RAADSVOORSTEL

Onderwerp : Parkeerbeleidsplan Duiven 2022

Zaak- & documentnr. : Z/21/084605/201573741
Portefeuillehouder : G.M. Tiedink

Opsteller: Ramy Abou Shady
Afdeling: Realisatie en Beheer
Telefoonnr. 3073

Samenvatting

Het parkeerbeleid in Duiven kent tot op heden geen vaste vorm. Er is geen fysiek document dat kaders en regels stelt hoe om te gaan met bestaande parkeervraagstukken. Sinds 2018 geldt de Parkeernormennota Duiven als toetsingskader voor nieuwe ontwikkelingen. Voor bestaande situaties en de evaluatie daarvan is er echter geen geldend beleid. Daarbij dient elke keer een aparte afweging te worden gemaakt en een los advies te worden opgesteld. Om hier een heldere en objectieve structuur in aan te brengen is een parkeerbeleidsplan ontwikkeld.

Beslispunten

1. Het Parkeerbeleidsplan Duiven 2022 vast te stellen;
2. Een bedrag van € 20.000,-- voor de evaluatie van het parkeerbeleid in 2027 op te nemen in de meerjarenbegroting;

Aanleiding

Of het nu gaat om het parkeren van de eigen auto of het zien van geparkeerde auto's en fietsen in het straatbeeld, het is een onderwerp waar iedereen mee te maken heeft. Binnen de gemeente Duiven is het beleid ten aanzien van parkeren versnipperd uitgewerkt binnen het Mobiliteitsplan en diverse verordeningen en beleidsregels. Zo is er de Parkeerverordening 1993 die kaders en regels stelt omtrent de uitgifte van parkeervergunningen, en de Parkeernormennota 2018 die een actueel toetsingskader biedt voor parkeren bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen.

Vanuit de gemeente en inwoners is er behoefte aan een overkoepelend beleidskader voor parkeren, waarbij het parkeerbeleid in een document is gebundeld. Met het opstellen van dit parkeerbeleidsplan is invulling gegeven aan deze behoefte. De voorgenoemde verordeningen en beleidsregels blijven hiermee overigens gewoon van kracht.

Planning

Om medio 2023 een goed werkend vergunninghouder systeem (parkeren centrum) te kunnen hebben is het van belang dat het Parkeerbeleid op 4 oktober 2022 wordt vastgesteld.

Beoogd effect

Het parkeerbeleid draagt bij aan het woongenot in en de bereikbaarheid van Duiven. We verankeren hiermee bestaande situaties en leggen vast hoe we in de toekomst omgaan met eventuele wijzigingen. Het zorgt voor een optimale ondersteuning aan alle activiteiten (gericht op bezoekers, bewoners en werknemers/bedrijven) die in Duiven plaatsvinden. Voor deze doelgroepen moet voldoende parkeerruimte beschikbaar zijn op de juiste plek. We voegen gericht parkeerplaatsen toe waar dat nodig is, of halen ze weg indien het kan. We hanteren daarvoor het stappenplan uit het beleid. Wanneer we plekken toevoegen doen we dit zo klimaat adaptief mogelijk. Zo draagt het parkeerbeleid ook bij aan de gemeentelijke duurzaamheidsambities.

Argumenten

1.1. Zo is er een actueel en overkoepelend beleidskader voor parkeren;
Voor bestaande situaties en de evaluatie daarvan stellen we beleid vast. Zo hoeft niet elke keer een aparte afweging te worden gemaakt, en een los advies te worden opgesteld. We hanteren de vastgestelde kaders en uitgangspunten.

1.2. Zo liggen (on)acceptabele waarden voor parkeerdruk vast;
De maximale acceptabele bezettingsgraad van parkeercapaciteit verschilt per locatie (woonwijk, centrumgebied of wijkwinkelcentrum). We bepalen welke parkeerdruk we waar accepteren, en wanneer we wel of geen parkeercapaciteit toevoegen.

1.3. Zo wordt bepaald wanneer wordt overgegaan tot (uitbreiding van) parkeerregulering;
In de huidige situatie is er geen reden om de parkeerschijfzone in omvang uit te breiden of ook op andere locaties in te stellen. Door veranderend autogebruik is het mogelijk dat dit in de toekomst wel wenselijk is. Hier stellen we kaders en uitgangspunten voor vast.

1.4. Het handhaven op ongewenst parkeren in de vergunninghouder zone wordt zo geoptimaliseerd;
Over het vergunninghoudersparkeren in de straten ‘t Buske, ‘t Weike en Van Schaikstraat zijn tijdens de inventarisatiefase aandachtspunten naar voren gekomen. Daarom wordt de regulering aangepast waardoor handhaving makkelijker wordt. Voor extra toelichting en de wijzigingen wordt verwezen naar bijlagen 201573706 en 201569566. In afwijking van deze documenten is het college voornemens om twee in plaats van één bezoekersvergunning per adres te verlenen om zo tegemoet te komen aan de zorgen van bewoners van de straten ‘t Buske, ‘t Weike en Van Schaikstraat. Het nu voorliggende parkeerbeleidsplan spreekt ook van twee bezoekersvergunningen per adres.

1.5. De gemeente beschikt hiermee over een helder stappenplan voor de aanpak van parkeren in woonwijken;
Met het stappenplan ontstaat voor iedereen een heldere en overzichtelijke lijn van te nemen stappen om parkeerproblemen in woonwijken op te lossen. Hierdoor is het zowel voor inwoners als gemeente helder wanneer we overgaan tot welke maatregel. Ook is het meteen duidelijk welke vorm van communicatie en participatie hierbij hoort.

1.6. De monitoring van het parkeerbeleid wordt vastgelegd;
Door de parkeerdruk eens in de 4 jaar te meten en het parkeermotief en/of de parkeerduur te meten als daar aanleiding voor is kunnen klachten en meldingen goed opgepakt worden. De uitgangspunten wanneer we overgaan tot meten, leggen we in het beleidsplan vast. In het eerstvolgende parkeeronderzoek in 2024 wordt daarnaast ook onderzocht of het nieuwe vergunningensysteem in de straten ‘t Buske, ‘t Weike en Van Schaikstraat afdoende werkt.

1.7. Bepaalde eenvoudige maatregelen kunnen op korte termijn worden uitgevoerd;
Er is een aantal eenvoudige maatregelen beschreven die we op korte termijn zonder financiële consequenties kunnen nemen als “Quick Win”.

2.1. Met dit bedrag kan het parkeerbeleid worden geëvalueerd;
Dit parkeerbeleidsplan heeft een looptijd van 5 jaar en dient daarna geëvalueerd te worden. Zo kan ingespeeld worden op mogelijke nieuwe ontwikkelingen en inzichten op gebied van parkeren.

Kanttekeningen

1.1. Het maximale aantal parkeervergunningen per woonadres in de vergunninghouder zone neemt af;
Hiermee zorgen we ervoor dat er voor ieder woonadres voor de eerste auto een plek is in de straat of op eigen terrein. Daarnaast is het voor elk adres in de vergunninghouder zone mogelijk om twee bezoekersvergunning aan te vragen;

1.2. Er zijn opmerkingen vanuit bewoners over de vergunninghouder zone;
In de participatiefase hebben we bewoners hun mening gevraagd over de voorgestelde aanpassingen. Hier hebben zij op gereageerd per brief, deze communicatie is te lezen in bijlage 201573706 en bijlage 201569566.

1.3. Namens bewoners is een zienswijze ingediend over de vergunninghouder zone;
Na de terugkoppeling op de opmerkingen van de bewoners is een zienswijze ingediend, deze is te zien in bijlage 201576486. Hierin pleit men voor het uitgeven van meer dan het voorgestelde aantal vergunningen, met name het aantal bezoekersvergunningen. Het college wil hieraan tegemoetkomen, in het parkeerbeleidsplan zijn dan ook twee bezoekersvergunningen per adres opgenomen, in plaats van één bezoekersvergunning welke in het oorspronkelijke plan stond.

Financiële paragraaf

Voor de monitoring van het parkeerbeleidsplan uit hoofdstuk 6 is op dit moment al financiële dekking. Bij het vaststellen van de Uitvoeringsagenda Mobiliteitsplan 2022-2025 is reeds geld gereserveerd voor het uitvoeren van een hertelling van de parkeerdruk in 2024. Een parkeermotiefmeting of een parkeerduurmeting voeren we alleen uit indien noodzakelijk. Dekking voor deze onderzoeken kan gevonden worden uit de post “advieskosten” in het budget van het Mobiliteitsplan.

Met het vaststellen van het parkeerbeleidsplan (en het stroomschema participatie woonwijken) formaliseren we de maatwerkaanpak parkeren. Voor de uitvoering daarvan is vanuit het Mobiliteitsplan al een structureel budget beschikbaar van € 20.000,-- per jaar.

Voor de overige maatregelen benoemd in hoofdstuk 6 van het parkeerbeleidsplan is geen financiële dekking benodigd.

Voor de evaluatie van het parkeerbeleidsplan in 2027 moet rekening gehouden worden met € 20.000,--. De benodigde financiën worden meegenomen in de meerjarenbegroting.

Participatie en communicatie

Het parkeerbeleidsplan is tot stand gekomen met betrokkenheid van verschillende afdelingen binnen de gemeente Duiven. Daarnaast is specifiek contact gezocht met diverse belanghebbendenorganisaties zoals bewonersverenigingen, dorpsraden, ondernemersverenigingen en belangenbehartigers voor specifieke doelgroepen zoals de gehandicaptenraad en de fietsersbond. Via een online enquête konden inwoners en ondernemers van Duiven hun mening over het actuele parkeerbeleid geven. In bijlage 1 van het Parkeerbeleidsplan zijn de resultaten van dit proces samengevat.

De bewoners in de vergunninghouder zone zijn apart per brief geïnformeerd over te voorgestelde wijzigingen (bijlage 201573706). Zij hebben via het reactieformulier hun mening en opmerkingen over de wijzigingen kunnen aangeven. Alle reacties zijn gebundeld en beantwoord (bijlage 201569566). Naar aanleiding van de opmerkingen van de bewoners is er nog een wijziging doorgevoerd door het voorgestelde tijdvak voor de vergunning zone achterwege te laten.

Daaropvolgend is er namens de bewoners een zienswijze ingediend (bijlage 201576486). Hierin pleitten zij voor het verhogen van het aantal uit te geven vergunningen ten opzichte van het gemeentelijke voorstel. De wijze van behandelen van deze zienswijze is gecommuniceerd per mail (bijlage 201577009).

Na vaststellen van het parkeerbeleid worden de bewoners uit het centrumgebied eveneens per brief op de hoogte gehouden van het proces rondom het vernieuwen van de vergunningen.

Intergemeentelijke samenwerking
n.v.t.

Bijlagen
201573725 – Parkeerbeleidsplan Duiven 2022 d.d. 13-07-2022
201577013 – Stroomschema aanpak uitbreiden parkeren woonwijken d.d. 13-07-2022
201573706 – Bewonersbrief Vergunninghouder parkeren centrum Duiven d.d. 23-03-2022
201577012 – Handtekeningen inventarisatie bewoners door bewonersplatform d.d. 29-04-2022
201569566 – Bewonersbrief Vergunninghouder parkeren centrum Duiven d.d. 20-06-2022
201573708 – Antwoorden op reactieformulieren (Bijlage bij 201569566)
201576486 – Zienswijze namens bewoners Van Schaikstraat, ’t Weike en ’t Buske d.d. 11-08-2022
201577009 – Mail met uitleg bestuurlijke behandeling zienswijze d.d. 17-08-2022
201573770 – Concept Raadsbesluit Parkeerbeleidsplan Duiven 2022 d.d. 03-08-2022

Duiven, 30 augustus 2022.

Burgemeester en wethouders van Duiven,

mr. drs. R.J. (Rutger) den Haan	mr. H.B. (Huub) Hieltjes
secretaris	burgemeester