

CONCEPT: Petitie “Eperweg veilig” ter ondersteuning van de Raadscommissievergadering van 14 april 2025, aangaande het Mobiliteitsplan.

Geachte raadsleden als aanwonenden en regelmatige verkeersdeelnemers op de Eperweg, Engweg en Schoolstraat, willen wij de huidige verkeersonveiligheid extra bij U onder de aandacht brengen.

Het is op dit moment zo dat een maximumsnelheid van 80 km./uur op delen van de Eperweg is toegestaan, wat leidt tot veel bijna ongelukken en teveel ongelukken. Ook hufterig rijgedrag wordt regelmatig waargenomen waar met grote snelheidsverschillen (voorsorterende) auto's naar believen links of rechts voorbij worden gejakkerd. Dat er op die manier maar sporadisch een fietser of wandelaar wordt geschept is een wonder.

Met name de oversteek van de Engweg naar de Schoolstraat is extra gevaarlijk. Ondanks verkeerslichten en klaar-overs zijn er verkeersdeelnemers die de fietsers als overstekend wild beschouwen. Zowel schoolgaande kinderen als klaar-overs moeten wel eens wegspringen om niet netjes stoppende auto's te ontwijken.

Wij stellen een aantal verbeteringen voor:

1. Verlaag de maximum snelheid op de Eperweg vanaf de rotonde tot aan het viaduct bij de A50 naar 50km/uur,
2. Of verplaats het bord “einde bebouwde kom” op de Eperweg tot aan het verkeerslicht bij dat viaduct.
3. Stel op de Schoolstraat en de Engweg een 30 km-limiet in. Op deze smalle wegen wordt overwegend netjes gereden, maar er zijn ook chauffeurs die menen dat de 60 km-max. een recht is, waar naar believen ook naar boven afgerond mag worden.
De vele schoolgaande kinderen, hun ouders en de aanwonenden zullen er dankbaar voor zijn.

Wij juichen toe als de handhaving van die snelheidslimieten wordt uitgevoerd middels snelheidscontroles, flitsers of scanners.

Hopelijk worden de volgende maatregelen niet in overweging genomen, en wij zouden ook dringend willen verzoeken om dat niet te doen.

4. Bomen langs de genoemde wegen te kappen om ernstige ongelukken door snelheidsovertreders te voorkomen.
5. Drempels aanleggen die weliswaar hoge snelheidsovertredingen ontmoedigen, edoch voor de nette verkeersdeelnemers en voor vrachtverkeer veel ongemak en extra vertraging met zich mee brengen.

Bijgevoegd vindt u handtekeninglijsten van gebruikers en aanwonenden van de in deze petitie genoemde wegen. Naast naw-gegevens en de handtekening, is in een apart vakje ruimte om aan te geven met welke van de vijf genoemde punten de ondertekenaar het niet eens is.