

Aalst-Waalre 2 november 2019

College van Burgemeester en Wethouders

Gemeente Waalre

Geacht College, Voorzitter

Mijn naam is Jack de Bruin. Sinds 1943 ben ik inwoner van Aalst in de gemeente Waalre en ben met de planmatige ontwikkelingen in deze gemeente niet aan de zijlijn blijven staan. Regelmatig heb ik mijn visie kenbaar gemaakt, zowel groepsgewijs als persoonlijk.

1965 tot 1969 gepleit voor behoud oude centrum Aalst, met kiosk, panden van Koster (Bijenwas) en Steinmeier (Simplex) om dáár het dorpshart Aalst te behouden. Helaas in mijn periode van afwezigheid van 1970 tot 1980 (Spanje) zijn beide panden gesloopt.

Rond **1995** het zwaarwegende project, bekend onder de naam "Poort van Aalst" heb ik op een informatieavond in "den Hof" een plan ingediend, waarvan nu een groot gedeelte in de huidige fase 1 en 2 is terug te vinden.

2002-2004 Een aantal ideeën ingediend, welke de pers gehaald hebben, waaronder: rotonde Raadhuisstraat-Brabantiaalaan, (waar toch nog een investering van 2 miljoen gedaan is om er één rijstrook bij te krijgen, vanuit de Brabantiaalaan) project Brabantiaterein en randweg Aalst Waalre.

Het enigste wat het gehaald heeft is de wijziging van het plan Brabantiaterein, maar dit was de projectontwikkelaar die hierin meeging, waardoor voldoende ruimte overbleef voor een rotonde.

T.a.v. het dorpshart Aalst het volgende:

Bij de oordeels- en besluitvormende bijeenkomsten van de oversteek bij de Poort, heb ik begrepen dat er nog wijzigingen ingepast kunnen worden.

M.i. zijn de reconstructie van de EHV weg en de aanpassing dorpshart Aalst nauw met elkaar verbonden en zolang de gemeenteraad nog géén keuze gemaakt heeft over de toekomst van het poortgebouw werkt dit belemmerend voor de inrichting van de EHV weg en de oversteek ervan.

Mijn argumenten hiervoor zijn:

a. geldverspilling voorkomen;

b. bij fase 2 zie ik als onherroepelijke noodzaak, de sloop van de ten noorden gelegen driehoek, om

zodoende een plein te creëren, waardoor er ruimte ontstaat voor de wekelijkse markt en andere evenementen.

c. als fase 1 en 2 worden samengevoegd ontstaat er óók ruimte voor mijn plan om vanaf het noorden de rijbanen van de Eindhovenseweg te gaan scheiden, met een veilige afscheiding met het langzame verkeer, om bij de oversteek Oost-West Goudberg-Emma-Dorpstraat een ronding te creëren met een VOP en een voorrang genietende fietsersoversteekplaats en een verblijfruimte tussen de rijbanen.

Dit om de veiligheid te bevorderen d.m.v. de remmende werking van de gedeeltelijke ronding en de Oost-West oversteek te verbeteren.

Overigens wat is de reden geweest dat fase 1 en 2, als ik het juist heb Eindhovenseweg en dorpshart Aalst, niet gelijktijdig behandeld zijn.

Gezien mijn ervaringen hoop ik dat er nú beter naar “de burger” geluisterd wordt, waardoor veel geldverspilling voorkomen kan worden.

Met alle plezier wil ik mijn visie op het dorpshart Aalst en reconstructie EHV weg met tekeningen visualiseren, om hopelijk miljoenen te besparen en toch een beter effect en tevredenheid van de winkeliers te verkrijgen.

Dank u.