

Bezoekadres: Stadhuis Coolsingel 40

3011 AD Rotterdam

Postadres: Postbus 70012

3000 KP Rotterdam

Website: www.rotterdam.nl**E-mail:** bbo@rotterdam.nl**Inlichtingen:** R. v.d. Poel**Telefoon:****Cluster:** SO**Ons kenmerk:** M2206-4708 – D2208-155430 -
22bo005045**Uw kenmerk:** 22bb4555**Datum:** 31 augustus 2022**Betreft:** Voortgangsbericht motie ondernemend
Rotterdam

Aan de commissie MHEK

Geachte commissieleden,

De gemeenteraad heeft op 23 juni jl. – tijdens de bespreking van het coalitieakkoord Eén Stad - de motie:Ondernemend Rotterdam: economische hotspot voor sociale en zelfstandige ondernemers, MKB'ers en scale ups (22bb4555) aangenomen. De motie verzoekt het college te onderzoeken of programma's zoals UP Rotterdam en MKB010Next voortgezet kunnen worden. Met dit voortgangsbericht informeer ik u tussentijds over de aanpak van het college voor deze motie. Deze aanpak heeft ook gevolgen voor een aantal samenwerkingspartners van de gemeente.

Aan deze motie wil het college invulling geven door dit jaar een uitvoeringsprogramma MKB en ondernemerschap op te stellen. Een uitvoeringsprogramma dat zich richt op de doelgroepen bestaand, startend en (snel)groeiend MKB met als doel om het MKB waar nodig te ondersteunen in een toekomstbestendig bedrijfsmodel. Bestaande programma's op dit thema worden herijkt. Wat goed is zetten we door. Wat niet heeft gewerkt stoppen we. Het programma stellen we uiteraard samen met ondernemers en partners uit de stad op.

De middelen van bestaande programma's, die zich richten op het ondersteunen van het MKB, lopen in 2022 af. Gelet op de terugval van 30% in middelen voor het begrotingsprogramma Economische Ontwikkeling in de komende jaren is het noodzakelijk om ruimte te maken om ambities ten aanzien van het MKB tot uitvoering te brengen.

Dit betekent dat een aantal bestaande programma's en samenwerkingsverbanden wordt afgebouwd of gestopt. Het gaat om de subsidies aan het Venture Café, Clean Tech Delta en de samenwerkingsverbanden met Greenport West-Holland en Dutch Fresh Port. Daarnaast hebben de activiteiten die door Innovation Quarter (IQ) voor het Zuid-Hollands Investeringsplatform (ZIP) worden uitgevoerd grote synergie met de activiteiten die IQ uitvoert in het kader van het Energietransitiefonds (ETF). De activiteiten voor het ZIP kunnen worden gedekt onder de huidige vergoeding die de gemeente aan IQ betaalt voor de uitvoering van het Energietransitiefonds (ETF). Dat betekent dat de specifieke bijdrage aan het ZIP gestopt kan worden.

Ook verlagen we binnen de begroting van economie de uitgaven voor communicatie.

Tabel 1: Gemeentelijke bijdrage voor programma's en projecten die gestopt en afgebouwd worden (in mln euro's)

Programma/project	2022	2023	2024-2026
Venture café	0,3	0,2	0
Clean Tech Delta	0,1	0	0
Zuid-Hollands investeringsplatform	0,17	0	0
Greenport West-Holland Dutch Fresh Port	0,12	0	0
Minder communicatiemiddelen	0,3	0,23	0,23

Met de organisaties die de subsidies ontvangen zijn de afgelopen weken ambtelijke gesprekken gevoerd over de afbouw van de subsidies en de wijze van officiële beëindiging. Het stopzetten van de gemeentelijke subsidie of bijdrage kan in een aantal gevallen gevolgen hebben voor het aantal activiteiten of voortbestaan van de betreffende organisatie. Meer informatie over de programma's en de uitkomst van deze gesprekken vindt u in de bijlage onderaan deze brief. Daarin is ook vermeld hoe de subsidie of bijdrage wordt afgebouwd. Het programma MKB en ondernemerschap wordt in de komende periode opgesteld.

We verwachten de contouren van dit programma uiterlijk 31 december 2022 te kunnen voorleggen.

Voor de volledigheid informeer ik u ook over een andere organisatie waarvan de gemeentelijke subsidie in 2023 gaat stoppen. De stichting RHIA heeft afgelopen jaren een subsidie ontvangen vanuit het Energietransitiebudget. De stichting wordt gefinancierd door de gemeente Rotterdam, Schiphol en de provincie Zuid-Holland. RHIA werkt samen met een netwerk van bedrijven en organisaties en is een proeftuin voor het testen van innovaties rond een schonere en stillere luchthaven/ luchtvaart.

Vanwege het ontbreken van een structurele dekking binnen de Economiebegroting moet deze subsidie volgend jaar gestopt worden. Het gaat hierbij dus niet om beëindiging van de subsidie om financiële ruimte te creëren voor een MKB-programma, zoals het geval is bij de andere subsidies. De stichting is inmiddels geïnformeerd dat de gemeentelijke bijdrage gaat stoppen.

Ik verwacht u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,



Robert Simons
Wethouder Haven, Economie, Horeca en Bestuur (wijken en kleine kernen)

Bijlage: Toelichting af te bouwen projecten en subsidies om ruimte te creëren voor programma MKB en ondernemerschap