Ministerie van Economische Zaken
en Klimaat

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Gemeente Bergen op Zoom
T.a.v. de Gemeenteraad

Directoraat-generaal Klimaat en Energie
Directie Warmte en Ondergrond

Bezoekadres
Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)
F 070 378 6100 (algemeen)
www.rijksoverheid.nl/ezk

Behandeld door
drs. F.J. van Dorssen

T 088 042 5095
frank.vandorssen@rvo.nl

Ons kenmerk
DGKE-WO / 21044125

Uw kenmerk

Bijlage(n)

Datum 25 februari 2021
Betreft Wro-overleg voorontwerp-inpassingsplan Zuid-West 380 kV Oost

Geachte Raadsleden,

De Ministers van Economische Zaken en Klimaat (EZK) en van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (BZK) bereiden in het kader van de rijkscoördinatie-regeling (RCR) een inpassingsplan voor ten behoeve van een nieuwe hoogspanningsverbinding van Rilland naar Tilburg: het project Zuid-West 380 kV Oost. Het inpassingsplan maakt de juridisch-planologische inpassing van de nieuwe hoogspanningsverbinding mogelijk. Gelet op artikel 3.28 van de Wet ruimtelijke ordening stel ik u graag in de gelegenheid uw reactie op het voorontwerp van het inpassingsplan te geven.

Het voorontwerp met de verschillende bijlagen, waaronder het concept-landschapsplan, kunt u vanwege de omvang downloaden via deze link. Indien u een reactie wilt geven, verzoek ik u deze mij uiterlijk acht weken na dagtekening van deze brief te doen toekomen. Ik wil u vragen uw reactie op het voorontwerp rechtstreeks te sturen aan dhr. Frank van Dorssen, projectleider bij het ministerie van EZK (06-5259 5554, frank.vandorssen@rvo.nl), bij voorkeur per email en naar keuze ook per post. Indien u eerst behoefte heeft aan een mondelinge toelichting, dan bestaat daartoe uiteraard de (digitale) mogelijkheid. U kunt in dat geval contact opnemen met de projectleider.

Overeenkomstig artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening worden Colleges van Burgemeester en Wethouders en van Gedeputeerde Staten apart geraadpleegd over het voorontwerp.

Toelichting op het project
De transitie van fossiele brandstoffen naar hernieuwbare energiebronnen zoals wind- en zonne-energie is in volle gang. Steeds meer consumenten zijn ook producent en op zee worden grote windmolenparken gerealiseerd. Tegelijk neemt de vraag toe door elektrificatie van bijvoorbeeld vervoer, verwarming en bedrijfsprocessen. Om de gewenste leveringszekerheid te realiseren is niet alleen voldoende productie van elektriciteit nodig, er moeten ook betrouwbare transportnetten met voldoende capaciteit aanwezig zijn die de fluctuaties kunnen

opvangen die optreden door variabele elektriciteitsopwekking. De landelijke infrastructuur van elektriciteitsnetten faciliteert hiermee de energietransitie.

De toename van opwekking en verbruik van energie geldt zeker ook voor Zeeland en Noord-Brabant. Om toekomstige knelpunten te voorkomen is eerder besloten tot de aanleg van een nieuwe 380 kilovolt (kV) hoogspanningsverbinding van Borssele naar Tilburg. Deze is later opgedeeld in twee aparte projecten, waarvan de verbinding van Borssele naar Rilland reeds wordt aangelegd. In 2020 is vervolgens besloten het nieuwe hoogspanningsstation bij Tilburg dat deel uitmaakt van de verbinding tot een zelfstandig project te maken. Het ontwerp-inpassingsplan voor dit station wordt naar verwachting nog voor de zomer ter inzage gelegd.

De nieuwe hoogspanningsverbinding van Rilland naar Tilburg heeft een aantal doelstellingen. Het project voorkomt transportcapaciteits- en onderhouds-knelpunten en vergroot de leveringszekerheid; het ontlast het bestaande 150 kV hoogspanningsnetwerk in Noord-Brabant zodat meer ruimte ontstaat voor lokale duurzame opwekking; en het verruimt de aansluitcapaciteit voor productie in Zeeland en biedt de mogelijkheid voor het aansluiten van een deel van het windpark IJmuiden Ver. Hiervoor is een tracé uitgewerkt van 78 km lang dat deels wordt gebundeld met bestaande verbindingen en waarvan bijna 10 km ondergronds wordt aangelegd. Tegelijk zal ruim 87 km aan bestaande 380 en 150 kV verbindingen worden verwijderd en worden ongeveer 100 gevoelige bestemmingen vrijgespeeld. De bouw van de verbinding naar verwachting rond 2025 starten en zou in 2030 gereed moeten zijn.

Zuid-West 380 kV Oost is daarmee in alle opzichten een groot project met veel impact op de omgeving. Het ontwerp-inpassingsplan, inclusief het landschapsplan (dat in de komende periode in concept gepubliceerd wordt zodat omwonenden de mogelijkheid hebben hierop te reageren), de milieu-effectrapportage en de vele onderliggende onderzoeken, geeft een beeld van deze impact en van de maatregelen die TenneT als initiatiefnemer treft om de gevolgen zo veel mogelijk te beperken. Daarbij wil ik opmerken dat met betrekking tot de stikstofdepositie van dit project nog geen uitsluitsel kan worden gegeven over de wijze van beoordeling daarvan. Deze is mede afhankelijk van nog niet volledig uitgewerkte regelgeving en van het voornemen van het kabinet tot een vrijstelling voor bouwprojecten.

Procedure
Het is de planning om, rekening houdend met de ontvangen reacties op het voorontwerp van het inpassingsplan, aan het eind van dit jaar het ontwerp-inpassingsplan vast te stellen. Dit wordt dan ter inzage gelegd. Hierop bestaat voor eenieder de mogelijkheid een zienswijze te geven. Ik wil benadrukken dat uw eventuele zienswijze t.z.t. niet afhankelijk is van het nu al dan niet geven van een reactie op het voorontwerp. De overige benodigde ontwerpbesluiten (vergunningen) worden naar verwachting volgend jaar aangevraagd.

Directoraat-generaal Klimaat en Energie
Directie Warmte en Ondergrond

Ons kenmerk
DGKE-WO / 21044125

Informeren betrokkenen en omgeving
Het ministerie van EZK heeft samen met TenneT intensief contact met de betreffende overheden. Ook met andere betrokken organisaties heeft TenneT veelvuldig afstemming. Dit voorontwerp-inpassingsplan stuur ik behalve aan andere bestuursorganen en wettelijke adviseurs eveneens toe aan een aantal partijen die direct betrokken zijn. Een lijst met alle instanties waaraan het wordt toegestuurd is bijgevoegd. Daarnaast ontvangt u een factsheet met een toelichting op de RCR-procedure.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

De Minister van Economische Zaken en Klimaat,
namens deze;



M. Hetem MSc.
MT-lid directie Warmte en Ondergrond

Directoraat-generaal Klimaat en Energie
Directie Warmte en Ondergrond

Ons kenmerk
DGKE-WO / 21044125

Bijlage: Verzendlijst

Het voorontwerp is verzonden aan de volgende instanties:

Bro-overleg
College van Gedeputeerde Staten provincie Noord-Brabant
College van Gedeputeerde Staten provincie Zeeland
College van B&W gemeente Bergen op Zoom
College van B&W gemeente Dongen
College van B&W gemeente Drimmelen
College van B&W gemeente Geertruidenberg
College van B&W gemeente Halderberge
College van B&W gemeente Loon op Zand
College van B&W gemeente Moerdijk
College van B&W gemeente Oosterhout
College van B&W gemeente Reimerswaal
College van B&W gemeente Roosendaal
College van B&W gemeente Steenbergen
College van B&W gemeente Tilburg
College van B&W gemeente Waalwijk
College van B&W gemeente Woensdrecht

Waterschap Brabantse Delta
Waterschap Scheldestromen
Samenwerkende Overheden 380 kV ZWO
Rijkswaterstaat Zuid-Nederland
Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Omgevingsdienst Zeeland
Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant
Veiligheidsregio Zeeland
Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed
Rijksvastgoedbedrijf
Natuurmonumenten
Brabants Landschap
Staatsbosbeheer
Prorail
LSNed

Wro-overleg
Provinciale Staten provincie Noord-Brabant
Provinciale Staten provincie Zeeland
Gemeenteraad van Bergen op Zoom
Gemeenteraad van Dongen
Gemeenteraad van Drimmelen
Gemeenteraad van Geertruidenberg
Gemeenteraad van Halderberge
Gemeenteraad van Loon op Zand

Directoraat-generaal Klimaat en Energie
Directie Warmte en Ondergrond

Ons kenmerk
DGKE-WO / 21044125

Gemeenteraad van Moerdijk
Gemeenteraad van Oosterhout
Gemeenteraad van Reimerswaal
Gemeenteraad van Roosendaal
Gemeenteraad van Steenbergen
Gemeenteraad van Tilburg
Gemeenteraad van Waalwijk
Gemeenteraad van Woensdrecht