

Technische vragen

Van : GroenLinks, Tim Geluk-van den Burg
Datum vraag : 28 september 2025
Onderwerp : Rondvaartboten
Commissiegriffier : Jacoline Holdijk
Datum antwoord : 30 september 2025

1. In de concept-verordening staat dat het college een maximum kan stellen aan het aantal uit te geven vergunningen, welke criteria zijn er om zo'n maximumaantal op te baseren?
 - Is er al een maximumaantal vastgesteld door het college?
2. In de concept-verordening staat niets over een eventuele maximumsnelheid. Welke maximumsnelheden gelden er op dit moment voor rondvaartboten op Goudse wateren?
3. Zijn er in de afgelopen drie jaar incidenten geweest met rondvaarbotten? Zo ja, hoeveel incidenten zijn er geweest en wat was de aard van deze incidenten?
4. Is er een maximumsnelheid voor rondvaartboten op Goudse wateren?
5. Wordt er op dit moment gehandhaafd op maximumsnelheid van schepen op Goudse wateren?
6. Is er in Gouda lokale regelgeving voor veiligheid op Goudse wateren?
7. Is er in Gouda lokale regelgeving voor geluidsoverlast op het water, of specifiek voor rondvaartboten?
8. Is het mogelijk om impact op het milieu/natuur mee te nemen als een van de criteria bij de vergunningaanvraag?
9. De vergunning wordt volgens de concept-verordening voor onbepaalde tijd afgegeven, wat zijn de consequenties hiervan als de regelgeving verandert, bijvoorbeeld op het gebied van elektrificeren van vaartuigen, of het maximumaantal rondvaartboten? Kan in dat geval de vergunning ingetrokken worden van bestaande vergunninghouders?
10. Is het technisch gezien mogelijk om in de vergunningverlening een onderscheid te maken tussen rondvaartboten die een motor gebruiken op fossiele brandstoffen en elektromotoren?
11. Is het technisch gezien mogelijk om in de vergunningverlening een onderscheid te maken tussen historische rondvaartboten (bijvoorbeeld schepen die een link hebben met Gouds cultureel erfgoed) en niet-historische rondvaartboten?
12. Zijn er in Gouda voldoende oplaadpunten langs de kades voor rondvaartboten met elektromotoren?

13. Wat is in Gouda momenteel het maximumaantal aanlegplaatsen voor rondvaartboten?

Antwoorden:

1. Veiligheid op en om het water en het aantal beschikbare ligplaatsen zijn hiervoor de criteria.
2. Het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) regelt de maximumsnelheid van vaartuigen.
3. Er zijn geen incidenten geweest, buiten beschadigingen aan de kademuurs van een rondvaartboot. Deze verordening is ook bedoeld om incidenten in toekomst te vermijden.
4. Zie vraag 2
5. Nee.
6. Veiligheid op water wordt geregeld door het Binnenvaartpolitiereglement.
7. In de APV, VFLO en BPR zijn regels gesteld over geluidsoverlast.
8. Op dit moment is dat niet mogelijk. Mocht er in de toekomst nieuw beleid worden opgesteld dat bijvoorbeeld is gericht op de elektrificering van / ZEZ voor binnenvaart, is dat wel mogelijk. Maar dat is nu niet aan de orde.
9. Dat is mogelijk, het belang van rechtszekerheid weegt echter wel zwaar in de besluitvorming.
10. Ja dit is technisch mogelijk, echter op dit moment nog niet omdat er nog geen beleid is vastgesteld voor het elektrisch varen in Gouda. Op het moment dat de gemeenteraad hier wel beleid voor vaststelt kan de verordening aangepast worden.
11. Nee. We hebben gepoogd dit onderscheid te maken, doch dit blijkt niet goed mogelijk. Het aangeven van criteria is zeer complex. De gemeente Amsterdam daartoe een speciale commissie binnen de AOK ingesteld. Dit lijkt ons een te zwaar middel voor Gouda met het beperkt aantal boten dat hier actief is.
12. Ja, die zijn aanwezig en worden ook in november 2025 vernieuwd. Er zijn voldoende oplaadpunten. Mocht het in de toekomst nodig zijn dat er meer oplaadpunten komen dan kan het aantal uitgebreid worden. Er zijn 89 oplaadpunten in Gouda. Voor een eventuele invoering van een ZEZ voor de binnenvaart zullen we onderzoeken of dit voldoende is.
13. Het aantal af te geven ontheffingen voor ligplaatsen in de stad is gesteld op 55 (verordening fysieke leefomgeving). Er is geen onderscheid gemaakt naar het type organisatie. De ontheffingen zijn vooral bedoeld voor inwoners van Gouda die hun boot in de Goudse wateren voor langere tijd (langer dan 21 dagen) willen laten liggen. Door te werken met ontheffingen blijft er ook ruimte voor bezoekers/waterrecreanten.

