

Fractie DDO

T.a.v. de heer Duijs, mevrouw De Graaff

E-mail gemeente@oss.nl
www.oss.nl

Postbus 5
5340 BA Oss

Wilt u bij uw reactie de
datum van deze brief en
ons kenmerk vermelden?

Datum	Ons kenmerk	Behandeld door	Doorkiesnummer
27 februari 2024		IBOR	
Onderwerp			Aantal bijlagen
Artikel 41 vragen van de fractie DDO over drempels Hertogensingel.			

Geachte heer Duijs, mevrouw De Graaff,

U hebt het college op 21 februari 2024 artikel 41 vragen gesteld. Deze vragen gaan over de drempels aan de Hertogensingel te Oss. In deze brief beantwoord ik uw vragen puntsgewijs.

1. *Waarom zijn er in beide richtingen dergelijke drempels geplaatst die louter stapvoets genomen kunnen worden en is er bijvoorbeeld niet gekozen voor meer passende drempels die ook te nemen zijn met een snelheid van 30 km/h?*

Deze drempels zijn op verzoek van de Nicolaas school en in samenspraak/ advies van VVN aangelegd. Het betreft een tijdelijke maatregel tot de herinrichting van de Hertogensingel gereed is.

2. *DDO is van mening dat dergelijke drempels buiten proportioneel zijn, zelfs gevaarlijk zijn en dat deze zorgen voor onnodige filevorming vóór de verkeerslichten. Is het college het daarmee eens? Zo nee, waarom niet?*

Nee, daar zijn wij het niet mee eens. Drempels zorgen niet voor file, ze matigen alleen de snelheid waarmee een kruising gepasseerd wordt.

3. *Is het college het met DDO eens dat men bij verkeerslichten een bepaalde mate van doorstroming moet stimuleren i.p.v. blokkades op te werpen die de doorstroming doen stokken en filevorming tot gevolg heeft? Zo nee, waarom niet?*

Nee, zie vorige antwoorden.

4. *Heeft het college, net als DDO, ook meldingen ontvangen van verontruste inwoners die bang zijn schade aan hun auto te hebben opgelopen door de betreffende drempels aan de Hertogensingel? Zo ja, hoeveel?*

Dat is ons niet bekend. Als men het kruispunt op een gepaste snelheid passeert is er geen sprake van een gevaarlijke situatie.

5. *Mochten inwoners inderdaad schade aan hun voertuig hebben opgelopen. Hoe gaat het college hier dan mee om?*

Deze worden afgewezen, zie bovenstaand antwoord.

6. *Is het college voornemens om de plaatsing van de betreffende drempels te herzien als blijkt dat deze inderdaad, zoals DDO stelt, buiten proportioneel en gevaarlijk zijn en niet passend bij de verkeerssituatie aan de Hertogensingel? Zo nee, waarom niet?*

Nee, deze maatregel wordt passend geacht gezien de periode tot de herinrichting van de Hertogensingel.

7. *DDO is van mening dat de drempels niet passend zijn bij de betreffende verkeerssituatie. Om (meer) schade aan voertuigen te voorkomen ziet DDO dat de betreffende drempels zo snel als mogelijk worden weggehaald totdat middels een onderzoek duidelijk wordt dat de drempels wel passend zijn bij de huidige verkeerssituatie. Is het college bereid hieraan mee te werken? Zo nee, waarom niet?*

Nee, zie voorgaande antwoorden.

Met vriendelijke groet,



Dolf Warris

Wethouder Openbare Ruimte