

Aan de fractie CDA Nijmegen
Mevrouw M.J.M. Mijling

Postadres
Gemeente Nijmegen
ST30
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres
Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
nijmegen.nl

Contactpersoon
Davy Beumer
d.beumer@nijmegen.nl
T 06 3112 4093

Ons kenmerk
E22.002272

Datum 10 januari 2023
Onderwerp Schriftelijke vragen inzake
verkeersonveiligheid kruising/rotonde
Mariaplein en Berg en Dalseweg

Geachte mevrouw Mijling,

Namens de fractie CDA Nijmegen heeft u ons schriftelijke vragen gesteld over de verkeersonveiligheid op het Mariaplein aan de Berg en Dalseweg. Met deze brief beantwoorden wij uw vragen.

- Is het College het met het CDA eens dat kinderen op een bepaalde leeftijd zelf op de fiets (eventueel onder begeleiding van een ouder) naar school moeten kunnen fietsen omdat dit de rijvaardigheid van kinderen vergroot en zij daarmee leren hoe ze zich in het verkeer moeten voortbewegen?*
Ja met u zijn wij van mening dat het belangrijk is dat kinderen veilig op de fiets naar school kunnen, zelfstandig dan wel onder begeleiding van een ouder.
- Is het College bekend met de meldingen en de eerdere krantenartikelen over dit verkeerspunt en de verkeersonveiligheid? Of indien u alleen onderzoek verricht op basis van daadwerkelijke verkeersongevallen, heeft u overwogen om de situatie ter plaatse nader te onderzoeken op bijna ongevallen?*
Zo ja, wat heeft de gemeente ondernomen om de verkeersveiligheid te verbeteren?
Zo nee, waar is het, naar schatting van het College, in de communicatie verkeerd gegaan?
Ja, wij zijn bekend met de eerdere meldingen en berichten in de media.

De oude vormgeving van het Mariaplein was geen rotonde, maar betrof een zeer breed middeneiland in de Berg en Dalseweg. Het verkeer op de Berg en Dalseweg had daarbij voorrang op het verkeer uit de zijwegen. Het Mariaplein is in de loop van 2018 omgebouwd naar een rotonde vanwege de aanleg van de snelfietsroute via de Mr. Franckenstraat, Dominicanenstraat en verder.

In dat proces is gekeken hoe het fietscomfort kon worden verbeterd met onder andere voorrang voor fietsers op die route. Enkel die fietsroute voorrang geven ten

opzichte van het verkeer op de Berg en Dalseweg was echter niet verenigbaar met behoud van het 'plein', wat een nadrukkelijke eis/wens was van de buurt. Vandaar dat ervoor gekozen is om een ovaalvormige rotonde aan te leggen waarbij de fiets op de rotonde voorrang heeft.

Sinds de ombouw zijn er geen ongevallen geregistreerd waarbij fietsers betrokken zijn. In objectieve zin is de verkeerssituatie voor fietsers dan ook veilig.

Wij beseffen echter dat bijna ongevallen een grote negatieve impact kunnen en zullen hebben op de beleving van de verkeersveiligheid. Op dit moment hebben wij echter geen inzicht in de hoeveelheid en de aard van eventuele bijna ongevallen. Wel testen wij deze winter bij de oversteek op het stationsplein nieuwe technieken uit om juist wel inzicht te krijgen in bijna ongevallen. Mocht deze nieuwe techniek succesvol blijken dan is deze ook in te zetten bij andere verkeerssituaties zoals deze op het Mariaplein.

3. *Welke verkeersmaatregelen gaat het College nemen om de verkeersveiligheid te vergroten en per wanneer?*

Op dit moment hebben wij geen maatregelen in de planning om (het gevoel van) de verkeersonveiligheid te vergroten.

Wij kunnen ons echter voorstellen dat met name de flauwe in- en uitrijhoeken van en naar de Berg en Dalseweg leiden tot een te hoge snelheid van het verkeer. In combinatie met de ovalen vorm wordt de rotonde wellicht niet door alle weggebruikers ervaren als een rotonde waarop de fietsers voorrang hebben.

Wij zijn daarom bereid om in 2023 te onderzoeken of er mogelijkheden zijn om (het gevoel van) de verkeersonveiligheid te verbeteren. Bijvoorbeeld met attentieverhogende maatregelen en/of snelheidsremmende maatregelen voor het oprijden en bij het afrijden van de rotonde.

Dat laatste is mede afhankelijk van hoe wij de Berg en Dalseweg categoriseren. Landelijk is een ontwikkeling gaande die het gemeenten mogelijk gaat maken om op gebiedsontsluitende wegen, zoals de Berg en Dalseweg, te kiezen tussen een maximum toegestane snelheid van 50 km/uur of 30 km/uur.

Graag gaan wij begin 2023 met uw raad in gesprek over deze nieuwe wegcategorie en de gevolgen voor leefbaarheid en verkeersveiligheid, maar ook voor de doorstroming van nood- en hulpdiensten en het openbaar vervoer. Graag bekijken we stadsbreed met u op welke wegen we de snelheid kunnen verlagen naar 30 km/uur en hoe we dat realiseren qua inrichting van de wegen en wat een planning zou kunnen zijn.

Wij vertrouwen erop u hiermee van dienst te zijn.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

A.P.W. van de Klift
gemeentesecretaris

H.M.F. Bruls
burgemeester