



**Leidschendam-
Voorburg**

Datum 21 december 2021
Nummer 2629
Onderwerp Bijlage 1 – Overzicht structuur taskforce, deelnemers en activiteiten

Van Taskforce naar reguliere organisatie

De Taskforce heeft als missie om de bereikbaarheid van de Mall in het bijzonder en de bereikbaarheid van Leidschendam-Voorburg in het algemeen op een acceptabel niveau te brengen en te houden.

De Taskforce Mobiliteit bestaat uit ambtenaren van de gemeente, Rijkswaterstaat (RWS), Bereik! en Unibail Rodamco Westfield (URW) en is in mei 2021 gestart om de verkeersdrukte rond de Mall beheersbaar te maken.

Samenwerkingspartner BEREIK! is hét samenwerkingsplatform van Rijkswaterstaat, provincie Zuid-Holland, Metropoolregio Rotterdam Den Haag, gemeenten Rotterdam en Den Haag en Havenbedrijf Rotterdam voor regionale bereikbaarheidsvraagstukken.

Deze taskforce is op ad-hoc basis georganiseerd en heeft nog geen vaste inbedding in de organisatie. Nu de problemen langduriger van aard zijn, wordt er gezocht naar een vaste inrichting in de organisatie voor het oplossen van de verkeersproblemen bij de Mall.

De taskforce geeft nu invulling aan:

- Het operationeel mobiliteitscentrum (OMC).
- De aansturing vanuit dit OMC van verkeerscentrales, verkeersregelaars, parkeerregelaars, BOA's en Control Room de Mall.
- Een actueel verkeers- en parkeerbeeld: het Common Operational Picture (COP).
- Aansturing van een aantal werkgroepen.
- Het initiëren van stakeholders- en stuurgroep overleggen.
- Het rapporteren aan de voor dit dossier verantwoordelijke wethouder en de gemeenteraad
- Het betrekken van bewoners door burgerparticipatie en een klankbordgroep en –panel te organiseren.
- Verzorgen van de communicatie.
- Het analyseren en bijsturen van de verkeers- en parkeerstromen.
- Het in kaart brengen van structurele verbetermaatregelen en aanpassingen aan de infrastructuur.

Het OMC is een samenwerkingsverband van gemeente Leidschendam-Voorburg, RWS, de Mall, Bereik! en VRH met als doel de operationele taken van de verschillende organisaties te coördineren (voorbereiding, afstemming, uitvoering, evaluatie) tijdens van tevoren bepaalde drukke dagen conform de druktekalendar, die de Mall en het OMC samen opstellen.

De werkgroepen analyseren de problemen en bedenken oplossingen en interventies. Ze gaan over de volgende onderwerpen:

- Slimme verkeersregelininstallatie (iVRI);
- Parkeren en de parkeerrouteinformatie (Parkeer Route Informatie Systemen);
- Monitoring (COP, verkeersrapportage en milieurapportage);
- Scenario ontwikkeling (verkeerskundig beheer gezamenlijk regelscenario);
- Digitale in-car systemen (Navigatie, Social Media);
- Evenementen (specifieke scenario's ondersteund door specifieke verkeersplannen);
- Openbaar vervoer, deelvervoer, fietsers en voetgangers.

De taken die deze werkgroepen nu reeds vervullen zullen in ook 2022 nodig zijn, daarbij komt ook nog het structureel reeds vermelde actief sturen op mobiliteit.