

Raadsnota

Raadsvergadering d.d.: 14 december 2015

Agenda nr: 20

Onderwerp: Wegsleefverordening Valkenburg aan de Geul 2015

Aan de gemeenteraad,

1. Doel, Samenvatting en Advies van het raadsvoorstel

De Wegenverkeerswet 1994 is het kader waarbinnen het college van burgemeester en wethouders gebruik kan maken van zijn bevoegdheid tot het wegslepen van voertuigen. Hoewel de bevoegdheid tot het wegslepen van voertuigen in de wet is neergelegd, kan het college pas goed van deze bevoegdheid gebruikmaken wanneer uw gemeenteraad in een verordening nadere regels stelt over de toepassing van deze bevoegdheid, zoals in artikel 173 lid 2 van de Wegenverkeerswet wordt voorgeschreven.

Het voorstel is dan ook om voorliggende wegsleefverordening Valkenburg aan de Geul 2015 vast te stellen, zodat er een mogelijkheid komt om een onbelemmerde doorgang te garanderen. Nadat de Wegsleefverordening door de gemeenteraad, is vastgesteld, dient het college een Uitvoeringsbesluit te nemen. Dit Uitvoeringsbesluit is reeds in concept toegevoegd.

In de wegsleefverordening worden conform artikel 173, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 met name regels gesteld over:

- De aanwijzing van de plaats waar de weggesleepte voertuigen worden bewaard;
- De berekening van de kosten die verbonden zijn aan de uitvoering van het wegslepen en bewaren van voertuigen;
- De aanwijzing van wegen en weggedeelten waar op grond van artikel 170, eerste lid, onder c WWV 1994 voertuigen mogen worden weggesleept.

Het uitvoeringsbesluit dat door het college dient te worden vastgesteld voorziet met name in praktische zaken, zoals de procedure bij toepassing van de wegsleefbevoegdheid en de regels die dienen te worden gevolgd bij het in bewaring nemen van voertuigen, de teruggave van bewaarde voertuigen en bij verkoop en vernietiging van niet teruggegeven voertuigen.

2. Situatie / Aanleiding / Probleem

De behoefte om over een wegsleefverordening te beschikken concentreert zich rond foutparkeren (I), evenementen (II) en incidenten (III).

- I. In de praktijk komt het grofweg enkele malen per maand voor dat bestuurders parkeren op plekken waar dit niet is toegestaan (vb. invalideparkeerplaatsen, voor in- en uitritten). Een situatie die andere individuele weggebruikers sterk belemmert in het vrije verkeer;
- II. Daarnaast laat de praktijk zien dat bij de opbouw van evenementen er nagenoeg altijd één of enkele auto's op het terrein waar de opbouw plaatsvindt geparkeerd blijven staan. Dit ondanks vooraankondigingen en tijdelijke waarschuwingsborden;
- III. Tot slot zijn er in de praktijk incidentele gevallen waar een geparkeerd voertuig dusdanig hinderlijk of gevaarlijk is geparkeerd, dat ingrijpen zeer wenselijk of noodzakelijk is. Dit kan een verkeersgevaarlijke situatie zijn of een voertuig dat langere tijd onbekend en onbeheerd geparkeerd blijft staan.

BOA's van de gemeente en Politie kunnen dergelijke situaties binnen de bestaande mogelijkheden en juridische middelen voor een deel oplossen. Maar er blijft een behoefte bestaan tot het wegslepen van voertuigen, waar nodig. Het wegslepen van voertuigen is een relatief zware maatregel, waarvan verwacht mag worden dat dit als laatste middel zal worden ingezet om een probleemsituatie op straat op te lossen.

3. Relatie met bestaand beleid

Binnen de gemeente Valkenburg aan de Geul is nog geen wegsleepverordening van kracht.

4. Gewenst beleid en mogelijke opties

Op plekken waar een parkeerverbod geldt mag niet geparkeerd worden. Wanneer geparkeerde voertuigen tot verkeersonveilige situaties leiden, kan het wegslepen van die voertuigen noodzakelijk zijn. Door het vaststellen van een Wegsleeperverordening kan het college gebruik maken van de bevoegdheid tot het wegslepen van voertuigen zoals dit in de Wegenverkeerswet is neergelegd. Daarnaast werkt een vastgestelde Wegsleeperverordening preventief. Wanneer bekend gemaakt wordt dat een Wegsleeperverordening van kracht is, worden in de praktijk minder auto's fout geparkeerd.

Het toepassen van de verordening zal terughoudend gebeuren. In het geval de situatie dit toelaat zal de verbalisant de overtreder de gelegenheid bieden het voertuig te verplaatsen.

5. Samenwerking

Nvt.

6. Aanbestedingen

Het wegslepen en bewaren van voertuigen zal door de gemeente dienen te worden uitbesteed aan een bergingsbedrijf. Hiervoor is Logicx Valkenburg benaderd. Zodra de Wegsleeperverordening door uw Raad is vastgesteld en vervolgens het Uitvoeringsbesluit door het College is vastgesteld, kan een overeenkomst met Logicx Berging B.V. worden aangegaan. Het bovenstaande zal plaatsvinden met inachtneming van de inkoop- en aanbestedingsregels.

7. Financiën

In principe worden de kosten voor het wegslepen en bergen gedragen door de eigenaar/bestuurder van het voertuig. Het enige risico dat de gemeente loopt ten aanzien van auto's waarvan de dagwaarde erg laag is, is dat deze niet altijd worden opgehaald. Verkoop van deze auto's vindt plaats conform de Awb (artikel 5:30 ev). De gemeente zal de gemaakte kosten dan aan het sleepbedrijf dienen te vergoeden. Dit geldt ook voor achtergelaten voertuigwrakken. Daarnaast zal het college de kosten betalen indien niet tot wegslepen en bewaring had mogen worden overgegaan.

8. Communicatie

Na vaststelling in de Raad zal de Wegsleeperverordening Valkenburg aan de Geul 2015 op de gebruikelijke wijze bekendgemaakt worden.

9. Afwegingen en Advies

Gelet op het bovenstaande wordt uw Raad voorgesteld om de Wegsleeperverordening Valkenburg aan de Geul 2015 vast te stellen.

10. Bijlagen

Wegsleeperverordening Valkenburg aan de Geul 2015.
In concept : Uitvoeringsbesluit Wegsleeperverordening.

Het college van burgemeester en wethouders van Valkenburg aan de Geul,

L.T.J.M. Bongarts
algemeen directeur/gemeentesecretaris

Drs. M.J.A. Eurlings
burgemeester



De raad van de gemeente Valkenburg aan de Geul,

Gezien het voorstel van het college van burgemeester en wethouders de dato 3 november 2015;

Gehoord de raadsadviescommissie ABA de dato 30 november 2015.

B e s l u i t :

De wegsleepverordening Valkenburg aan de Geul 2015 vast te stellen.

Aldus besloten in de openbare vergadering van de raad van 14 december 2015.

De raad voornoemd,

Mr. J.W.L. Pluijmen
Griffier

Drs. M.J.A. Eurlings
voorzitter

Agenda nr.: 20
Registratie nr.: 151214.16