/14/2015	5.23	15.00	4.71	5.38
660	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 15.60 5.52	soilbox	660	1/13/2015	96.88	14.10	6.68	4.10
661	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 15.30 5.42	soilbox	661	1/13/2015	11.24	16.30	6.75	4.84
662	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 15.70 5.46	soilbox	662	1/13/2015	7.71	16.20	5.95	5.67
663	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 15.80 5.55	soilbox	663	1/13/2015	5.90	17.00	4.04	6.59
664	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 15.40 6.15	soilbox	664	1/14/2015	4.56	15.60	6.04	3.47
665	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 15.20 6.68	soilbox	665	1/14/2015	6.26	15.70	5.31	6.98
666	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 16.20 6.84	soilbox	666	1/16/2015	14.50	17.10	6.93	13.00
667	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 14.70 6.39	soilbox	667	1/16/2015	20.00	16.90	6.67	4.80
668	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 15.10 6.00	soilbox	668	1/16/2015	13.40	17.20	5.34	5.40
669	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 15.20 6.48	soilbox	669	1/16/2015	6.90	15.40	6.29	7.80
670	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 16.00 5.18	soilbox	670	1/16/2015	8.10	15.40	7.25	4.00
671	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 14.10 6.29	soilbox	671	1/14/2015	4.80	15.00	5.48	7.00
672	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 14.00 6.23	soilbox	672	1/14/2015	5.20	15.10	5.98	5.90
673	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 13.70 6.04	soilbox	673	1/14/2015	7.10	14.80	5.43	6.50
674	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 15.40 5.73	soilbox	674	1/14/2015	12.50	15.00	6.80	7.50
675	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 14.60 6.91	soilbox	675	1/14/2015	19.00	15.00	7.47	8.90
676	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 17.60 6.58	soilbox	676	1/14/2015	7.18	17.60	7.35	15.57
677	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 17.40 6.05	soilbox	677	1/14/2015	35.80	18.10	6.85	5.74
678	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 17.90 6.46	soilbox	678	1/14/2015	29.80	17.80	6.46	13.38
679	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 17.20 6.42	soilbox	679	1/27/2015	27.70	17.00	6.74	30.30
680	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 17.10 2.37	soilbox	680	1/27/2015	4.34	17.30	5.36	3.80
681	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 17.30 5.95	soilbox	681	1/27/2015	16.19	17.80	6.96	15.05
682	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 18.10 7.49	soilbox	682	1/27/2015	21.00	18.00	7.51	10.21
683	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 14.60 7.87	soilbox	683	1/27/2015	15.14	15.60	8.08	12.46
684	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 13.90 7.05	soilbox	684	1/27/2015	18.48	14.70	7.56	9.93
685	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 15.00 6.43	soilbox	685	1/27/2015	16.10	15.50	7.73	8.58
686	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 15.20 4.39	soilbox	686	1/27/2015	27.70	15.80	5.87	5.19
687	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 15.00 6.65	soilbox	687	1/27/2015	17.68	15.60	7.05	6.14
688	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 20.30 6.12	soilbox	688	1/22/2015	16.97	20.00	6.66	14.02
689	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 20.00 4.95	soilbox	689	1/22/2015	12.75	20.10	6.96	4.45
690	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 19.90 7.21	soilbox	690	1/22/2015	15.86	19.80	7.33	10.84
691	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 20.00 6.95	soilbox	691	1/22/2015	13.09	20.10	7.33	9.08
692	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 20.10 7.22	soilbox	692	1/22/2015	15.46	20.30	7.15	13.39
693	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 20.40 6.15	soilbox	693	1/27/2015	19.30	20.10	7.72	6.70
694	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 20.50 7.03	soilbox	694	1/27/2015	21.70	20.60	7.73	5.60
695	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 19.70 7.00	soilbox	695	1/27/2015	21.10	19.60	6.66	7.90
696	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 20.20 5.88	soilbox	696	1/27/2015	14.00	20.00	7.12	6.30
697	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 20.50 5.04	soilbox	697	1/27/2015	23.20	20.80	7.12	6.80
698	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 12.30 7.30	soilbox	698	1/27/2015	14.49	12.60	7.40	6.52
699	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 12.30 7.28	soilbox	699	1/27/2015	12.80	12.30	7.42	8.81

700	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 12.90 8.03	soilbox	700	1/27/2015	26.80	13.00	7.49	27.60
701	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 12.70 7.36	soilbox	701	1/27/2015	9.92	13.20	6.74	9.24
702	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 13.00 6.41	soilbox	702	1/27/2015	21.40	13.20	7.58	7.97
703	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 16.70 7.35	soilbox	703	1/23/2015	26.70	16.80	7.80	2.92
704	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 18.10 7.76	soilbox	704	1/23/2015	43.60	18.30	7.76	27.20
705	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 17.90 7.45	soilbox	705	1/23/2015	36.20	17.60	7.48	32.20
706	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 17.60 7.15	soilbox	706	1/23/2015	22.80	17.00	7.57	3.80
707	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 17.60 5.63	soilbox	707	1/23/2015	27.10	18.50	7.56	3.10
708	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 18.00 7.20	soilbox	708	1/23/2015	25.90	17.70	7.27	4.90
709	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 16.20 7.50	soilbox	709	1/23/2015	22.00	16.00	7.82	6.19
710	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 15.70 4.59	soilbox	710	1/23/2015	8.38	16.30	7.35	3.08
711	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 16.20 7.93	soilbox	711	1/23/2015	50.60	17.90	7.25	11.00
712	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 16.10 7.03	soilbox	712	1/23/2015	31.70	17.40	7.18	14.38
713	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 17.30 7.75	soilbox	713	1/23/2015	45.40	18.60	8.16	13.73
714	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 16.10 7.57	soilbox	714	1/22/2015	34.60	16.40	7.88	14.36
715	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 15.40 7.71	soilbox	715	1/22/2015	34.10	16.10	7.93	13.54
716	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 15.60 7.57	soilbox	716	1/22/2015	31.80	15.90	7.75	12.59
717	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 16.40 7.69	soilbox	717	1/22/2015	40.60	16.20	8.00	5.90
718	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 15.90 8.04	soilbox	718	1/22/2015	34.20	16.40	8.25	13.56
719	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 13.20 7.77	soilbox	719	1/23/2015	34.10	13.20	8.12	17.70
720	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 13.30 6.99	soilbox	720	1/23/2015	24.40	13.30	7.25	17.30
721	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 13.50 7.76	soilbox	721	1/23/2015	76.50	13.50	8.13	30.40
722	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 13.60 7.33	soilbox	722	1/23/2015	9.70	13.60	7.52	15.60
723	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 13.30 7.60	soilbox	723	1/23/2015	81.60	14.10	8.30	14.20
724	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 15.30 7.73	soilbox	724	1/23/2015	29.20	15.40	7.75	28.00
725	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 14.80 7.70	soilbox	725	1/23/2015	77.00	15.10	8.54	15.94
726	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 15.00 7.72	soilbox	726	1/23/2015	34.70	15.00	7.88	17.69
727	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 15.30 8.03	soilbox	727	1/23/2015	18.60	15.90	7.52	78.70
728	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 16.20 8.10	soilbox	728	1/23/2015	59.70	15.70	7.70	14.90
729	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 16.50 7.91	soilbox	729	1/23/2015	42.10	17.00	7.60	15.49
730	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 16.90 7.89	soilbox	730	1/23/2015	23.20	17.00	7.57	14.40
731	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 16.50 7.83	soilbox	731	1/23/2015	11.65	16.50	7.65	25.10
732	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 18.20 7.57	soilbox	732	1/22/2015	36.70	18.20	7.64	40.70
733	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 13.60 7.41	soilbox	733	1/22/2015	37.00	13.50	7.28	17.30
734	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 13.50 7.22	soilbox	734	1/22/2015	18.70	13.60	6.96	20.70
735	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 13.60 7.25	soilbox	735	1/22/2015	74.40	13.50	7.65	20.70
736	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 13.60 7.25	soilbox	736	1/22/2015	56.60	13.70	7.52	15.90
737	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 13.70 7.37	soilbox	737	1/22/2015	13.10	13.50	7.53	27.20
738	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 15.50 7.65	soilbox	738	1/22/2015	50.70	15.90	7.63	33.70
739	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 15.20 7.50	soilbox	739	1/22/2015	96.00	15.20	8.14	20.30
740	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 15.50 7.32	soilbox	740	1/22/2015	86.10	16.00	7.93	23.10
741	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 15.60 7.47	soilbox	741	1/22/2015	43.10	15.80	7.81	15.10
742	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 16.10 7.70	soilbox	742	1/22/2015	41.90	16.20	7.87	22.90
743	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 14.00 7.12	soilbox	743	1/22/2015	31.30	14.00	7.15	11.90
744	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 14.40 6.28	soilbox	744	1/22/2015	15.30	14.00	7.33	6.30
745	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 14.50 7.85	soilbox	745	1/22/2015	37.50	14.30	7.79	99.40
746	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 14.50 6.10	soilbox	746	1/22/2015	22.20	14.40	7.06	4.80
747	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 14.50 5.65	soilbox	747	1/22/2015	34.00	14.40	7.67	6.50
748	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 15.40 6.11	soilbox	748	1/20/2015	6.50	16.30	8.07	24.50
749	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 17.60 4.92	soilbox	749	1/20/2015	10.60	17.80	6.96	5.80

750	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	soilbox	750	1/20/2015	7.70	15.60	5.24	5.80
16.20	4.93							
751	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	soilbox	751	1/20/2015	15.00	19.10	7.87	11.70
16.90	7.81							
752	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	soilbox	752	1/20/2015	21.50	18.00	7.82	7.60
18.20	6.72							
753	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	soilbox	753	1/20/2015	40.20	18.60	8.34	7.10
18.30	7.22							
754	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	soilbox	754	1/20/2015	72.10	15.40	8.37	8.00
14.80	7.73							
755	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	soilbox	755	1/20/2015	53.90	15.10	8.61	23.60
14.10	8.07							
756	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	soilbox	756	1/20/2015	51.70	15.80	8.36	13.10
14.50	8.27							
757	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	soilbox	757	1/20/2015	32.80	17.60	7.85	8.80
15.50	7.83							
758	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	soilbox	758	1/20/2015	21.90	16.10	8.02	13.90
16.00	7.43							
759	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	soilbox	759	1/20/2015	101.00	14.70	7.87	10.73
14.60	5.99							
760	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	soilbox	760	1/20/2015	86.60	14.90	7.87	21.00
14.40	6.94							
761	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	soilbox	761	1/20/2015	61.00	15.50	7.74	8.40
14.70	6.60							
762	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	soilbox	762	1/20/2015	23.90	15.00	7.41	9.56
15.00	5.79							
763	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	soilbox	763	1/20/2015	86.40	15.50	7.12	10.01
14.70	5.98							
764	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	soilbox	764	1/19/2015	60.30	16.70	8.17	9.47
16.50	6.24							
765	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	soilbox	765	1/19/2015	45.30	14.40	7.62	10.94
14.00	7.37							
766	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	soilbox	766	1/19/2015	83.60	14.00	7.13	5.90
13.90	7.00							
767	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	soilbox	767	1/19/2015	66.40	14.00	8.40	82.20
14.00	8.15							
768	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	soilbox	768	1/19/2015	44.50	14.60	7.99	58.20
14.40	7.93							
769	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	soilbox	769	1/19/2015	75.50	14.00	8.01	10.78
15.00	6.83							
770	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	soilbox	770	1/19/2015	37.30	15.10	7.94	26.50
14.60	7.50							
771	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	soilbox	771	1/19/2015	69.00	14.70	7.52	19.79
14.00	5.51							
772	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	soilbox	772	1/19/2015	43.50	16.10	6.83	55.50
16.00	6.95							
773	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	soilbox	773	1/19/2015	70.60	16.50	7.75	14.52
16.30	6.95							
774	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	soilbox	774	1/19/2015	47.60	16.80	7.19	75.00
15.60	7.08							
775	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	soilbox	775	1/19/2015	45.00	16.30	6.72	12.01
15.50	5.99							
776	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	soilbox	776	1/19/2015	87.90	16.10	7.73	22.00
16.10	6.14							
777	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	soilbox	777	1/19/2015	37.60	16.30	7.44	13.17
16.40	5.71							
778	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	soilbox	778	1/19/2015	45.40	16.60	6.63	28.60
16.20	3.85							
779	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	soilbox	779	1/19/2015	78.50	17.50	7.63	49.00
16.90	7.46							
780	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	soilbox	780	1/15/2015	70.70	14.10	8.54	103.00
13.30	8.54							
781	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	soilbox	781	1/15/2015	496.00	13.80	8.25	206.00
13.40	8.26							
782	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	soilbox	782	1/15/2015	219.00	13.80	7.96	49.40
14.10	8.37							
786	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800)	soilbox	786	1/28/2015	25.50	19.40	7.98	414.00	19.60
8.48								
787	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800)	soilbox	787	1/28/2015	275.00	19.60	8.46	318.00	19.60
8.56								
788	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800)	soilbox	788	1/28/2015	30.90	18.00	7.57	31.30	18.70
7.49								
789	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800)	soilbox	789	1/28/2015	47.90	17.40	8.01	23.20	17.60
7.64								
790	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800)	soilbox	790	1/28/2015	37.20	17.60	8.05	11.10	17.80
7.38								
791	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800)	soilbox	791	1/28/2015	28.40	15.50	7.79	6.80	15.60
6.52								
792	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800)	soilbox	792	1/28/2015	25.60	16.10	7.76	11.80	16.10
6.83								
793	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800)	soilbox	793	1/28/2015	68.70	15.90	7.74	23.20	16.40
6.88								
794	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800)	soilbox	794	1/28/2015	16.50	16.00	7.57	22.60	16.40
7.71								
795	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800)	soilbox	795	1/28/2015	39.70	17.00	7.66	10.80	16.40
6.77								
796	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800)	soilbox	796	1/28/2015	64.20	15.10	7.90	13.75	15.80
6.72								
797	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800)	soilbox	797	1/28/2015	31.70	15.00	7.26	22.00	16.00
8.10								
798	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800)	soilbox	798	1/28/2015	23.80	14.70	7.67	27.80	15.90
8.01								
799	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800)	soilbox	799	1/28/2015	27.10	15.00	7.85	33.60	15.40
7.78								
800	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800)	soilbox	800	1/28/2015	43.80	17.00	7.66	27.00	17.20
7.62								
801	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800)	soilbox	801	1/28/2015	14.80	17.70	8.38	131.00	17.50
8.19								
802	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800)	soilbox	802	2/2/2015	28.10	16.20	7.67	35.10	15.50
8.04								

803	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800)	soilbox	803	2/2/2015	43.40	15.00	8.02	17.40	15.50	7.98
804	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800)	soilbox	804	2/2/2015	16.00	15.80	7.29	26.80	15.10	7.50
805	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800)	soilbox	805	2/2/2015	36.50	17.20	7.63	30.20	16.20	7.50
806	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800)	soilbox	806	2/2/2015	62.30	16.90	8.11	37.40	16.80	8.14
807	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800)	soilbox	807	2/2/2015	19.60	17.00	8.26	28.10	16.40	8.06
808	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800)	soilbox	808	2/2/2015	19.90	16.70	8.26	30.50	16.50	7.67
809	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800)	soilbox	809	2/2/2015	53.90	17.60	8.17	25.30	17.00	7.36
810	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800)	soilbox	810	2/2/2015	41.90	17.10	8.47	20.10	17.10	7.75
811	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800)	soilbox	811	2/2/2015	64.40	18.10	7.82	26.30	17.10	7.65
812	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800)	soilbox	812	2/2/2015	58.10	17.70	7.61	21.70	17.70	7.31
813	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800)	soilbox	813	2/2/2015	29.60	19.40	7.29	28.70	18.30	7.11
814	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800)	soilbox	814	2/2/2015	45.30	19.40	7.38	24.70	19.30	7.07
815	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800)	soilbox	815	2/2/2015	75.70	18.40	7.33	41.20	18.30	7.18
816	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800)	soilbox	816	2/2/2015	56.40	19.00	7.61	34.60	18.90	7.22
817	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800)	soilbox	817	2/2/2015	28.00	13.70	7.55	30.10	13.30	7.18
818	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800)	soilbox	818	2/2/2015	22.60	13.70	7.83	38.20	13.40	7.32
819	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800)	soilbox	819	2/2/2015	24.70	13.20	7.04	16.10	13.10	7.05
820	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800)	soilbox	820	2/2/2015	17.90	13.40	7.52	24.20	13.30	7.35
821	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800)	soilbox	821	2/2/2015	22.90	14.10	7.92	19.20	14.00	7.69
822	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800)	soilbox	822	2/3/2015	57.60	17.10	7.86	15.35	17.10	7.26
823	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800)	soilbox	823	2/3/2015	66.40	17.20	6.86	13.58	19.40	8.06
824	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800)	soilbox	824	2/3/2015	37.60	17.10	6.48	39.50	20.30	7.48
825	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800)	soilbox	825	2/3/2015	27.00	18.50	7.35	19.31	18.50	7.95
826	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800)	soilbox	826	2/3/2015	14.18	18.30	7.52	20.40	17.80	7.25
827	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800)	soilbox	827	2/3/2015	51.70	18.80	8.15	18.37	18.50	7.70
828	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800)	soilbox	828	2/3/2015	77.30	18.40	8.16	18.96	17.70	7.56
829	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800)	soilbox	829	2/3/2015	28.70	19.60	7.67	34.90	18.60	7.84
830	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800)	soilbox	830	2/3/2015	57.90	19.20	7.90	56.30	19.70	8.05
831	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800)	soilbox	831	2/3/2015	124.00	19.50	8.31	43.90	19.30	8.29
832	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800)	soilbox	832	2/3/2015	32.80	15.90	7.90	24.60	16.20	6.84
833	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800)	soilbox	833	2/3/2015	12.50	15.00	7.14	27.60	15.00	7.46
834	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800)	soilbox	834	2/3/2015	29.50	15.00	7.37	13.10	16.10	7.38
835	Groene Kruisweg (4.700) - A15 (1.500)	soilbox	835	2/3/2015	34.70	15.80	8.05	28.10	16.40	7.69
836	Groene Kruisweg (4.700) - A15 (1.500)	soilbox	836	2/3/2015	36.50	16.00	7.82	38.70	16.10	8.06
837	Groene Kruisweg (4.700) - A15 (1.500)	soilbox	837	2/3/2015	27.80	19.00	7.97	59.30	19.00	8.38
838	Groene Kruisweg (4.700) - A15 (1.500)	soilbox	838	2/3/2015	40.40	18.60	7.73	23.00	18.50	7.72
839	Groene Kruisweg (4.700) - A15 (1.500)	soilbox	839	2/3/2015	62.80	18.30	8.20	13.31	19.00	8.05
840	Groene Kruisweg (4.700) - A15 (1.500)	soilbox	840	2/3/2015	38.10	19.20	7.99	31.00	18.80	7.70
841	Groene Kruisweg (4.700) - A15 (1.500)	soilbox	841	5/27/2015	37.80	21.80	8.02	6.42	21.40	6.57
842	Groene Kruisweg (4.700) - A15 (1.500)	soilbox	842	5/27/2015	16.04	21.50	7.44	12.98	21.10	6.79
843	Groene Kruisweg (4.700) - A15 (1.500)	soilbox	843	5/27/2015	22.70	21.70	7.70	13.76	21.10	7.28
844	Groene Kruisweg (4.700) - A15 (1.500)	soilbox	844	5/27/2015	20.00	21.40	7.83	12.83	22.00	7.60
845	Groene Kruisweg (4.700) - A15 (1.500)	soilbox	845	5/27/2015	8.97	21.40	6.80	8.94	21.30	6.34
846	Groene Kruisweg (4.700) - A15 (1.500)	soilbox	846	5/27/2015	9.10	20.70	7.55	14.56	20.70	6.55
847	Groene Kruisweg (4.700) - A15 (1.500)	soilbox	847	5/27/2015	12.74	20.60	7.82	10.44	20.70	7.40
848	Groene Kruisweg (4.700) - A15 (1.500)	soilbox	848	5/27/2015	15.68	20.80	7.25	11.15	20.70	7.40
849	Groene Kruisweg (4.700) - A15 (1.500)	soilbox	849	5/27/2015	10.37	21.10	6.64	10.33	20.80	7.35
850	Groene Kruisweg (4.700) - A15 (1.500)	soilbox	850	5/27/2015	21.20	21.10	7.33	9.53	20.90	7.05
851	Groene Kruisweg (4.700) - A15 (1.500)	soilbox	851	5/27/2015	17.44	21.10	7.68	13.08	20.90	7.11
852	Groene Kruisweg (4.700) - A15 (1.500)	soilbox	852	5/27/2015	16.33	21.20	7.64	10.76	20.80	6.93
853	Groene Kruisweg (4.700) - A15 (1.500)	soilbox	853	5/27/2015	11.38	21.00	7.50	10.39	20.90	6.90
854	Groene Kruisweg (4.700) - A15 (1.500)	soilbox	854	5/27/2015	18.59	21.20	7.46	9.69	20.90	7.08
855	Groene Kruisweg (4.700) - A15 (1.500)	soilbox	855	5/27/2015	17.27	21.00	6.83	9.35	20.90	6.63
856	Groene Kruisweg (4.700) - A15 (1.500)	soilbox	856	5/27/2015	3.17	21.70	6.99	2.40	21.30	6.87
857	Groene Kruisweg (4.700) - A15 (1.500)	soilbox	857	5/27/2015	17.35	21.00	6.84	16.20	21.10	6.79
858	Groene Kruisweg (4.700) - A15 (1.500)	soilbox	858	5/27/2015	10.01	21.20	7.02	7.49	21.40	7.65
859	Groene Kruisweg (4.700) - A15 (1.500)	soilbox	859	5/27/2015	19.88	22.10	7.13	18.13	21.40	6.90
860	Groene Kruisweg (4.700) - A15 (1.500)	soilbox	860	5/27/2015	15.40	21.50	7.31	17.00	21.60	7.17
861	Groene Kruisweg (4.700) - A15 (1.500)	soilbox	861	5/27/2015	15.78	21.90	7.71	15.40	12.60	6.84
862	Groene Kruisweg (4.700) - A15 (1.500)	soilbox	862	5/27/2015	19.92	21.30	7.55	12.50	21.30	7.60
863	Groene Kruisweg (4.700) - A15 (1.500)	soilbox	863	5/27/2015	21.60	21.60	7.43	10.18	21.60	7.01
864	Groene Kruisweg (4.700) - A15 (1.500)	soilbox	864	5/27/2015	16.83	21.30	7.88	11.45	21.30	7.24
865	Groene Kruisweg (4.700) - A15 (1.500)	soilbox	865	5/27/2015	11.59	21.90	7.12	6.36	21.80	6.64
866	Groene Kruisweg (4.700) - A15 (1.500)	soilbox	866	5/27/2015	23.00	20.50	7.28	7.58	20.60	6.78
867	Groene Kruisweg (4.700) - A15 (1.500)	soilbox	867	5/27/2015	16.80	20.60	7.39	12.91	20.70	7.47
868	A15 (1.400) - Beneluxtunnel (0.400)	soilbox	868	2/4/2015	99.00	17.00	8.80	51.40	17.00	8.47
869	A15 (1.400) - Beneluxtunnel (0.400)	soilbox	869	2/4/2015	76.20	16.50	8.52	56.90	17.30	8.35
870	A15 (1.400) - Beneluxtunnel (0.400)	soilbox	870	2/4/2015	59.60	19.00	8.21	75.80	18.00	8.18
871	A15 (1.400) - Beneluxtunnel (0.400)	soilbox	871	2/4/2015	42.20	19.60	8.18	43.80	18.60	7.93

872	A15 (1.400) - Beneluxtunnel (0.400)	soilbox	872	2/4/2015	53.30	17.50	7.89	37.20	18.60	8.14
873	A15 (1.400) - Beneluxtunnel (0.400)	soilbox	873	2/4/2015	32.20	18.70	8.24	40.30	18.30	7.81
874	A15 (1.400) - Beneluxtunnel (0.400)	soilbox	874	2/4/2015	80.80	18.50	7.87	59.10	18.50	8.09
875	A15 (1.400) - Beneluxtunnel (0.400)	soilbox	875	2/4/2015	30.90	14.60	7.35	22.60	14.30	7.55
876	A15 (1.400) - Beneluxtunnel (0.400)	soilbox	876	2/4/2015	49.00	14.60	7.61	37.20	14.90	7.76
877	A15 (1.400) - Beneluxtunnel (0.400)	soilbox	877	2/4/2015	74.40	14.70	7.72	73.50	15.10	8.11
878	A15 (1.400) - Beneluxtunnel (0.400)	soilbox	878	2/4/2015	77.70	15.00	7.97	42.60	15.00	7.76
879	Beneluxtunnel (0.000) - Negatief gedeelte (-0.300)	soilbox	879	2/4/2015	80.00	15.40	8.04	50.40	15.10	7.65
880	Beneluxtunnel (0.000) - Negatief gedeelte (-0.300)	soilbox	880	7/3/2015	23.70	24.80	7.62	41.00	24.50	7.54
881	Beneluxtunnel (0.000) - Negatief gedeelte (-0.300)	soilbox	881	7/3/2015	93.40	24.50	8.60	51.60	24.50	8.11
882	Beneluxtunnel (0.000) - Negatief gedeelte (-0.300)	soilbox	882	7/3/2015	50.10	24.50	7.92	31.50	24.50	7.77
883	Westzijde fly-over	soilbox	883	2/4/2015	103.00	16.50	8.25	40.50	17.20	7.94
613	Splitsing Albertshoeve - Hollandsch Diep noord zinkertrac┣® DOW-bundel	soilbox	613	1/7/2015	50.40	13.80	7.07	27.00	13.60	7.77
615	Splitsing Albertshoeve - Hollandsch Diep noord zinkertrac┣® DOW-bundel	soilbox	615	1/7/2015	55.80	16.20	7.62	29.00	16.40	7.63
614	Splitsing Albertshoeve - Hollandsch Diep noord zinkertrac┣® DOW-bundel	soilbox	614	1/7/2015	53.80	14.90	7.81	19.20	14.80	7.25
616	Splitsing Albertshoeve - Hollandsch Diep noord zinkertrac┣® Shell-bundel	soilbox	616	1/8/2015	81.10	18.20	8.62	135.00	18.20	8.42
617	Splitsing Albertshoeve - Hollandsch Diep noord zinkertrac┣® Shell-bundel	soilbox	617	1/8/2015	268.00	19.30	8.45	132.00	19.00	8.52
618	Splitsing Albertshoeve - Hollandsch Diep noord zinkertrac┣® Shell-bundel	soilbox	618	1/8/2015	228.00	19.30	8.65	37.50	18.80	8.08
619	Splitsing Albertshoeve - Hollandsch Diep noord zinkertrac┣® Shell-bundel	soilbox	619	1/12/2015	95.60	16.50	8.68	91.30	16.00	8.72
620	Splitsing Albertshoeve - Hollandsch Diep noord zinkertrac┣® Shell-bundel	soilbox	620	1/12/2015	30.80	16.00	7.62	14.60	15.20	7.68
621	Splitsing Albertshoeve - Hollandsch Diep noord zinkertrac┣® Shell-bundel	soilbox	621	1/12/2015	41.80	16.00	7.69	7.90	15.10	7.67
622	Splitsing Albertshoeve - Hollandsch Diep noord zinkertrac┣® Shell-bundel	soilbox	622	1/12/2015	24.40	15.50	7.83	14.00	14.90	7.61
783	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	soilbox	783	1/15/2015	355.00	15.20	8.25	160.00	14.20	8.18
784	Oude Maas zuid - zinkertrac┣®	soilbox	784	1/20/2015	39.40	18.50	7.79	500.00	18.30	8.15
785	Oude Maas zuid - zinkertrac┣®	soilbox	785	1/20/2015	96.90	18.50	8.05	163.00	18.50	8.33
601	Hollandsch Diep noord (27.400) - Splitsing Albertshoeve (26.200)	10m	601A	1/8/2015	34.90	14.50	7.38	83.20	14.10	7.25
602	Hollandsch Diep noord (27.400) - Splitsing Albertshoeve (26.200)	10m	602A	1/8/2015	13.60	14.70	7.13	21.60	14.90	7.11
603	Hollandsch Diep noord (27.400) - Splitsing Albertshoeve (26.200)	10m	603A	1/8/2015	190.00	15.60	8.06	47.80	15.50	7.25
604	Hollandsch Diep noord (27.400) - Splitsing Albertshoeve (26.200)	10m	604A	1/8/2015	351.00	14.70	7.28	775.00	14.50	7.66
605	Hollandsch Diep noord (27.400) - Splitsing Albertshoeve (26.200)	10m	605A	1/8/2015	421.00	14.80	7.79	174.00	14.90	7.83
606	Hollandsch Diep noord (27.400) - Splitsing Albertshoeve (26.200)	10m	606A	1/13/2015	34.80	19.90	7.81	30.20	19.70	7.06
607	Hollandsch Diep noord (27.400) - Splitsing Albertshoeve (26.200)	10m	607A	1/13/2015	22.20	18.10	7.60	31.20	18.20	7.00
608	Hollandsch Diep noord (27.400) - Splitsing Albertshoeve (26.200)	10m	608A	1/13/2015	56.80	20.00	7.42	23.60	19.70	7.30
609	Hollandsch Diep noord (27.400) - Splitsing Albertshoeve (26.200)	10m	609A	1/13/2015	25.60	19.70	7.72	17.96	21.30	7.28
610	Hollandsch Diep noord (27.400) - Splitsing Albertshoeve (26.200)	10m	610A	1/13/2015	34.40	20.00	7.94	10.49	20.00	7.45
611	Hollandsch Diep noord (27.400) - Splitsing Albertshoeve (26.200)	10m	611A	1/7/2015	29.40	16.40	7.58	18.30	16.50	7.73
612	Hollandsch Diep noord (27.400) - Splitsing Albertshoeve (26.200)	10m	612A	1/7/2015	28.10	15.80	7.58	46.10	15.90	7.53
623	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	10m	623A	1/12/2015	54.40	15.00	7.79	39.90	15.00	8.19
624	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	10m	624A	1/12/2015	24.70	18.90	6.92	31.40	18.70	7.68
625	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	10m	625A	1/12/2015	42.10	18.30	7.69	18.97	18.20	7.51
626	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	10m	626A	1/12/2015	56.70	18.50	8.00	19.04	18.60	7.89
627	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	10m	627A	1/12/2015	14.20	18.90	7.50	22.20	18.40	7.77
628	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	10m	628A	1/12/2015	35.30	19.00	7.55	68.40	18.90	7.83
629	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	10m	629A	1/12/2015	35.30	15.80	7.88	14.41	16.40	7.06
630	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	10m	630A	1/12/2015	128.00	15.30	7.67	73.80	15.60	7.56
631	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	10m	631A	1/12/2015	59.10	15.40	7.29	16.15	16.20	6.69
632	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	10m	632A	1/12/2015	71.90	17.60	8.35	34.20	17.30	7.73
633	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	10m	633A	1/12/2015	58.30	17.30	8.19	378.00	17.30	8.43
634	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	10m	634A	1/12/2015	15.09	18.00	7.85	9.24	17.60	7.52
635	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	10m	635A	1/12/2015	11.89	17.50	7.59	19.22	17.70	7.46
636	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	10m	636A	1/12/2015	18.10	18.10	7.40	6.16	18.00	7.39
637	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	10m	637A	1/13/2015	7.29	14.10	7.60	20.10	14.60	7.76
638	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	10m	638A	1/13/2015	5.81	14.40	6.97	5.58	14.40	7.29
639	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	10m	639A	1/13/2015	47.40	15.00	7.96	4.50	14.20	7.78
640	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	10m	640A	1/13/2015	17.84	15.60	7.95	5.27	14.70	6.89

641	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 15.40 5.98	10m	641A	1/13/2015	25.10	14.30	7.71	6.93
642	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 14.00 7.38	10m	642A	1/13/2015	38.50	14.00	7.47	12.15
643	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 14.60 7.46	10m	643A	1/13/2015	20.10	14.30	7.50	15.14
644	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 14.00 7.65	10m	644A	1/13/2015	22.10	14.00	7.50	8.48
645	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 14.30 7.36	10m	645A	1/13/2015	19.51	14.10	7.88	2.36
646	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 14.70 7.49	10m	646A	1/13/2015	17.67	14.90	7.69	7.03
647	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 15.50 6.98	10m	647A	1/13/2015	21.90	16.10	7.58	11.30
648	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 14.70 6.58	10m	648A	1/13/2015	34.10	14.70	7.47	8.60
649	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 16.30 7.76	10m	649A	1/13/2015	15.00	15.00	7.15	52.40
650	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 14.80 5.63	10m	650A	1/13/2015	5.10	15.00	6.46	3.70
651	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 15.50 6.43	10m	651A	1/13/2015	5.40	15.50	6.31	3.40
652	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 15.70 6.11	10m	652A	1/14/2015	3.10	16.40	4.64	3.10
653	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 14.70 5.98	10m	653A	1/14/2015	9.70	16.20	6.15	3.00
654	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 15.60 6.26	10m	654A	1/14/2015	5.10	14.60	6.02	3.90
655	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 16.00 6.28	10m	655A	1/14/2015	5.20	16.60	6.18	3.80
656	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 17.60 5.75	10m	656A	1/14/2015	6.40	17.20	6.10	4.40
657	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 14.80 6.33	10m	657A	1/14/2015	6.38	15.00	6.32	3.92
658	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 15.00 5.95	10m	658A	1/14/2015	19.35	15.00	6.02	5.49
659	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 14.80 5.83	10m	659A	1/14/2015	4.80	15.00	5.83	5.59
660	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 15.10 4.49	10m	660A	1/13/2015	97.43	15.00	6.35	5.48
661	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 15.10 5.92	10m	661A	1/13/2015	14.53	15.40	6.39	6.77
662	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 15.50 5.96	10m	662A	1/13/2015	13.74	15.50	6.71	6.57
663	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 15.80 6.82	10m	663A	1/13/2015	8.24	15.80	6.09	8.41
664	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 15.50 6.61	10m	664A	1/14/2015	5.77	15.50	6.24	14.19
665	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 15.60 7.06	10m	665A	1/14/2015	14.97	15.20	7.01	5.25
666	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 15.70 6.39	10m	666A	1/16/2015	7.00	16.20	6.48	9.00
667	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 15.60 6.26	10m	667A	1/16/2015	10.10	15.20	6.71	6.80
668	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 15.40 7.26	10m	668A	1/16/2015	18.40	15.20	7.74	54.00
669	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 15.90 6.43	10m	669A	1/16/2015	12.30	15.60	5.92	9.50
670	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 16.70 7.26	10m	670A	1/16/2015	7.70	16.00	7.31	8.80
671	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 13.80 6.49	10m	671A	1/14/2015	9.90	13.70	7.47	6.60
672	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 14.70 6.64	10m	672A	1/14/2015	8.80	14.30	7.07	7.00
673	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 14.40 6.10	10m	673A	1/14/2015	8.00	13.70	6.86	6.60
674	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 14.30 6.55	10m	674A	1/14/2015	13.40	14.30	6.98	16.00
675	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 14.60 6.12	10m	675A	1/14/2015	10.50	14.70	6.03	8.00
676	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 18.10 7.45	10m	676A	1/14/2015	35.60	18.10	7.41	8.46
677	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 17.40 6.36	10m	677A	1/14/2015	76.90	17.80	6.74	16.02
678	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 18.10 6.00	10m	678A	1/14/2015	63.80	18.40	6.82	7.22
679	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 16.40 5.38	10m	679A	1/27/2015	8.89	16.90	6.46	4.64
680	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 17.00 3.02	10m	680A	1/27/2015	19.07	18.10	5.65	3.48
681	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 17.10 5.95	10m	681A	1/27/2015	10.64	17.10	5.83	12.69
682	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 17.50 7.74	10m	682A	1/27/2015	18.55	17.50	7.68	8.02
683	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 14.70 7.32	10m	683A	1/27/2015	15.98	14.40	7.91	5.85
684	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 14.80 5.87	10m	684A	1/27/2015	9.03	14.20	2.70	1.80
685	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 14.60 6.20	10m	685A	1/27/2015	1.66	14.40	4.93	1.12
686	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 13.80 4.85	10m	686A	1/27/2015	13.58	14.10	6.04	4.84
687	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 16.30 7.20	10m	687A	1/27/2015	5.09	15.50	6.21	9.50
688	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 19.90 6.77	10m	688A	1/22/2015	16.44	20.50	7.13	18.01
689	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 20.00 6.11	10m	689A	1/22/2015	8.98	19.90	7.21	5.72
690	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 19.80 7.04	10m	690A	1/22/2015	17.68	19.80	7.55	6.09

691	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 20.10 6.67	10m	691A	1/22/2015	7.03	20.30	7.00	7.51
692	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 20.00 6.02	10m	692A	1/22/2015	12.53	20.30	7.31	5.31
693	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 20.30 6.18	10m	693A	1/27/2015	15.90	20.50	7.62	7.90
694	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 20.40 6.17	10m	694A	1/27/2015	19.50	20.30	7.36	6.80
695	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 19.80 5.91	10m	695A	1/27/2015	15.00	19.90	7.25	18.40
696	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 20.00 5.13	10m	696A	1/27/2015	5.60	20.10	5.21	5.30
697	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 20.50 5.91	10m	697A	1/27/2015	18.60	20.60	6.31	7.20
698	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 12.40 6.78	10m	698A	1/27/2015	13.23	12.30	7.32	5.52
699	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 12.50 7.18	10m	699A	1/27/2015	17.31	12.60	7.19	13.23
700	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 13.00 7.78	10m	700A	1/27/2015	18.10	13.00	7.69	9.90
701	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 12.50 7.45	10m	701A	1/27/2015	13.77	12.60	7.35	10.15
702	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 13.10 6.36	10m	702A	1/27/2015	35.00	13.80	6.70	10.37
703	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 17.00 7.52	10m	703A	1/23/2015	25.80	17.00	7.48	8.72
704	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 17.30 7.34	10m	704A	1/23/2015	22.40	17.60	7.55	9.80
705	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 18.50 7.36	10m	705A	1/23/2015	19.90	18.30	7.52	14.40
706	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 18.50 7.34	10m	706A	1/23/2015	21.00	17.80	7.75	8.90
707	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 17.70 6.07	10m	707A	1/23/2015	33.90	18.70	7.32	4.10
708	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 18.60 6.68	10m	708A	1/23/2015	21.40	18.50	7.42	6.60
709	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 16.00 7.33	10m	709A	1/23/2015	13.87	16.10	7.44	5.96
710	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 15.30 6.66	10m	710A	1/23/2015	22.20	15.30	7.44	6.82
711	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 16.10 7.41	10m	711A	1/23/2015	32.90	16.20	7.96	10.28
712	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 15.80 6.96	10m	712A	1/23/2015	44.50	16.90	7.31	11.73
713	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 18.40 7.74	10m	713A	1/23/2015	46.90	17.40	8.20	23.10
714	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 16.10 7.51	10m	714A	1/22/2015	27.80	15.90	7.66	12.95
715	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 15.30 7.45	10m	715A	1/22/2015	36.20	15.30	7.96	12.34
716	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 15.50 7.50	10m	716A	1/22/2015	34.80	15.30	7.74	12.26
717	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 15.60 7.57	10m	717A	1/22/2015	49.00	15.60	8.14	7.49
718	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 16.10 7.57	10m	718A	1/22/2015	23.80	16.10	8.28	16.04
719	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 13.10 7.66	10m	719A	1/23/2015	30.30	12.80	7.52	16.50
720	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 13.50 6.80	10m	720A	1/23/2015	56.40	13.30	7.89	14.50
721	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 13.80 7.29	10m	721A	1/23/2015	43.00	13.20	8.01	19.70
722	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 13.70 7.71	10m	722A	1/23/2015	37.80	13.40	7.67	17.30
723	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 13.60 7.21	10m	723A	1/23/2015	75.10	13.30	8.27	25.00
724	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 15.40 7.83	10m	724A	1/23/2015	65.40	15.50	8.07	37.90
725	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 15.60 7.82	10m	725A	1/23/2015	112.00	16.00	8.46	29.10
726	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 14.90 8.08	10m	726A	1/23/2015	17.42	15.40	7.69	53.80
727	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 15.50 8.25	10m	727A	1/23/2015	77.20	15.10	8.00	87.60
728	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 17.90 8.36	10m	728A	1/23/2015	40.80	15.80	7.71	15.43
729	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 17.10 7.60	10m	729A	1/23/2015	59.00	17.20	7.76	24.60
730	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 16.50 7.52	10m	730A	1/23/2015	42.40	17.10	7.94	15.41
731	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 16.10 7.80	10m	731A	1/23/2015	19.69	16.50	7.73	15.79
732	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 18.00 7.51	10m	732A	1/22/2015	24.50	18.30	8.04	94.30
733	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 13.50 7.35	10m	733A	1/22/2015	34.10	13.50	7.54	10.90
734	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 13.60 6.52	10m	734A	1/22/2015	45.30	13.60	7.35	20.70
735	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 13.60 7.14	10m	735A	1/22/2015	49.60	13.60	7.87	15.60
736	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 13.70 7.32	10m	736A	1/22/2015	40.00	13.80	7.71	22.90
737	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 14.00 7.47	10m	737A	1/22/2015	37.60	14.00	7.47	28.80
738	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 15.90 7.43	10m	738A	1/22/2015	45.40	15.50	7.58	33.00
739	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 15.90 7.44	10m	739A	1/22/2015	97.50	16.00	8.14	34.40
740	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100) 16.50 7.49	10m	740A	1/22/2015	78.20	15.70	7.96	26.20

741	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	10m	741A	1/22/2015	66.50	16.20	7.95	16.20
	16.30 7.18							
742	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	10m	742A	1/22/2015	38.80	16.20	7.88	19.00
	17.00 7.51							
743	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	10m	743A	1/22/2015	39.80	14.30	7.73	17.10
	14.20 7.32							
744	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	10m	744A	1/22/2015	32.50	14.20	7.45	8.70
	14.10 7.07							
745	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	10m	745A	1/22/2015	23.30	14.30	7.37	23.80
	14.40 7.36							
746	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	10m	746A	1/22/2015	19.80	14.30	7.47	7.70
	14.60 4.30							
747	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	10m	747A	1/22/2015	33.20	14.30	7.78	7.70
	14.60 4.63							
748	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	10m	748A	1/20/2015	21.30	15.80	7.34	7.90
	15.80 5.16							
749	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	10m	749A	1/20/2015	5.50	17.20	4.30	11.70
	18.40 7.44							
750	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	10m	750A	1/20/2015	14.10	17.10	7.09	8.30
	18.20 7.25							
751	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	10m	751A	1/20/2015	10.70	17.00	7.61	5.20
	18.40 6.76							
752	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	10m	752A	1/20/2015	29.00	17.20	7.72	4.80
	16.40 6.36							
753	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	10m	753A	1/20/2015	43.60	20.00	8.02	17.90
	19.20 7.62							
754	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	10m	754A	1/20/2015	56.90	14.90	8.20	22.80
	15.50 7.95							
755	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	10m	755A	1/20/2015	59.90	14.70	8.54	27.80
	15.20 8.28							
756	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	10m	756A	1/20/2015	38.70	14.60	8.25	22.20
	15.50 8.18							
757	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	10m	757A	1/20/2015	32.90	14.60	7.98	15.30
	14.40 6.91							
758	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	10m	758A	1/20/2015	43.50	15.30	7.85	9.90
	14.80 6.53							
759	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	10m	759A	1/20/2015	97.00	14.60	7.81	16.52
	14.60 6.91							
760	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	10m	760A	1/20/2015	91.80	14.50	7.59	9.32
	14.40 5.58							
761	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	10m	761A	1/20/2015	68.70	15.00	7.89	22.00
	15.10 7.21							
762	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	10m	762A	1/20/2015	26.40	14.70	7.29	18.68
	16.10 5.11							
763	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	10m	763A	1/20/2015	54.20	15.00	7.30	19.27
	15.30 4.97							
764	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	10m	764A	1/19/2015	83.30	16.90	7.50	10.99
	17.00 5.64							
765	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	10m	765A	1/19/2015	26.00	14.20	7.05	78.50
	13.90 7.00							
766	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	10m	766A	1/19/2015	74.00	14.00	7.25	18.73
	14.00 7.24							
767	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	10m	767A	1/19/2015	51.50	14.00	8.27	79.70
	14.30 8.18							
768	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	10m	768A	1/19/2015	99.40	14.50	7.78	62.50
	14.10 7.63							
769	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	10m	769A	1/19/2015	32.20	15.00	7.83	19.05
	15.00 6.92							
770	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	10m	770A	1/19/2015	59.00	14.60	7.55	9.80
	14.40 3.66							
771	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	10m	771A	1/19/2015	34.40	14.90	7.52	35.50
	14.80 2.11							
772	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	10m	772A	1/19/2015	53.10	16.20	7.08	16.42
	15.40 5.78							
773	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	10m	773A	1/19/2015	50.50	16.40	7.34	23.90
	16.30 5.98							
774	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	10m	774A	1/19/2015	77.10	16.00	7.21	49.80
	16.00 5.59							
775	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	10m	775A	1/19/2015	25.70	15.10	7.19	4.45
	16.10 2.25							
776	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	10m	776A	1/19/2015	46.20	17.30	7.81	8.70
	17.30 3.78							
777	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	10m	777A	1/19/2015	87.40	16.70	7.13	10.01
	16.20 4.72							
778	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	10m	778A	1/19/2015	42.90	16.80	7.15	20.80
	16.70 5.08							
779	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	10m	779A	1/19/2015	73.80	16.40	7.77	44.50
	16.20 7.63							
780	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	10m	780A	1/15/2015	438.00	13.00	8.41	17.10
	13.10 8.37							
781	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	10m	781A	1/15/2015	64.10	13.00	8.52	186.00
	13.60 8.32							
782	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	10m	782A	1/15/2015	52.10	14.20	7.97	11.82
	14.10 7.71							
786	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800)	10m	786A	1/28/2015	219.00	19.40	8.34	291.00	19.40
	8.28								
787	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800)	10m	787A	1/28/2015	347.00	19.30	8.67	110.00	19.20
	8.05								
788	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800)	10m	788A	1/28/2015	43.50	18.00	7.50	11.30	17.30
	7.39								
789	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800)	10m	789A	1/28/2015	44.50	18.00	7.82	33.20	18.20
	7.96								
790	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800)	10m	790A	1/28/2015	34.70	18.60	7.36	7.10	17.40
	6.23								
791	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800)	10m	791A	1/28/2015	37.90	15.30	7.28	5.70	15.20
	5.45								
792	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800)	10m	792A	1/28/2015	35.60	15.00	7.85	18.40	14.80
	6.92								
793	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800)	10m	793A	1/28/2015	46.90	15.90	8.06	24.30	17.10
	7.57								

794	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800) 10m	794A	1/28/2015	50.70	15.60	8.14	9.40	15.80	7.13
795	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800) 10m	795A	1/28/2015	24.00	16.20	7.64	10.30	16.30	6.33
796	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800) 10m	796A	1/28/2015	1.62	15.40	7.82	33.10	15.90	7.62
797	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800) 10m	797A	1/28/2015	67.00	16.00	7.23	27.60	15.30	7.74
798	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800) 10m	798A	1/28/2015	70.00	15.00	7.80	72.20	14.90	7.87
799	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800) 10m	799A	1/28/2015	61.00	15.90	7.55	63.00	16.00	7.78
800	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800) 10m	800A	1/28/2015	48.20	16.10	7.84	38.70	16.50	7.75
801	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800) 10m	801A	1/28/2015	61.00	17.60	8.55	299.00	17.00	7.67
802	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800) 10m	802A	2/2/2015	37.40	15.50	8.07	31.70	15.50	7.30
803	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800) 10m	803A	2/2/2015	31.90	14.80	8.31	19.40	15.80	7.94
804	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800) 10m	804A	2/2/2015	36.00	15.60	8.03	23.60	15.70	7.57
805	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800) 10m	805A	2/2/2015	27.70	16.20	7.86	34.80	16.30	7.73
806	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800) 10m	806A	2/2/2015	55.70	16.70	8.08	32.40	16.20	7.90
807	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800) 10m	807A	2/2/2015	64.40	16.30	7.97	45.10	17.00	8.20
808	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800) 10m	808A	2/2/2015	90.90	15.50	7.92	45.20	15.40	7.87
809	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800) 10m	809A	2/2/2015	31.30	17.10	7.76	37.40	15.90	6.94
810	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800) 10m	810A	2/2/2015	49.80	17.00	7.95	29.30	18.70	7.53
811	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800) 10m	811A	2/2/2015	68.10	17.70	8.15	35.00	18.00	8.17
812	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800) 10m	812A	2/2/2015	43.50	17.60	7.51	22.80	17.60	7.38
813	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800) 10m	813A	2/2/2015	62.60	17.70	7.75	37.50	18.00	7.31
814	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800) 10m	814A	2/2/2015	36.80	17.90	7.42	47.90	18.10	7.48
815	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800) 10m	815A	2/2/2015	27.60	18.10	7.04	38.50	18.20	7.16
816	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800) 10m	816A	2/2/2015	34.10	18.80	7.01	44.00	19.00	7.21
817	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800) 10m	817A	2/2/2015	23.80	13.10	7.39	36.30	13.10	7.20
818	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800) 10m	818A	2/2/2015	30.70	13.40	7.18	53.20	13.40	7.21
819	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800) 10m	819A	2/2/2015	45.40	13.00	7.24	30.30	13.10	7.40
820	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800) 10m	820A	2/2/2015	21.10	13.40	7.19	26.70	13.60	7.34
821	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800) 10m	821A	2/2/2015	40.70	13.60	7.64	17.50	13.60	7.71
822	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800) 10m	822A	2/3/2015	32.00	17.90	7.61	15.37	18.20	7.57
823	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800) 10m	823A	2/3/2015	57.70	17.30	6.57	20.80	17.90	7.88
824	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800) 10m	824A	2/3/2015	96.10	16.70	7.51	19.78	17.50	7.78
825	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800) 10m	825A	2/3/2015	23.20	18.80	7.78	15.64	16.90	7.47
826	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800) 10m	826A	2/3/2015	12.44	17.80	7.26	17.81	17.80	7.56
827	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800) 10m	827A	2/3/2015	29.80	18.50	7.64	17.85	19.70	7.59
828	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800) 10m	828A	2/3/2015	73.10	18.80	8.05	21.20	19.00	7.96
829	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800) 10m	829A	2/3/2015	59.50	19.00	8.11	21.00	18.30	7.78
830	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800) 10m	830A	2/3/2015	65.30	18.50	8.13	48.90	18.30	8.13
831	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800) 10m	831A	2/3/2015	64.50	18.70	8.12	46.90	19.30	8.15
832	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800) 10m	832A	2/3/2015	13.00	15.80	7.39	36.40	16.20	7.52
833	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800) 10m	833A	2/3/2015	28.50	15.10	7.77	40.40	15.40	7.78
834	Oude Maas noord (9.600) - Groene Kruisweg (4.800) 10m	834A	2/3/2015	22.50	15.30	7.96	22.60	15.60	7.27
835	Groene Kruisweg (4.700) - A15 (1.500) 10m	835A	2/3/2015	15.40	15.00	7.72	26.10	15.50	7.71
836	Groene Kruisweg (4.700) - A15 (1.500) 10m	836A	2/3/2015	33.50	15.80	7.54	36.00	16.10	7.74
837	Groene Kruisweg (4.700) - A15 (1.500) 10m	837A	2/3/2015	24.00	19.00	7.96	33.70	19.00	7.87
838	Groene Kruisweg (4.700) - A15 (1.500) 10m	838A	2/3/2015	93.30	18.50	8.11	30.90	18.80	7.80
839	Groene Kruisweg (4.700) - A15 (1.500) 10m	839A	2/3/2015	40.90	18.70	8.10	23.40	19.70	8.02
840	Groene Kruisweg (4.700) - A15 (1.500) 10m	840A	2/3/2015	38.20	19.00	7.96	9.49	18.70	7.70
841	Groene Kruisweg (4.700) - A15 (1.500) 10m	841A	5/27/2015	8.67	21.40	6.78	7.79	21.40	7.02
842	Groene Kruisweg (4.700) - A15 (1.500) 10m	842A	5/27/2015	16.30	21.30	7.70	5.99	21.30	6.58
843	Groene Kruisweg (4.700) - A15 (1.500) 10m	843A	5/27/2015	24.70	21.20	7.74	10.76	21.10	6.71
844	Groene Kruisweg (4.700) - A15 (1.500) 10m	844A	5/27/2015	8.94	21.00	7.36	11.40	20.90	7.04
845	Groene Kruisweg (4.700) - A15 (1.500) 10m	845A	5/27/2015	22.40	21.80	7.42	17.97	21.60	6.86
846	Groene Kruisweg (4.700) - A15 (1.500) 10m	846A	5/27/2015	12.94	20.90	7.67	9.65	20.90	7.50
847	Groene Kruisweg (4.700) - A15 (1.500) 10m	847A	5/27/2015	12.46	20.70	7.57	9.60	20.70	7.27
848	Groene Kruisweg (4.700) - A15 (1.500) 10m	848A	5/27/2015	17.93	20.70	7.62	10.92	20.80	7.16
849	Groene Kruisweg (4.700) - A15 (1.500) 10m	849A	5/27/2015	15.43	20.80	7.41	14.00	20.90	7.37
850	Groene Kruisweg (4.700) - A15 (1.500) 10m	850A	5/27/2015	14.96	21.00	7.55	8.86	20.90	6.89
851	Groene Kruisweg (4.700) - A15 (1.500) 10m	851A	5/27/2015	20.50	20.90	7.55	13.93	20.90	7.12
852	Groene Kruisweg (4.700) - A15 (1.500) 10m	852A	5/27/2015	15.17	20.80	7.48	5.36	21.00	6.46
853	Groene Kruisweg (4.700) - A15 (1.500) 10m	853A	5/27/2015	17.87	20.80	7.71	11.13	20.80	6.78

854	Groene Kruisweg (4.700) - A15 (1.500)	10m	854A	5/27/2015	15.65	20.90	7.42	8.04	20.80	6.65
855	Groene Kruisweg (4.700) - A15 (1.500)	10m	855A	5/27/2015	15.73	21.10	7.17	9.23	21.10	6.49
856	Groene Kruisweg (4.700) - A15 (1.500)	10m	856A	5/27/2015	21.20	21.30	7.60	7.64	21.10	7.05
857	Groene Kruisweg (4.700) - A15 (1.500)	10m	857A	5/27/2015	17.20	21.20	6.67	7.10	21.40	6.60
858	Groene Kruisweg (4.700) - A15 (1.500)	10m	858A	5/27/2015	14.62	20.80	7.27	10.09	21.00	7.28
859	Groene Kruisweg (4.700) - A15 (1.500)	10m	859A	5/27/2015	20.50	21.20	7.26	10.50	20.80	7.05
860	Groene Kruisweg (4.700) - A15 (1.500)	10m	860A	5/27/2015	15.03	21.60	7.32	17.92	21.70	7.09
861	Groene Kruisweg (4.700) - A15 (1.500)	10m	861A	5/27/2015	12.61	21.50	6.91	11.17	21.40	7.17
862	Groene Kruisweg (4.700) - A15 (1.500)	10m	862A	5/27/2015	23.10	21.70	7.23	16.58	21.80	7.69
863	Groene Kruisweg (4.700) - A15 (1.500)	10m	863A	5/27/2015	20.20	21.30	7.46	10.32	21.40	7.20
864	Groene Kruisweg (4.700) - A15 (1.500)	10m	864A	5/27/2015	16.89	21.90	7.49	14.13	21.70	7.26
865	Groene Kruisweg (4.700) - A15 (1.500)	10m	865A	5/27/2015	13.12	22.00	7.79	8.20	21.70	7.26
866	Groene Kruisweg (4.700) - A15 (1.500)	10m	866A	5/27/2015	18.64	20.50	7.38	9.89	20.30	6.64
867	Groene Kruisweg (4.700) - A15 (1.500)	10m	867A	5/27/2015	15.63	20.90	7.42	13.10	20.70	7.22
868	A15 (1.400) - Beneluxtunnel (0.400)	10m	868A	2/4/2015	66.60	17.00	8.28	60.70	17.70	8.45
869	A15 (1.400) - Beneluxtunnel (0.400)	10m	869A	2/4/2015	37.80	17.50	7.83	63.70	18.10	8.45
870	A15 (1.400) - Beneluxtunnel (0.400)	10m	870A	2/4/2015	74.60	17.90	8.31	65.80	18.00	8.11
871	A15 (1.400) - Beneluxtunnel (0.400)	10m	871A	2/4/2015	54.80	18.20	8.61	18.83	18.40	7.52
872	A15 (1.400) - Beneluxtunnel (0.400)	10m	872A	2/4/2015	64.00	18.10	8.19	37.80	18.50	8.17
873	A15 (1.400) - Beneluxtunnel (0.400)	10m	873A	2/4/2015	66.80	19.30	8.14	42.80	19.40	8.22
874	A15 (1.400) - Beneluxtunnel (0.400)	10m	874A	2/4/2015	74.80	20.40	8.15	43.40	17.10	7.92
875	A15 (1.400) - Beneluxtunnel (0.400)	10m	875A	2/4/2015	21.20	14.10	7.38	28.30	14.60	7.63
876	A15 (1.400) - Beneluxtunnel (0.400)	10m	876A	2/4/2015	35.30	14.70	7.82	70.30	15.10	8.00
877	A15 (1.400) - Beneluxtunnel (0.400)	10m	877A	2/4/2015	74.60	15.20	8.05	51.90	15.00	7.26
878	A15 (1.400) - Beneluxtunnel (0.400)	10m	878A	2/4/2015	28.30	15.30	7.89	42.70	15.90	7.67
879	Beneluxtunnel (0.000) - Negatief gedeelte (-0.300)	10m	879A	2/4/2015	62.90	15.60	8.22	79.90	15.70	8.03
880	Beneluxtunnel (0.000) - Negatief gedeelte (-0.300)	10m	880A	7/3/2015	30.60	24.50	7.34	36.00	24.50	7.02
881	Beneluxtunnel (0.000) - Negatief gedeelte (-0.300)	10m	881A	7/3/2015	66.20	24.50	7.87	74.20	24.40	7.86
882	Beneluxtunnel (0.000) - Negatief gedeelte (-0.300)	10m	882A	7/3/2015	31.70	24.40	8.12	49.40	24.40	7.89
883	Westzijde fly-over	10m	883A	2/4/2015	19.30	17.20	7.54	67.10	17.90	8.41
613	Splitsing Albertshoeve - Hollandsch Diep noord zinkertrac├® DOW-bundel	10m	613A	1/7/2015	48.50	13.80	7.31	28.50	13.90	7.19
615	Splitsing Albertshoeve - Hollandsch Diep noord zinkertrac├® DOW-bundel	10m	615A	1/7/2015	46.20	16.40	7.43	17.40	16.70	7.58
614	Splitsing Albertshoeve - Hollandsch Diep noord zinkertrac├® DOW-bundel	10m	614A	1/7/2015	69.00	14.20	7.58	29.20	14.00	6.82
616	Splitsing Albertshoeve - Hollandsch Diep noord zinkertrac├® Shell-bundel	10m	616A	1/8/2015	11.00	18.50	8.33	112.00	18.80	8.78
617	Splitsing Albertshoeve - Hollandsch Diep noord zinkertrac├® Shell-bundel	10m	617A	1/8/2015	232.00	18.80	8.67	193.00	18.80	8.64
618	Splitsing Albertshoeve - Hollandsch Diep noord zinkertrac├® Shell-bundel	10m	618A	1/8/2015	81.70	18.70	8.36	35.10	18.10	7.49
619	Splitsing Albertshoeve - Hollandsch Diep noord zinkertrac├® Shell-bundel	10m	619A	1/12/2015	161.00	15.80	8.55	65.20	15.20	8.07
620	Splitsing Albertshoeve - Hollandsch Diep noord zinkertrac├® Shell-bundel	10m	620A	1/12/2015	47.60	15.30	8.09	18.70	15.50	7.76
621	Splitsing Albertshoeve - Hollandsch Diep noord zinkertrac├® Shell-bundel	10m	621A	1/12/2015	17.40	14.80	7.57	11.00	14.80	7.41
622	Splitsing Albertshoeve - Hollandsch Diep noord zinkertrac├® Shell-bundel	10m	622A	1/12/2015	19.60	15.40	7.42	12.00	15.60	7.12
783	Splitsing Albertshoeve (26.200) - Oude Maas zuid (10.100)	10m	783A	1/15/2015	525.00	14.70	8.36	19.10	14.60	8.14
785	Oude Maas zuid - zinkertrac├®	10m	785A	1/20/2015	30.90	18.30	7.89	180.00	18.50	8.33
784	Oude Maas zuid - zinkertrac├®	10m	784A	1/20/2015	35.10	18.10	7.81	420.00	18.30	8.17

Bijlage 1, informatie LSNED

Elektrische schema buisleidingenstraat in de volgende bestanden

- 94-07-01 (rev. Mrt21.pdf)
- 94-07-02 (rev. Mrt21.pdf)
- 94-07-03 (rev. Mrt21.pdf)
- 94-07-04 (rev. Mrt21.pdf)
- 94-07-05 (rev. Mrt21.pdf)
- 94-07-06 (rev. Mrt21.pdf)
- 94-07-07 (rev. Mrt21.pdf)
- 94-07-08 (rev. Mrt21.pdf)
- 94-07-09 (rev. Mrt21.pdf)
- 94-07-10 (rev. Mrt21.pdf)
- 94-07-11 (rev. Mrt21.pdf)
- Gelijkrichterschema (rev-mrt21).pdf
- Verspreidingsweerstanden wisselstroomdrainages,pdf

Toon Ross

Aan: aahj.ross@hetnet.nl
Onderwerp: FW: Notitie 10: Haalbaarheid tracé t.a.v. EMC buisleidingen kenmerk 0712674
Bijlagen: EM_Dataregister tbv EMC analyse Wintrack gedeelte GT-RLL.XLSX; EM_Dataregister tbv EMC analyse.xlsx; Hartlijn RLL-WDT-M1025 2021-04-13.dxf; Hartlijnen_Bestaand_ZWO.ZIP; Mastbeelden VKA.ZIP; Masten_Bestaand_ZWO.ZIP; WDT-BOZ150.zip; 20210309 Final transpositions poject ZWO.PDF; D-026329-1 klokgetallen.tif; staking table VKA 1.1 concept 202104161037-1044_1086-1118_1159-1184_1187....xlsx; VKA1_1_20210507_GIS_data.zip; Mastbeelden ZW-oost D1.3 v1-10124719-035-521_REV0.pdf; Mastbeelden ZW-oost D1.3 v1-10124719-035-520_REV0.pdf

Beste Marcel, beste Toon,

Bij deze de gevraagde aanvullende gegevens, ik moest even wachten op een aangepaste shape file (vandaag pas ontvangen) van het VKA omdat deze incorrect was in de eerdere aanlevering.

Wat betreft de klokgetallen voor GT-RLL en het VKA geldt het volgende:

Berekening t.b.v. actualisatie notitie 10:
GT-RLL (o.b.v. jouw eerdere bepaling Marcel):

12 4
8 4 12 8

VKA (optie 6):

380	150	150	380
12	4	12	4
8	8	8	8
4	12	4	12

Berekening actualisatie wisselmasten:
GT-RLL: idem als eerder berekening
VKA: zie bijlage 20210309 Final transpositions poject ZWO

De mastbeelden van de reconstructiemasten zijn identiek aan de bestaande masten, in de bijlage zijn hiervan de mastbeelden beschikbaar.
Als er informatie onduidelijk is of onvolledig hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groeten / Kind regards / Mit freundlichen Grüßen,

Ing. M. (Marien) Vierbergen
Lead Engineer
Zuid West Oost

Aanwezig: di/wo/do/vrij

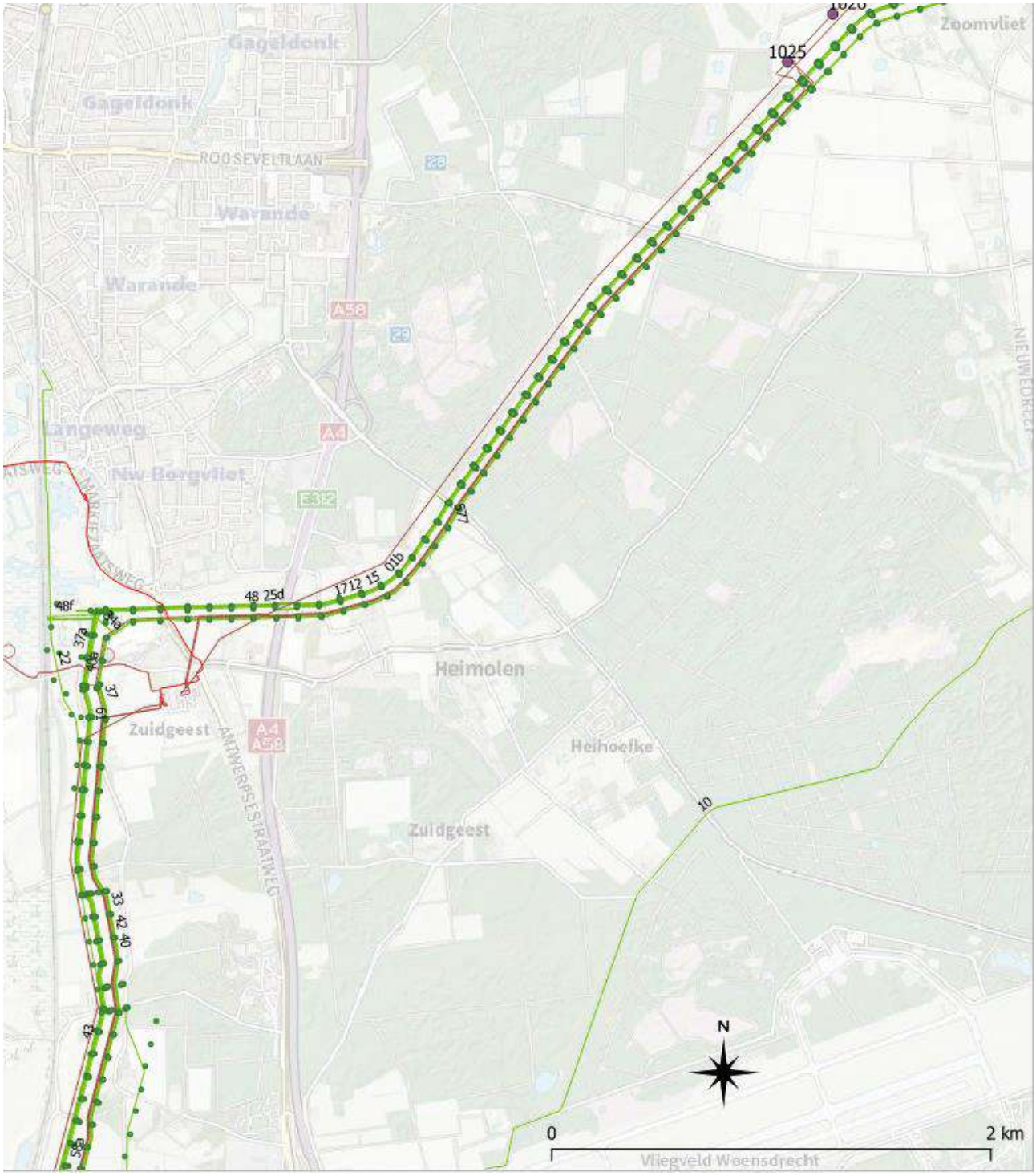
M +31 (0)6 50 06 05 10
E Marien.Vierbergen@tennet.eu
I www.tennet.eu

TenneT TSO B.V.
Utrechtseweg 310
Arnhem
Postbus 718
6800 AS Arnhem
Nederland

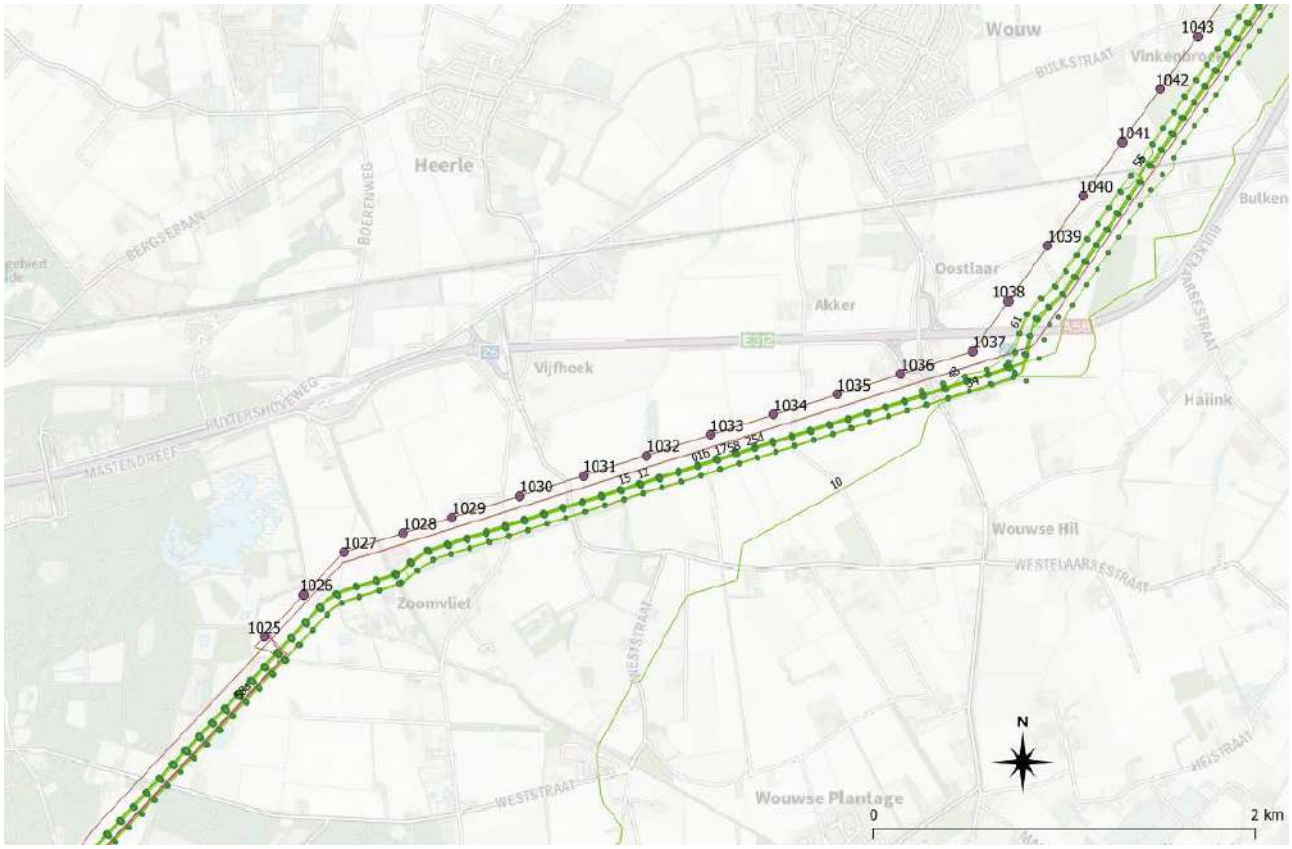
1



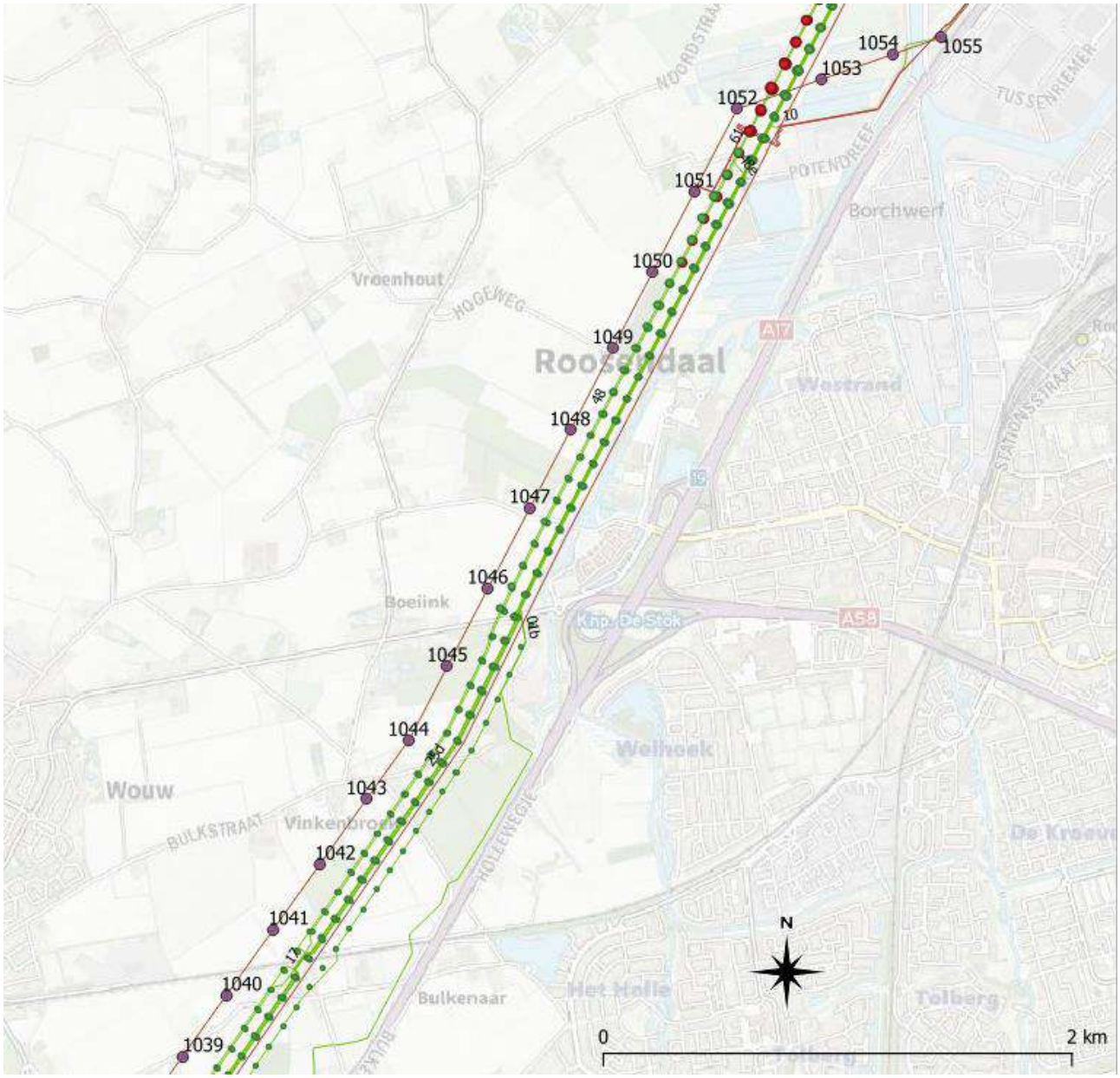
Afbeelding 1a, Beïnvloeding LSNed, deel Markiezaat - Rilland



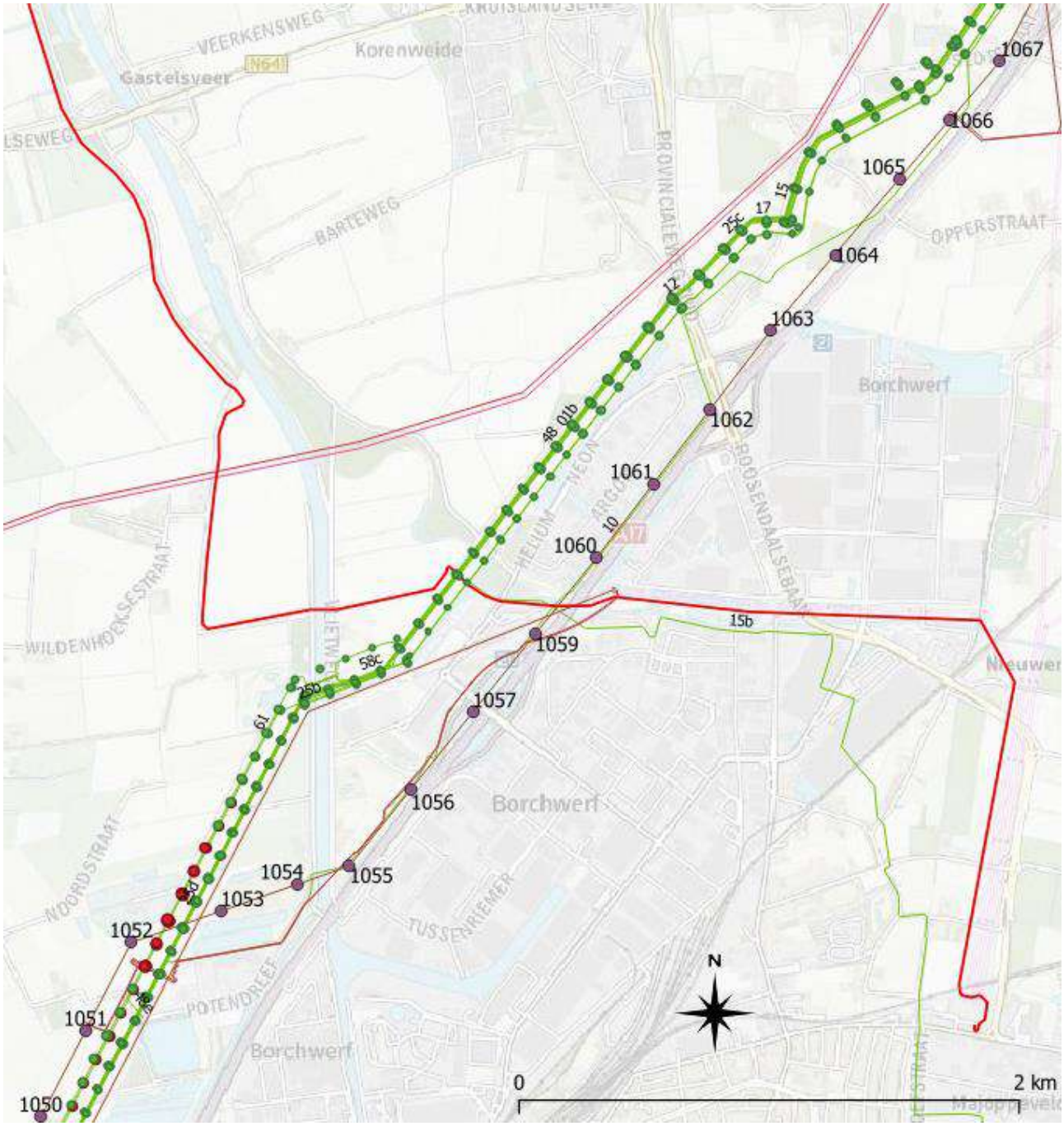
Afbeelding 1b Beïnvloeding LSNed, deel 380kV kabel in de buisleidingenstraat



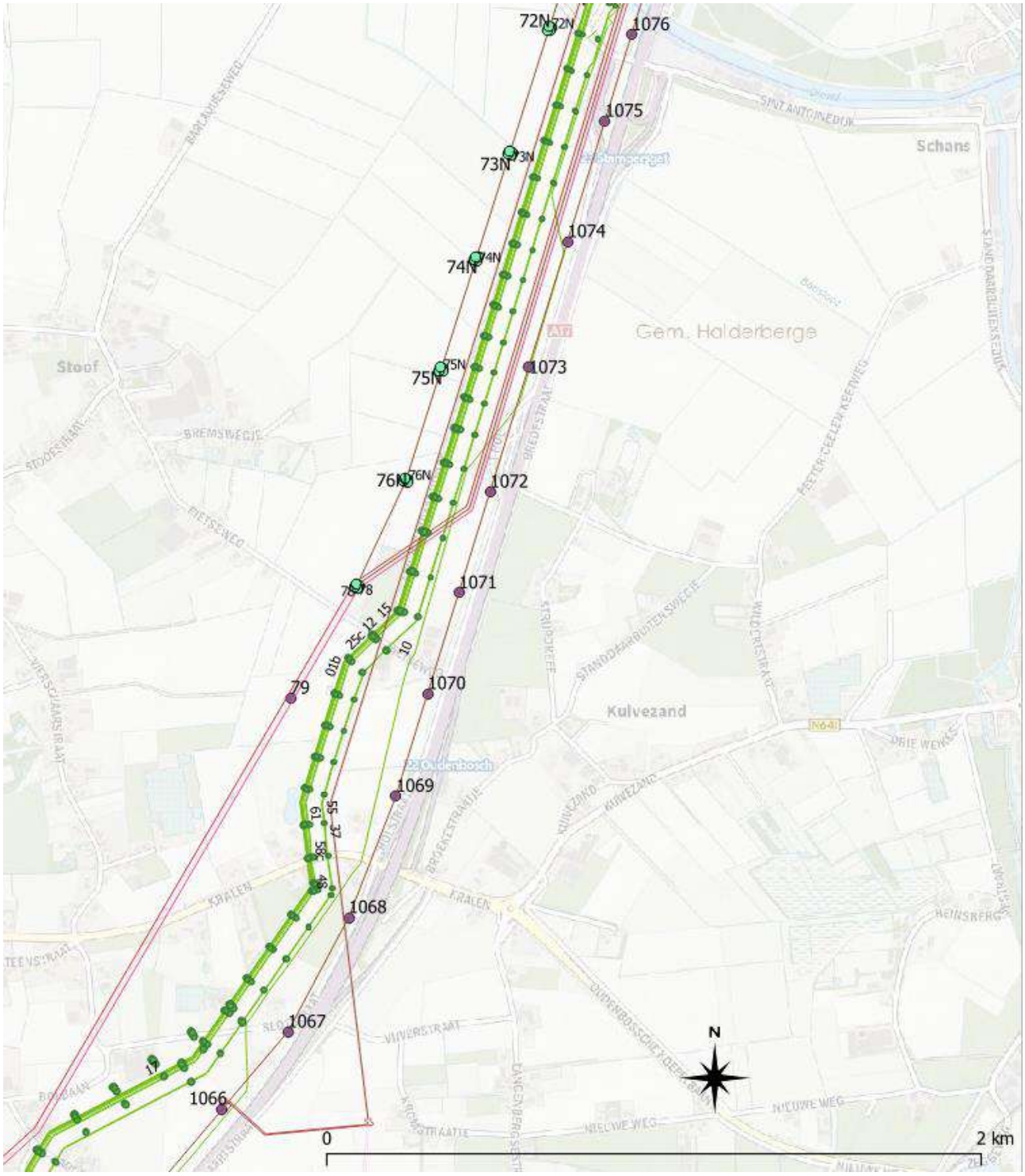
Afbeelding 1c Beïnvloeding LSNed, deel OSP – mast 1043



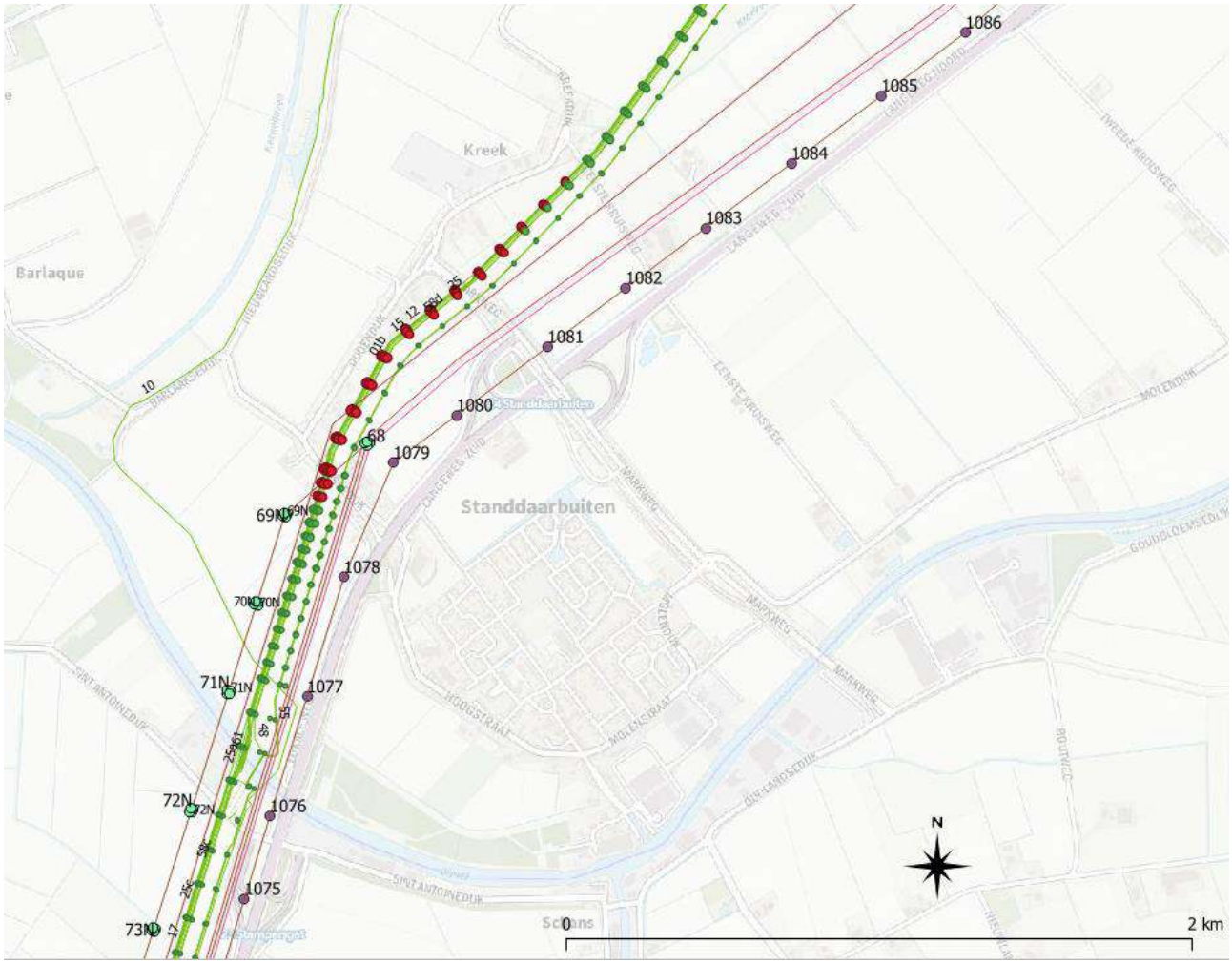
Afbeelding 1d Beïnvloeding LSNed, deel mast 1043 – mast 1055



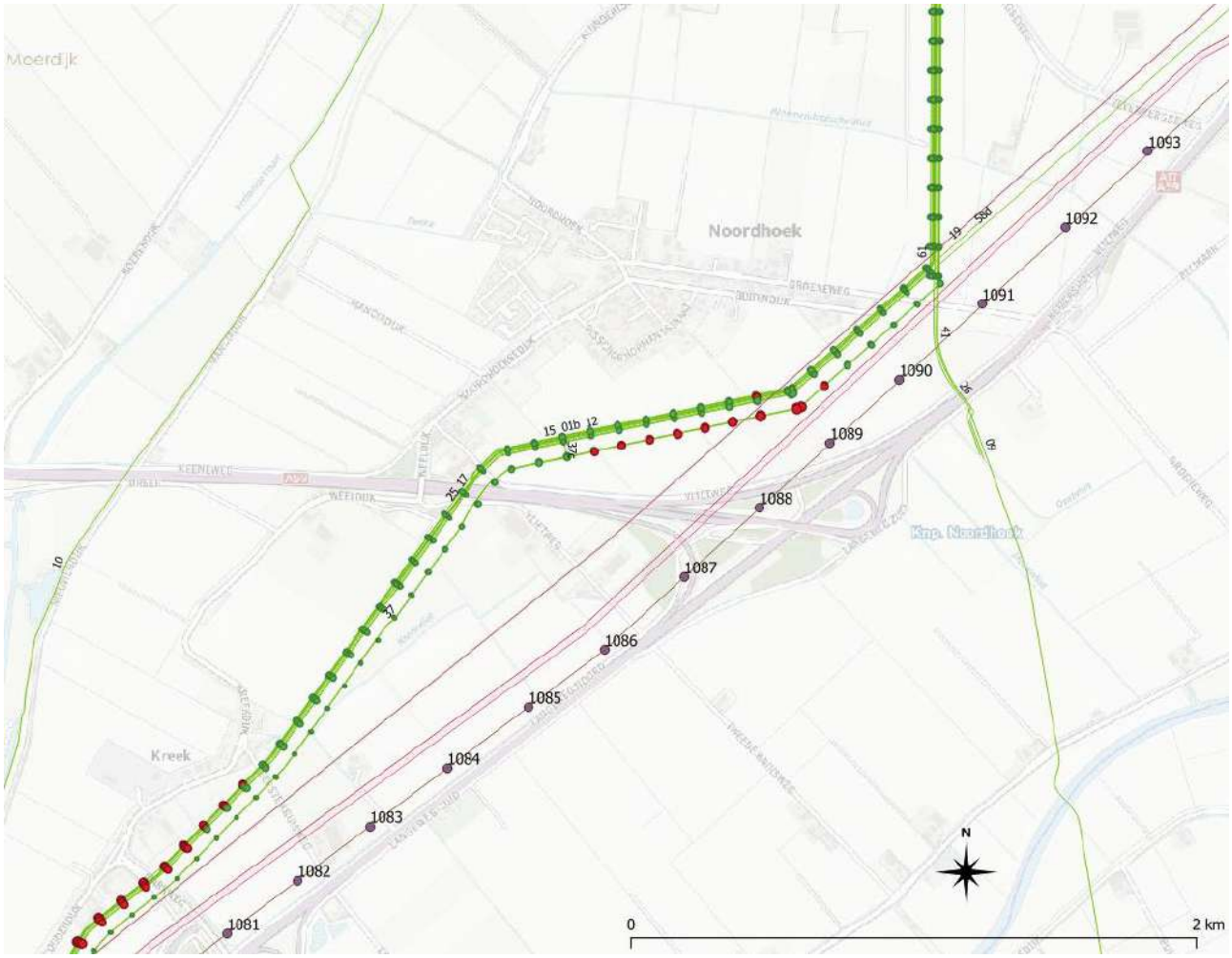
Afbeelding 1e Beïnvloeding LSNed, deel mast 1052 tot mast 1066 (solo 380kV lijn)



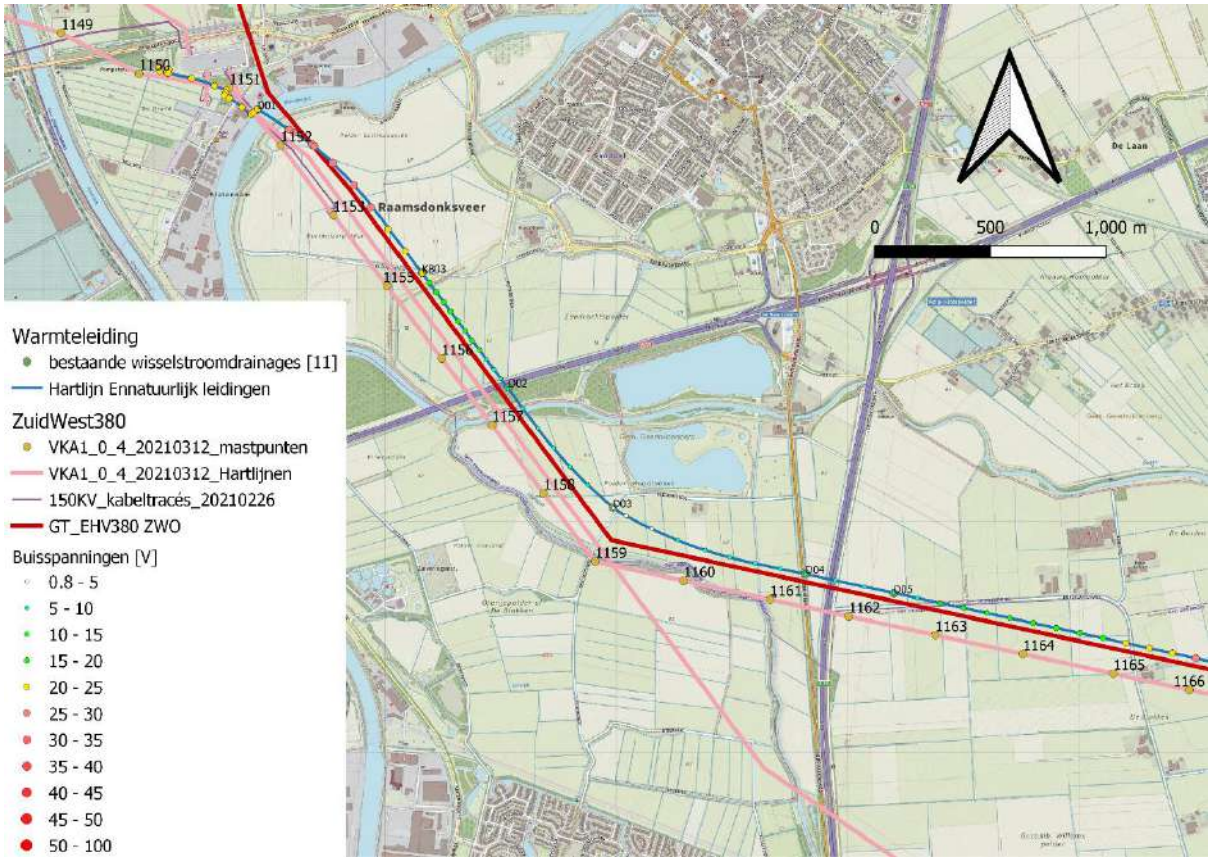
Afbeelding 1f Beïnvloeding LSNed, deel mast 1066 – mast 1076



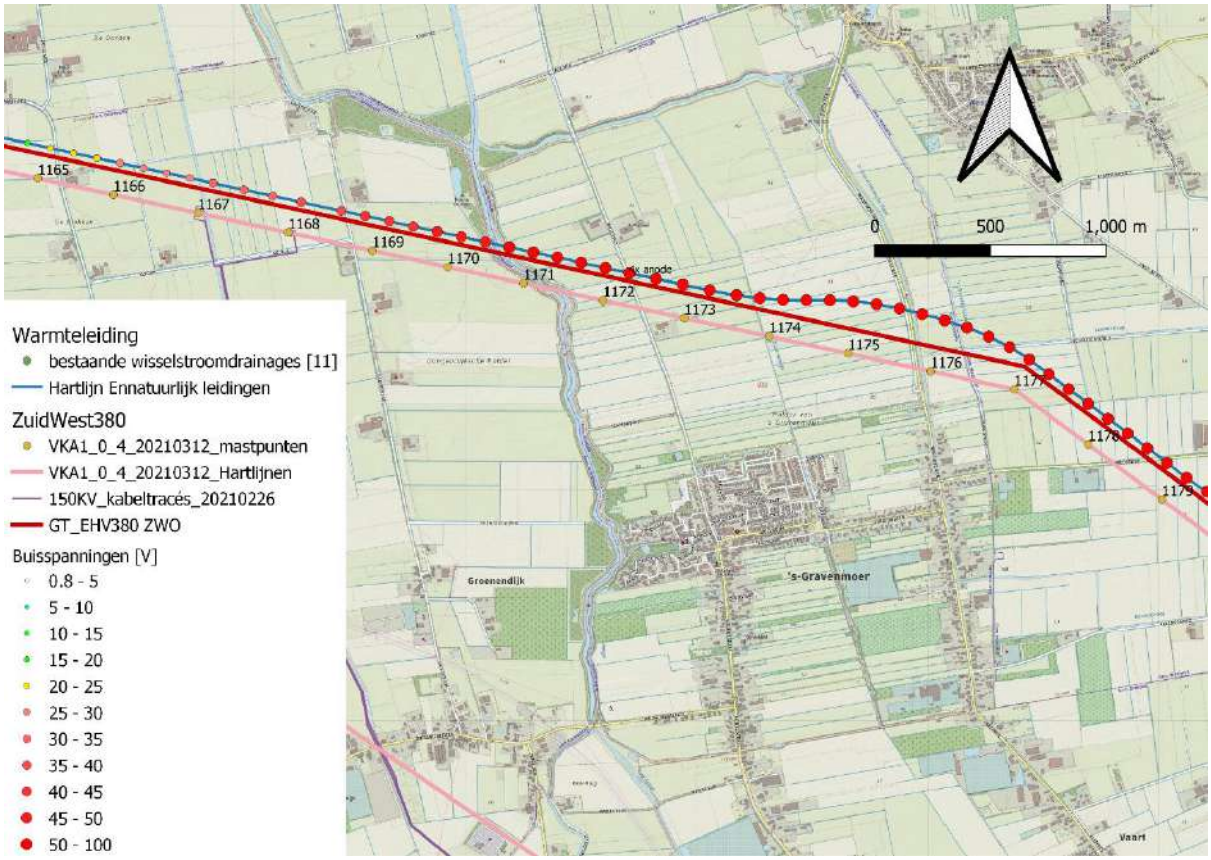
Afbeelding 1g, Beïnvloeding LSNed, deel mast 1076 – mast 1086



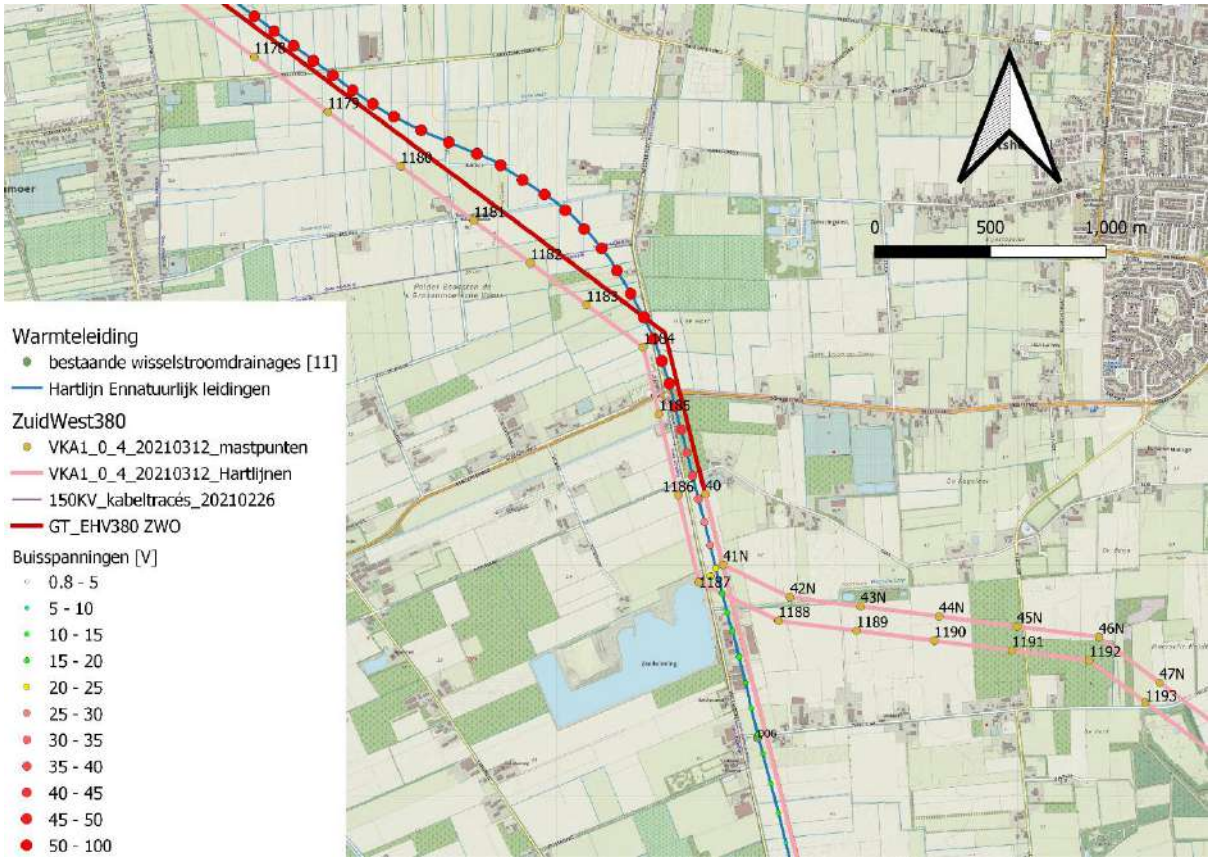
Afbeelding 1h Beïnvloeding LSNed, deel tussen mast 1085 en mast 1093



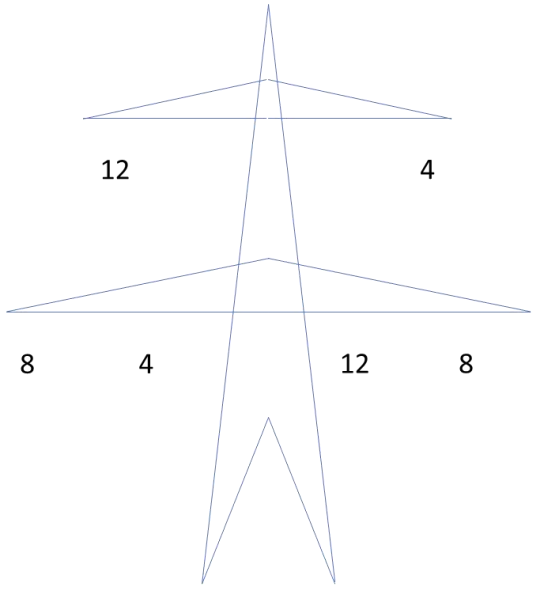
Afbeelding 2a Beïnvloeding ENNatuurlijk – deel mast 1150 - 1165



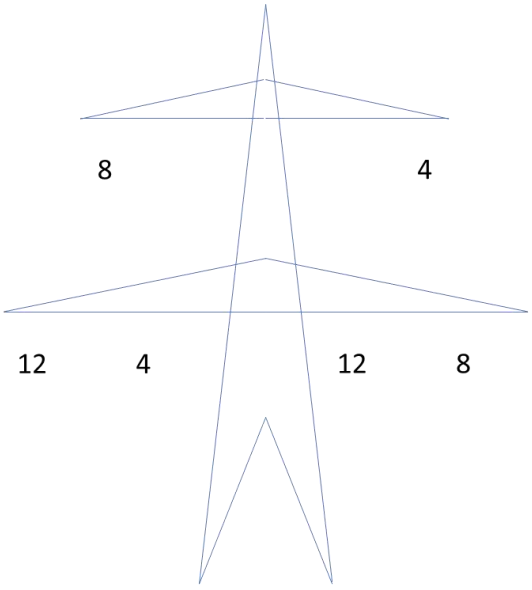
Afbeelding 2b Beïnvloeding ENNatuurlijk – deel mast 1165 - 1179



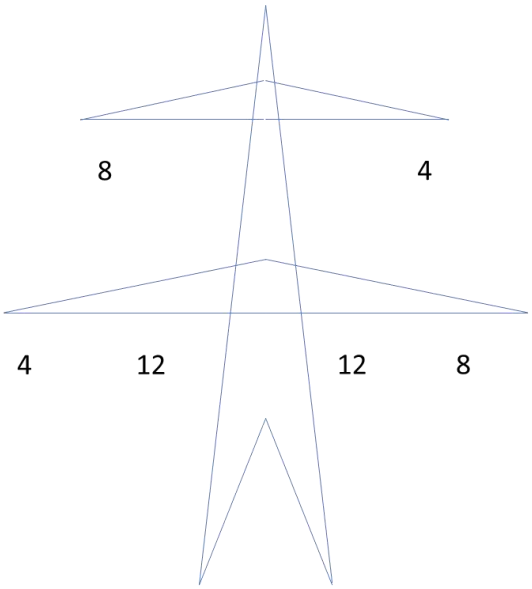
Afbeelding 2c Beïnvloeding ENNatuurlijk – deel mast 1179 - 1193



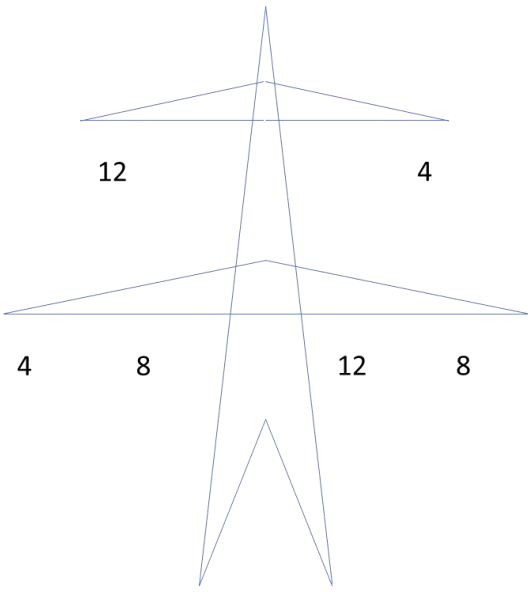
Klokgetallen 2x380kV GT-RLL volgens opgave TenneT
Kijkrichting van Geertruidenberg richting Rilland



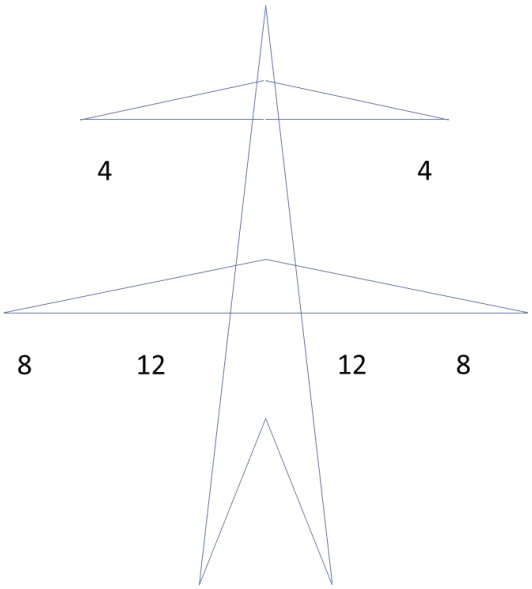
Klokgetallen 2x380kV GT-RLL variant 1
Kijkrichting van Geertruidenberg richting Rilland



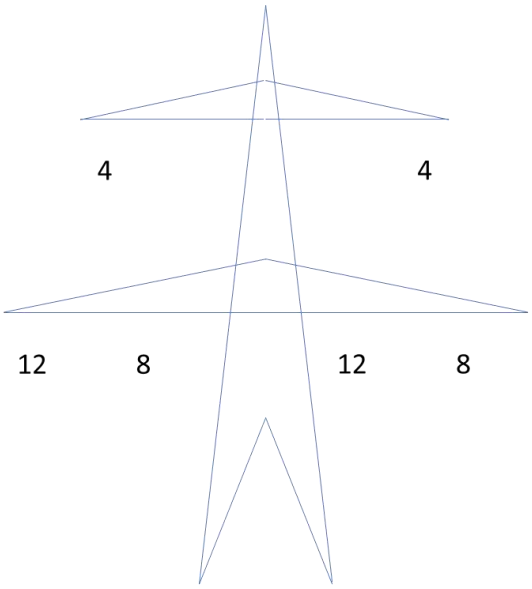
Klokgetallen 2x380kV GT-RLL variant 2
Kijkrichting van Geertruidenberg richting Rilland



Klokgetallen 2x380kV GT-RLL variant 3
Kijkrichting van Geertruidenberg richting Rilland



Klokgetallen 2x380kV GT-RLL variant 4
Kijkrichting van Geertruidenberg richting Rilland



Klokgetallen 2x380kV GT-RLL variant 5
Kijkrichting van Geertruidenberg richting Rilland

Regels

Hoofdstuk 1 Inleidende regels

Artikel 1 Begrippen

1.1 Plan:
het bestemmingsplan Buitengebied Zuid, 1e herziening, Buisleidingenstraat met identificatienummer NL.IMRO.0748.BP072a-0301 van de gemeente Bergen op Zoom;

1.2 Bestemmingsplan:
de geometrisch bepaalde planobjecten met de bijbehorende regels en de daarbij behorende bijlagen;

1.3 Aanduiding:
een geometrisch bepaald vlak of figuur, waarmee gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de aanduding regels worden gesteld ten aanzien van het gebruik en/of het bebouwen van deze gronden;

1.4 Aanduidingsgrens:
de grens van een aanduiding indien het een vlak betreft;

1.5 Bebouwing:
gebouwen en bouwwerken, geen gebouwen zijnde;

1.6 Bestemmingsgrens:
de grens van een bestemmingsvlak;

1.7 Bestemmingsvlak:
een geometrisch bepaald vlak met eenzelfde bestemming;

1.8 Bevoegd gezag:
bestuursorgaan dat bevoegd is tot het nemen van een besluit ten aanzien van een aanvraag om een omgevingsvergunning of ten aanzien van een al verleende omgevingsvergunning;

1.9 Bouwen:
het plaatsen, het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen en het vergroten van een bouwwerk;

1.10 Bouwwerk:
een bouwkundige constructie van enige omvang die direct en duurzaam met de aarde is verbonden;

1.11 Buisleiding:
buis, of stelsel van buizen, gebruikt voor het transport van vloeistoffen, gassen, energie en/of andere producten ten algemeen nut of voor industriële doeleinden met de daarbij behorende voorzieningen.

1.12 Buisleidingenstraat:
een brede strook grond, die primair bestemd is voor het leggen van meerdere buisleidingen en zo nodig is uitgevoerd met collectieve voorzieningen zoals kunstwerken;

1.13 Gebouw:

elk bouwwerk, dat een voor mensen toegankelijke, overdekte, geheel of gedeeltelijk met wanden omsloten ruimte vormt;

1.14 Kabel:
een kabel is een geheel van geleiders welke is voorzien van één of een aantal ommantelingen en bestemd voor transport van energie of data.

Artikel 2 Wijze van meten

Bij toepassing van deze regels wordt als volgt gemeten:

2.1 de bouwhoogte van een bouwwerk:

Vanaf het peil tot aan het hoogste punt van een gebouw of van een (overig) bouwwerk, geen gebouw zijnde, met uitzondering van ondergeschikte bouwonderdelen zoals schoorstenen, antennes en naar aard daarmee gelijk te stellen bouwonderdelen.

2.2 De inhoud van een bouwwerk:

Tussen de onderzijde van de begane grondvloer, de buitenzijde van de gevels (en/of het hart van de scheidsmuren) en de buitenzijde van daken en dakkapellen;

2.3 de oppervlakte van een bouwwerk:

Tussen de buitenwerkse gevelvlakken en/of het hart van de scheidingsmuren, neerwaarts geprojecteerd op het gemiddelde niveau van het afgewerkte bouwterrein ter plaatse van het bouwwerk.

Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels

Artikel 3 Leiding - Buisleidingenstraat

3.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Leiding - Buisleidingenstraat' aangewezen gronden zijn behalve voor de andere daar geldende bestemming(en) primair bestemd voor:

a. ondergrondse buisleidingen en ondergrondse kabels,
b. de daarbij, ten behoeve van het functioneren van de leidingstraat behorende:
    1. voorzieningen die behoren bij de buisleiding of kabel;
    2. bouwwerken, geen gebouwen zijnde;
    3. water en waterhuishoudingsvoorzieningen, bruggen, viaducten en andere kunstwerken.

De bestemming is primair ten opzichte van de overige aan deze gronden toegekende bestemmingen. Verder geldt, voor zover dubbelbestemmingen geheel of gedeeltelijke samenvallen, dat de dubbelbestemming 'Leiding - Buisleidingenstraat' voorrang krijgt.

3.2 Bouwregels

Voor het bouwen gelden de volgende regels:

a. op de voor de 'Leiding - Buisleidingenstraat' aangewezen gronden mogen ten behoeve van de in lid 3.1 genoemde bestemming uitsluitend worden gebouwd bouwwerken, geen gebouwen zijnde tot een hoogte van maximaal 4 meter.
b. op de voor de 'Leiding - Buisleidingenstraat' aangewezen gronden mag ten behoeve van de andere aan deze gronden toegekende bestemmingen – met inachtneming van de voor de betrokken bestemmingen geldende (bouw)regels – uitsluitend worden gebouwd, indien het bouwplan betrekking heeft op vervanging, vernieuwing of verandering van bestaande bouwwerken, waarbij de oppervlakte en hoogte niet worden vergroot en gebruik wordt gemaakt van de bestaande fundering of indien de bestaande fundering niet aan technische eisen voldoet een nieuwe fundering mits de oppervlakte en hoogte niet worden vergroot.

3.3 Afwijken van de bouwregels

Het bevoegd gezag kan bij een omgevingsvergunning afwijken van de bouwregels voor het bouwen:

a. van hetgeen bepaald is onder 3.2 lid a voor het toestaan van een hogere bouwhoogte mits:
    1. deze hogere bouwhoogte noodzakelijk is voor het beheer en/of onderhoud van de ondergrondse buisleidingen;
    2. indien de veiligheid van de betrokken leiding niet wordt geschaad en vooraf schriftelijk advies is ingewonnen bij de beheerder van de Buisleidingenstraat;
b. overeenkomstig de andere daar voorkomende bestemming(en), met inachtneming van de voor de betrokken bestemming(en) geldende (bouw)regels indien:
    1. de veiligheid van de betrokken leiding niet wordt geschaad;
    2. vooraf schriftelijk advies is ingewonnen bij de betrokken leidingbeheerder;
    3. geen kwetsbare objecten worden toegelaten.

3.4 Specifieke gebruiksregels

Het bevoegd gezag kan bij een omgevingsvergunning afwijken van hetgeen is bepaald onder 3.1 voor het toestaan van een ander gebruik, mits het ander gebruik verenigbaar is met de bestemming alsmede de veiligheid van personen en goederen niet in gevaar wordt gebracht.

3.5 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werken, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

3.5.1 Omgevingsvergunningsplicht

Het is verboden om zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning (omgevingsvergunning voor werken, geen bouwwerken zijnde en werkzaamheden) op de in lid 3.1 bedoelde gronden de volgende andere werken uit te voeren:

a. het ontgronden, vergraven, afgraven, egaliseren, diepploegen, woelen en mengen en ophogen van gronden;
b. het aanleggen of verharden van wegen, rijwielpaden, banen, parkeergelegenheden en het aanbrengen van andere oppervlakteverhardingen;
c. het uitvoeren van heiwerken of anderszins indringen van voorwerpen in de bodem;
d. het aanbrengen of verwijderen van diepwortelende beplantingen, het bebossen en aanplanten van gronden en het rooien en/of kappen van bos of andere houtgewassen;
e. het aanleggen, verdiepen, verbreden en dempen van sloten, watergangen en overige waterpartijen;
f. het permanent opslaan van goederen waaronder ook begrepen het opslaan van afvalstoffen.

3.5.2 Uitzondering op de omgevingsvergunningsplicht

Het onder lid 3.5.1 vervatte verbod is niet van toepassing op:

a. andere werken die verband houden met de aanleg van de betreffende ondergrondse leiding(en);
b. andere werken die reeds in uitvoering zijn op het moment van het van kracht worden van het plan;
c. het herstellen of vervangen van bestaande drainage welke bij aanleg- of onderhoudswerkzaamheden beschadigd is geraakt;
d. het aanbrengen, het in bedrijf nemen en onderhouden van buisleidingen en kabels en bijbehorende voorzieningen voor een goed functioneren van de buisleidingenstraat;
e. aanleg en onderhouden van buisleidingen en kabels en/of andere werken die het normale onderhoud ten aanzien van de buisleidingenstraat, de leiding en belemmeringenstrook of ten aanzien van de functies van de andere voorkomende bestemming(en) betreffen;
f. andere werken welke graafwerkzaamheden als bedoeld in de Wet Informatie-uitwisseling Bovengrondse en Ondergrondse Netten (WIBON) vormen.

3.5.3 Toelaatbaarheid

Een omgevingsvergunning als bedoeld in lid 3.5.1 moet worden geweigerd indien door het uitvoeren van de andere werken, dan wel door de daarvan hetzij direct, hetzij indirect te verwachten gevolgen blijvend onevenredige afbreuk wordt gedaan aan de mogelijkheid van een adequaat beheer of de veiligheid van de ondergrondse leidingen en hieraan door te stellen van voorwaarden niet of onvoldoende tegemoet kan worden gekomen.

3.5.4 Advies

Alvorens te beslissen omtrent een omgevingsvergunning wordt door het bevoegd gezag schriftelijk advies ingewonnen bij de beheerder van de Buisleidingenstraat.

Hoofdstuk 3 Algemene regels

Artikel 4 Anti-dubbeltelregel

Grond die eenmaal in aanmerking is genomen bij het toestaan van een bouwplan waaraan uitvoering is gegeven of alsnog kan worden gegeven, blijft bij de beoordeling van latere bouwplannen buiten beschouwing.

Artikel 5 Algemene aanduidingsregels

5.1 Vrijwaringszone - hoogspanningsverbindingte vervallen

Ter plaatse van de gebiedsaanduiding 'Vrijwaringszone - hoogspanningsverbinding te vervallen' komt de onderliggende (dubbel)bestemming of aanduiding ten behoeve van een bovengrondse 150kV-hoogspanningsverbinding met bijbehorende voorzieningen te vervallen vanaf het moment dat de nieuwe (ondergrondse) 150kV-verbindingen Woensdrecht-Rilland en Roosendaal-Roosendaal-Borchwerf-Woensdrecht, voor zover gelegen binnen de gemeente Bergen op Zoom, in gebruik zijn genomen. De andere daar voorkomende (dubbel)bestemming(en) en/of aanduiding(en) blijven onverkort van toepassing.

Artikel 6 Overige regels

6.1 Van toepassing verklaring

Voor zover de dubbelbestemming uit het onderhavig bestemmingsplan, samenvalt met de bestemmingen en aanduidingen uit de onderliggende bestemmingsplannen blijven de regels van die bestemmingen en aanduidingen van toepassing, met dien verstande dat de dubbelbestemming uit het onderhavig bestemmingsplan prevaleert boven de regels uit de onderliggende bestemmingsplannen.

Het betreft de volgende bestemmingsplannen:

Plan, vaststellingsdatum	**Identificatienummer**
BP Buitengebied Zuid, vastgesteld 16 juli 2015	NL.IMRO.0748.BP0072-0701
Parapluplan Parkeren en Standplaatsen, vastgesteld 11 oktober 2011	NL.IMRO.0748.BP0236-0301

Hoofdstuk 4 Overgangs- en slotregels

Artikel 7 Overgangsrecht

7.1 Overgangsrecht bouwwerken

a. Een bouwwerk dat op het tijdstip van de inwerkingtreding van het bestemmingsplan aanwezig of in uitvoering is, dan wel gebouwd kan worden krachtens een omgevingsvergunning, en afwijkt van het plan, mag, mits de afwijking naar aard en omvang niet wordt vergroot:
   1. gedeeltelijk worden vernieuwd en veranderd;
   2. na het teniet gaan ten gevolge van een calamiteit geheel worden vernieuwd of veranderd, mits de aanvraag van de omgevingsvergunning wordt gedaan binnen twee jaar na de dag waarop het bouwwerk is teniet gegaan.

b. Het bevoegd gezag kan eenmalig in afwijking van het bepaalde onder a een omgevingsvergunning verlenen voor het vergroten van de inhoud van een bouwwerk als bedoeld onder a met maximaal 10%.

c. Het bepaalde onder a is niet van toepassing op bouwwerken die weliswaar bestaan op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan, maar zijn gebouwd zonder vergunning en in strijd met het daarvoor geldende plan, daaronder begrepen de overgangsregeling van het plan.

7.2 Overgangsrecht gebruik

a. Het gebruik van grond en bouwwerken dat bestond op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan en hiermee in strijd is, mag worden voortgezet.

b. Het is verboden het met het bestemmingsplan strijdig gebruik, bedoeld in onder a, te veranderen of te laten veranderen in een ander met dat plan strijdig gebruik, tenzij door deze verandering de afwijking naar aard en omvang wordt verkleind.

c. Indien het gebruik, bedoeld onder a, na het tijdstip van inwerkingtreding van het plan voor een periode langer dan een jaar wordt onderbroken is het verboden dit gebruik daarna te hervatten of te laten hervatten.

d. Het bepaalde onder a is niet van toepassing op het gebruik dat reeds in strijd was met het voorheen geldende bestemmingsplan, daaronder begrepen de overgangsregeling van dat plan.

Artikel 8 Slotregel

Deze regels worden aangehaald als:

Regels van het bestemmingsplan Buitengebied Zuid, 1e herziening, Buisleidingenstraat.

Arcadis Nederland B.V.

www.arcadis.com