Inspreektekst raadsvergadering namens aanwonenden Hoevenseweg

Datum: 22 November 2021

Spreker: J. Roovers

Wij vinden dat de gegeven presentatie in de vergadering veel verduidelijking geeft. Onze wens tot het opnemen van een noordelijke randweg in de omgevingsvisie, die nu voor inspraak wordt aangeboden, is hiermee ingewilligd. Daar het agendapunt van de raadvergadering vanavond gaat om een vrijgave van de omgevingsvisie voor inspraak, zullen wij tijdens deze inspraakprocedure onze standpunten vóór realisatie van de noordelijke randweg verder onderbouwen, daar dit in onze optiek in deze fase thuishoort.

Ons betoog vanavond is bedoeld om een tegengeluid te geven tegen de standpunten van actiegroepen zoals “randweg nooit”, etc. , daar wij merken dat in het algehele proces toch behoorlijk gehoor wordt gegeven aan onder andere de media-aandacht die hieraan gegeven wordt. We begrijpen uiteraard de impact die het heeft voor deze groep, maar willen benadrukken dat er breder gekeken moet worden naar de impact op de grote groep van alle betrokken inwoners van de omliggende wijken om uiteindelijk tot een goede gewogen keuze m.b.t. verdeling van de verkeerslast te komen.

Toch nog een korte toelichting van onze visie:

Wij als aanwonenden van de Hoevenseweg begrijpen dat er een nieuwe wijk gebouwd moet worden op de Hoge Haansberg. Echter hier hoort een goede ontsluiting en infrastructuur bij, het is naar onze mening **geen optie** om het extra verkeer alleen maar over het bestaande hoofdwegenstelsel te leiden.

Het is al te druk op de Hoevenseweg, sinds de openstelling van de rondweg bij Halderberge ervaren we nu al een onacceptabele verkeerslast op de Hoevenseweg, die veroorzaakt wordt door sluipverkeer richting Breda en uiteraard het zware verkeer en landbouwverkeer wat geen andere optie heeft dan dwars door de woonkern van Etten-Leur te rijden. De basisschool d’n Overkant is bijvoorbeeld voor kinderen niet zelfstandig te bereiken vanuit de wijk de Grient of Sanderbanken zonder, nu al, een extreem drukke weg te moeten oversteken. De verkeersoverlast die wij op de dag van vandaag al ervaren bederft ons woongenot aanzienlijk, dit moet niet nog verder verslechterd worden.

De gemeente Etten-Leur bereikt mede door de realisatie van de nieuwe wijken een grootte dat de hoofdwegenstelsels binnen de woonkernen te zwaar belast gaan worden en niet meer voldoen. Er moet daarom o.a. een noordelijke randweg aangelegd worden met een min of meer “gedwongen” gebruik van doorgaand verkeer. Het is belangrijk om de woonkern van Etten-Leur leefbaar te houden, zeker gezien het sterk toenemende autobezit in Nederland(CBS). Andere omringende kleinere gemeenten, zoals Zevenbergen en Halderberge en Rucphen hebben al een rand of rondwegen stelsel aangelegd of vergaande plannen tot realisatie of uitvoering. Etten-Leur kan hierin niet achterblijven om een leefbaar woonklimaat in de woonkern te behouden.

Tot slot zouden wij graag zien dat de randweg grotendeels gerealiseerd wordt alvorens de wijk gebouwd wordt. Dit om jarenlange overlast van bouwverkeer zo veel mogelijk te vermijden voor de bestaande bebouwing.

Zoals eerder aangegeven volgt een verdere onderbouwing van ons standpunt gedurende de inspraakperiode.