

MOTIE

Artikel 51 Reglement van orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad

Agendapunt: 9. Motie vreemd aan de orde van de dag - Fietsstraat Boekesdijk in Volkel
Onderwerp: Fietsstraat Boekesdijk in Volkel
<p>De raad van de gemeente Maashorst in vergadering bijeen op 13 juli 2023,</p> <p>gelezen het persbericht van het college van 25 april 2023 waarin staat dat de Boekesdijk in Volkel een fietsstraat wordt en de antwoorden van het college van 6 juni 2023 op schriftelijke vragen van de CDA-fractie hierover,</p> <p>overwegende dat:</p> <ul style="list-style-type: none">- het college aangeeft dat de Boekesdijk tussen de tunnel onder de N264 en de Hoge Randweg wordt ingericht als fietsstraat, waarbij autogebruik wordt beperkt door de inrichting;- het college aangeeft dat de maximumsnelheid op de Boekesdijk tussen de tunnel onder de N264 en de Vloetstraat 30 km/uur blijft en tussen de Vloetstraat en de Hoge Randweg 60 km/uur blijft, ondanks de herinrichting als fietsstraat;- een inrichting van de Boekesdijk om autogebruik te beperken zich slecht verhoudt met een maximumsnelheid van 60 km/uur;- het hanteren van twee verschillende maximumsnelheden op een kort stuk weg voor de weggebruikers nu al verwarrend is;- dit nog verwarrender wordt als dit stuk weg in het geheel als fietsstraat wordt ingericht;- het Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water- en Wegenbouw en de Verkeerstechniek (CROW) in een Fietsberaadnotitie van januari 2021 aangeeft dat een snelheid van 30 km/uur het uitgangspunt zou moeten zijn voor een veilige inrichting van fietsstraten buiten de bebouwde kom;- het college opmerkt dat dit een voorlopige aanbeveling is van het CROW;- dit enkel een voorlopige aanbeveling is, omdat het CROW aangeeft dat aanbevelingen aangevuld en bijgesteld kunnen worden;- het CROW het uitgangspunt van een maximumsnelheid van 30 km/uur voor een veilige inrichting van fietsstraten buiten de bebouwde kom niet heeft bijgesteld en dit uitgangspunt dus nog altijd geldt;- het college ook aangeeft met de inrichting als fietsstraat autoverkeer te willen ontmoedigen om vanuit Velmolen Oost via Volkel-West het gebied te verlaten, omdat dit door veel bewoners wordt gezien als ongewenst verkeer;- autoverkeer dat vanuit Velmolen Oost via Volkel-West het gebied wil verlaten beter te ontmoedigen valt met een maximumsnelheid van 30 km/uur dan met een maximumsnelheid van 60 km/uur;- het college als argument voor een maximumsnelheid van 60 km/uur tussen de Vloetstraat en de Hoge Randweg gebruikt dat de weggebruiker zich hier bevindt in een open landschap en niet in een bebouwde omgeving;- dit een tijdelijke situatie is, omdat in de toekomst in het gebied tussen de Boekesdijk-Vloetstraat en Leeuwstraat (Niemeskant) 186 woningen gebouwd gaan worden, waarna er wel sprake is van een bebouwde omgeving;

MOTIE

Artikel 51 Reglement van orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad

- hierop nu al voorgesorteerd kan worden en de nieuwe inrichting van de Boekelsedijk als fietsstraat een natuurlijk moment is om dit te doen;
- het college als argument voor een maximumsnelheid van 60 km/uur tussen de Vloetstraat en de Hoge Randweg ook gebruikt dat in de gemeente Oss ook fietsstraten liggen waar een maximumsnelheid van 60 km/uur geldt;
- dit de gemeente Maashorst op geen enkele manier bindt en in onze gemeente een zelfstandige afweging gemaakt moet worden over de maximumsnelheid op onze straten;

roept het college van burgemeester en wethouders op om

bij de inrichting van de Boekelsedijk tussen de tunnel onder de N264 en de Hoge Randweg als fietsstraat, de maximumsnelheid aan te passen naar 30 km/uur;

en gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening:

Indiener:	Jürgen Minten	fractie:	CDA
Mede-indiener:	Ton de Vroomen	fractie:	VVD
Mede-indiener:	Harry van Tiel	fractie:	UdenPlusLanderd
Mede-indiener:	Ruud Geerders	fractie:	Gewoon Uden
Mede-indiener:	Genoveef Lukassen	fractie:	GroenLinks
Mede-indiener:	Cock de Jong	fractie:	PRO

Deze motie is **aangenomen/verworpen** in de raadsvergadering van 13 juli 2023

de griffier,

mr. N.E. Gradisen